

NIP : 888 269 04 70	Biuro Inżynieryjne NOMIS Szymon Drobiecki ul. Sokola 10i 87-800 Włocławek nomis.firma@gmail.com	tel. 606 590 779
---------------------	--	------------------

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo
NAZWA ZAMERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec od km 0+000,00 do km 0+860,00
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kalinowiec, Gmina Bądkowo, powiat Aleksandrowski Kategoria obiektu budowlanego - XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	KALINOWIEC, dz. nr 5,17 Obręb : 9 KALINOWIEC

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	25.07.2022	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Szymon Drobiecki	-	25.07.2022	

EGZ. 1

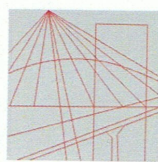
25 lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	4
1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	6
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	7
 II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	8
2 Inwestor.....	8
3 Lokalizacja inwestycji.....	8
4 Cel opracowania.....	8
5 Podstawa opracowania.....	8
6 Stan istniejący terenu inwestycji.....	8
7. Ogólna charakterystyka inwestycji.....	9
7.1 Podstawowe parametry techniczne.....	9
7.2 Rozwiązanie sytuacyjne.....	9
7.3 Rozwiązanie wysokościowe.....	9
7.4 Konstrukcja jezdni.....	10
7.5 Zieleń drogowa	10
7.6 Odwodnienie	10
8. Zestawienie powierzchni	10
9. Organizacja ruchu	10
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko.....	10
11. Ochrona konserwatorska.....	10
12. Szkody górnicze.....	11
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	11
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	11
15. Kanał technologiczny.....	11

16. Uwagi.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
Rys.1 – Plan orientacyjny skala 1:25000	
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	
Rys. 3 – Przekrój normalny skala 1:50	

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 19 grudnia 1982 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

25 lipiec 2022 r.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

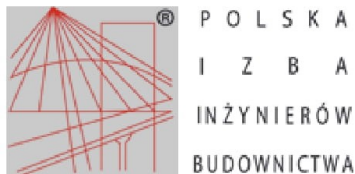
inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

25 lipiec 2022 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD9-CLE-7EQ *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11
adres zamieszkania m. Kłóbka 8c, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



25 lipiec 2022 r.

Włocławek, dn. 25.07.2022

Dariusz Olejnik

Kłóbka 5A

87- 840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec od km 0+000,00 do km 0+860,00” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (Dz.U. 2021 poz. 2351)

.....
podpis projektant

25 lipiec 2022 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec od km 0+000 do km 0+860,00 w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej na działce nr 5,17 Obręb: 9 Kalinowiec.

2. Inwestor

Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja – przebudowy drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec od km 0+000 do km 0+860,00 obejmuje zakresem działkę nr: 5,17 Obręb: 9 Kalinowiec.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi oraz poprawa komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizja oraz pomiary uzupełniające w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

6. Stan istniejący terenu inwestycji

Szerokość istniejącej nawierzchni utwardzonej na odcinku objętym przebudową wynosi ok. 3,00 do 4,00m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, o licznych ubytkach. Ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku odbywa się w dwóch kierunkach. Teren opracowania jest uzbrojony.

Na działce będącej przedmiotem opracowania brak jest obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

7. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

7.1 Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia jezdni ~ 3449,65 m²
- powierzchnia zjazdów ~ 60,00 m²
- długość drogi – 860,00 m
- szerokość jezdni – 4,00 m.
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- spadek podłużny dostosowany do istniejącej nawierzchni

7.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria drogi gminnej nr 160721C Kalinowiec od km 0+000 do km 0+860,00 na działce nr 5,17 Obręb: 9 Kalinowiec zostanie zmieniona w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zakłada wykonanie nawierzchni jezdni z masy mineralno-asfaltowej AC8s o grubości 3cm, warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11w grubości 3cm, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 15cm i 0/31,5mm grubości 8cm, ścinanie poboczy i uzupełnienie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm . Dodatkowo przebudowa przewiduje warstwę odcinającą z piasku grubości 15 cm w miejscach, w których projektowana jezdni nie pokrywa się z istniejącą. Istniejąca zieleń pozostaje bez zmian.

Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona na tereny zielone w granicach działki będącej w opracowaniu. Nieruchomości sąsiednie nie będą zalewane.

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni objętej przebudową zostanie dostosowana do istniejącej nawierzchni oraz do wysokości zjazdów na teren posesji.

7.4 Konstrukcje

7.4.1 Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścierna z masy mineralno-bitumicznej AC8S dla KR1-2 o grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC11W dla KR1-2 o grubości 3 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 15 cm,

- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone (w miejscach gdzie projektowana jezdnia nie pokrywa się z istniejącą nawierzchnią dodatkowo należy zastosować warstwę odcinającą z piasku grubości 15 cm.)

7.4.2. Konstrukcja zjazdów .

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

7.4.3. Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z tłucznia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 grubości 14 cm,
- istniejąca nawierzchnia sprofilowana i zagęszczona

7.5. Zieleń drogowa

Przebudowa nie obejmuje zieleni drogowej.

7.6 Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni zostanie przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzona na tereny zielone w granicach działki będącej w opracowaniu.

8. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni ~ 3449,65 m²
- powierzchnia zjazdów ~ 60,00 m²

9. Organizacja ruchu

W ramach inwestycji zostaną wprowadzone zmiany w organizacji ruchu, zostanie sporządzony projekt stałej organizacji ruchu.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przebudowa nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie.

11. Ochrona konserwatorska

Działka przeznaczone pod inwestycję nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12. Szkody górnicze

Działka przeznaczona pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg obszaru oddziaływania zawiera się w całości na działce na której została zaprojektowana przebudowa tj. na działce nr: 5,17 Obręb: 9 Kalinowiec. Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Jeśli podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki należy opracowywać Plan BIOZ.

15. Kanał technologiczny

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi publicznej więc zgodnie z Art. 39 pkt 6 ppkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2021 poz. 1376 t.j.) jest wymagana budowa kanału technologicznego. Kanał technologiczny zostanie wybudowany na podstawie odrębnego opracowania.

16. Uwagi

- W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić sposobem ręcznym, obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności. Należy stosować się do zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, które o zamiarze prowadzenia robót w rejonie sieci należy z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomić, prace prowadzić pod ich nadzorem.
- Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nimi osobie posiadającej stosowne uprawnienia

budowlane.

- Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Wykonanie robót powinno odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
- Wykonanie robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP i P-Pož. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
- wszystkie urządzenia obce dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Dariusz Olejnik

25 lipiec 2022 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

25 lipiec 2022 r.