

**Ogłoszenie o zamówieniu
Usługi
Opracowanie dokumentacji na przebudowę/ rozbudowę dróg powiatowych na terenie Powiatu Kartuskiego**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiat Kartuski - Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191687253

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Gdańska 26

1.5.2.) Miejscowość: Kartuzy

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-300

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 586810715

1.5.8.) Numer faksu: 586811522

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdpk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdp.kartuzy.ibip.pl

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi na terenie Powiatu Kartuskiego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji na przebudowę/ rozbudowę dróg powiatowych na terenie Powiatu Kartuskiego

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-57c146f6-e253-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00191633/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-02 14:08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00338248/28/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.17 Opracowanie dokumentacji na przebudowę/ rozbudowę dróg powiatowych na terenie Powiatu Kartuskiego

2.11.) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy: Nie

2.14.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.16.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA III – UDOSTĘPNIANIE DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA I KOMUNIKACJA**3.1.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania**

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_kartuzy

3.2.) Zamawiający zastrzega dostęp do dokumentów zamówienia: Nie**3.4.) Wykonawcy zobowiązani są do składania ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, oświadczeń oraz innych dokumentów wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: Tak****3.5.) Informacje o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami - adres strony internetowej: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_kartuzy**

3.6.) Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące korespondencji elektronicznej: Funkcjonalność platformy gwarantuje złożenie przez Wykonawcę w postępowaniu zaszyfrowanej oferty wraz z załącznikami, w sposób uniemożliwiający Zamawiającemu zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert. Za datę przekazania oferty na platformie przyjmuje się datę jej przekazania w systemie poprzez kliknięcie przycisku „Złóż ofertę” w kroku drugim składania oferty i wyświetleniu komunikatu, że oferta została złożona. W toku postępowania wszelka komunikacja, w tym oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje przekazywane będą za pomocą udostępnionego na platformie formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego”. Za datę przekazania oświadczeń, wniosków oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego”, po którym pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do zamawiającego. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany SWZ, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji „Komunikaty”. Zalecenia odnośnie kwalifikowanego podpisu elektronicznego: dla dokumentów w formacie „pdf” zaleca się podpis w formacie PAdES, dokumenty w formacie innym niż „pdf” zaleca się podpisywać formatem XAdES. Zalecenia odnośnie podpisu osobistego: dla dokumentów w formacie „pdf” lub „xml” zaleca się podpis wewnętrzny (otoczony), dokumenty w formacie innym niż „pdf” zaleca się podpisywać podpisem zewnętrznym lub otaczającym. Zalecenia odnośnie podpisu zaufanego: wielkość dokumentów nie może przekraczać 10 MB, dostępny format podpisu „xml”. Zamawiający określa niezbędne wymagania sprzętowo – aplikacyjne umożliwiające pracę na platformie: stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s, komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2G RAM, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych – MS Windows 7, Mac OS x 10.4, Linux lub ich nowsze wersje, zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10.0., włączona obsługa JavaScript, zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf, oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss), na platformie występuje limit objętości plików lub spakowanych folderów w zakresie całej oferty do ilości 10 plików lub spakowanych folderów przy maksymalnej wielkości 150MB. Zamawiający dopuszcza przysyłanie danych w formatach dopuszczonych odpowiednimi przepisami prawa tj.: mi.in.: .doc; .docx; .odt; .xls; .xlsx; .pdf przy czym Zamawiający zaleca wykorzystywanie plików w formacie .pdf. Zamawiający dopuszcza kompresję danych: .zip, .7Z. Wykonawca przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego akceptuje warunki korzystania z platformy, określone w regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_kartuzy oraz uznaje go za wiążący. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z platformy znajdują się pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje> oraz w zakładce prowadzonego postępowania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z instrukcją korzystania z platformy, w szczególności za sytuację, gdy zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert. Taka oferta nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu. W przypadku przekazywania dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Wykonawca może również komunikować się za pomocą e-mail: przetargi@zdpk.pl (za wyjątkiem oferty z załącznikami).

3.8.) Zamawiający wymaga sporządzenia i przedstawienia ofert przy użyciu narzędzi elektronicznego modelowania danych budowlanych lub innych podobnych narzędzi, które nie są ogólnie dostępne: Nie**3.12.) Oferta - katalog elektroniczny: Nie dotyczy****3.14.) Języki, w jakich mogą być sporządzane dokumenty składane w postępowaniu:**

polski

3.15.) RODO (obowiązek informacyjny): Dla uczestników postępowań o zamówienie publiczne Administrator danych

Administratorem, czyli podmiotem decydującym o tym, które dane osobowe będą przetwarzane oraz w jakim celu, i jakimi sposobami, jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach z siedzibą przy ul. Gdańskiej 26 w Kartuzach email: sekretariat@zdpk.pl
Inspektor ochrony danych

We wszystkich sprawach dotyczących ochrony danych osobowych, macie Państwo prawo kontaktować się z naszym Inspektorem ochrony danych na adres mailowy: iod@zdpk.pl

Cel przetwarzania

Państwa dane są przetwarzane w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, zawarcia i wykonania umowy w niniejszym postępowaniu.

Podstawa przetwarzania danych

Podstawą prawną przetwarzania danych są przepisy prawa: ustawa z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych, ustawa o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c) RODO).

W przypadku dobrowolnego podania danych niewynikających z przepisów prawa podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest Państwa zgoda wyrażona poprzez akt uczestnictwa w postępowaniu (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a) RODO)

Pełną treść obowiązku informacyjnego znajdziecie Państwo w pkt 25 SWZ niniejszego postępowania oraz na naszej stronie [www http://zdp.kartuzy.ibip.pl](http://zdp.kartuzy.ibip.pl) w zakładce OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH/ Klauzula informacyjna

3.16.) RODO (ograniczenia stosowania): Ograniczenie dostępu do Państwa danych o których mowa wyżej może wystąpić jedynie w szczególnych przypadkach jeśli jest to uzasadnione ochroną prywatności zgodnie z art. 18 ust. 5 pkt) 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

Pełną treść obowiązku informacyjnego znajdziecie Państwo w pkt 25 SWZ niniejszego postępowania oraz na naszej stronie [www http://zdp.kartuzy.ibip.pl](http://zdp.kartuzy.ibip.pl) w zakładce OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH/ Klauzula informacyjna

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Informacje ogólne odnoszące się do przedmiotu zamówienia.

4.1.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

4.1.2.) Numer referencyjny: ZDP.4.2201.27.2022.BK

4.1.3.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.1.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.1.8.) Możliwe jest składanie ofert częściowych: Tak

4.1.9.) Liczba części: 2

4.1.10.) Ofertę można składać na wszystkie części

4.1.11.) Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu wykonawcy: Nie

4.1.13.) Zamawiający uwzględni aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety w opisie przedmiotu zamówienia: Nie

4.2. Informacje szczegółowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia:

Część 1

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

CZĘŚĆ 1 – Wykonanie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 1906G w miejscowości Hopy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik 1a do SWZ.

1. Charakterystyka projektowanej inwestycji

1.1 Lokalizacja

Projekt przebudowy drogi powiatowej 1906G relacji Hopy - Grzybno dotyczy odcinka tej drogi od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224) do km 0+430 (połączenie z nawierzchnią z kostki betonowej przy rondzie w m. Hopy). Zgodnie z załączoną mapą poglądową.

1.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek objęty zakresem opracowania przebiega poza terenem zabudowanym. Na planowanym odcinku zamierzamy wykonać nowy chodnik oraz poszerzyć istniejącą jezdnię. Należy również przebudować skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224, na której powstaje aktualnie sygnalizacja świetlna.

1.3. Zakres przedsięwzięcia

- długość około 430 m

- należy zaprojektować chodnik oraz poszerzenie istniejącej jezdni (możliwa korekta jej przebiegu) a także przebudować skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 224. (UWAGA! na skrzyżowaniu powstaje nowa sygnalizacja świetlna),

- przeanalizować zagospodarowanie wód opadowych i zaprojektować rozwiązania techniczne dotyczące odwodnienia wraz z uporządkowaniem odwodnienia w ciągu całej trasy z uwzględnieniem istniejących przepustów, rowów i kanalizacji deszczowej – w razie potrzeby odpowiedni projekt branżowy.

- należy zinwentaryzować stan istniejący (w tym urządzenia obce, drzewa do wycinki)

- należy zaprojektować przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikającą z projektu rozbudowy zapewniając obsługę odpowiedniego projektanta branżowego, uzyskać warunki techniczne od zarządców istniejących sieci oraz wykonać dokumentację projektową usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż i uzyskać ostateczne uzgodnienia

- zinwentaryzować istniejące oznakowanie i uporządkować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i

- poziome), przewidzieć znaki do wymiany, - projekt stałej organizacji ruchu w razie potrzeby
- należy zaprojektować przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej wynikającą z projektu przebudowy drogi (zjazdu, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, dojścia do zabudowań, zatoki autobusowe itp. oraz inne budowle zlokalizowane w pasie drogi powiatowej lub krzyżujące się z nią)
- projekt ma na celu poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia.
- dokumentacja projektowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych

1.4. Parametry

- parametry rozbudowy zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).

Droga klasy Z

- chodnik zaprojektować jako przy krawężnikowy lub odsunięty od jezdni o szerokości 2m,
- konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektować z kostki brukowej gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, a dla zjazdów gr. 8 cm ze wzmocnionym podłożem piaskowym stabilizowanym.
- chodnik w kolorze szarym, zjazdy w kolorze czerwonym.
- oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe strukturalne regularne
- jezdnię zaprojektować jako 6 metrową (z poszerzeniem na łukach) o nawierzchni bitumicznej

1.5. Materiały wyjściowe do projektowania

Wykonawca, przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia, powinien szczegółowo zapoznać się z niniejszym OPZ, z obowiązującymi przepisami w zakresie przedmiotu zamówienia.

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na swój koszt pozostałe niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały, mapy do celów projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest także do dokonania w terenie własnych pomiarów inwentaryzacyjnych dotyczących stanu istniejących obiektów, celem zweryfikowania i uzupełnienia materiałów wyjściowych do projektowania.

Koszty projektów podziału nieruchomości ponosi wykonawca opracowania.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 340 dni

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę niepodlegającą odrzuceniu, która uzyska największą liczbę punktów obliczona w oparciu o podane kryteria oceny ofert przedmiotu zamówienia.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie zawodowe projektanta

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

Część 2

4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie projektu rozbiórki istniejącego i budowy nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1917G Mirachowo-Mojusz-Mojuszewska Huta wraz z rozbudową drogi powiatowej na odcinku Mojusz-Mojuszewska Huta. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik 1a do SWZ.

1. Branża drogowa - charakterystyka projektowanej inwestycji

1.1 Lokalizacja

Projekt rozbiórki istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu drogi powiatowej nr 1917G Mirachowo – Mojusz – Mojuszewska Huta w miejscowości Mojuszewska Huta wraz z rozbudową drogi powiatowej na odcinku Mojusz – Mojuszewska Huta polegać będzie między innymi na przebudowie drogi powiatowej 1917G relacji Mirachowo – Mojusz – Mojuszewska Huta na odcinku tej drogi od km ok. 8+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 211 w miejscowości Mojusz) do km ok. 9+355 (połączenie drogi powiatowej z drogą gminną w miejscowości Mojuszewska Huta).

1.2 Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu

Odcinek objęty zakresem opracowania przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i poza terenem zabudowanym. Na planowanym odcinku poza nowym wiaduktem zamierzamy wykonać nowy ciąg pieszo - rowerowy oraz poszerzyć istniejącą jezdnię (możliwość korekty jej przebiegu). Należy również przebudować skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 oraz z drogą gminną.

1.3. Zakres przedsięwzięcia

- długość około 1355 m

- należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy oraz poszerzenie istniejącej jezdni (możliwa korekta jej przebiegu), a także przebudować skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211 oraz z drogą gminną.

- przeanalizować zagospodarowanie wód opadowych i zaprojektować rozwiązania techniczne dotyczące odwodnienia wraz z uporządkowaniem odwodnienia w ciągu całej trasy z uwzględnieniem istniejących przepustów i rowów – wykonać odpowiedni projekt branżowy wraz z pozwoleniem wodnoprawnym.

- należy zinventaryzować stan istniejący (w tym urządzenia obce, drzewa do wycinki)

- należy zaprojektować przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikającą z projektu rozbudowy zapewniającą obsługę odpowiedniego projektanta branżowego, uzyskać warunki techniczne od zarządców istniejących sieci oraz wykonać dokumentację projektową usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż i uzyskać ostateczne uzgodnienia

- zinventaryzować istniejące oznakowanie i uporządkować projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), przewidzieć znaki do wymiany, - projekt stałej organizacji ruchu w razie potrzeby

- należy zaprojektować przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej wynikającą z projektu przebudowy drogi (zjazdy, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, dojścia do zabudowań, zatoki autobusowe itp. oraz inne budowle zlokalizowane w pasie drogi powiatowej lub krzyżujące się z nią)

- projekt ma na celu poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz uporządkowanie odwodnienia.

- dokumentacja projektowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych

1.4. Parametry

- parametry rozbudowy zgodnie z: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami).

Droga klasy Z

- ciąg pieszo-rowerowy zaprojektować jako przy krawężnikowy lub odsunięty oddzielony pasem zieleni o szerokości min. 2,5m

- konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego zaprojektować z mieszanki mineralno – asfaltowej lub kostki brukowej betonowej bez fazowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- zjazdy zaprojektować z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze wzmocnionym podłożem piaskowym stabilizowanym cementem,

- ciąg w kolorze czarnym, zjazdy w kolorze czerwonym.

- jezdnię zaprojektować jako 6 metrową (z poszerzeniem na łukach) o nawierzchni bitumicznej.

- oznakowanie poziome zaprojektować jako grubowarstwowe strukturalne regularne

2. Branża mostowa - charakterystyka projektowanej inwestycji

2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie rozbiórki istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad torami PKP w ciągu

drogi powiatowej nr 1917G Mirachowo – Mojusz – Mojuszewska Huta w miejscowości Mojuszewska Huta wraz z rozbudową drogi powiatowej na odcinku Mojusz – Mojuszewska Huta.

Odcinek drogi wraz z przedmiotowym obiektem zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim, na terenie gminy Sierakowice. Wiadukt zlokalizowany jest nad linią kolejową nr 229 w miejscowości Mojuszewska Huta na działkach nr 206 i 328/1, które stanowią tereny zamknięte zgodnie z Decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych do prawidłowego funkcjonowania drogi powiatowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu.

2.2 Powiązania komunikacyjne.

Droga powiatowa od strony północnej łączy się z drogą wojewódzką nr 211 na odcinku Kartuzy – Sierakowice. Od południa łączy się z drogami gminnymi w miejscowości Mojuszewska Huta.

2.3. Stan władania.

Teren objęty inwestycją nie jest objęty Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego.

Działki w obrębie istniejącej drogi powiatowej (istniejącego wiaduktu) są własnością Inwestora. W przypadku konieczności poszerzenia pasa drogowego realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W przypadku realizacji inwestycji w oparciu o ZRID ustalenie linii rozgraniczających inwestycję należy dokonać przy uwzględnieniu minimalizacji kosztów związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele budowlane.

2.4 Uzbrojenie terenu.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony jest w sieci podziemne takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć telekomunikacyjna. W związku z poszerzeniem obiektu oraz koniecznością korekty niwelety na dojazdach do obiektu konieczne jest przebudowanie w/w sieci.

2.5. Przebieg drogi.

Droga w obrębie wiaduktu i dojazdów przebiega przez tereny leśne. Jednia posiada nawierzchnię bitumiczną. Na przedmiotowym odcinku nie zinwentaryzowano elementów odwodnienia drogi a spływ wody realizowany jest powierzchniowo na pobliskie tereny leśne.

4.2.6.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.2.7.) Dodatkowy kod CPV:

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

4.2.8.) Zamówienie obejmuje opcje: Nie

4.2.10.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 500 dni

4.2.11.) Zamawiający przewiduje wznowienia: Nie

4.2.13.) Zamawiający przewiduje udzielenie dotychczasowemu wykonawcy zamówień na podobne usługi lub roboty budowlane: Nie

4.3.) Kryteria oceny ofert:

4.3.1.) Sposób oceny ofert: Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę niepodlegającą odrzuceniu, która uzyska największą liczbę punktów obliczona w oparciu o podane kryteria oceny ofert przedmiotu zamówienia.

4.3.2.) Sposób określania wagi kryteriów oceny ofert: Punktowo

4.3.3.) Stosowane kryteria oceny ofert: Kryterium ceny oraz kryteria jakościowe

Kryterium 1

4.3.5.) Nazwa kryterium: Cena

4.3.6.) Waga: 60

Kryterium 2

4.3.4.) Rodzaj kryterium: organizacja, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia

4.3.5.) Nazwa kryterium: Doświadczenie zawodowe projektanta

4.3.6.) Waga: 20

Kryterium 3

4.3.4.) Rodzaj kryterium: inne.

4.3.5.) Nazwa kryterium: Okres gwarancji i rękojmi

4.3.6.) Waga: 20

4.3.10.) Zamawiający określa aspekty społeczne, środowiskowe lub innowacyjne, żąda etykiet lub stosuje rachunek kosztów cyklu życia w odniesieniu do kryterium oceny ofert: Nie

SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW

5.1.) Zamawiający przewiduje fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak

5.2.) Fakultatywne podstawy wykluczenia:

Art. 109 ust. 1 pkt 7

5.3.) Warunki udziału w postępowaniu: Tak

5.4.) Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu.

Warunki dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawcy:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

a1) w zakresie części 1 zamówienia:

- opracował* co najmniej dwie dokumentacje projektowe, w tym min. jedną, dla której uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) o zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj. wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę/ rozbudowę/ przebudowę drogi publicznej, potwierdzonych dowodami określającymi czy wskazane usługi zostały wykonane należycie.

a2) w zakresie części 2 zamówienia:

- opracował* co najmniej dwie dokumentacje projektowe, w tym min. jedną, dla której uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) o zakresie odpowiadającym przedmiotowi zamówienia, tj. wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę/rozbudowę/przebudowę drogi publicznej, potwierdzonych dowodami określającymi czy wskazane usługi zostały wykonane należycie.

- opracował* co najmniej dwie dokumentacje projektowe, obejmujące budowę/ rozbudowę/przebudowę/remont mostu stałego lub wiaduktu/estakady, zlokalizowanego w ciągu drogi klasy min. G, potwierdzonych dowodami określającymi czy wskazane usługi zostały wykonane należycie.

b) Osób:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca, wykaże osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca na każdą funkcję wymienioną poniżej wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania:

b1) dla Części 1

Projektant branży drogowej (1 osoba)

Minimalne doświadczenie i kwalifikacje zawodowe:

Minimalne wykształcenie - Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Minimalne doświadczenie - Doświadczenie przy opracowaniu (autor lub współautor) min. 2 dokumentacji projektowych obejmujących Projekt Budowlany (na podstawie którego uzyskano PnB lub ZRID) budowy lub rozbudowy dróg na stanowisku Projektanta lub Sprawdzającego dokumentację branży drogowej.

b2) dla Części 2

Projektant branży drogowej (1 osoba)

Minimalne doświadczenie i kwalifikacje zawodowe:

Minimalne wykształcenie - Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Minimalne doświadczenie - Doświadczenie przy opracowaniu (autor lub współautor) min. 2. dokumentacji projektowych,

obejmujących Projekt Budowlany (na podstawie którego uzyskano PnB lub ZRID) budowy lub rozbudowy dróg na stanowisku Projektanta lub Sprawdzającego dokumentację branży drogowej.

Projektant branży mostowej (1 osoba)

Minimalne wykształcenie- Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Minimalne doświadczenie- Doświadczenie przy opracowaniu (autor lub współautor) min. 1 dokumentacji projektowej obejmującej Projekt Budowlany (na podstawie którego uzyskano PnB lub ZRID) budowy/rozbudowy/przebudowy lub remontu mostu stałego lub wiaduktu/estakady zlokalizowanego w ciągu drogi klasy min. G, na stanowisku Projektant branży mostowej lub Sprawdzający branży mostowej.

5.5.) Zamawiający wymaga złożenia oświadczenia, o którym mowa w art.125 ust. 1 ustawy: Tak

5.6.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie niepodlegania wykluczeniu: Zamawiający nie żąda podmiotowych środków dowodowych.

5.7.) Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: 1.

Wykaz usług wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (załącznik nr 6 do SWZ);

2. Wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia (załącznik nr 7 do SWZ).

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

6.1.) Zamawiający wymaga albo dopuszcza oferty wariantowe: Nie

6.3.) Zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną: Nie

6.4.) Zamawiający wymaga wadium: Nie

6.5.) Zamawiający wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy: Nie

6.6.) Wymagania dotyczące składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast spełnianie warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy wykazują zgodnie z zapisami SWZ do niniejszego postępowania .

6.7.) Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania, jeśli środki publiczne, które zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia nie zostały przyznane: Nie

SEKCJA VII - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

7.1.) Zamawiający przewiduje udzielenia zaliczek: Nie

7.3.) Zamawiający przewiduje zmiany umowy: Tak

7.4.) Rodzaj i zakres zmian umowy oraz warunki ich wprowadzenia:

Dopuszczalne zmiany umowy oraz określenie warunków zmian, zostało zawarte w SWZ - ROZDZIAŁ V : wzór umowy.

7.5.) Zamawiający uwzględnił aspekty społeczne, środowiskowe, innowacyjne lub etykiety związane z realizacją zamówienia: Nie

SEKCJA VIII – PROCEDURA

8.1.) Termin składania ofert: 2022-06-10 11:30

8.2.) Miejsce składania ofert: oferty powinny być złożone za pośrednictwem Platformy zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_kartuzy

8.3.) Termin otwarcia ofert: 2022-06-10 12:00

8.4.) Termin związania ofertą: do 2022-07-11

SEKCJA IX – POZOSTAŁE INFORMACJE

UWAGA: Wraz z ofertą należy złożyć:

1. Pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby - jeśli dotyczy;

2. Pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (np. umowa o współdziałaniu). Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy - jeśli dotyczy;

3. Zobowiązania wymagane postanowieniami pkt. 10.3. SWZ, w przypadku gdy Wykonawca polega na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wraz z pełnomocnictwami - jeśli dotyczy;
4. Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp -jeśli dotyczy;
5. Oświadczenie wymagane postanowieniami pkt. 9.2., 10.9. i 12.3. SWZ.
6. Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego – załącznik nr 7 do SWZ.

W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Wykonawca składa:

- a) na wezwanie Zamawiającego - oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp i w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.