

PROJEKT

Przebudowy drogi w ul. Stanisława Wyspiańskiego na odc. ul. Stefana Batorego – ul. 11-go Listopada w Ząbkach

***dz. ew. nr. 143, 149/1 obręb 01-14,
dz. ew. nr 1/1 obręb 01-18***

wykonał : ***Henryk Cymerman***



Środek mapy	$N 52,296256^{\circ}$	$E 21,103814^{\circ}$	$N 52^{\circ}17'46,5''$	$E 21^{\circ}06'13,7''$
Lewy dolny (SW) róg mapy	$N 52,294235^{\circ}$	$E 21,098020^{\circ}$	$N 52^{\circ}17'39,2''$	$E 21^{\circ}05'52,9''$
Prawy górny (NE) róg mapy	$N 52,298277^{\circ}$	$E 21,109607^{\circ}$	$N 52^{\circ}17'53,8''$	$E 21^{\circ}06'34,6''$

Opis Techniczny

Przebudowa drogi w ul. Stanisława Wyspiańskiego na odcinku ul. Stefana Batorego – ul. 11-go Listopada w Ząbkach.

dz. ew. nr. 143, 149/1 obręb 01-14

dz. ew. nr 1/1 obręb 01-18

Podstawa opracowania

1. Obowiązujące normy i przepisy.
2. Mapę sytuacyjno – wysokościową archiwalną do celów projektowych terenu planowanej inwestycji wydaną przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego – Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie w skali 1:500.
3. Wizję lokalną i pomiary w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680)
6. Warunki techniczne nr 13/2022 dla kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Miasta Ząbki z dn. 14.04.2022r.
7. Warunki techniczne nr TT/10/2022 dla budowy kanału technologicznego wydane przez Urząd Miasta Ząbki z dn. 23.05.2022r.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Wyspiańskiego jest drogą gminną o szerokości 6 m posiadającą nawierzchnię bitumiczną oraz chodnik od strony południowej o szerokości 1,5 do 2 m częściowo fragmentarycznie od strony północnej o szer od 2 – 2,5m oraz utwardzone zjazdy do położonych wzdłuż ulicy nieruchomości.

Stan nawierzchni jezdni chodników i zjazdów jest bardzo zły i wymaga natychmiastowej naprawy w celu zachowania bezpieczeństwa dla pieszych i pojazdów zmechanizowanych.

3. Zakres opracowania

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni , chodników i zjazdów w ulicy Stanisława Wyspiańskiego na poniższych odcinkach :

- odc. ul. 11-go Listopada – ul. Górnośląska L = 141,50 m szer. 6 m
- odc. ul. Górnośląska – ul. Stefana Batorego L = 169,00 m szer. 6 m

, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego bez zmiany układu wysokościowego i geometrycznego w następującym zakresie :

- Usunięcie zniszczonej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie i wykonanie dwóch warstw nawierzchni z asfaltobetonu o grubości 4 cm warstwa wyrównawcza i 4 cm warstwa ścieralna
- Usunięcie zniszczonej podbudowy betonowej i wykonanie nowej z tłucznia kamiennego łamanego gr. warstwy dolnej i górnej 20 cm
- Usunięcie zniszczonej nawierzchni chodników i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.
- Usunięcie zniszczonej nawierzchni zjazdów i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- Wymiana zniszczonych krawężników betonowych
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę przyłącza kanalizacji deszczowej do istniejących studni w ulicy 11-go Listopada i ulicy Stefana Batorego.

4. Odwodnienie

Pozostawiono odwodnienie nawierzchni przebudowywanych jezdni i zjazdów za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego układu odwodnienia ulicy Stanisława Wyspiańskiego wraz budową dodatkowych przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. 11-go Listopada i ul. Stefana Batorego

- 4 studzienek betonowych Ø 500mm z osadnikiem bez syfonu z pierścieniem odciążającym i kratką żeliwną typu ciężkiego oraz rusztem na zawiasach.
- przykanaliki do studzienek ściekowych z rur PCV Ø 200 mm SN8 o łącznej długości 16,50 m
- 2 studni betonowych Ø 1200 mm z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym typu

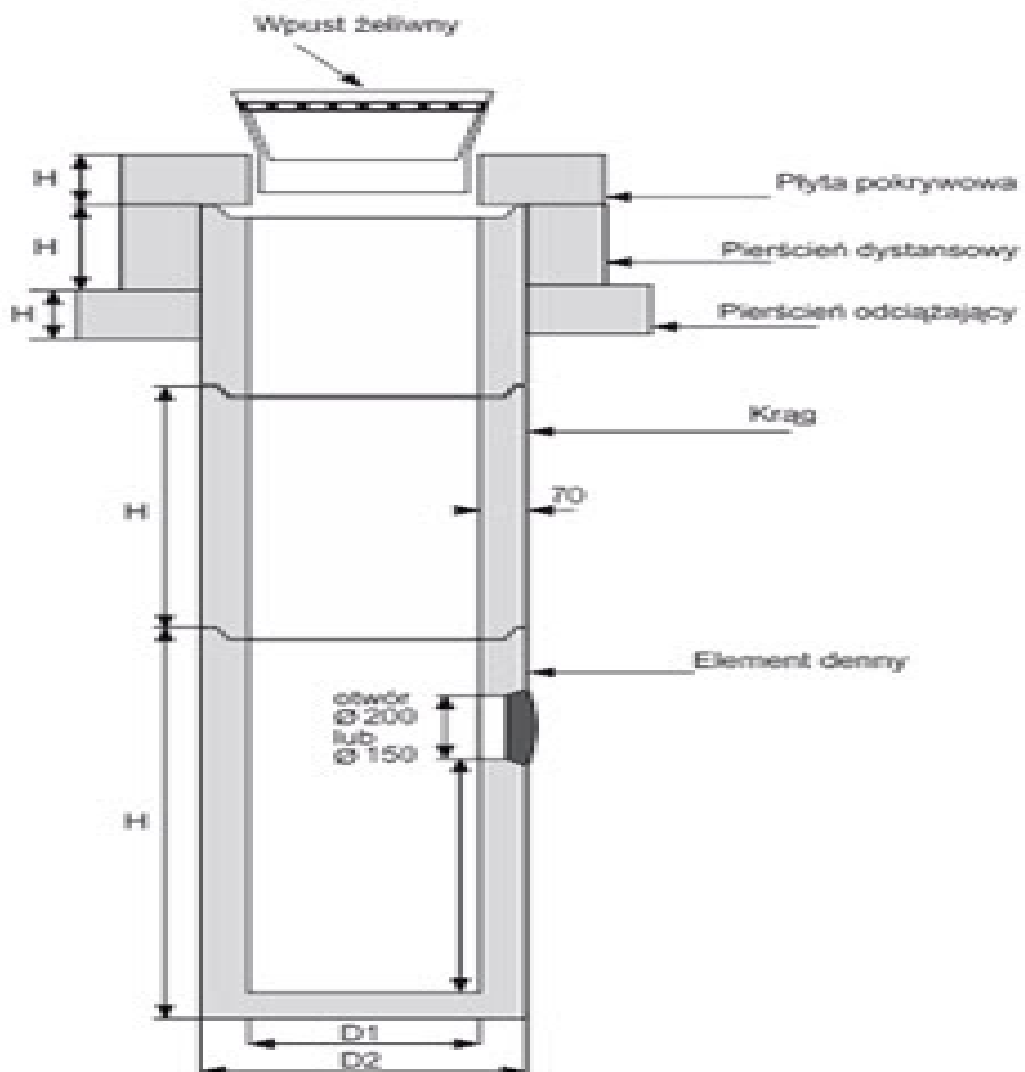
ciężkiego D-400

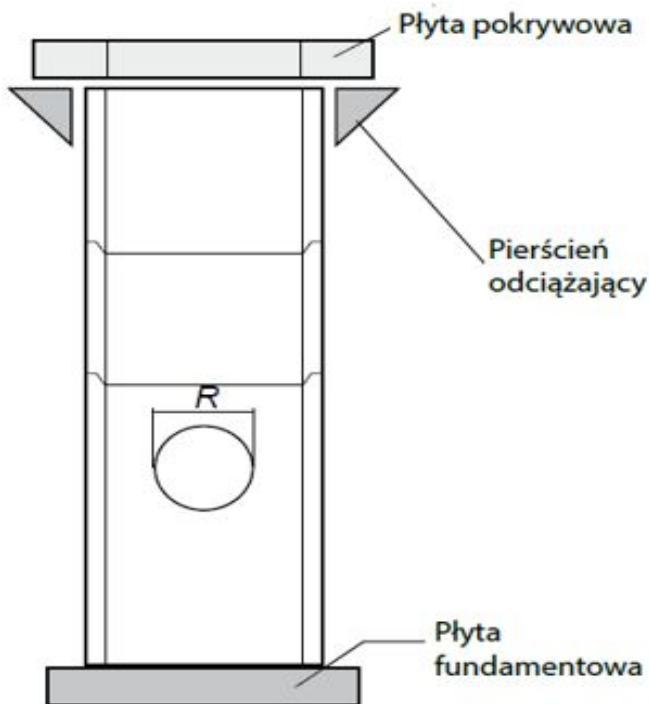
Przyłącza z rur kanalizacyjnych strukturalnych PP DN/ 300 SN8 :

- dł.L= 24 m od istniejącej studni kan. deszczowej przy skrzyżowaniu z ul. 11-go Listopada w kierunku ul. Górnośląskiej.

Przyłącza z rur PVC Ø 200 mm

- dł. 15 m wykonane przewiertem od projektowanej studni do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w ul. Batorego.





5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni.

5.1 Nawierzchnia jezdni

- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścieralna AC11S gr 4 cm
- nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa wyrównawcza AC16W gr 4 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5 – 63 mm warstwa dolna gr. 15 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 2 -8 mm warstwa górna gr. 5 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwa 20 cm

5.2 Nawierzchnia chodnika

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. warstwy 12 cm

5.3 Nawierzchnia zjazdów

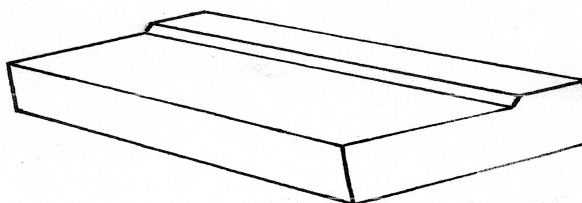
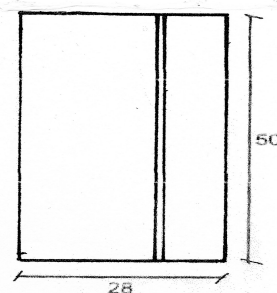
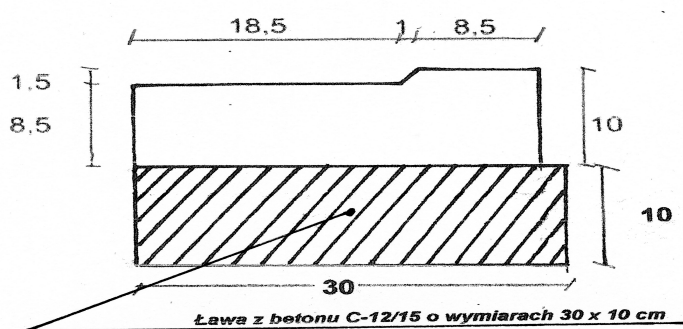
- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego typ „BEHATON” na podsypce cementowo-piaskowej warstwa 3-4 cm

Dodatkowo należy wzdłuż zewnętrznych krawędzi chodnika umieścić paski szer 10 cm z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego typu HOLLAND.

- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm warstwa gr. 15 cm
- stabilizacja z gotowej mieszanki cementowo – piaskowej dostarczonej z betoniarni 2,5 Mpa gr. Warstwy 15 cm

5.4. Krawężniki betonowe prefabrykowane wibroprasowane 15/30/100 na ławie betonowej C 12/15

5.5 Ścieki betonowe prefabrykowane wibroprasowane 28/50 na ławie betonowej C 12/15



6. Kanał technologiczny

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego dla budowy linii telekomunikacyjnych przy przebudowie ulicy w następującym zakresie ::

- budowa kanału technologicznego ulicznego KTu L= 254 m m z czterech rzędów rur HDPE o średnicy 40 mm i grubości ścianki 3,7 mm z oznaczeniem każdej rury innym kolorem paska wyróżniającego wzdłużnie rowkowanych z warstwą poślizgową na poniższych odcinkach :

- odcinek od istniejącej studni przy posesji nr. 22 do projektowanej studni przy ul.

Górnośląskiej = 72 m

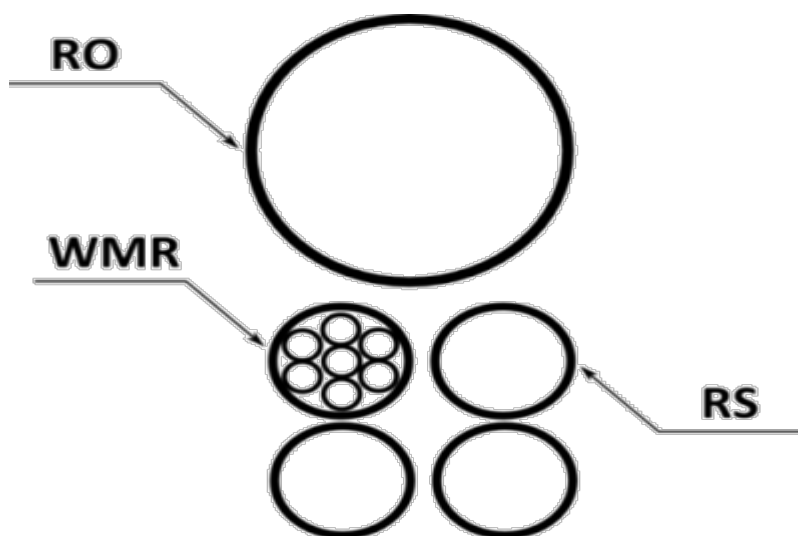
- odcinek do wykonania przewiertem pod ul. Górnośląską = 17m

- 2 odcinki 91 m i 74 m od projektowanej studni przy ul. Górnośląskiej do projektowanej studni przy ul. Stefana Batorego.

- budowa 4 studni SKR 1 (2- częściowa) B 125 z ramą i pokrywą z wywietrznikiem typu ciężkiego B 125

-

-

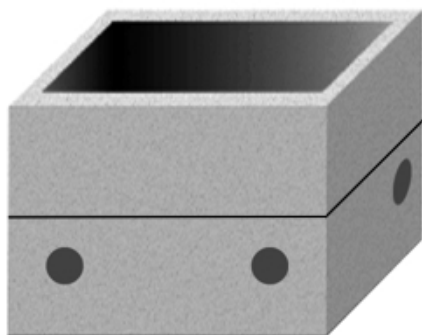


- 1 x Rura Osłonowa

(RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,

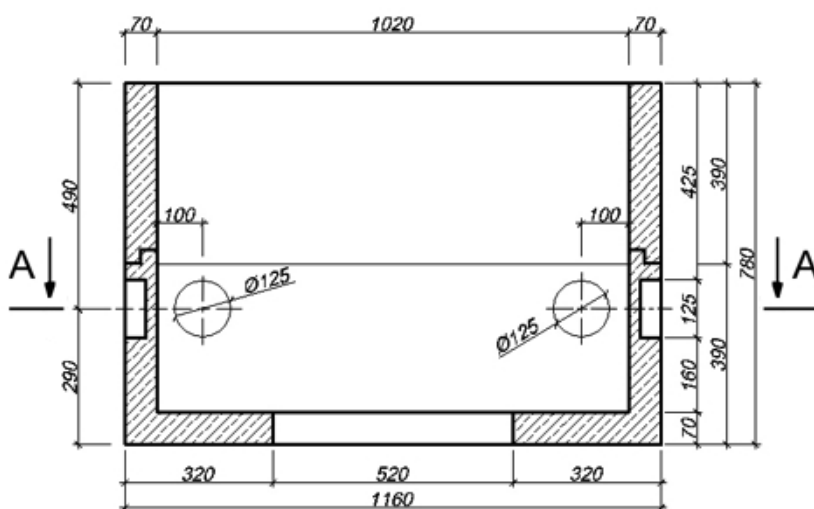
- 3 x Rura Światłowodowa (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm

- 1 x prefabrykowana Wiązka MikroRur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm

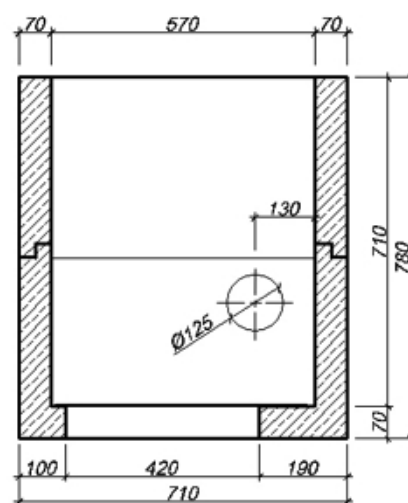


studnia kablowa SKR-1
korpus dwuelementowy

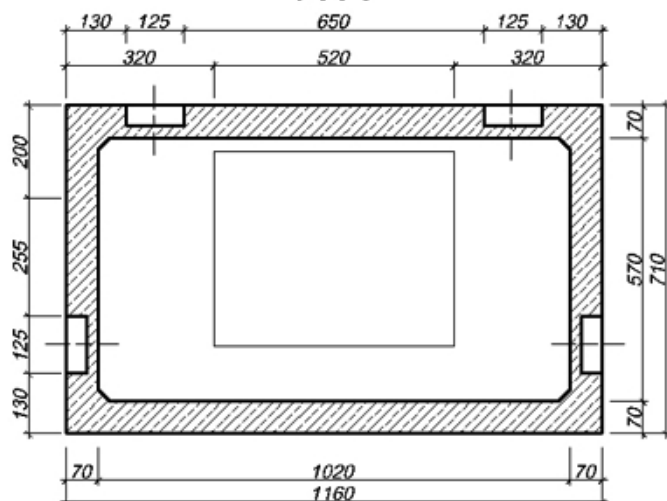
przekrój podłużny

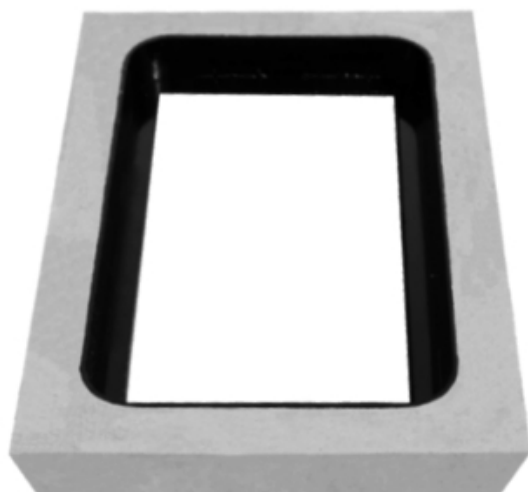


przekrój poprzeczny

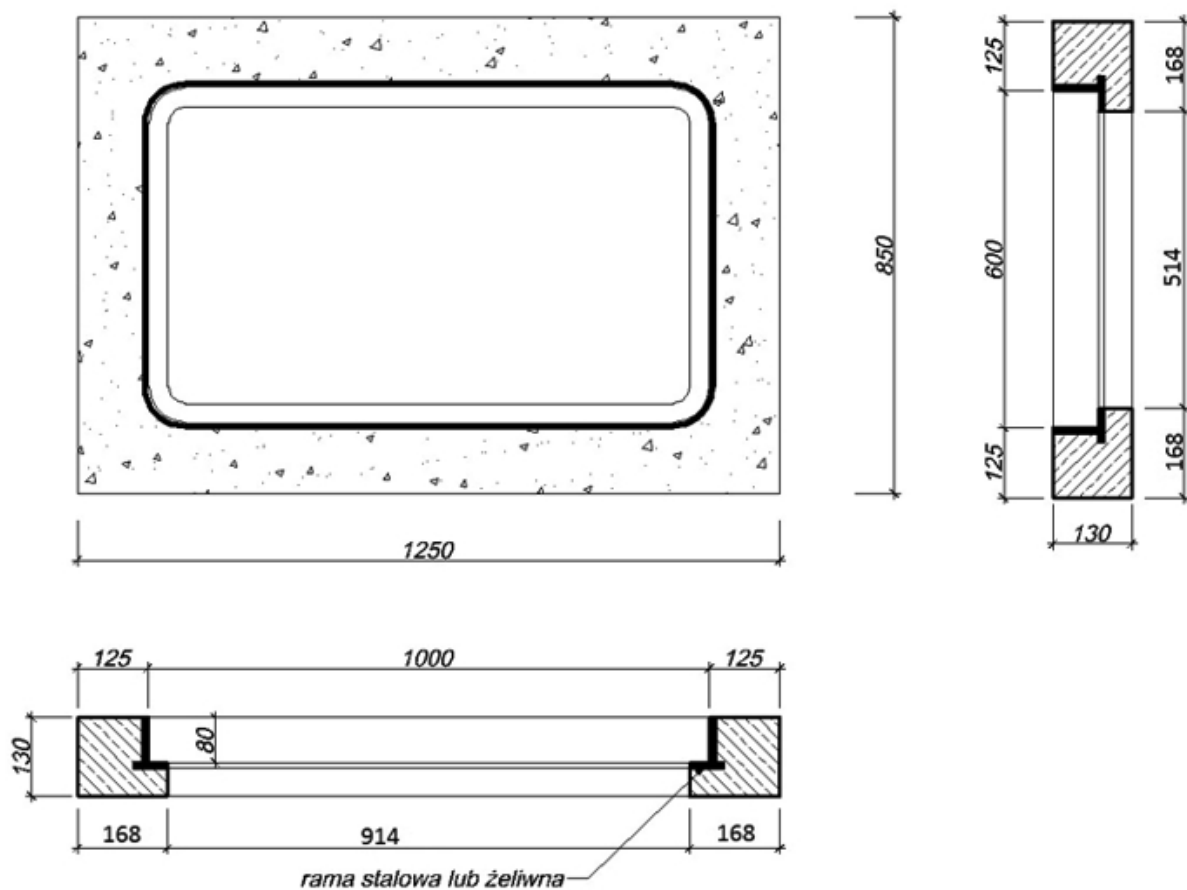


A-A





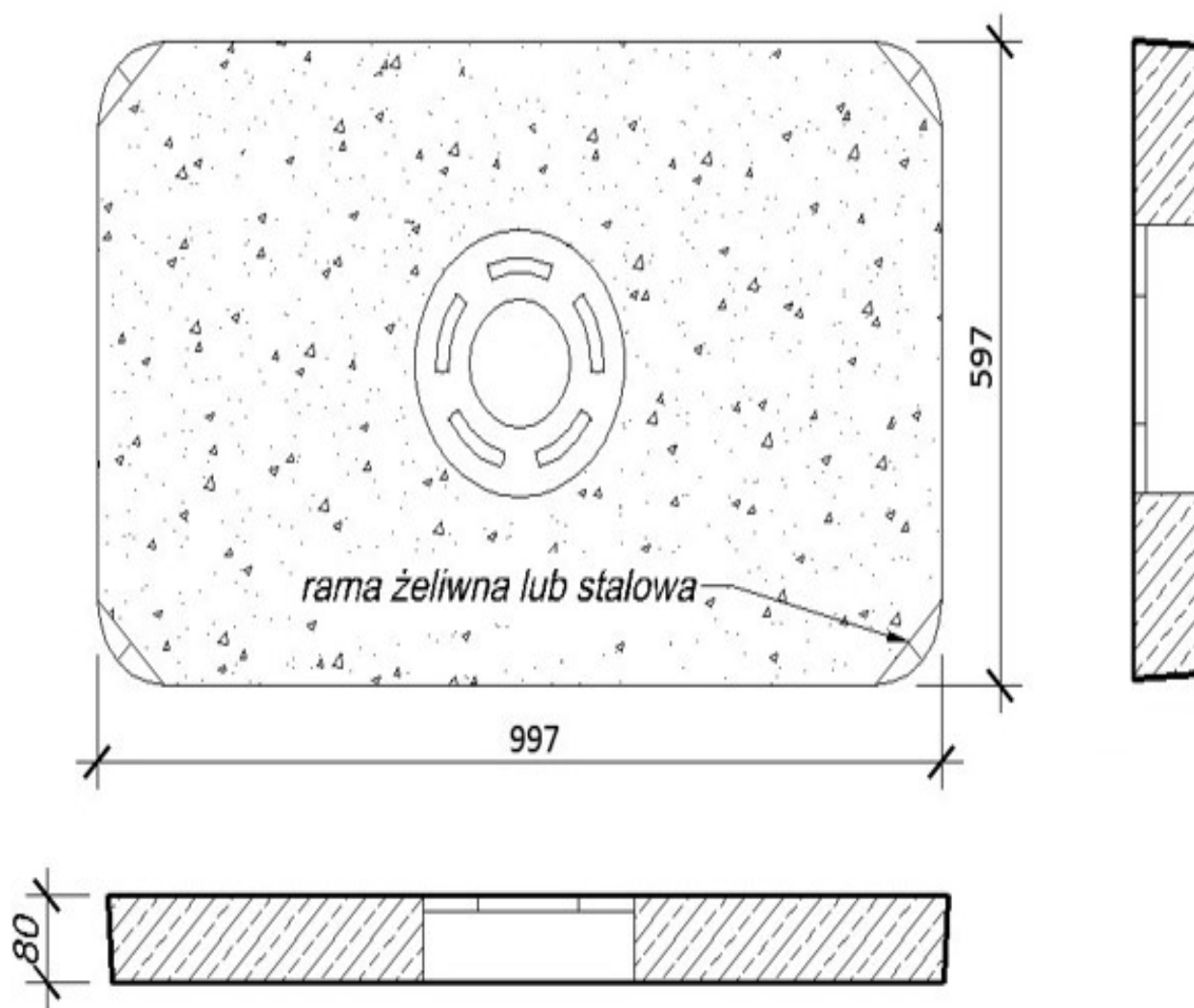
rama studni kablowej
wersja ciężka kl. B125





pokrywa studni kablowej
wersja ciężka kl. B125

Pokrywa studni kablowej SKR 1 z wywietrznikiem



7. Naprawa zieleni

Po wykonaniu robót należy zniszczone trawniki doprowadzić do stanu przed rozpoczęciem robót.

8. **Wykonanie robót**

Przebudowę drogi wykonać zgodnie z :

- obowiązującymi normami i przepisami
- STWIORB
- W oparciu o projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował : **Henryk Cymerman**