

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi relacji Kępnica - Wierzbicice - etap I  
ADRES INWESTYCJI : Wierzbicice  
INWESTOR : Gmina Nysa  
ADRES INWESTORA : 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Sebastian Celary  
DATA OPRACOWANIA : 27.12.2023r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.12.2023r.

Data zatwierdzenia

| Lp.        | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|------------|-------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| <b>1</b>   | <b>45100000-8</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |               |
| 1          | KNNR 1            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie          | km             |              |               |
| d.1        | 0111-01           | równinnym.<br>(2337.18-2095.36)/1000  | km             | 0.2418       |               |
|            |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.2418</b> |
| <b>2</b>   | <b>77211400-6</b> | <b>ZABEZPIECZENIE I ROBOTY PIELEGNACYJNE W OBRĘBIE ISTN. DRZEWOSTANU</b>          |                |              |               |
| 2          | KNR 2-21          | Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót            | szt.           |              |               |
| d.2        | 0107-04           | ziemnych - Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm wraz z pielęgnacją         | szt.           | 5.00         |               |
|            |                   | przez cały okres realizacji inwestycji  |                |              |               |
|            |                   | 5   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| 3          | KNR 2-21          | Odmładzanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm - Cięcia korekcyjne        | szt.           |              |               |
| d.2        | 0104-06           | do 30% korony drzewa, zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej w koronach            | szt.           |              |               |
|            | analogia          | drzewa o średnicy pni ponad 41 cm na wysokości cięć do 30 m ze zrębkowa-          |                |              |               |
|            |                   | naniem gałęzi i odwozem zrębków. Wywóz wraz z uiszczeniem opłaty za składo-       | szt.           | 5.00         |               |
|            |                   | wanie lub utylizację  |                |              |               |
|            |                   | 5   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5.00</b>   |
| <b>3</b>   | <b>77211400-6</b> | <b>WYCINKA DRZEW I ZAKRZACZEŃ</b>   |                |              |               |
| 4          | KNNR 1            | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierz-            | ha             |              |               |
| d.3        | 0102-04           | chni.   | ha             | 0.04         |               |
|            | analogia          | (450)/10000   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.04</b>   |
| 5          | KNNR 1            | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm                 | szt.           |              |               |
| d.3        | 0101-04           | 7   | szt.           | 7.00         |               |
|            |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.00</b>   |
| 6          | KNNR 1            | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm                 | szt.           |              |               |
| d.3        | 0101-05           | 4   | szt.           | 4.00         |               |
|            |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>   |
| 7          | KNNR 1            | Wywożenie karpiny na odległość 7.5 km.Wywóz na składowisko odpadów                | mp             |              |               |
| d.3        | 0107-02           | wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację                           | mp             | 3.76         |               |
|            | 0107-05           | (poz.5*0.28)+(poz.6*0.45)   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.76</b>   |
| 8          | KNNR 1            | Wywożenie gałęzi na odległość 7.5 km.Wywożenie gałęzi oraz drógowiny na           | mp             |              |               |
| d.3        | 0107-03           | odległość 7,5 km. Wywóz na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty          | mp             |              |               |
|            | 0107-05           | za składowanie lub utylizację   |                |              |               |
|            | analogia          | (poz.4*429)+(poz.5*0.77)+(poz.6*1.35)   | mp             | 27.95        |               |
|            |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.95</b>  |
| 9          | KNNR 1            | Wywożenie dłużyc na odległość 10 km. Wywóz dłużyc w miejsce wskazane              | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.3        | 0107-01           | przez Inwestora.  | m <sup>3</sup> | 2.28         |               |
|            | 0107-04           | ((poz.5*0.30)+(poz.6*0.35))*0.65  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.28</b>   |
| <b>4</b>   |                   | <b>JEZDNIA</b>  |                |              |               |
| <b>4.1</b> |                   | <b>JEZDNIA - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>  |                |              |               |
| 10         | KNR AT-03         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-          | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4.       | 0102-03           | zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie profilujące istn. naw. bi- | m <sup>2</sup> | 826.50       |               |
|            | 1                 | tumicznej o śr. gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km          |                | <b>RAZEM</b> | <b>826.50</b> |
|            |                   | 73.0+753.5  |                |              |               |
| 10'        | KNNR 1            | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow-             | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.4.       | 0208-02           | czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz frezowiny na     | m <sup>3</sup> |              |               |
|            | 1                 | składowisko odpadów, na odległość 7,5 km. Wywóz wraz z uiszczeniem opłaty         |                |              |               |
|            |                   | za składowanie lub utylizację.  | m <sup>3</sup> | 57.86        |               |
|            |                   | Krotność = 7.5  |                | <b>RAZEM</b> | <b>57.86</b>  |
|            |                   | poz.10*0.07   |                |              |               |
| 11         | KNR 2-31          | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości        | m <sup>2</sup> |              |               |
| d.4.       | 0806-07           | 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka granitowa nieregularna             | m <sup>2</sup> | 725.40       |               |
|            | 1                 | analogia  |                | <b>RAZEM</b> | <b>725.40</b> |
|            |                   | 634.5+(36.0*0.9)+(65.0*0.9)   |                |              |               |
| 12         | KNR 2-01          | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w         | m <sup>3</sup> |              |               |
| d.4.       | 0202-05           | gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość         | m <sup>3</sup> |              |               |
|            | 1                 | 7,5 km - oczyszczenie, załadunek, wywóz i rozładunek rozebranych materia-         |                |              |               |
|            | 0214-04           | łów w miejsce wskazane przez Inwestora.   | m <sup>3</sup> | 116.06       |               |
|            |                   | (poz.11*0.16)   |                | <b>RAZEM</b> | <b>116.06</b> |

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                | Razem          |
|----------|--|--|--|-----------------------|----------------|
| 13       | KNR 2-31<br>d.4. 0807-03<br>1 analogia                       | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>- rozebranie nawierzchni z blozków betonowych<br>542.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>542.00            |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>542.00</b>  |
| 14       | KNR 2-01<br>d.4. 0202-05<br>1 0214-04                        | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej (poz.13*0.14)  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>75.88             |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>75.88</b>   |
| 15       | KNR 2-01<br>d.4. 0202-05<br>1 0214-04                        | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 7,5 km - niwelacja skarpy pod poszerzenie drogi - wykop oraz wywóz materiałów na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej.<br>1227.94  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>1227.94           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1227.94</b> |
| 16       | KNR 2-31<br>d.4. 0101-01<br>1 0101-02                        | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.<br>Średnia głębokość korytowania 40 cm<br>poz.18   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1962.54           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1962.54</b> |
| 17       | KNR 2-01<br>d.4. 0202-05<br>1 0214-04                        | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>poz.16*0.40   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>785.02            |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>785.02</b>  |
| 18       | KNR 2-31<br>d.4. 0111-01<br>1 0111-02<br>0111-05<br>analogia | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm - 25 kg cementu na 1 m <sup>2</sup> podbudowy - warstwa z gruntu stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody, gr. po zagęszczeniu 25 cm<br>poz.23+(241.8*1.8)                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1962.54           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1962.54</b> |
| 19       | KNR 2-31<br>d.4. 0114-07<br>1 0114-08<br>analogia            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 , C90/3 wg PN-EN-13285 zgodnie z "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"<br>poz.23  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1527.30           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1527.30</b> |
| 20       | KNR 2-31<br>d.4. 1004-07<br>1                                | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej<br>poz.19  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1527.30           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1527.30</b> |
| 21       | KNR 2-31<br>d.4. 0310-01<br>1 0310-02<br>analogia            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm - w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70<br>poz.23                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1527.30           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1527.30</b> |
| 22       | KNR 2-31<br>d.4. 1004-07<br>1                                | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ścieralnej<br>poz.21  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>1527.30           |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1527.30</b> |
| 23       | KNR 2-31<br>d.4. 0310-05<br>1 0310-06<br>analogia            | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - w-wa ścieralna AC11S (KR3) wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem 50/70<br>(100.2)+1317.1<br><roboty tracone>110.0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1417.30<br>110.00 |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>1527.30</b> |
| <b>5</b> |  | <b>CHODNIKI (KOSTKA BETONOWA)</b>  |  |                       |                |
| 24       | KNR-W 5-10<br>d.5 0321-09                                    | Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>3.3+86.0+33.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>122.80            |                |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>          | <b>122.80</b>  |
| 25       | KNR 2-31<br>d.5 0807-03<br>analogia                          | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żużlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - rozebranie nawierzchni z blozków betonowych<br>2.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>2.00              |                |

| Lp.      | Podstawa                                       | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                 | Razem         |
|----------|--|--|--|------------------------|---------------|
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>2.00</b>   |
| 26       | KNR 2-01<br>d.5 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>(poz.24*0.07)+(poz.25*0.14)               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>8.88           |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>8.88</b>   |
| 27       | KNR 2-31<br>d.5 0101-01<br>0101-02             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Średnia głębokość korytowania 40 cm<br>poz.31  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>452.30         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>452.30</b> |
| 28       | KNR 2-01<br>d.5 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>poz.27*0.40                               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>180.92         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>180.92</b> |
| 29       | KNR 2-31<br>d.5 0104-07<br>analogia            | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego lub pospółki o WP>35 wg PN-EN 13242<br>poz.31  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>452.30         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>452.30</b> |
| 30       | KNR 2-31<br>d.5 0114-07<br>0114-08<br>analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, C90/3 wg PN-EN-13285 zgodnie z "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"<br>poz.31                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>452.30         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>452.30</b> |
| 31       | KNR 2-31<br>d.5 0511-03                        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, koloru szarego z opaską koloru grafitowego - chodniki<br><chodnik>5.0+110.6+114.4+111.0+3.8+96.0+7.7<br><schody terenowe>3.8   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>448.50<br>3.80 |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>452.30</b> |
| <b>6</b> |  | <b>ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ</b>   |  |                        |               |
| 32       | KNR 2-31<br>d.6 0807-03<br>analogia            | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - rozebranie nawierzchni z blozków betonowych<br>6.0+6.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>12.00          |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>12.00</b>  |
| 33       | KNR-W 5-10<br>d.6 0321-09                      | Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>7.0+13.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>20.00          |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>20.00</b>  |
| 34       | KNR 2-31<br>d.6 0803-03<br>0803-04             | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm - zjazdy<br><br>86.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>86.00          |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>86.00</b>  |
| 35       | KNR 2-01<br>d.6 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>(poz.32*0.14)+(poz.33*0.07)+(poz.34*0.06) | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>8.24           |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>8.24</b>   |
| 36       | KNR 2-31<br>d.6 0101-01<br>0101-02             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Średnia głębokość korytowania 40 cm<br>poz.40  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>101.80         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>101.80</b> |
| 37       | KNR 2-01<br>d.6 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>poz.36*0.40                               | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>40.72          |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>40.72</b>  |
| 38       | KNR 2-31<br>d.6 0104-07<br>analogia            | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego lub pospółki o WP>35 wg PN-EN 13242<br>poz.40  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>101.80         |               |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>           | <b>101.80</b> |

| Lp.      | Podstawa                                       | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|----------|--|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 39       | KNR 2-31<br>d.6 0114-07<br>0114-08<br>analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, C90/3 wg PN-EN-13285 zgodnie z "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010" poz.40  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>101.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>101.80</b> |
| 40       | KNR 2-31<br>d.6 0511-03                        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej fazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, koloru grafitowego<br>11.8+27.0+27.4+13.8+21.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>101.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>101.80</b> |
| <b>7</b> |  | <b>ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ</b>  |                                  |              |               |
| 41       | KNR 2-31<br>d.7 0806-04                        | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>24.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>24.00    |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>24.00</b>  |
| 42       | KNR 2-01<br>d.7 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - oczyszczenie, załadunek, wywóz i rozładunek rozebranych materiałów w miejsce wskazane przez Inwestora.<br>(poz.41*0.16)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>3.84     |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.84</b>   |
| 43       | KNR 2-31<br>d.7 0101-01<br>0101-02             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm - Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Średnia głębokość korytowania 40 cm<br>poz.45  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>274.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>274.80</b> |
| 44       | KNR 2-01<br>d.7 0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7,5 km - wywóz materiału na składowisko odpadów w Domaszkowicach wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej<br>poz.43*0.40   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>109.92   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>109.92</b> |
| 45       | KNR 2-31<br>d.7 0104-07<br>analogia            | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego lub pospółki o WP>35 wg PN-EN 13242<br>poz.46  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>274.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>274.80</b> |
| 46       | KNR 2-31<br>d.7 0114-07<br>0114-08<br>analogia | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, C90/3 wg PN-EN-13285 zgodnie z "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010" poz.50+(20.0*0.20*45)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>274.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>274.80</b> |
| 47       | KNR 2-31<br>d.7 1004-07                        | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy wiążącej<br>poz.46  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>274.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>274.80</b> |
| 48       | KNR 2-31<br>d.7 0310-01<br>0310-02<br>analogia | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70<br>poz.50+(20.0*0.05*45)              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>139.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>139.80</b> |
| 49       | KNR 2-31<br>d.7 1004-07                        | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie nawierzchni jezdni przed ułożeniem warstwy ściernalnej<br>poz.48   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>139.80   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>139.80</b> |
| 50       | KNR 2-31<br>d.7 0310-05<br>0310-06<br>analogia | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - w-wa ściernalna AC11S (KR1) wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem 50/70<br>30.0+8.2+23.7+13.1+1.8+8.8+9.2 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>94.80    |               |
|          | Strona prawa                                   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>94.80</b>  |
| <b>8</b> |  | <b>POBOCZA</b>   |                                  |              |               |
| 51       | KNR 2-31<br>d.8 0101-01<br>0101-02             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm - Mechaniczne wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Średnia głębokość korytowania 30 cm<br>poz.53  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>244.40   |               |
|          |  |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>244.40</b> |

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz              | Razem         |
|----------|---|---|--|---------------------|---------------|
| 52       | KNR 2-01<br>d.8 0212-08<br>0214-04                                | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.7,5 km. Wywóz na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację.<br>poz.51*0.30   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>73.32           |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>73.32</b>  |
| 53       | KNR 2-31<br>d.8 0204-05<br>0204-06<br>Strona lewa<br>Strona prawa | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm<br><br>2.5+1.8+0.5+0.4+0.2+0.1+1.5+3.5<br>20.0+36.7+22.7+18.0+4.0+38.2+13.1+39.1+42.1   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>10.50<br>233.90 |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>244.40</b> |
| <b>9</b> |   | <b>ELEMENTY ULIC</b>  |  |                     |               |
| 54       | KNR 2-31<br>d.9 0813-03<br>analogia                               | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki na ławie betonowej<br><br>68.0+74.0+60.0+50.0+116.0+129.0+18.0+51.5+56.5+4.5+26.5   | m<br>m   | <br>654.00          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>654.00</b> |
| 55       | KNR 2-31<br>d.9 0814-02   | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej - obrzeża na ławie betonowej<br>21.0+65.5  | m<br>m   | <br>86.50           |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>86.50</b>  |
| 56       | KNR 2-01<br>d.9 0212-08<br>0214-04                                | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.7,5 km. Wywóz na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację.<br>(poz.54*0.15*0.30)+(poz.55*0.08*0.30)                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>31.51           |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>31.51</b>  |
| 57       | KNR 2-31<br>d.9 0813-05<br>analogia                               | Rozebranie krawężników kamiennych 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - rozebranie oporników granitowych<br><br>140.0+150.0+20.0   | m<br>m   | <br>310.00          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>310.00</b> |
| 58       | KNR 2-01<br>d.9 0202-05<br>0214-04                                | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 7,5 km - oczyszczenie, załadunek, wywóz i rozładunek rozebranych materiałów w miejsce wskazane przez Inwestora.<br>(poz.57*0.15*0.30)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>13.95           |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>13.95</b>  |
| 59       | KNR 2-31<br>d.9 0401-08<br>analogia                               | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV - rowki o wym. 30 x 50 cm<br><br>poz.64+poz.65+poz.66  | m<br>m   | <br>540.50          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>540.50</b> |
| 60       | KNR 2-31<br>d.9 0401-08<br>analogia                               | Rowki pod obrzeża i ławy obrzeży o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV - rowki o wym. 20 x 40 cm<br><br>poz.67  | m<br>m   | <br>291.00          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>291.00</b> |
| 61       | KNR 2-01<br>d.9 0202-05   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - materiał z urobku do wywiezienia na składowisko odpadów komunalnych, wraz z uiszczeniem opłaty wywóz na odległość 7,5 km<br>((poz.64+poz.65+poz.66)*0.30*0.50)+(poz.67*0.20*0.40) | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>104.36          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>104.36</b> |
| 62       | KNR 2-01<br>d.9 0214-04   | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 13<br>poz.61  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>104.36          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>104.36</b> |
| 63       | KNR 2-31<br>d.9 0103-04   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>((poz.64+poz.65+poz.66)*0.3)+(poz.67*0.2)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>220.35          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>220.35</b> |
| 64       | KNR 6<br>d.9 0403-03<br><br>Strona lewa                           | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - ława betonowa pod krawężnikiem - F=0,0675 m2/mb<br>53.5+55.5+54.0+46.5   | m<br>m   | <br>209.50          |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>209.50</b> |
| 65       | KNR 6<br>d.9 0403-03  | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik betonowy prosty ułożony na płask, ława betonowa pod krawężnikiem - F=0,0855 m2/mb<br>6.5+7.5+5.5+7.0   | m<br>m   | <br>26.50           |               |
|          |   |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>26.50</b>  |

| Lp.       | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz                       | Razem          |
|-----------|---|---|--------------------------------------|------------------------------|----------------|
| 66        | KNNR 6<br>d.9 0403-03<br>analogia<br>Strona lewa<br>Strona lewa<br>Strona prawa | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 15 x 22 cm - ława betonowa pod krawężnikiem - F=0,063 m2/mb<br>25.0<br>8.0+8.0+13.0+8.5+10.0<br>89.0+143.0   | m<br><br>m<br>m<br>m                 | <br>25.00<br>47.50<br>232.00 |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>304.50</b>  |
| 67        | KNNR 6<br>d.9 0404-05   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>265+16.0+10.0  | m<br>m                               | <br>291.00                   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>291.00</b>  |
| 68        | KNR 2-31<br>d.9 0402-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01                                 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę - ława betonowa pod obrzeże betonowe o pow. 0,033 m2 na 1 mb<br><br>(poz.67)*0.033  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.60                 |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>9.60</b>    |
| 69        | KNR 2-31<br>d.9 0608-05<br>analogia<br>Strona lewa<br>Strona prawa              | Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce piaskowej - 2 rzędy - ściek z kostki granitowej "18" ułożonej w jednym rzędzie<br>229.0+21.8<br>(20.0)+89.0+143.5  | m<br>m<br>m                          | <br>250.80<br>252.50         |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>503.30</b>  |
| 70        | KNR 2-31<br>d.9 0402-03<br>z.o.2.13.<br>9902-01                                 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę - ława betonowa (beton C16/20) pod ściek z kostki granitowej o pow. 0,1 m2 na 1 mb<br><br>(poz.69)*1.0*0.027  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>13.59                |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>13.59</b>   |
| <b>10</b> |   | <b>BUDOWA I ODTWORZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH</b>  |                                      |                              |                |
| 71        | KNNR 1<br>d.10 0210-03<br>analogia  | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiebiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV - roboty związane z budową oraz odtworzeniem rowów odwadniających - uformowanie skarp i dna rowu - pochylenie skarpy 1:1.5<br>((11.0+15.0)*((0.4+4.5)/2))   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>63.70                |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>63.70</b>   |
| 72        | KNR 2-01<br>d.10 0212-08<br>0214-04   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.10 km. Wywóz na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację. W ramach robót rozbiórkowych należy przewidzieć rozbiórkę istn. umocnień rowów oraz ścianek czołowych odkrytych podczas prowadzenia robót a nie ujętych w przedmiotowej kalkulacji.<br>poz.71 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>63.70                |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>63.70</b>   |
| 73        | KNR 2-01<br>d.10 0506-02<br>analogia  | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.IV - profilowanie skarp i dna rowu - pochylenie skarpy 1:1.5<br><br>(11.0+15.0)*(2.0+0.4+2.0)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>114.40               |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>114.40</b>  |
| 74        | kalk. własna<br>d.10  | Zakup i dostawa pospółki - likwidacja rowów przydrożnych. Gradacja do ustalenia w trakcie realizacji robót.<br>poz.75   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1465.00              |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1465.00</b> |
| 75        | KNR 2-01<br>d.10 0235-02<br>analogia  | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - likwidacja rowów przydrożnych<br><br>(poz.76)*((0.5*(1.0+4.0)*2.0))   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1465.00              |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>1465.00</b> |
| 76        | KNR 2-01<br>d.10 0612-04<br>analogia  | Drenaż rurowy korytkowy z obsypką (w wykopie nawodnionym) -rury kamionkowe pełne lub perforowane 80-150 mm - Rura drenarska śr. 160 mm (filtr z włókna kokosowego) z włączeniem do istn. wpustów ulicznych poprzez przejście szczelne InSitu. Zabudowa drenażu w likwidowanych rowach przydrożnych. Żwir filtracyjny 0,08 mm - 0,16 mm oraz żwir filtracyjny 0,16 mm - 31,5 mm w stosunku 1:2<br>137.0+43.0+113.0   | m<br><br>m                           | <br><br>293.00               |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>293.00</b>  |
| 77        | KNR 2-01<br>d.10 0516-04<br>analogia  | Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie płytami ażurowymi (40x60x10) skarpy i przeciwskarpy rowu na całej jego długości i wysokości min. 1,0 m<br>(2*38.0*1.0)+(2*8.0*1.0)+(2*15.0*1.0)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>122.00               |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>                 | <b>122.00</b>  |
| <b>11</b> | <b>45233000-9</b>   | <b>NASYPY</b>   |                                      |                              |                |
| 78        | kalk. własna<br>d.11  | Zakup i dostawa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm dla budowy nasypów  | m <sup>3</sup>                       |                              |                |

| Lp.        | Podstawa                                   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|------------|--|---|----------------|--------------|----------------|
|            |  | 1019.63   | m <sup>3</sup> | 1019.63      |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1019.63</b> |
| 79<br>d.11 | KNR 2-01<br>0235-02                        | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV   | m <sup>3</sup> |              |                |
|            |  | 1019.63   | m <sup>3</sup> | 1019.63      |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1019.63</b> |
| <b>12</b>  | <b>45233340-4</b>                          | <b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>   |                |              |                |
| 80<br>d.12 | KNR AT-03<br>0102-04                       | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe na końcu zakresu do istn. nawierzchni jezdni   | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  | 100.0   | m <sup>2</sup> | 100.00       |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>100.00</b>  |
| 81<br>d.12 | KNR 2-01<br>0202-05<br>0214-04             | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 9 km - wywóz materiałów niebezpiecznych na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej.   | m <sup>3</sup> |              |                |
|            |  | poz.80*0.10   | m <sup>3</sup> | 10.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.00</b>   |
| 82<br>d.12 | KNR 2-31<br>0802-07<br>analogia            | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - średnio 10 cm, dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe na końcu zakresu do istn. nawierzchni jezdni  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  | poz.80  | m <sup>2</sup> | 100.00       |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>100.00</b>  |
| 83<br>d.12 | KNR 2-31<br>1106-01                        | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową - dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe na końcu zakresu do istn. nawierzchni jezdni  | t              |              |                |
|            |  | poz.80*0.10*2.5   | t              | 25.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.00</b>   |
| 84<br>d.12 | KNR 2-31<br>1207-04<br>analogia            | Remont cząstkowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  | 65.0  | m <sup>2</sup> | 65.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>65.00</b>   |
| 85<br>d.12 | KNR 2-31<br>1206-01<br>analogia            | Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni z kostki betonowej 20x10 cm wraz z demontażem i ponownym montażem krawężników betonowych i obrzeży        | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  | 320.0   | m <sup>2</sup> | 320.00       |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>320.00</b>  |
| 86<br>d.12 | KNR 2-31<br>1201-01<br>1201-07<br>analogia | Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce piaskowej na łukach o promieniu do 10 m - roboty obejmują regulację krawężników betonowych prostych oraz najazdowych w celu dowiązania wysokościowego i sytuacyjnego do istn. nawierzchni           | m              |              |                |
|            |  | 50.0  | m              | 50.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.00</b>   |
| 87<br>d.12 | KNR 2-31<br>1406-03                        | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych   | szt.           |              |                |
|            |  | 18  | szt.           | 18.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>18.00</b>   |
| 88<br>d.12 | KNR 2-31<br>1406-04                        | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           |              |                |
|            |  | 17  | szt.           | 17.00        |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.00</b>   |
| 89<br>d.12 | KNR 4-05I<br>0411-01<br>analogia           | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem   | kpl.           |              |                |
|            |  | 2+2   | kpl.           | 4.00         |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>    |
| 90<br>d.12 | kalk. własna                               | Wymiana pokryw nastudziennych na pokrywy nastudzienne żelbetowe asymetryczne w celu lokalizacji włączów studni kanalizacji sanitarnej poza projektowanym krawężnikiem / obrzeżem. Roboty obejmują demontaż istn. pokrywy, zakup i dostawę właściwych pokryw i ich montaż. | szt            |              |                |
|            |  | 4   | szt            | 4.00         |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>    |
| 91<br>d.12 | kalk. własna                               | Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej pod ochroną  | szt            |              |                |
|            |  | 6   | szt            | 6.00         |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b>    |
| <b>13</b>  |  | <b>TERENY ZIELONE</b>   |                |              |                |
| 92<br>d.13 | KNR 2-31<br>0101-01                        | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|            |  | poz.96  | m <sup>2</sup> | 531.90       |                |
|            |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>531.90</b>  |



| Lp.         | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz               | Razem         |
|-------------|--|---|--|----------------------|---------------|
| 93<br>d.13  | KNR 2-01<br>0212-08<br>0214-04<br>analogia         | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.10 km. Wywóz wraz z uiszczeniem opłaty za składowanie lub utylizację.<br>poz.92*0.20   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>106.38           |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>106.38</b> |
| 94<br>d.13  | kalk. własna                                       | Dostawa ziemi urodzajnej (humusu)<br>poz.95   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>106.38           |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>106.38</b> |
| 95<br>d.13  | KNR 2-21<br>0218-02                                | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim<br>poz.96*0.2  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>106.38           |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>106.38</b> |
| 96<br>d.13  | KNR 2-21<br>0401-03<br>Strona lewa<br>Strona prawa | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. IV bez nawożenia<br>6.9+175.3+59.4+17.6+28.2+22.8+96.1<br>12.9+11.2+36.2+2.3+39.3+4.4+5.1+14.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>406.30<br>125.60 |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>531.90</b> |
| 97<br>d.13  | KNR 2-21<br>0303-06                                | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. IV z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m. Lipa Szerokolistna odm. kolumnowa (szczepiona), w rozstawie średnio co 7,0 m, i obwodzie pnia na wys. 130 cm, min. 16/18 cm. Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji inwestycji.<br>(25+25)+(25+25)  | szt.<br>szt.                                       | <br>100.00           |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>100.00</b> |
| <b>14</b>   |  | <b>MONTAŻ PREFABRYKOWANEJ ŚCIANY OPOROWEJ</b>   |  |                      |               |
| 98<br>d.14  | KNR 2-01<br>0202-05<br>0214-04                     | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 9 km - wykop oraz wywóz urobku na składowisko odpadów wraz z uiszczeniem opłaty składowiskowej.<br>poz.101*(2.8*4.2*0.5)  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>79.38            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>79.38</b>  |
| 99<br>d.14  | KNR-W 2-02<br>1103-03<br>analogia                  | Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym - podsypka piaskowo-cementowa 3:1<br>poz.101*1.4*0.05  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>0.94             |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>0.94</b>   |
| 100<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>1101-07                              | Podkłady betonowe w budownictwie przemysłowym przy zastosowaniu pompy do betonu na podłożu gruntowym - chudy beton C8/10<br>poz.101*1.4*0.15  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br>2.84             |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>2.84</b>   |
| 101<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>0301-04<br>analogia                  | Budynki z elementów typu bloki żerańskie bloki ścienne nadziemne bez faktury wewnętrzne o wysokości do 1.5 m - montaż elementów muru oporowego (elementy prefabrykowanej ściany oporowej SK 16,7 L 305/99, łączonych blachami stalowymi 120x250x10mm - min. 3 na złącze, od strony zasypu) wraz z kosztem dostawy<br>13.5   | elem.<br>elem.                                     | <br>13.50            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>13.50</b>  |
| 102<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>0602-01                              | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa<br>poz.101*1.4*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>37.80            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>37.80</b>  |
| 103<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>0602-02                              | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa<br>poz.102  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>37.80            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>37.80</b>  |
| 104<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>0603-01                              | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa<br>poz.101*3.05*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>82.35            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>82.35</b>  |
| 105<br>d.14 | KNR-W 2-02<br>0603-02                              | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa<br>poz.104  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br>82.35            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>82.35</b>  |
| 106<br>d.14 | KNR 2-01<br>0612-04<br>analogia                    | Drenaż rurowy korytkowy z obsypką (w wykopie nawodnionym) -rury kamionkowe pełne lub perforowane 80-150 mm - Rura drenarska śr. 160 mm (filtr z włókna kokosowego) z włączeniem do istn. wpustów ulicznych poprzez przejście szczelne InSitu. Zabudowa drenażu za ścianą oporową prefabrykowaną. Żwir filtracyjny 0,08 mm - 0,16 mm oraz żwir filtracyjny 0,16 mm - 31,5 mm w stosunku 1:2<br>poz.101+25+30 | m<br>m   | <br>68.50            |               |
|             |  |   |  | <b>RAZEM</b>         | <b>68.50</b>  |
| 107<br>d.14 | kalk. własna                                       | Zakup i dostawa pospółki  | m <sup>3</sup>                                     |                      |               |

| Lp.         | Podstawa                                    | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-------------|---|--|----------------|--------------|---------------|
|             |   | poz.108  | m <sup>3</sup> | 23.62        |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>23.62</b>  |
| 108 d.14    | KNR-W 2-01<br>0222-01<br>analogia           | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III - obsypanie muru oporowego pospółką  | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |   | poz.101*(1.4*2.5*0.5)  | m <sup>3</sup> | 23.62        |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>23.62</b>  |
| 109 d.14    | KNR 2-31<br>0701-03<br>analogia             | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - balustrada stalowa, ocynkowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 7011. Pochwyty oraz słupki konstrukcyjne balustrady z rur stalowych śr. min. 60 mm. Słupki w rozstawie max. co 120cm. Wypełnienie pionowe z prętów stalowych pełnych o przekroju 12x12mm, w rozstawie max. co 12cm. Balustrada montowana do ściany oporowej na jej całej długości. | m              |              |               |
|             |   | poz.101  | m              | 13.50        |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.50</b>  |
| <b>15</b>   |   | <b>OZNAKOWANIE DROGOWE</b>   |                |              |               |
| 110 d.15    | KNR 2-31<br>0703-03                         | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych   | szt.           |              |               |
|             |   | 4  | szt.           | 4.00         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>   |
| 111 d.15    | KNNR 6<br>0808-08                           | Rozebranie słupków do znaków   | szt.           |              |               |
|             |   | 4  | szt.           | 4.00         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b>   |
| 112 d.15    | KNR 4-04<br>1107-01                         | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km  | t              |              |               |
|             |   | 0.1  | t              | 0.10         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.10</b>   |
| 113 d.15    | KNR 4-04<br>1107-04                         | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km - wywóz materiału z rozbiórki na odległość 12 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego   | t              |              |               |
|             |   | Krotność = 12  |                |              |               |
|             |   | poz.112  | t              | 0.10         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.10</b>   |
| 114 d.15    | KNR 2-31<br>0702-02<br>z.o.2.13.<br>9902-03 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 131-230 pojazdów na godzinę - w tym słupki na wysięgnikach zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu   | szt.           |              |               |
|             |   | 9  | szt.           | 9.00         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.00</b>   |
| 115 d.15    | KNR 2-31<br>0703-02                         | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2  | szt.           |              |               |
|             |   | 9  | szt.           | 9.00         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.00</b>   |
| 116 d.15    | KNR AT-04<br>0204-03<br>analogia            | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER), P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7c, P-13   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |   | 29.6   | m <sup>2</sup> | 29.60        |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>29.60</b>  |
| 117 d.15    | KNR 2-31<br>0701-03<br>analogia             | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - Balustrada U-11a   | m              |              |               |
|             |   | 40.0   | m              | 40.00        |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>40.00</b>  |
| <b>16</b>   |   | <b>OGRODZENIA - rozbiórka ogrodzeń nieruchomości (w kosztorysie inwestorskim nie wprowadza się kosztów odtworzenia ogrodzeń nieruchomości). Wartość ogrodzeń ustalona zostanie w operacie szacunkowym nieruchomości przejmowanych na rzecz poszerzenia pasa drogowego drogi gminnej.</b>   |                |              |               |
| <b>16.1</b> |   | <b>Ogrodzenie działki nr 330, m. Wierzbicice</b>   |                |              |               |
| 118 d.16    | KNR 2-25<br>0307-03<br>.1                   | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie   | m <sup>2</sup> |              |               |
|             |   | (15.0+14.5+6.8+30.7+2.2+13.0)*1.50   | m <sup>2</sup> | 123.30       |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>123.30</b> |
| 119 d.16    | KNR 4-01<br>0212-01<br>.1                   | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm   | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |   | (15.0+14.5+6.8+30.7+2.2+13.0)*0.8*0.15   | m <sup>3</sup> | 9.86         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b>   |
| 120 d.16    | KNR 4-01<br>0108-19<br>.1                   | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiieranych konstrukcji żwirowbetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> |              |               |
|             |   | poz.119  | m <sup>3</sup> | 9.86         |               |
|             |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b>   |

| Lp.               | Podstawa              | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz         | Razem         |
|-------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|
| 121<br>d.16<br>.1 | KNR 4-01<br>0108-16   | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 8<br>poz.120  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>9.86</b>   |
| 122<br>d.16<br>.1 | kalk. własna          | Opłata składowiskowa za składowanie gruzu i ziemi na wysypisku odpadów komunalnych<br>poz.121  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>9.86</b>   |
| <b>16.2</b>       |                       | <b>Ogrodzenie działki nr 233, m. Wierzbicice</b>   |                                      |                |               |
| 123<br>d.16<br>.2 | KNR 2-25<br>0307-03   | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie<br><br>(1.1+14.0)*1.50  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>22.65  |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>22.65</b>  |
| 124<br>d.16<br>.2 | KNR 4-01<br>0212-01   | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm<br><br>(1.1+14.0)*0.8*0.15  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.81   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.81</b>   |
| 125<br>d.16<br>.2 | KNR 4-01<br>0108-19   | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>poz.124                                | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.81   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.81</b>   |
| 126<br>d.16<br>.2 | KNR 4-01<br>0108-16   | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 8<br>poz.125  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.81   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.81</b>   |
| 127<br>d.16<br>.2 | kalk. własna          | Opłata składowiskowa za składowanie gruzu i ziemi na wysypisku odpadów komunalnych<br>poz.126  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.81   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>1.81</b>   |
| <b>16.3</b>       |                       | <b>Ogrodzenie działki nr 278, m. Wierzbicice</b>   |                                      |                |               |
| 128<br>d.16<br>.3 | KNR-W 2-25<br>0308-02 | Ogrodzenia z prefabrykow. elem. żelbet. - rozebranie (dopuszcza się możliwość przekazania rozebranych przesef ogrodzenia właścicielowi nieruchomości)<br><br>17.0*1.50 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>25.50  |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>25.50</b>  |
| 129<br>d.16<br>.3 | KNR 2-25<br>0307-03   | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie<br><br>(10.0+8.5)*1.50  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>27.75  |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>27.75</b>  |
| 130<br>d.16<br>.3 | KNR 4-01<br>0212-01   | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm<br><br>(10.0+8.5)*0.8*0.15  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2.22   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2.22</b>   |
| 131<br>d.16<br>.3 | KNR 4-01<br>0108-19   | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br>poz.130                                | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2.22   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2.22</b>   |
| 132<br>d.16<br>.3 | KNR 4-01<br>0108-16   | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 8<br>poz.131  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2.22   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2.22</b>   |
| 133<br>d.16<br>.3 | kalk. własna          | Opłata składowiskowa za składowanie gruzu i ziemi na wysypisku odpadów komunalnych<br>poz.132  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>2.22   |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>2.22</b>   |
| <b>16.4</b>       |                       | <b>Ogrodzenie działki nr 329, m. Wierzbicice</b>   |                                      |                |               |
| 134<br>d.16<br>.4 | KNR 2-25<br>0307-03   | Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie<br><br>(15.0+14.5+6.8+30.7+2.2+13.0)*1.50   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>123.30 |               |
|                   |                       |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>123.30</b> |

| Lp.               | Podstawa                        | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz       | Razem       |
|-------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|--------------|-------------|
| 135<br>d.16<br>.4 | KNR 4-01<br>0212-01             | Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm<br><br>(15.0+14.5+6.8+30.7+2.2+13.0)*0.8*0.15                  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b> |
| 136<br>d.16<br>.4 | KNR 4-01<br>0108-19             | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br><br>poz.135 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b> |
| 137<br>d.16<br>.4 | KNR 4-01<br>0108-16             | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 8<br>poz.136                   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b> |
| 138<br>d.16<br>.4 | kalk. własna                    | Opłata składowiskowa za składowanie gruzu i ziemi na wysypisku odpadów komunalnych<br><br>poz.137   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>9.86 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>9.86</b> |
| <b>17</b>         |                                 | <b>WIATA PRZYSTANKOWA</b>   |                                      |              |             |
| 139<br>d.17       | KNR 2-25<br>0202-02<br>analogia | Wiaty na prefabrykowanych słupach żelbetowych z dachem z płyt korytkowych - rozebranie<br><br>3.0*2.0                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6.00 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>6.00</b> |
| 140<br>d.17       | KNR 4-01<br>0108-19             | Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 1 km<br><br>4.0     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4.00 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b> |
| 141<br>d.17       | KNR 4-01<br>0108-16             | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 8<br>poz.140                   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4.00 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b> |
| 142<br>d.17       | kalk. własna                    | Opłata składowiskowa za składowanie gruzu i ziemi na wysypisku odpadów komunalnych<br>poz.141   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>4.00 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>4.00</b> |
| 143<br>d.17       | kalk. własna                    | Zakup, dostawa i montaż wiaty przystankowej wspornikowej, zgodnej z wymaganiem Zamawiającego<br>1   | szt<br><br>szt                       | <br><br>1.00 |             |
|                   |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b> | <b>1.00</b> |