

Opis techniczny

Remont drogi powiatowej nr 3337L – ul. Sienkiewicza

Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 83 ark.1, dz. ewid. nr 41 ark. 55, dz. ewid. nr 13 ark. 54

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Zamość 2023 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Mapa zasadnicza skala 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 r. poz.645 z późn. zm.)
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające zgłoszeniu polegające na remoncie chodnika i ulicy Sienkiewicza w Zamościu.

Zakres prac obejmuje:

- 1) ułożenie i regulacja krawężników zgodnie z planem sytuacyjnym
- 2) regulacja studzienek i zaworów
- 3) wykonanie nowej nawierzchni na chodniku
- 4) wykonanie nowej nawierzchni na jezdni ulicy Sienkiewicza

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami na cele tego remontu.

Celem inwestycji jest wykonanie remontu ulicy Sienkiewicza w Zamościu.

Na jezdni projektowana jest nowa nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 4 cm i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Projektowane jest wykonanie obustronnych krawężników 15x30 cm stojących na ławie betonowej z oporem oraz wymiana nawierzchni chodnika z płytek betonowych na kostkę brukową betonową.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem stojących (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej

- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów i studzienek
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza średnio gr. 4 cm i warstwa ścieralna grubości 4 cm ze skropieniem międzywarstwowym
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia chodnika i jezdni ulicy Sienkiewicza wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej z licznymi uszkodzeniami w postaci ubytków, spękań i wyboi. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami.

Remont realizowany będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim na działkach o nr ewidencyjnych: Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 83 ark.1,dz. ewid. nr 41 ark. 55, dz. ewid. nr 13 ark. 54 – Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu dysponuje nimi na ten cel. Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 660 m.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – stan istniejący, szerokość zmienna,
- spadek daszkowy
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykłe.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z remontem realizowane będą w istniejącym pasie drogowym ulicy Sienkiewicza.

4.1. Ogólny opis remontu

Remont ulicy Sienkiewicza w Zamościu obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Planowana jest nowa nawierzchnia jezdni po istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącej szerokości. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek podłużny należy dostosować do istniejącego stanu. Planowana jest nowa nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej.

Wykonane zostanie obramowanie krawężnikami. Odwodnienie do istniejącej KD. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi z zachowaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

4.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane zgodnie z tymczasową organizacją ruchu.

Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- rozbiórka istniejących obramowań z krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją materiałów rozbiórkowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- rozbiórka istniejącego chodnika
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących włączów kanałowych, zaworów, studzienek
- wykonanie ław betonowych z oporem (beton C12/15) pod krawężniki wraz z ustawieniem krawężników betonowych 15x30 cm
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika i opaski z kostki brukowej betonowej
- skropienia międzywarstwowe
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza gr. 4 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa ścieralna grubości 4 cm
- wykonanie oznakowania pionowego
- humusowanie i obsianie trawą terenu zieleńców
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych

4.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałoweKonstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna AC11S – grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wyrównawcza masa mineralno-bitumiczna AC16W średnia grubość 4 cm
- skropienie międzywarstwowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni z wymianą podbudowy

- warstwa ścieralna AC11S – grubości 4 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa wiążąca masa mineralno-bitumiczna AC16W grubość 6 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa podbudowy masa mineralno-bitumiczna AC22P grubość 10 cm
- skropienie międzywarstwowe
- warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm grubość 25 cm

- warstwa podbudowy z betonu C12/15 grubość 18 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa, grubości 6 cm
- podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Kostka betonowa koloru szarego, grubość 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubości 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5$ MPa grubości 20 cm

5. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Ze względu na lokalizację planowanego remontu na obszarach zabudowanych w pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia terenu. Planowany remont nie przewiduje ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia.

6. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na czas remontu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

7. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Realizacja robót związanych z remontem ulicy Sienkiewicza nie przewiduje zagrożeń dla środowiska .