

WYKONAWCA:



NORD PROJEKT

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Wrocławska 7
84-230 RUMIA
Tel. 606-823-748
Tel/fax. 58-671-18-76
e-mail: nordprojekt@wp.pl
www.nordprojekt.pl
NIP: 958-005-58-72

PROJEKT:

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW
ZIELONYCH Z MIEJSCAMI DO PARKOWANIA
PRZY UL ZASTAWNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

OPRACOWANIE:

PROJEKT ODWODNIENIA NAWIERZCHNI PARKINGU

LOKALIZACJA:

Dz. nr 49/2; Obręb 14

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI

ul. Grunwaldzka 20;
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

BRANŻA:

DROGOWA

Egzemplarz 3

ZESPÓŁ

PROJEKTANT:

inż. Andrzej Kaźmierczak
nr upr. proj. 83/Gd/97

PROJEKTOWY:

SPRAWDZIŁ:

inż. Andrzej Brudnicki
nr upr. proj. 339/76

OPRACOWAŁ:

inż. Rafał Kaźmierczak

Rumia, listopad 2011 r.

Niniejszy projekt budowlany stanowi integralną część
pozwolenia na budowę z dnia 6.11.2012r.
nr AB.6740.1358.2012.PT
1022/2012

Projekt budowlany układu drogowego,
sieci kanalizacji deszczowej, sieci
energetycznej - otwarcie przy ulicy
Zachodniej 14 Prusów Gdańskich
zatwierdzam dnia 6.11.2012r.

Z up. STAROSTY

Sylvia Duma

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

SPIS ZAWARTOŚCI

A/ CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania
3. Dane projektowe
4. Rozwiązania projektowe
5. Warunki wykonania
6. Uwagi końcowe
7. Załączniki
8. Obmiary

B/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | rys. 1 |
| 2. Profil kanału odwadniającego | rys. 2 |
| 3. Profile przykanalików odwadniających | rys. 3 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego odprowadzenia wód opadowych z parkingu przy
ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim
- działki : nr 49/2; obręb 14

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu budowlano - wykonawczego odprowadzenia wód opadowych z parkingu przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim

- zlecenie inwestora : Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20; 83-000 Pruszcz Gdański
- projekt zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim
- warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych z projektowanego parkingu przy ulicy Zastawnej w Pruszczu Gdańskim
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy odprowadzenia wód opadowych z parkingu przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim działki nr: 49/2; obręb 14. Celem opracowania jest odprowadzenie wód opadowych z parkingu. Zakres opracowania obejmuje budowę nowego odcinka sieci odwodnieniowej wraz z wpustami ulicznymi.

3. Dane projektowe.

Projektowany teren budowy obejmuje obszar parkingu na działkach :
49/2; Obręb 14.

4. Rozwiązania projektowe.

Wody opadowe z projektowanego parkingu odprowadzić nowym odcinkiem sieci $\Phi 300\text{mm}$ do istniejącej studni o rzędnych 9,28/7,48 rzędna włączenia to 7,58. Zaprojektowano urządzenia do podczyszczania wód deszczowych – piaskownik i separator.

5. Warunki wykonania.

Całość prac wykonać zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania.

5.1 Zakres prac :

- ułożenie sieć $\Phi 300\text{mm}$ na odcinku Di – D6 wraz z włączeniem do istniejącej studni Di.
- Wykonanie urządzeń podczyszczających wody opadowe – piaskownika i separatora
- wykonanie studzienek D1, D2, D3, D4, D5, D6.
- wykonanie wpustów ulicznych Wp1, Wp2, Wp3, Wp4 wraz z przykanalikami $\Phi 200\text{mm}$.

5.2 Rury i studzienki – opis rozwiązania technicznego.

Sieć odwodnieniową grawitacyjną projektuje się z rur betonowych $\Phi 300$ (beton B45) łączonych na uszczelkę o klasie wytrzymałości II, dla sieci zewnętrznej, a przykanaliki wykonać z rur betonowych $\Phi 200$ (beton B45) łączonych na uszczelkę o klasie wytrzymałości II. Rury układać w suchym wykopie na 10 cm podsypce piasku. Rury obsypać piaskiem warstwą o grubości 15cm ponad wierzch rury. Studnie piaskownika i separatora P1 i S1 przykryć płytą żelbetową i włazem żeliwnym typu ulicznego. Zastosować piaskownik betonowy o $\Phi_{\text{wew.}} 1500 \text{ mm}$ $V=3,0 \text{ m}^3$ oraz separator typu 10/100 $\Phi_{\text{wew.}} 1200 \text{ mm}$. Uzbrojenie sieci to studzienki o średnicy 500 i 1200 mm, z kręgów betonowych i z płytą odciążającą. Studnie rewizyjne

przykryć płytą żelbetową i włazem żeliwnym typu ulicznego, a studzienki wpustowe przykryć wpustem deszczowym typu ulicznego WU-II.

Włazy wpustów ulicznych wykonać uchylne na zawiasach. Wpusty uliczne wyposażyć w kosze.

Studzienki wykonać zgodnie z PN-92/B-10729.

Studzienki Ø500 odprowadzające wodę deszczową z wpustów ulicznych wykonać z osadnikami 0,75 m, a studzienki rewizyjne Ø1200 wykonać z osadnikami 0,5 m.

Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać przy pomocy „specjalnych” tulei.

Wejścia do studzienek za pomocą stopni żłazowych, żeliwnych wg PN-64/H-7486.

Studzienki pokryć zewnątrz i wewnątrz tworzywem wodoszczelnym.

6. Uwagi końcowe.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, część II – Sieci sanitarne i przemysłowe”.

Odpowiednie przygotowanie dna wykopu stanowi podstawę prawidłowego wykonania przewodu odwodnieniowego. Dno wykopu musi być dokładnie wyrównane, bez większych kamieni, dużych grud ziemi czy też materiału zmrożonego. Zagłębienia wykopu pod kielichy powinny być dokładnie wykonane, tak aby zapewnione było równomierne podparcie na całej długości rury.

W przypadku pojawienia się wody w wykopie, wykop należy odwodnić. Odwodnienie wykopu wykonać w następujący sposób:

- wykonać zagłębienie poza wykopem; ułożyć rurę na dnie wykopu ze spadkiem w kierunku ww. zagłębienia. W zagłębieniu posadzić krąg betonowy np. Ø500, h=1m.

Wypompowanie wody wykonać przy pomocy pompy przeponowej.

-lub ułożyć rurę drenarską w wykopie obsypując ją piaskiem, a wodę odprowadzić do studzienki poza wykopem

-lub wykonując w wykopie groblę, skąd woda odpłynie grawitacyjnie do zagłębienia poza wykopem.

ww. odwodnienie stosować przy budynku, a przy większym napływie wody do wykopu stosować odwodnienie przy pomocy igłofiltrów. Ww. prace wykonywać tylko poza obrębem budynków.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z BN-83/8863-2-02 i PN-68/B-06050.

Budowę wykopu wykonać z desek drewnianych, układanych poziomo oraz drewnianych nakładek pionowych i rozpór.

Szerokość wykopu musi być wystarczająca dla ułożenia i zasypania rury i powinna wynosić wymiar zewnętrzny rury + 90cm. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem ewentualne zmiany rzędnych posadowienia ww. kanału zostaną dokonane w ramach nadzoru autorskiego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem winny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, podwieszane lub podparte w sposób zapewniający ich eksploatację.

Materiał użyty do obsypki, zasyпки nie może posiadać ostrych krawędzi lub zmarzniętych brył gruntu. Grunty o dużej zawartości części organicznych, zbrylone iły oraz namuły nie powinny być stosowane do wykonywania podłoża ani same ani też w połączeniu z innymi gruntami. Podsypka potrzebna jest ze względu na konieczność zapewnienia odpowiedniego spadku na dnie wykopu. Zadaniem warstwy wyrównawczej jest zapewnienie trwałego stabilnego i równomiernego podparcia przewodu. Minimalną grubością podsypki jest 10 cm, a wartością zalecaną 15 cm.

Dla rur z PVC należy zapewnić odpowiednie wsparcie gruntu. Można to uzyskać poprzez dobór rodzaju materiału obsypki i jego zagęszczenie.

Materiał obsypki powinien zapewnić następujące wymagania jakościowe:

- materiał niespoisty dający się zagęszczać do wystarczającej nośności
- materiał nie może być zmrożony, jak również zawierać zamrzniętych brył ziemi, lodu oraz śniegu
- materiał nie może posiadać ziaren o ostrych krawędziach
- materiał nie powinien posiadać ziaren większych niż 60 mm

Stopień zagęszczenia ze względu na stateczność przewodu zależy jest od warunków obciążenia :

pod drogami :

- wymagany stopień zagęszczenia dla obsypki wynosi min. 95% ZMP
- dla przewodów o przykryciu do 4.0 m obsypka winna być zagęszczona min. 85% ZMP
- dla przewodów o przykryciu większym niż 4.0 m zagęszczenie winno wynosić min. 90% ZMP

Obsypkę należy wykonać warstwami o grubości do 1/3 średnicy rury zagęszczając każdą warstwę. Obsypkę należy zagęszczać w tym samym czasie po obu stronach przewodu , w celu uniknięcia przemieszczania się przewodu.

Do zasyпки można przystąpić po wykonaniu pełnej obsypki i dokonaniu kontroli i stopnia zagęszczenia obsypki. Zasyпка wykonywana jest mechanicznie, jednak należy zwrócić uwagę czy w gruncie nie występują duże kamienie, które spadając do wykopu mogą uszkodzić rurociąg. Materiałem zasypowym w obrębie strefy niebezpiecznej powinien być grunt sypki, drobno lub średnio ziarnisty wg PN-86/B-02480.

Do zasyпки można użyć materiału pochodzącego z wykopu. Dla rur o średnicy poniżej 400 mm dla których warstwa ochronna obsypki nad wierzchołkiem rury wynosi 15 cm materiał zasyпки nie powinien zawierać kamieni większych niż 6 cm.

Stopień zagęszczenia zasyпки zależy od przeznaczenia terenu nad rurociągiem i powinien być nie mniejszy niż 95% ZMP dla przewodów umieszczonych pod drogami, 90% ZMP dla głębokich wykopów powyżej 4.0 m i 85% dla pozostałych przypadków.

Próby i odbiór kanalizacji deszczowej wg PN-92/B-10725.

Wykonaną sieć należy zainwentaryzować geodezyjnie.

Całość sieci odwodnieniowej wykonać zgodnie z załączoną częścią rysunkową.

7. Załączniki

- Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych nr GK/0562/815/KD-35/2010
- Uzgodnienie Urząd Miasta Pruszcz Gdański
- Oświadczenie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych + Izby

8. Obmiary

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		
1	Rura kielichowa $\Phi 300\text{mm}$, beton B45 kl. BII	131,6	m
2	Rura kielichowa $\Phi 200\text{mm}$, beton B45 kl. BII	9,2	m
3	Studnie $\Phi 1200\text{mm}$	4	szt.
4	Studnie $\Phi 500\text{mm}$	4	szt.
5	Piaskownik betonowy $\Phi_{\text{wew.}} 1500 \text{ mm } V=3,0 \text{ m}^3$	1	szt.
6	Separator lamelowy 10/100 $\Phi_{\text{wew.}} 1200 \text{ mm}$	1	szt.
7	Podsypka i obsypka przewodów	81,8	m^3
8	Roboty ziemne wykop	404,3	m^3
9	Roboty ziemne wywóz	110,0	m^3

Opracował :

inż. Andrzej Kasznerczak
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr 83/Gd/97

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 141674919, NIP 883-00-00-827

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, 30.11.2010 r.

GK/0562/815.../KD-35/2010

Nord Projekt
inż. Andrzej Kaźmierczak
ul. Wrocławska 7
84-232 Rumia

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanego parkingu przy ul. Zastawnej – dz. nr 49/2, 43, 23, 53/2 obręb 14.

Gmina Miejska Pruszcz Gdański informuje, że na odprowadzenie wód deszczowych z w/w terenu warunki techniczne są następujące:

1. projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej włączyć do istniejącej studni o rzędnych 9,28/7,48. Rzędna włączenia nie mniejsza niż 9,28/7,58.
2. przed w/w punktem włączenia zaprojektować urządzenia do podczyszczania wód deszczowych – osadnik i separator.
3. przyłącze zaprojektować z rur betonowych kl. BII, kielichowych, łączonych na uszczelki.
4. studnie rewizyjne projektować nie mniejsze niż $\varnothing 1200$ mm z kręgów betonowych klasy B45, z włączami żeliwnymi typ min. D40, z osadnikami $h_{\min} 0,5$ m.
5. studzienki ściekowe projektować z rur betonowych $\varnothing 500$ mm, z osadnikami $h = 0,75$ m, z koszem i włazem żeliwnym uchylnym (na zawiasach).
6. zachować spadek podłużny przyłącza nie mniejszy niż 0,3%.
7. przykanaliki projektować ze spadkami podłużnymi nie mniejszymi niż 0,6%.
8. projektowane rzędne nawierzchni parkingowej nie mogą być podniesione wyżej niż 0,1 m od rzędnych istniejącego terenu, z uwagi na strefę zalewową.
9. wszelkie koszty związane z budową ponosi Inwestor.
10. warunki na przyłączenie do sieci miejskiej kanalizacji deszczowej wymagają sporządzenia projektu budowlano-wykonawczego i uzgodnienia go z Urzędem Miasta.
11. warunki ważne 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. Gospodarczych

Andrzej Szymoński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
inż. Andrzej Kaźmierczak

UZGODNIENIE Nr 158/ZUM/2011

z dnia 09.11.2011 r.

Uzgodnienia wykonany przez firmę Nord Projekt inż. Andrzej Kaźmierczak, ul. Wrocławska 7, 84-232 Rumia projekt budowy parkingu i kładki pieszo – rowerowej przy ulicy Zastawnej w Pruszczu Gdańskim, w zakresie lokalizacji projektowanych elementów infrastruktury miejskiej (układu drogowego, kanalizacji deszczowej i oświetlenia) na terenie działek gminnych nr 49/2, 19, 22 i 58/4 obręb 14 z następującymi uwagami:

1. uzgodnić zajęcie terenu działek nr 43, 23, 53/2 obręb 14 z ich właścicielami,
2. pozyskać uzgodnienie od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w zakresie włączenia proj. wjazdu w drogę wojewódzką – ul. Zastawna,
3. przy dostępie do urządzeń podczyszczających wody opadowe (separator, osadnik) konstrukcję proj. chodnika i ścieżki rowerowej zaprojektować jak dla ruchu ciężkiego,
4. pkt 8 warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych nr GK/0562/815/KD-35/2010 z dnia 30.11.2010 r., w zakresie uśrednienia rzędnych posadowienia terenu jest spełniony,
5. kierując się zapisami MPZP pn. „Rejon ulicy Zastawnej i okolic” rozdział 1 §9 miejsca postojowe przeznaczone dla samochodów osobowych zaprojektować o nawierzchni ażurowej typu „meba”,
6. z uwagi na zachowanie prawidłowego trójkąta widoczności przedstawić wykaz drzew do wycinki,
7. przedstawić inwentaryzację drzewostanu,
8. uzgodnić z Urzędem Miasta projekt zieleni zasłaniający widok na parking od strony Faktorii.

Planowana inwestycja nie koliduje z ustaleniami aktualnych planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonych uchwałami Rady Miasta Pruszcz Gdański:

- a) Nr VIII/85/2011 z dnia 22.06.2011 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 95, poz. 1917 z dnia 03.08.2011 r.),
- b) Nr XXXIV/330/2005 z dnia 29.06.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 76, poz. 1508 z dnia 09.08.2005 r.).

Uzgodnienie dotyczy budowy elementów infrastruktury miejskiej i może służyć przy załatwianiu formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Ostemplowana pieczęcią Urzędu Miasta plansza zbiorcza uzbrojenia podziemnego budowy parkingu i kładki pieszo – rowerowej przy ulicy Zastawnej w Pruszczu Gdańskim stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

URZĄD MIASTA
ul. Krótka 4
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI
DEPARTAMENT EKONOMICZNY

ZASTĘPCA BURMISTRZA
dz. Komunalnych

Wojciech Gombkowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

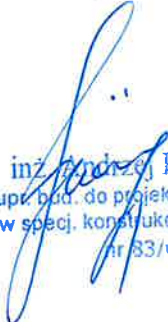
inż. Andrzej Kaźmierczak

Pruszcz Gdański 28.11.2011 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla odprowadzenia wód opadowych z parkingu przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- inż. Andrzej Kaźmierczak
nr upr. proj. 83/Gd/97


inż. Andrzej Kaźmierczak
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr 83/Gd/97

- inż. Andrzej Brudnicki
nr upr. proj. 339/76


inż. ANDRZEJ BRUDNICKI
Nr upr. 239/76
84-250 Rumia, ul. Szczecińska 1/32
tel. 671-36-33 tel. kom. 502-561-161

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozporządzenie Min. Infrastruktury z 23 czerwca 2003r.

Dz. Ustaw nr 120, poz. 1126

Nazwa i adres obiektu:

**BUDOWA SIECI ODWADNIAJĄCEJ PARKING
PRZY UL. ZASTAWNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM**


Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
83-000 Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20

Projektant: Andrzej Kaźmierczak
ul. Wrocławska 7
84-230 Rumia



Opis

1. Budowa sieci odwodniającej parking przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim.
2. Budowa sieci odwadniającej nawierzchnię.
3. Zwrócić uwagę na istniejące, podziemne uzbrojenie, prowadzić próbne przekopy w miejscach zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi oraz innym istniejącym uzbrojeniem.
4. Przy ww. robotach montażowych lub demontażowych należy pracowników poinstruować o możliwych zagrożeniach, jakie ewentualnie mogą wystąpić w obrębie wykonywanych robót, w tym zwrócić uwagę na prace w wykopach.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy pracowników zapoznać z instrukcją prac. Przestrzegać przepisów ppoż. I BHP.
6. Wykonana sieć odwadniająca winna być poddana próbie szczelności, z uwagi na połączenia rur i kształtek. Po próbach szczelności winien być sporządzony protokół szczelności oraz oświadczenie, które podpisują kierownik robót i Wykonawca.


inż. Andrzej Kaźmierczak
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
nr 83/Gd/97

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

UAN-II-7342/97

Gdańsk, dnia 1997-11-26

DECYZJA Nr 83/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ¹....., art. 14 ust. 1 pkt ²..... ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Andrzejowi KAŻMIERCZAKOWI
.....
inżynierowi budownictwa

.....
urodz. w dniu 20 listopada 1951 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

.....
w zakresie sporządzania projektów bez ograniczeń

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Kaźmierczak
ul. Gdańska 43/41
84-232 Rumia
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego Warszawa
3. e/a



Z up. WOJEWODY

inż. Ryszard Mułkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kaźmierczak

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Kaźmierczak Andrzej**
84-232 Rumia ul. Wrocławska 7


jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/1962/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2011-01-10 r.

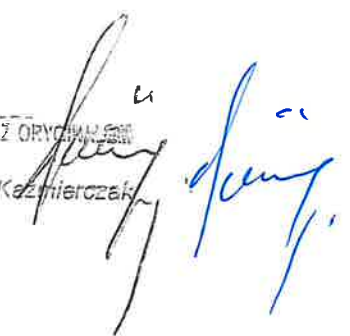
POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 41 44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

ZA WERNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kaźmierczak



URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 25 lutego 1976 r.

Nr GT-III-630/239 /76

DECYZJA

Na podstawie § 13 ust. 1 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Andrzej BRUDNICKI

Obywatel

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 10 lutego 1937 roku w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Andrzej Brudnicki jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów, /§ 13 ust. 1 pkt 3b/,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli. /§ 4 ust. 2 i § 7/.

O t r z y m u j e :

1. Ob. Andrzej Brudnicki
ul. Joselewicza 14/15 m 17
81-738 S o p o t

2. a/a

Zastępca WOJEWODY

inż. inż. Zbigniew Smoczyński
Dyrektor Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Kamińczak

ZA ZGODNOŚĆ
inż. ANDRZEJ BRUDNICKI
Nr upr. 239/76
84-230 Rumia, ul. Szczecińska 1/32
71-36-33

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(l) **Brudnicki Andrzej**
84-230 Rumia ul.Szczecińska 1/32

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0424/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-11-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojanna 45/44
(p) Tel. (0-58) 324-83-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY P. IZB

Ryszard I. Kola

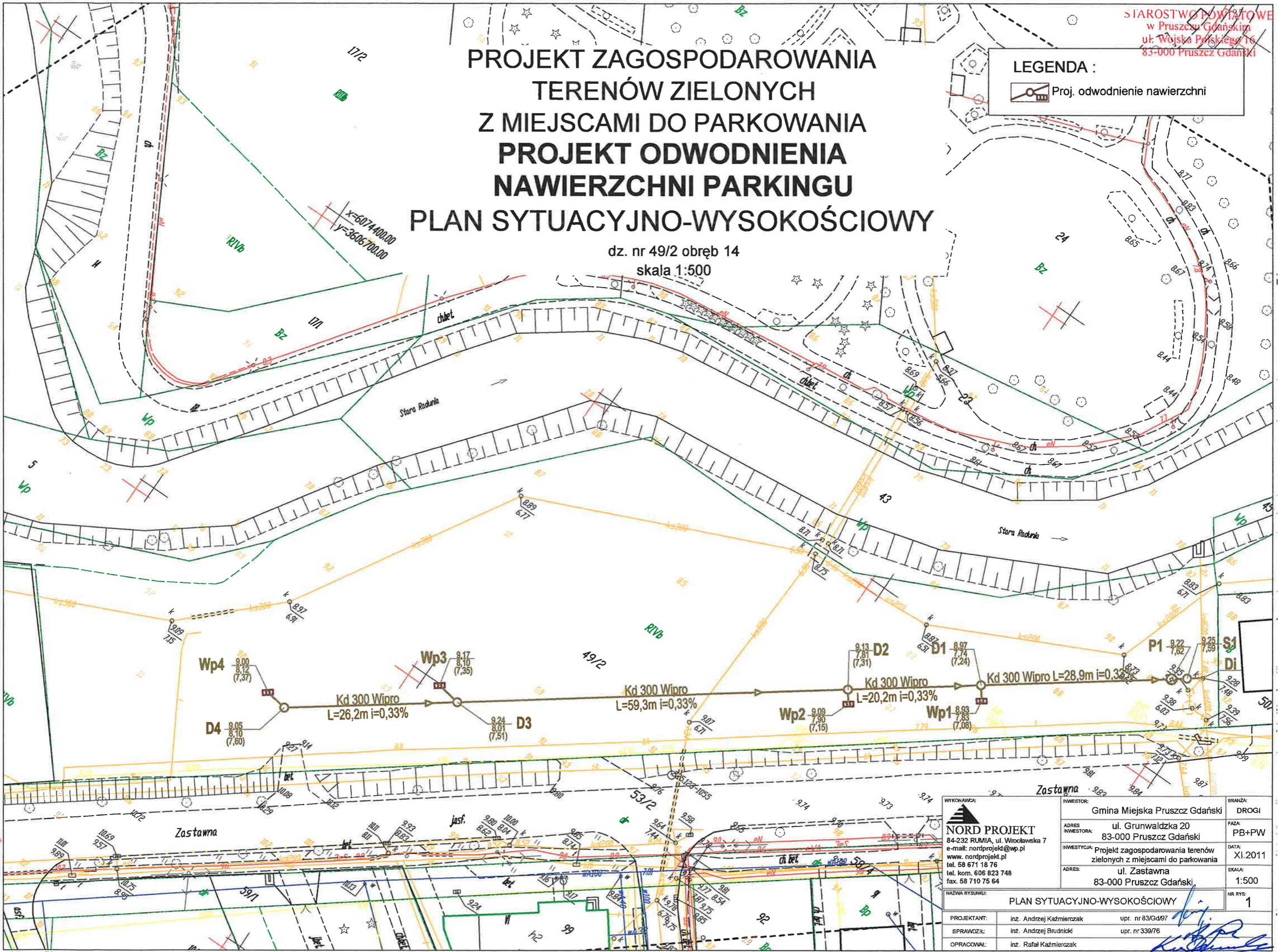
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Andrzej
inż. Andrzej Kłazmierczak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW ZIELONYCH Z MIEJSCAMI DO PARKOWANIA PROJEKT ODWODNIENIA NAWIERZCHNI PARKINGU PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

dz. nr 49/2 obręb 14
skala 1:500

LEGENDA :
Proj. odwodnienie nawierzchni



WYKONANIE
2010.11.30

dzienne i nazienne
Pruszcz Gdańskim.
(nieruchomości)

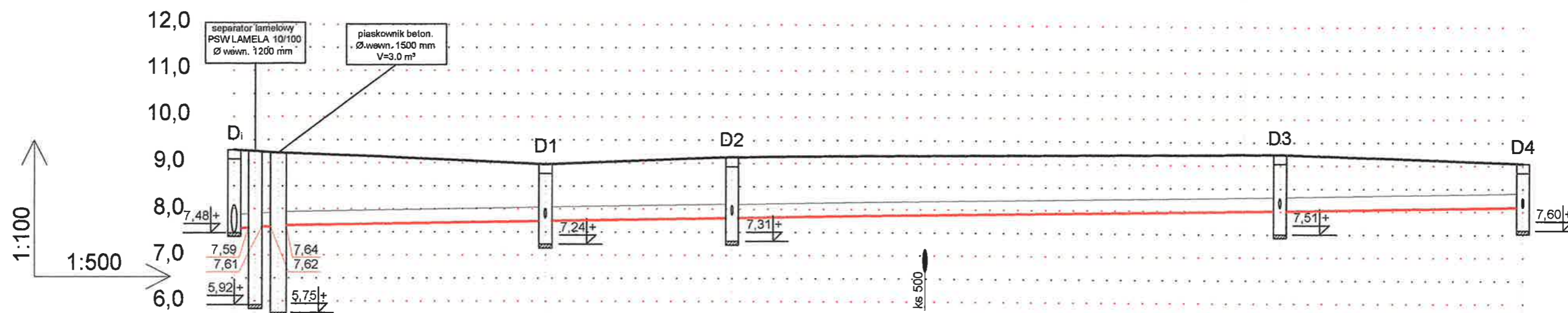
owane

STARSZY GEODETA
Rafaela Lis

<p>WYKONAWCA: NORD PROJEKT 84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl www.nordprojekt.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 fax. 58 710 75 64</p>	INWESTOR:	Gmina Miejska Pruszcz Gdański	BRANŻA:	DROGI
	ADRES INWESTORA:	ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	FAZA:	PB+PW
	INWESTYCJA:	Projekt zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania	DATA:	XI.2011
	ADRES:	ul. Zastawna 83-000 Pruszcz Gdański	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
PROJEKTANT:	inz. Andrzej Kaźmierczak	upr. nr 83/Gd/97		
SPRAWDZIŁ:	inz. Andrzej Brudnicki	upr. nr 339/76		
OPRACOWAŁ:	inz. Rafał Kaźmierczak			
			NR RYS:	1

PROFIL KANAŁU ODWADNIAJĄCEGO PARKING PRZY ULICY ZASTAWNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

SKALA 1:100/500



P.p. 5,0 m n.p.m.

Rzędne projektowe	9,28	9,25	9,22	8,97	9,13	9,24	9,05			
Rzędne dna kanału	7,58	7,59	7,62	7,74	7,81	8,01	8,10			
Zagłębienie	1,70	1,66	1,62	1,23	1,32	1,23	0,95			
Spadek/odległość	0,33%		28,9m	0,33%		20,2m	0,33%	59,3m	0,33%	26,3m
Średnica rury	300 Wipro									
Odległości	0,0	2,3	4,7	33,6	53,8	113,1	139,4			

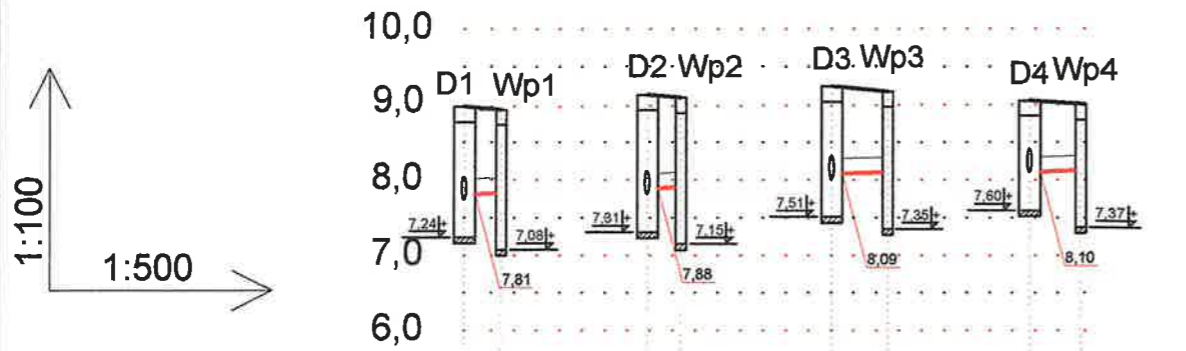
0,33%
2,3m

0,33%
2,4m

WYKONAWCA: NORD PROJEKT 84-232 RUMIA, ul. Wrocławska 7 e-mail: nordprojekt@wp.pl www.nordprojekt.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 fax. 58 710 75 64	INWESTOR: Gmina Miejska Pruszcz Gdański	BRANŻA: DROGI
	ADRES INWESTORA: ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	FAZA: PB+PW
	INWESTYCJA: Projekt zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania	DATA: XI.2011
	ADRES: ul. Zastawna 83-000 Pruszcz Gdański	SKALA: 1:100/500
NAZWA RYSUNKU: PROFIL KANAŁU ODWADNIAJĄCEGO		NR RYS. 2
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak	upr. nr 83/Gd/97	
SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki	upr. nr 339/76	
OPRACOWAŁ: inż. Rafał Kaźmierczak		

PROFILE PRZYKANALIKÓW ODWADNIAJĄCYCH PARKING PRZY UL. ZASTAWNEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM

SKALA 1:100/500



P.p. 5,0 m n.p.m.

Rzędne projektowe	8,97	8,93	9,13	9,09	9,24	9,17	9,05	9,00
Rzędne dna kanału	7,74	7,83	7,81	7,90	8,01	8,10	8,10	8,12
Zagłębienie	1,23	1,10	1,32	1,19	1,23	1,07	0,95	0,88
Spadek/odległość		0,6% 2,4m	0,6% 2,2m	0,6% 3,7m	0,6% 3,4m			
Średnica rury	200 Wipro		200 Wipro		200 Wipro		200 Wipro	
Odległości	0,0	2,4	0,0	2,2	0,0	3,7	0,0	3,4
	D1 Wp1		D2 Wp2		D3 Wp3		D4 Wp4	

WYKONAWCA: NORD PROJEKT 84-232 RUMIA, ul. Włocławska 3 e-mail: nordprojekt@wp.pl www.nordprojekt.pl tel. 58 671 18 76 tel. kom. 606 823 748 fax. 58 710 75 64	INWESTOR: Gmina Miejska Pruszcz Gdański	BRANŻA: DROGI
	ADRES INWESTORA: ul. Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański	FAZA: PB+PW
	INWESTYCJA: Projekt zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania	DATA: XI.2011
	ADRES: ul. Zastawna 83-000 Pruszcz Gdański	SKALA: 1:100/500
NAZWA RYSUNKU: PROFILE PRZYKANALIKÓW ODWADNIAJĄCYCH		NR RYS: 3
PROJEKTANT: inż. Andrzej Kaźmierczak upr. nr 83/Gd/97		
SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Brudnicki upr. nr 339/76		
OPRACOWAŁ: inż. Rafał Kaźmierczak		