

Załącznik nr 7 do SWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowo - terenowego służbowego, w wersji nieoznakowanej z napędem 4x4 typu PICK-UP. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.jedn. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019r. poz. 594 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu realizowany przez jednostki Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Wymagania techniczne

- a) ilość - szt. 1,
- b) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd do miejsca i w terminie wskazanym w umowie.

1.1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

1.2. Warunki eksploatacji – pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
- b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

1.2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2.4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

1.3. Wymagania formalne

1.3.1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.

1.3.2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep i układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

1.3.3. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

1.3.4. Dostarczony pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego, w tym samym wariantcie homologacyjnym. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).

1.3.5. W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

1.3.6. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.3.7. Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy.

1.4. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.1.1. Pojazd typu PICK-UP (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii N₁ o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.

- 1.4.1.2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszkolone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 4 osób.
- 1.4.1.3. Para drzwi bocznych drugiego rzędu siedzeń po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.4. Wszystkie drzwi przeszkłone.
- 1.4.1.5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5200 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7. Pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż min. dł./szer./wys. 1500mm/1500mm/450mm.
- 1.4.1.8. Wysokość pojazdu nie większa niż 1900 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

1.4.2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2. Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1800 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3. Warunki techniczne dla układu hamulcowego – układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- 1.4.3.1. Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- 1.4.3.2. Elektroniczny asystent siły hamowania.
- 1.4.3.3. Elektroniczny system siły hamowania na przednia i tylną oś pojazdu.

1.4.4. Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół.
- 1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3. Kierownica po lewej stronie.

1.4.5. Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2. Maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm (według deklaracji producenta).

- 1.4.5.3. System stabilizacji toru jazdy (ESP).
- 1.4.5.4. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.5. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna z niemniej niż 5 biegami do przodu.

1.4.6. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z obręczami min. 16 cali z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaofiarowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z obręczami min. 16 cali z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

1.4.8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.5. Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6. Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.7. Oświetlenie I i II rzędu siedzeń.

- 1.4.8.8. Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.9. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz siedzenia dysponenta, co najmniej w płaszczyźnie: przód-tył. Regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.10. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.11. Klimatyzacja.
- 1.4.8.12. Komputer pokładowy.
- 1.4.8.13. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.14. Radio samochodowe fabryczne wyposażone w bluetooth, zestaw głośnomówiący oraz instalację głośnikową.
- 1.4.8.15. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.16. Napęd pojazdu 4x4.
- 1.4.8.17. Hak holowniczy (wiązki elektryczne i gniazdo 13-pinowe)
- 1.4.8.18. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną lub wizualną.
- 1.4.8.19. Reduktor.
- 1.4.8.20. Blokada przeciwwuruchomieniowa (immobiliser).

1.4.9. Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.

Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy.

- 1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze łatwym w utrzymaniu czystości.

1.5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rząd siedzeń – co najmniej 2 funkcjonariuszy,
 - c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie, co najmniej 450kg.
- Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95kg.

1.5.1.2. I rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła maks. 3500K. LAMPY muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.

1.5.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.5.2.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.3. Wymagania dla wyposażenia pojazdu – w skład wyposażenia pojazdu wchodzi

1.5.3.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3.2. Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzi co najmniej:

<i>L.p.</i>	<i>Nazwa/rodzaj sprzętu</i>	<i>Jednostka miary</i>	<i>Liczba</i>	<i>Uwagi</i>
1.	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2.	Opatrunek taktyczny z elementem dociskowym	szt.	2	
3.	Opatrunek hemostatyczny na gazie	szt.	2	
4.	Opatrunek wentylowy z zastawką	szt.	2	
5.	Rękawiczki nitrylowe	para	20	
6.	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	2	
7.	Rurki ustno-gardłowe w różnych rozmiarach	kpl.	1	8szt.
8.	Rurka nosowo-gardłowa (rozmiar 6 i 7)	szt.	2	
9.	Staza taktyczna typu CAT (co najmniej siódmej generacji)	szt.	1	
10.	Chusta trójkątna bawełniana	szt.	2	
11.	Kompres z gazy jałowej 9cm x 9cm	opakowanie	5	15szt./op.
12.	Gaza opatrunkowa jałowa ½ m ²	szt.	4	
13.	Gaza opatrunkowa jałowa 1m ²	szt.	4	
14.	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10cm x 5m	szt.	4	
15.	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10cm x 4m	szt.	4	
16.	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8cm x 1m	opakowanie	2	
17.	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5cm x 5m	opakowanie	2	
18.	Elastyczna siatka opatrunkowa 3c x 1m	szt.	1	
19.	Elastyczna siatka opatrunkowa 6cm x 1m	szt.	1	
20.	Opatrunek hydrożelowy 10cm x 10cm	szt.	2	
21.	Opatrunek hydrożelowy 20cm x 20cm	szt.	2	
22.	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250ml	szt.	1	
23.	Płyn do dezynfekcji rąk 250ml	szt.	1	

24.	Szyna usztywniająca typu SPLINT 91cm x 11cm	szt.	2	
25.	Kołnierz ratowniczy dla dorosłych z możliwością regulacji wysokości	szt.	1	
26.	Kołnierz ratowniczy dla dzieci z możliwością regulacji wysokości	szt.	1	
27.	Koc ratunkowy/termiczny 210cm x 160cm	szt.	2	
28.	Nożyczki ratownicze	szt.	1	

Torba transportowa do apteczki:

- posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie,
- z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle,
- posiadająca zamki YKK oraz nylonowe klamry,
- z możliwością przenoszenia w ręku i na ramieniu.

1.5.3.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3.4. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.3.5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.3.6. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.

1.5.3.7. Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.

1.6. Wymagania konstrukcyjne

1.6.1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.6.3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6.4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

1.7.1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
- b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

- 1.7.2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.7.3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda np., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.8. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. Wymagania jakościowe

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

- 3.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją z minimalnym limitem przebiegu 100 000 kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące – gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - 2) min 24 miesiące – gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 60 miesięcy – gwarancja na perforację elementów nadwozia,**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w stacjach obsługi wskazanych przez Wykonawcę znajdujących się maksymalnie w odległości do 150 km od miasta: Kozienice
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę (dokument potwierdzający dodatkowe ubezpieczenie Wykonawca dołączy do każdego pojazdu odrębnie).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do

- zarejestrowania pojazdu,
- f) dokument potwierdzający przeprowadzenie przeglądu zerowego pojazdu przed pierwszą rejestracją.