

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Modernizacja drogi gminnej nr 397016T w miejscowości Knapówka”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, wykopy w miejscach koniecznych do wykonania obustronnych poszerzeń jezdni oraz w miejscach przełomowych wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia istniejącej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 226,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Knapówka, gmina Włoszczowa, działka numer 1695, obręb – 0004 Czarncza.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne lokalnie miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 226,00 mb,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m,
- obustronne zwężenie z szerokości 5,00 m do szerokości 3,50 m na odcinku o długości 50,0 mb.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie obustronnych poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymianę podbudowy w miejscach przełomowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni przy użyciu kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni z warstwy wiążącej i ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,50 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe oraz jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni i rowu przydrożnego.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- obustronne poszerzenia jezdni w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- warstwa wyrównawcza o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm na szerokości drogi wraz z poboczami,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

*Opis opracował:
Włodzimierz Rak*

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Modernizacja drogi gminnej nr 397007T w miejscowości Kotowie”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe – frezowanie istniejącej nawierzchni, rozebranie przepustu betonowego pod koroną drogi, nawierzchni chodnika i krawężników, wraz z wywozem powstałego gruzu,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, koryto pod poszerzenia jezdni, zjazdu i miejsca przełomowe w nawierzchni jezdni, oraz pod przepust rurowy wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie montażu przepustu pod koroną drogi wraz z montażem ławy żwirowej oraz przyczółków (ścianek czołowych),
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach ziemnych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenia jezdni, pod miejsca przełomowe oraz zjazdu na posesję,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenia jezdni, pod miejsca przełomowe oraz zjazdu na posesję,
- wykonanie oczyszczenia i odmulenia istniejącego cieku oraz rowu z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu,
- wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów rurowych,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie zjazdów na posesję z kruszywa łamanego.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 810,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna lokalna – L.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Kotowie, gmina Włoszczowa, działka numer 833, obręb – 0019 Kotowie Motyczno.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez długoletnią eksploatację z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych oraz przez wody opadowe i roztopowe, jak również realizację sieci wodociągowej w tym terenie. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- liczne spękania i ubytki w nawierzchni bitumicznej,
- liczne remonty częściowe nawierzchni bitumicznej,
- występowanie wielu kolein w nawierzchni,
- występowanie wielu miejsc przełomowych.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- korona drogi o szerokości 6,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna i górna pod poszerzenia jezdni, oraz w miejscach przełomów,
- oczyszczenie z namułu przepustów i rowu przydrożnego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwy wiążącej i ścieralnej,
- regulację pionową studzienek zaworów wodociągowych,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym,
- utwardzenie zjazdów na posesję kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 5,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni oraz istniejącego rowy przewidzianego do odmulenia.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- poszerzenia jezdni oraz miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30 cm po zagęszczeniu w tym dolna warstwa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm, oraz górna warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu,
- zjazdy na posesję z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm i grubości 20 cm po zagęszczeniu, oraz o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu chodnika w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Przebudowa chodnika przy drodze gminnej w Woli Wiśniowej w kierunku torów”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu, cięcie nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne mechaniczne: pod ścinę poboczy, wykopy i koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów na posesję wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy na posesję,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy na posesję i chodniki,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ustawienia krawężników betonowych stanowiących obramowanie chodnika, zjazdów i nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży betonowych stanowiących obramowanie chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów na posesję z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią obrzeży), oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej po wykonanych pracach związanych z remontem chodnika.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 62,00 metrów w terenie zabudowanym.

Lokalizacja chodnika przewidzianego do remontu: Wola Wiśniowa, gmina Włoszczowa, działka numer 1543, obręb – 0027 – Wola Wiśniowa.

Teren na którym planowany jest remont chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych przez długoletnie eksploatację i przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni z płyty betonowych stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne chodnika,
- deformacje profilu poprzecznego,
- miejscowe deformacje nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne pęknięcia nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne ubytki nawierzchni z płyt betonowych.

Trasa remontowanego chodnika przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość chodnika 62,00 m,
- szerokość chodnika 1,50 m,
- szerokość chodnika z krawężnikiem i obrzeżami 1,73.

Podczas remontu chodnika planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię chodnika,

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię zjazdów na posesję,
- wykonanie ustawienia krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem jako obramowanie chodnika i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie uzupełnienia istniejącej nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej z warstwy ścieralnej asfaltowej.

Profil podłużny chodnika zostanie dostosowanych do istniejącej nawierzchni jezdni. Nowa niweleta chodnika ze spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu chodnika jego nawierzchnia będzie mieć szerokość 1,50 m. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku chodnika nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi wewnętrznej w Łachowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: pomiarowe, karczowanie krzaków, podszyć oraz drzew i pni, wywożenie dłużyć, podszyć oraz gałęzi,
- roboty rozbiórkowe: frezowanie istniejącej nawierzchni, rozebranie przepustów betonowych pod koroną drogi i pod zjazdami na posesje wraz z wywozem powstałego gruzu,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów wraz z odwozem ziemi i podbudowy, pod przepust rurowy,
- wykonanie montażu przepustu pod koroną drogi, oraz pod zjazdami na posesje wraz z montażem ławy żwirowej oraz przyczółków (ścianek czołowych),
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz zjazdów na posesje,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię jezdni oraz zjazdów na posesje,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchnię jezdni oraz zjazdów na posesje,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek dla włączów kanałowych,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 577,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Łachów, gmina Włoszczowa, działka numer 616, obręb – 0016 Łachów.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne miejsca przełomowe,
- widoczne koleiny w nawierzchni bitumicznej,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 577,00 mb,
- szerokość jezdni 3,00 m,

- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,00 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wymianę istniejących przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami na posesję,
- wymianę podbudowy na całej szerokości jezdni z kruszywa łamanego jako warstwa dolna i górna,
- oczyszczenie z namułu przepustów i rowu przydrożnego,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek dla włączników kanałowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z warstwy ścieralnej,
- utwardzenie zjazdów na posesję kruszywem łamanym,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni oraz do istniejącego rowu przydrożnego przewidzianego do odprowadzenia. Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 25 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 10 cm po zagęszczeniu jako górna warstwa z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

*Opis opracował:
Włodzimierz Rak*

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi wewnętrznej w Rząbcu”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: pomiarowe, karczowanie krzaków wraz z wywozem gałęzi,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, wykopy w miejscach koniecznych do wykonania obustronnych poszerzeń jezdni oraz w miejscach przełomowych wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia istniejącej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 595,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Rząbiec, gmina Włoszczowa, działka numer 832, obręb – 0023 Rząbiec.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne lokalnie miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 595,00 mb,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,00 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie obustronnych poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymianę podbudowy w miejscach przełomowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z warstwy ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- obustronne poszerzenia jezdni w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- warstwa wyrównawcza o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm na szerokości drogi wraz z poboczami,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja ul. Okrężnej w Czarncy”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, wykopy w miejscach koniecznych do wykonania obustronnych poszerzeń jezdni oraz w miejscach przełomowych wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia istniejącej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 310,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Czarncza, gmina Włoszczowa, działka numer 1083, obręb – 0004 Czarncza.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne lokalnie miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 310,00 mb,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,00 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie obustronnych poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymianę podbudowy w miejscach przełomowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z warstwy ścieralnej,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- obustronne poszerzenia jezdni w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- warstwa wyrównawcza o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm na szerokości drogi wraz z poboczami,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu chodnika przy drodze gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja chodnika na ul. Partyzantów w Kurzelowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni chodnika i krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu, cięcie nawierzchni bitumicznej i betonowej,
- roboty ziemne mechaniczne: wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów wraz z wywozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach i chodniku,
- wykonanie ustawienia krawężników stanowiących obramowanie chodnika, zjazdów i nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży stanowiących obramowanie chodnika,
- wykonanie regulacji pionowej studzienki telefonicznej,
- wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej,
- wykonanie robót wykończeniowych: uzupełnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej po wykonanych pracach związanych z remontem chodnika.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka chodnika wynosi 95,70 metrów w terenie zabudowanym.

Lokalizacja chodnika przewidzianego do remontu: Kurzelów, ul. Partyzantów, gmina

Włoszczowa, działka numer 759 obręb – 0013 – Kurzelów.

Teren na którym planowany jest remont chodnika jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni z płyt betonowych przez długoletnie eksploatację wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne chodnika,
- deformacje profilu poprzecznego,
- miejscowe deformacje nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne pęknięcia nawierzchni z płyt betonowych,
- liczne ubytki nawierzchni z płyt betonowych.

Trasa remontowanego chodnika przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość chodnika 95,70 m,
- szerokość chodnika 1,00 m,
- szerokość chodnika z krawężnikiem i obrzeżami 1,23 m.

Podczas remontu chodnika planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię chodnika i zjazdów,
- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika i zjazdów za pomocą krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,

- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika za pomocą obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej.
- wykonanie uzupełnienia istniejącej nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej z warstwy ścieralnej asfaltowej.

Profil podłużny chodnika zostanie dostosowanych do istniejącej nawierzchni jezdni. Nowa niweleta chodnika ze spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu chodnik będzie mieć pochylenie poprzeczne ze spadkiem jednostronnym do 2%.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych zjazdów:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej typu holland o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku chodnika nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Modernizacja drogi w Nieznanowicach”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: pomiarowe, karczowanie krzaków wraz z wywozem gałęzi,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, wykopy w miejscach koniecznych do wykonania obustronnych poszerzeń jezdni oraz w miejscach przełomowych wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia istniejącej podbudowy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 620,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Nieznanowice, gmina Włoszczowa, działki numer 594, 597, obręb – 0020 Nieznanowice.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne lokalnie miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 620,00 mb,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,00 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie obustronnych poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymianę podbudowy w miejscach przełomowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z warstwy ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- obustronne poszerzenia jezdni w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- warstwa wyrównawcza o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 - 31,5 mm na szerokości drogi wraz z poboczami,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 15 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Jędrzejowskiej we Włoszczowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze: pomiarowe,
- roboty ziemne mechaniczne: koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie regulacji pionowej hydrantu przeciwpożarowego ziemnego,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek dla włączników kanałowych,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 180,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Włoszczowa ul. Jędrzejowska, gmina

Włoszczowa, działka numer 4891, obręb – 0009 miasto Włoszczowa.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 180,00 mb,
- szerokość jezdni 3,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,25 m,
- korona drogi o szerokości 3,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wymianę podbudowy na całej szerokości jezdni,
- wykonanie regulacji pionowej dla studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie regulacji pionowej hydrantu przeciwpożarowego ziemnego,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek dla włączników kanałowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni z warstwy ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,00 m. Pobocza o szerokości 0,25 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 22 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 8 cm po zagęszczeniu jako górna warstwa z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,25 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa drogi wyjazdowej przy os. Armii Krajowej we Włoszczowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe: nawierzchni chodnika wraz z obrzeżami, oraz krawężników wraz z wywozem powstałego gruzu,
- roboty instalacyjne: przełożenie istniejącej instalacji oświetleniowej wraz z przestawieniem istniejących słupów oświetleniowych,
- roboty ziemne mechaniczne: pod wykonanie ściany oporowej, wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni wraz z wywozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie profilowania, wyrównania i zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego,
- wykonanie ściany oporowej z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie ustawienia krawężników stanowiących obramowanie drogi dojazdowej,
- wykonanie ustawienia obrzeży stanowiących obramowanie chodnika w miejscu remontowanym,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz chodnika z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie wyrównania terenu wzdłuż ustawionych krawężników.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 68,60 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Włoszczowa, os. Armii Krajowej, gmina Włoszczowa, działki numer 4629/12, 4630/6, obręb – 0009 – miasto Włoszczowa.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego jezdni przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- deformacje profilu poprzecznego,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne miejsca przełomowe,
- widoczne lokalnie fragmenty pozostałości nawierzchni bitumicznej,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 68,60 m,
- szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość z krawężnikami 5,30 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nawierzchnię z kostki,
- wykonanie obramowania nawierzchni jezdni za pomocą krawężników betonowych,

- wykonanie obramowania nawierzchni chodnika w miejscu remontowanym za pomocą obrzeży betonowych,
- przełożenie istniejącego oświetlenia terenu wraz z przestawieniem słupów oświetleniowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej w miejscu remontowanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 5,00 m. Pochylenie poprzeczne drogi ze spadkiem jednostronnym do 2%.

Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 30 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia jezdni z kostki brukowej typu behaton o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych remontowanego chodnika:

- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu holland o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm.

Planowany remont drogi i chodnika nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych,
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:
Włodzimierz Rak

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu drogi wewnętrznej gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Remont wewnętrznej drogi „Górna Wieś” w miejscowości Bebelno Wieś”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe – frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z odwozem urobku,
- roboty ziemne mechaniczne – koryto pod nawierzchnię jezdni wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w wewnętrznej drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 166,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Bebelno Wieś, gmina Włoszczowa, działka numer 496, obręb – 0002 Bebelno Wieś.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych oraz przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- liczne spękania i ubytki w nawierzchni bitumicznej,
- liczne remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej,
- występowanie wielu miejscowych kolein,
- występowanie wielu miejsc przełomowych.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- ujednolicenie szerokości nawierzchni jezdni o szerokości do 3,50 m,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna i górna,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwy wiążącej i ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta wewnętrznej drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,50 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 22 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 8 cm po zagęszczeniu jako górna warstwa z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

Włodzimierz Rak