

Nazwa zadania:	<b><u>Remont drogi leśnej nr 77/1, 77/2 w leśnictwie Kot w km od 0+000 do 3+705 oraz od 0+000 do 2+595</u></b>
Stadium:	<b>UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>
Adres inwestycji:	<p>Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Sieniawa Leśnictwo – Kot Numer ewidencyjny działek: 881, 882, 883, 884, 885, 886, 888, 889, 890, 891, 892, 900, 901, 903, 0905/1, obręb: Dobra;</p> <p>Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Sieniawa Leśnictwo – Kot Numer ewidencyjny działek: 1052, 1353, obręb: Rudka;</p>
Kat. obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Inwestor:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sieniawa Sieniawa ul. Kościuszki 11 37-530 Sieniawa</b>

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data i podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Rostecki	Drogi, PDK/0041/POOD/20	05-2023

## Spis treści

### CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	4
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	4

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekrój charakterystyczny

# OPIS TECHNICZNY

## **Remont drogi leśnej nr 77/1, 77/2 w leśnictwie Kot w km od 0+000 do 3+705** **oraz od 0+000 do 2+595**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 77/1, 77/2 w leśnictwie Kot w km od 0+000 do 3+705 oraz od 0+000 do 2+595. Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i użytkowych drogi.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Państwowym Gospodarstwem Leśnym – Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Sieniawa
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2353 tj. z dnia 2021.12.20 z późn. zmianami)
- Drogi Leśne – Poradnik Techniczny wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa Bedoń 2006,
- Mapy ewidencyjne wraz z inwentaryzacją sieci drogowej Nadleśnictwa Sieniawa,
- Pomiaru uzupełniające,
- Wizja terenowa.
- Inne obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Planowany remont drogi realizowany będzie na istniejącej drodze leśnej nr 77/1, 77/2 w Leśnictwie Kot. Jest to droga leśna o numerach inwentarzowych 220/652, 220/712, 220/713, 220/714, 242/549. Przedmiotowe odcinki drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 3,00m z pobocznymi gruntowymi o szerokości ok. 0,50m, oraz z obustronnymi rowami. W nawierzchni występują koleiny oraz wyboje i ubytki, które powodują szybką degradację drogi. Pod drogą występują częściowo zamulone przepusty. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

### **4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

- kategoria drogi – leśna (wewnętrzna zamknięta)
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00m
- spadki poprzeczne – 3%
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przedmiotowego zadania, w celu przywrócenia pierwotnego stanu drogi zostanie wykonany remont drogi leśnej polegający na wymianie nawierzchni z kruszywa łamanego na kruszywo łamane 0/31,5 mm o grub. po zagęszcz. 8 cm wraz z zamięłowaniem. Pobocza będą profilowane i uzupełnianie gruntem. Na odcinku 77/1, w km 0+638,00; 0+836,00, 1+300,00; 1+512,00; 1+767,00; 2+550,00; 3+393,00; oraz na odcinku 77/2 w km 0+860,00; 1+978,00; 2+250,00 zostanie wykonany remont przepustów.

## **6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje podziemna infrastruktura techniczna.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty na drodze zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie terenu budowy.

Po zakończeniu robót należy usunąć znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu z jedni oraz uporządkować teren budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami sztuki budowlanej a przede wszystkim w oparciu o Prawo Budowlane oraz przepisy BHP. Wszystkie materiały wykorzystywane do wykonawstwa zaprojektowanych robót powinny posiadać dokumenty jakościowe odpowiadające obowiązującym normom i przepisom.