

Inwestor: Powiat Górowski
Ul. Mickiewicza 1
56-200 Góra

Numer projektu: 3_01/2021

Projekt stałej organizacji ruchu

Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: „Wymiana nawierzchni na drodze Góra- Strumienna-Brzeżany”

Adres obiektu budowlanego: Powiat Górowski, Gmina Góra, m. Góra, Strumienna, Brzeżany
Jednostka ewidencyjna: 020401_4, Gmina Góra
Obręb ewidencyjny: 0001, Góra
działki nr ewid. 60,
Jednostka ewidencyjna: 020401_5, Gmina Góra
Obręb ewidencyjny: 0027, Strumienna
działki nr ewid. 64, 171/2,
Jednostka ewidencyjna: 020401_5, Gmina Góra
Obręb ewidencyjny: 0004, Brzeżany
działki nr ewid. 250, 251, 238, 198, 112/2, 127, 126.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa
Karta uzgodnień

	Od	Do
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	04.2021r.	12.2021r.

Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Krzysztof Nawrocki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr upz. WKP/0134/PGOD/19 nr wpisu do CROBUB: 5294/19/U/C
------------	-----------------------------	---	---

Data opracowania: luty 2020 r.

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Parametry techniczne
- 1.5. Opis projektowanego oznakowania
- 1.6. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

2. Część graficzna

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0
Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2.1
Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2.2

3. Karta opinii i uzgodnień (na końcu opracowania)

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w okolicach przystanków autobusowych w miejscowości Strumienna oraz Brzeżany.

1.2. Inwestor

Powiat Górowski
Ul. Mickiewicza 1
56-200 Góra

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. Parametry techniczne

- Kategoria drogi powiatowa
- Kat. ruchu KR1-2

1.5. Opis projektowanego oznakowania

Docelowo zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych przy przystankach autobusowych w celu wymuszenia spowolnienia ruchu oraz możliwości bezpiecznego przejścia dla pieszych. Z obydwu stron zaprojektowano znak A-11a wraz z tabliczką T-1 oraz ograniczeniem prędkości do 30km/h. Bezpośrednio przy wyniesionym przejściu należy ustawić znak D-6 przejście dla pieszych. Przewidziano oznakowanie poziome P-10 na wyspie oraz P-25próg zwalniający.

Dodatkowo w miejscowości Strumienna należy przestawić istniejący znak podwójny w wskazane miejsce.

Wszystkie znaki drogowe projektuje się jako średnie. Należy zastosować folię odblaskową drugiej generacji. Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planach sytuacyjnych 2.1, 2.2.

1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
I Oznakowanie pionowe				
1.	Wycen indywidualna	Przestawienie istniejących znaków drogowych w inne miejsce (na terenie budowy)	szt.	1
2.	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.	8
3.	KNR 2-25 0420-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku miejscowości, średnie folia II generacji A-11a – 4 T-1 (20m) – 4 B-33 – 4 D-6 – 4	szt.	16
II Oznakowanie poziome				
10.	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie P-10 8,0+8,0m ² = 16,00m ² P-25 1,848+1,75m ² = 3,598m ²	m ²	19,598

1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

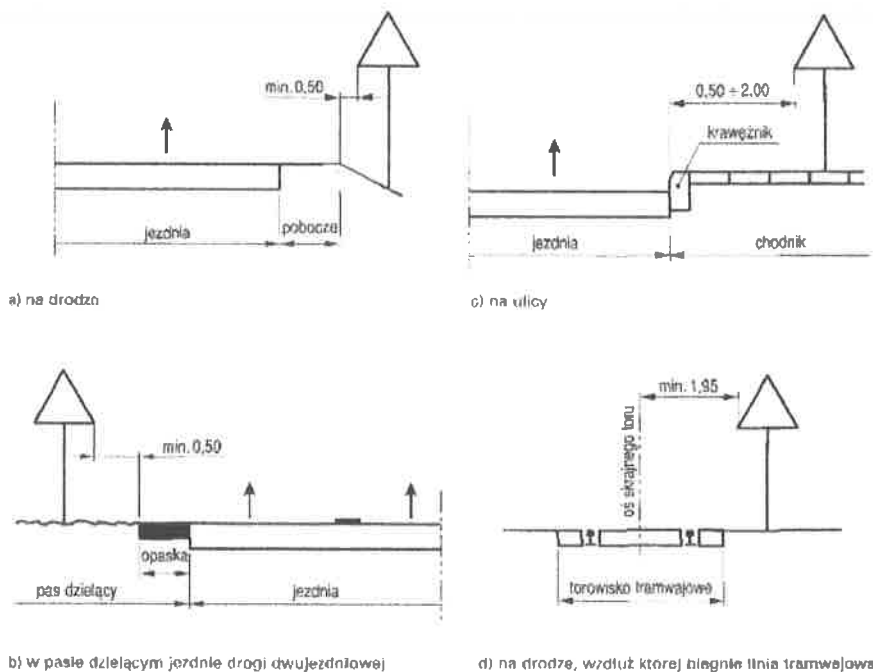
Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

Uwagi:

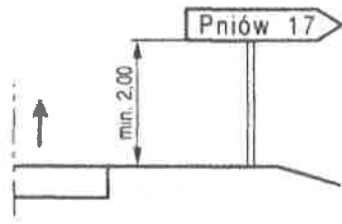
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
 - na ulicach w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
 - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
 - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

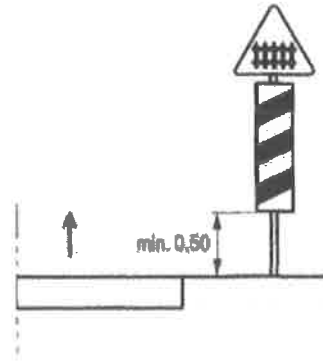
a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



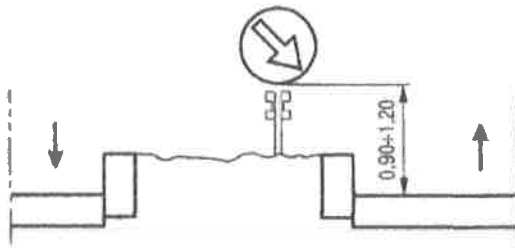
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



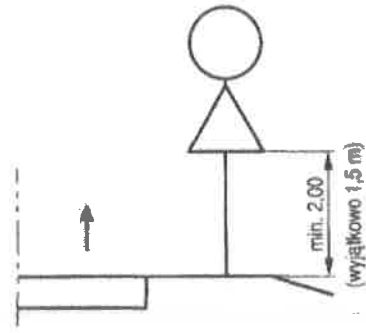
d) E-3 na drogach



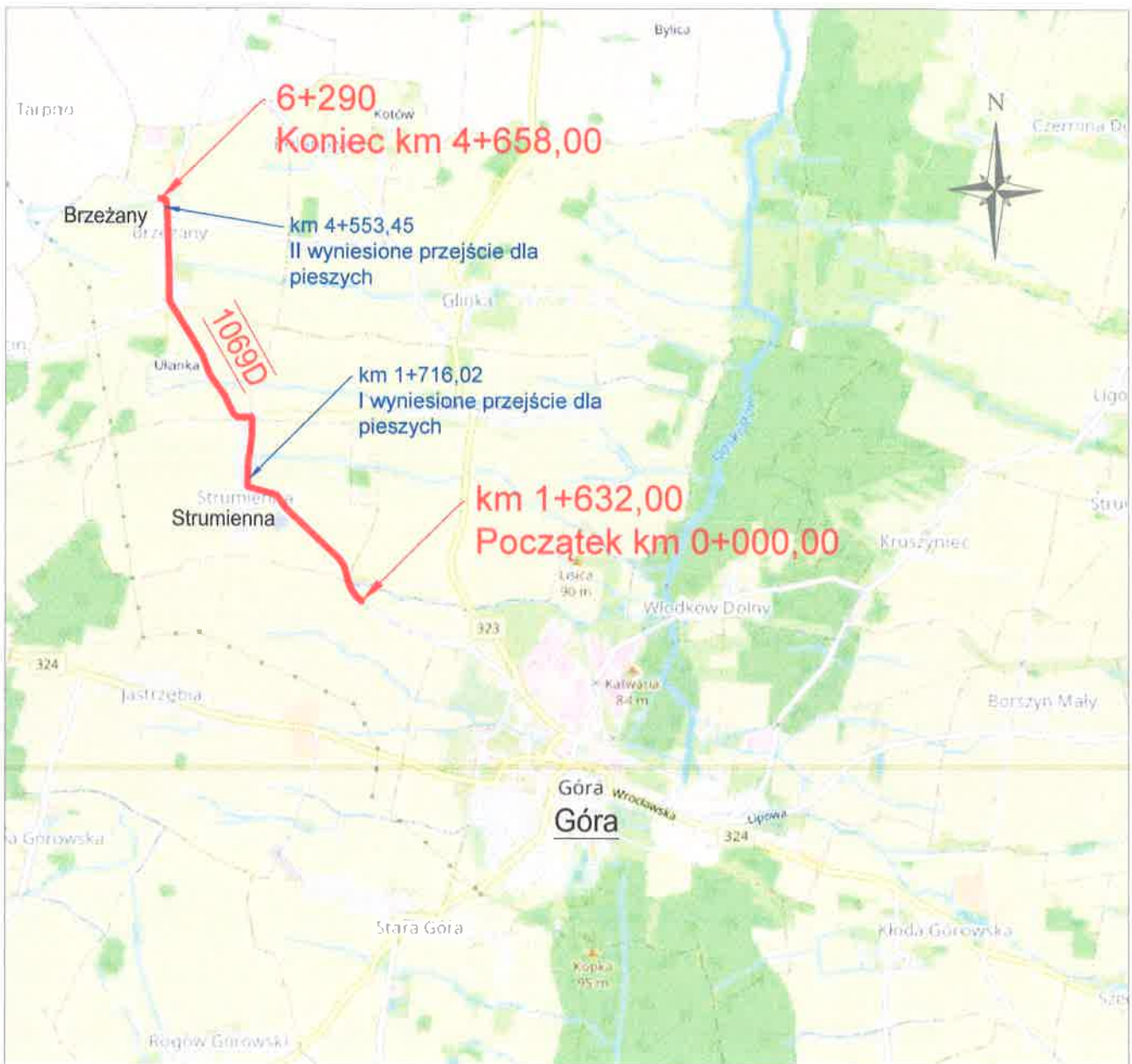
e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



WYKONAWCA KD-P ROJEKT mgr inż. Krzysztof Nawrocki	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
INWESTOR Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności Inżynierijnej drogowej	<i>[Signature]</i>
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności Inżynierijnej drogowej	<i>[Signature]</i>
TEMAT "Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: "Wymiana nawierzchni na drodze Góra-Strumienna-Brzeżany"	DATA:	03.2021		SKALA:	1:50000
	BRANŻA:	Drogowa	RYSUNEK NUMER:	1	ARKUSZ NUMER:

3.0 Karta opinii i uzgodnień

KARTA OPINII I UZGODNIENIŃ

Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót:
Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: „Wymiana nawierzchni na drodze Góra-Strumienna-Brzeżany”

Inwestor: Powiat Górowski, ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Górze
asp. szt. *Wojciech Karyś*






KD-PROJEKT

Krzysztof Nawrocki

ul. Wacława Roszczałki 2, 53-860 Pogorzela
NIP 696 17-87-642
tel. 607932620, email: kdxprojekt@gmail.com

Projektant:

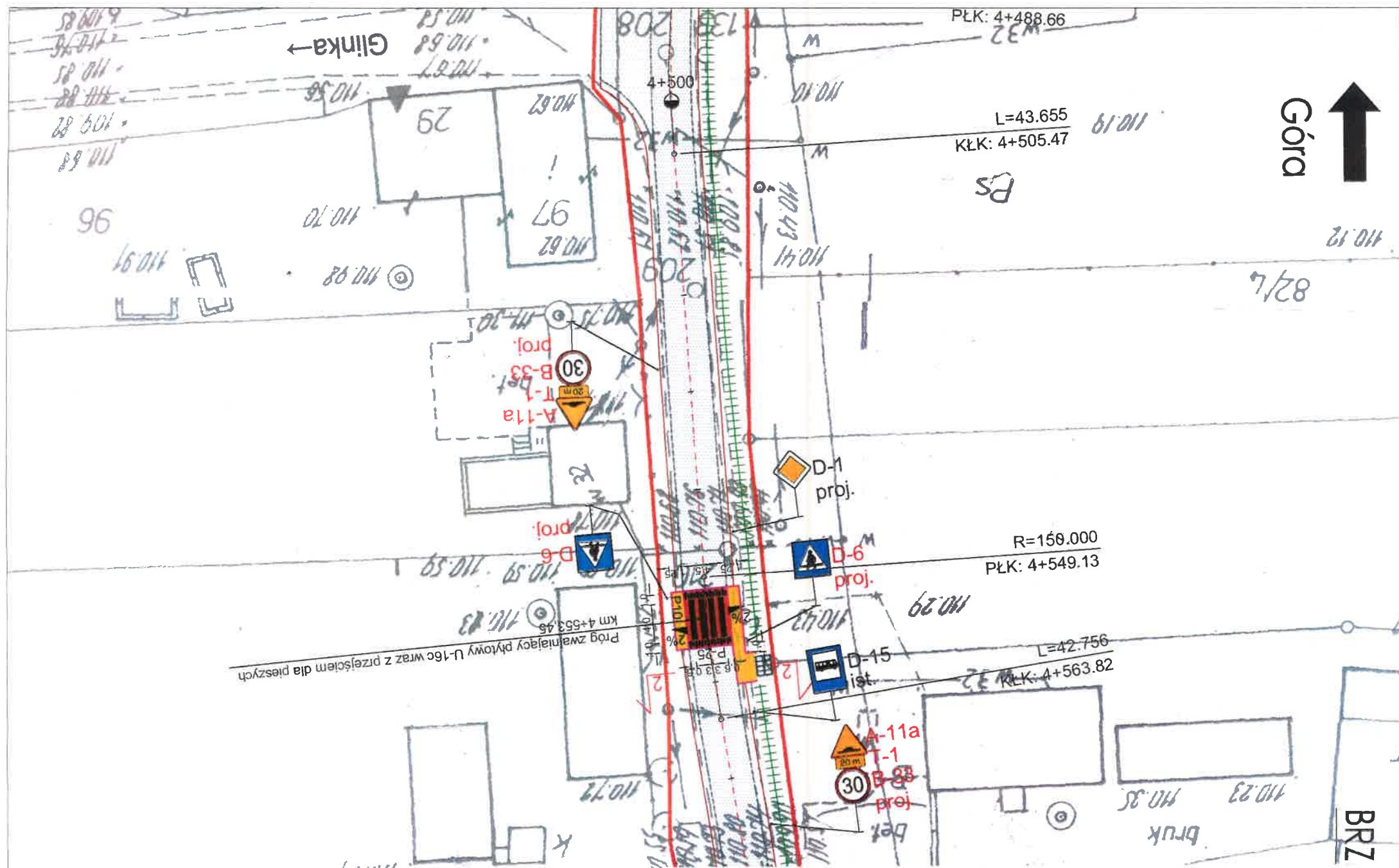
OZNACZENIA:

-  - oznakowanie pionowe istniejące
-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - oznakowanie poziome projektowane
-  - projektowane wyniesione przejście dla pieszych
-  - strzałka wskazująca nową lokalizację znaku

WYKONAWCA KD-PROJEKT mgr inż. Krzysztof Nawrocki	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT Remont drogi powiatowej nr 1069D pn.: "Wymiana nawierzchni na drodze Góra - Strumienna - Brzeżany"	DATA:	03.2021		SKALA:	1:500
	BRANŻA:	Drogowa	RYSUNEK NUMER:	2	ARKUSZ NUMER:



1, 2, 3


Góra








B
1, 2, 3




OZNACZENIA:

- 
D-15
Ist. - oznakowanie pionowe istniejące
- 
A-11a


T-1


B-33
proj. - oznakowanie pionowe projektowane
- 
P-10 - oznakowanie poziome projektowane
- 
P-25


P-10 - projektowane wyniesione przejście dla pieszych
-  - strzałka wskazująca nową lokalizację znaku

WYKONAWCA  mgr inż. Krzysztof Nawrocki	Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
	Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR Powiat Górowski ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	Sprawdzający	inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT	DATA:	03.2021		SKALA:	1:500
Remont drogi powiatowej nr 1069D	BRANŻA:	RYSUNEK NUMER:		ARKUSZ NUMER:	