

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa
nr inw. 220/1547**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie
Powiat: gorlicki
Miejscowość: Hańczowa, Uście Gorlickie**

Działki inwestycyjne: **Hańczowa: 290
Uście Gorlickie: 226/2, 426, 610**

Inwestor: **Nadleśnictwo Łosie
Łosie 39
38-312 Ropa**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	podpis
Projektował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19	
czerwiec 2022 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4. UWAGI KOŃCOWE	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
ZAŁĄCZNIKI	10
OŚWIADCZENIE	11
KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	12
INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA	15

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw. 220/1547 na odcinku 1606mb.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Opracowaniem objęto istniejącą drogę leśną nr 46-49 nr inw. 220/1547 w leśnictwie Uście i Hańczowa w km 0+000,0-1+606,0 o szer. jezdni 3,5m, szerokości poboczy 0,75m i nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego. W dokumentacji technicznej zawarto zakres prac przewidzianych do wykonania remontu na przedmiotowym odcinku.

Zgodnie z art. 3 Ustawy z dnia 28 września 1998 r. o lasach, grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29 marca 2001 roku w sprawie ewidencji gruntów i budynków, grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych (rolnych i poszczególnych nieruchomości) wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego. Stosując zatem definicję drogi leśnej z Ustawy o lasach w połączeniu z Ustawą o drogach publicznych i Ustawy – Prawo o ruchu drogowym na drogach leśnych nie ma wydzielonego pasu terenu (słupkami granicznymi – pas drogowy z Ustawy o drogach publicznych).

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Łosie w leśnictwie Uście, Hańczowa, w miejscowości: Hańczowa i Uście Gorlickie w gminie Uście Gorlickie na działkach ewidencyjnych: 120510_2.0006.290, 120510_2.0018.226/2, 120510_2.0018.426, 120510_2.0018.610.

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowią własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łosie.

Droga leśna jest to wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przyzrębowymi oraz technicznymi

urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąc drogą publiczną.

Prędkość projektowa dróg leśnych wynosi 30 km/h.

Początkowy odcinek drogi ~152m posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym, natomiast na dalszym odcinku występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w zadowalającym stanie i wymaga tylko odcinkowego remontu jezdni. Odwodnienie przedmiotowego odcinka odbywa się poprzez przydrożne rowy odwadniające. Istniejące wodospusty w tym winylowe, które są uszkodzone zaplanowano do wymiany na wodospusty drewniane. Pod koroną drogi występują przepusty, które są w zadowalającym stanie.

Istniejące rowy przydrożne są zarośnięte i przewidziano ich odmulenie oraz oczyszczenie.

W ciągu drogi zinwentaryzowano również place składowe, mijanki i zjazdy na szlaki zrywkowe, które według potrzeby zostaną również poddane remontowi.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi leśnej i wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- Ścięcie zawyżonych poboczy, zagęszczenie oraz uzupełnienie z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie lokalnego uzupełnienia kolein, ubytków i zaniżeń nawierzchni,
- Wykonanie wyrównania nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Uzupełnienie nawierzchni zjazdów,
- Remont uszkodzonych przepustów – ścianki czołowe, barierki, zabezpieczenie antykorozyjne, umocnienie wlotów i wylotów, oczyszczenie przepustów,
- Wymianę wodospustów,
- Uzupełnienie i profilowanie przeciwskarpy rowu,
- Wykonanie oczyszczenia i odmulenia rowów przydrożnych,
- Ścinanie i karczowanie zagajników,

3.1. Parametry charakterystyczne

– długość odcinka	1606m,
– spadek poprzeczny jezdni	3,0-4,0 %,
– spadek poprzeczny poboczy	6,0-8,0 %,
– szerokość jezdni	3,50 m,

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| – spadek jezdni (jednostronny) | 3,0% |
| – szerokość poboczy | 2 x 0,75m |
| – nawierzchnia jezdni | mieszanka kruszywa niezwiązanego |
| – nawierzchnia poboczy | mieszanka kruszywa niezwiązanego |

3.2. Jezdnia

Szerokość jezdni została określona w nawiązaniu do stanu istniejącego i wynosi 3.5 m na odcinku prostym, z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych. W przypadku braku dostatecznej szerokości, za zgodą Inspektora Nadzoru dopuszcza się zmniejszenie tej długości.

Przekrój ma kształt jednostronnie pochylony poprzecznie w celu zapewnienia naturalnego spływu wód opadowych. Kierunek pochylenia poprzecznego dostosować do stanu istniejącego.

3.3. Pobocza

Pochylenie poprzeczne pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym wynosi 6,0-8,0% o szerokości 0,75 m.

3.4. Niweleta drogi oraz droga w planie

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt.

Ze względu na charakter i zakres robót budowlanych nie dokonuje się przetrasowania drogi.

3.5. Warstwy konstrukcyjne

Konstrukcja wzmocnienia podbudowy w km 1+000,0-1+080,0

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm (ilości mieszanki kruszywa na poszczególnych odcinkach podano na rys.2)
- profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża

Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+296,0-0+400,0; 1+000,0-1+080,0:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm gr. 16cm
- profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża

Konstrukcja poboczy w km km 0+296,0-0+400,0:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm gr. 16cm
- ścięcie zawyżonych poboczy i zagęszczenie istn. podłoża

Konstrukcja poboczy w km km 1+000,0-1+080,0:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm gr. 30cm
- ścięcie zawyżonych poboczy i zagęszczenie istn. podłoża

Konstrukcja zjazdów na szlaki zrywkowe:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm gr. 16cm
- profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża

3.6. Uwagi ogólne

1. W ciągu drogi występują poszerzenia jezdni w km:

- 0+426,32 - 0+454,29 - szer. jezdni 4,0m
- 0+549,33 - 0+584,69 - szer. jezdni 4,0m
- 1+159,31 - 1+192,45 - szer. jezdni 4,0m
- 1+416,35 - 1+440,66 - szer. jezdni 4,0m

Zakres remontu, nie przewiduje wykonywania nawierzchni na odcinkach z poszerzeniami jezdni.

2. Na łukach pochylenie wykonać w kierunku wewnętrznej łuku.

3. Dopuszcza się lokalne zawężenie jezdni i poboczy w przypadku niedostatecznej szerokości istniejącej konstrukcji. Lokalizację zawężeń należy ustalić w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

3.7. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jezdni o pochyleniu jednostronnym 3-4%, oraz spadku poprzecznego poboczy 6-8%. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Dla każdego z przepustów pod koroną drogi przewidziano dodatkowo odmulenie wylotu na odcinku 5mb.

Przepusty przewidziane do remontu:

- km 0+635,0 - istn. przepust pod koroną drogi, projektowana wymiana dwóch rozsuniętych kregów na wylocie oraz odtworzenie ścianki czołowej, oczyszczenie przepustu, wykonanie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x5m², montaż barier stalowych 2x10m
- km 0+650,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane odtworzenia bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m²
- km 0+712,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowane oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m² oraz montaż barierek drewnianych
- km 0+733,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m² oraz ścianki czołowej na wylocie
- km 0+785,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m² oraz ścianki czołowej na wylocie

- km 0+904,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m²
- km 0+947,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowana wymiana czterech rozsuniętych kregów na wylocie oraz odtworzenie ścianki czołowej, oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x5m², montaż barier stalowych 2x10m
- km 0+972,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowane oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie, montaż barierek drewnianych
- km 0+987,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowana wymiana wodospustu,
- km 1+190,0 - istn. przepust pod koroną drogi, projektowane wykonanie powłoki antykorozyjnej wewnątrz przepustu, oraz montaż barier stalowych 2x10m
- km 1+249,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowane odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie
- km 1+377,0 – istn. przepust pod zjazdem, projektowana wymiana wodospustu
- km 1+394,0 – istn. przepust pod koroną drogi, projektowana wymiana dwóch rozsuniętych kregów na wylocie oraz wykonanie ścianek czołowych, oczyszczenie przepustu, odtworzenie bruku gr. 15cm na zaprawie na wlocie i wylocie 2x3m², montaż barierek drewnianych

UWAGA!

Kręgi betonowe z przepustów podlegających rozbiórce, które są w dobrym stanie technicznym, należy przekazać Zamawiającemu. Uszkodzone przepusty należy zutylizować, a kartę utylizacji przekazać Zamawiającemu.

3.8. Wodospusty w ciągu drogi leśnej

Wodospusty należy wykonać z dwóch kantówek modrzewiowych 10x10cm okutych ceownikiem stalowym C120 i przykręconymi do bala modrzewiowego 35x7cm śrubami z łbem grzybkowym.

Na zakończeniu wodospustu należy wykonać umocnienie wylotu w postaci kamienia gr. 15cm na zaprawie o pow. 1m²

3.9. Wodospusty na zjazdach

Wodospusty należy wykonać z trzech żerdzi modrzewiowych min.Ø15cm zamocowanych za pomocą gwoździ w rozstawie co 1m i klamr budowanych w rozstawie co 2,5m. Na wylocie z wodospustu należy wykonać muldę odwodnieniową na długości 5mb do rowu przydrożnego lub na stok w celu odpływu wody z wodospustu.

3.10. Urządzenia zabezpieczające

Dla przepustów w km 0+635,0, 0+947,0 oraz w 1+190,0 zaprojektowano bariery energochłonne stalowe bezprzekładkowe (typu SP-05 lub tożsame) na słupkach IPE w rozstawie co 4,0m. Długości podano w pkt. 3.8.

Dla pozostałych remontowanych przepustów zaprojektowano wykonanie poręczy drewnianych przy przepustach pod koroną drogi. Słupki należy wykonać z drewna modrzewiowego Ø14cm w rozstawie co 2m, natomiast prowadnicę z belek modrzewiowych Ø12cm o łącznej długości 600cm. Belki powinny być wytoczone do zadanej średnicy oraz zaimpregnowane ciśnieniowo w celu zabezpieczenia belek przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych oraz czynników biologicznych, tj. owadami (korniki), grzybami i pleśnią. Słupki drewniane należy osadzić na wspornikach stalowych (słupowych) zakotwionych w słupkach betonowych Ø15cm. Słupki mocować do wsporników słupkowych przy użyciu śrub zamkowych z łbem grzybkowym M12 w ilości 2szt/słupek.

3.11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

3.12. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie planowanej inwestycji nie zlokalizowano urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami infrastruktury.

4. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

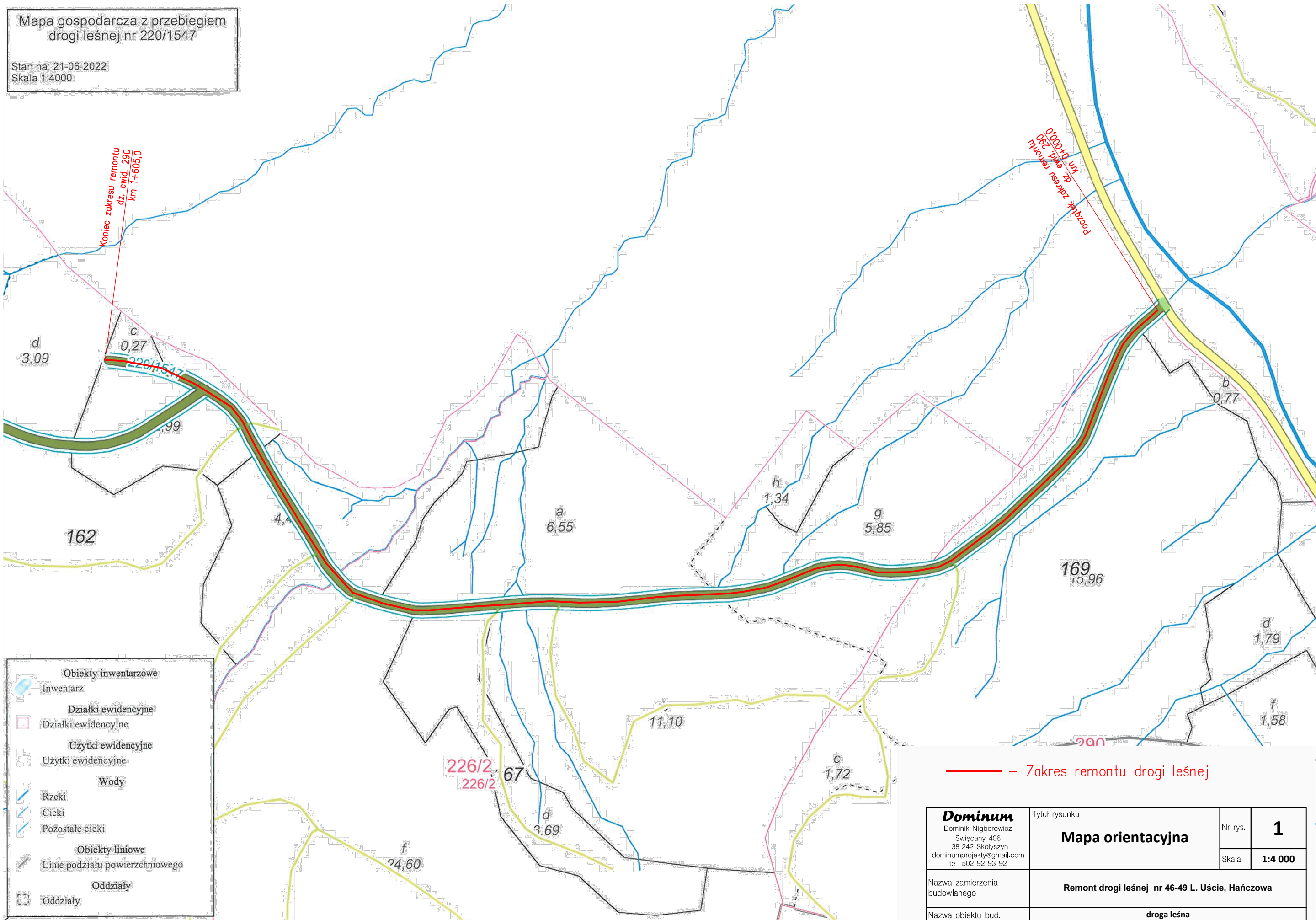
Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA

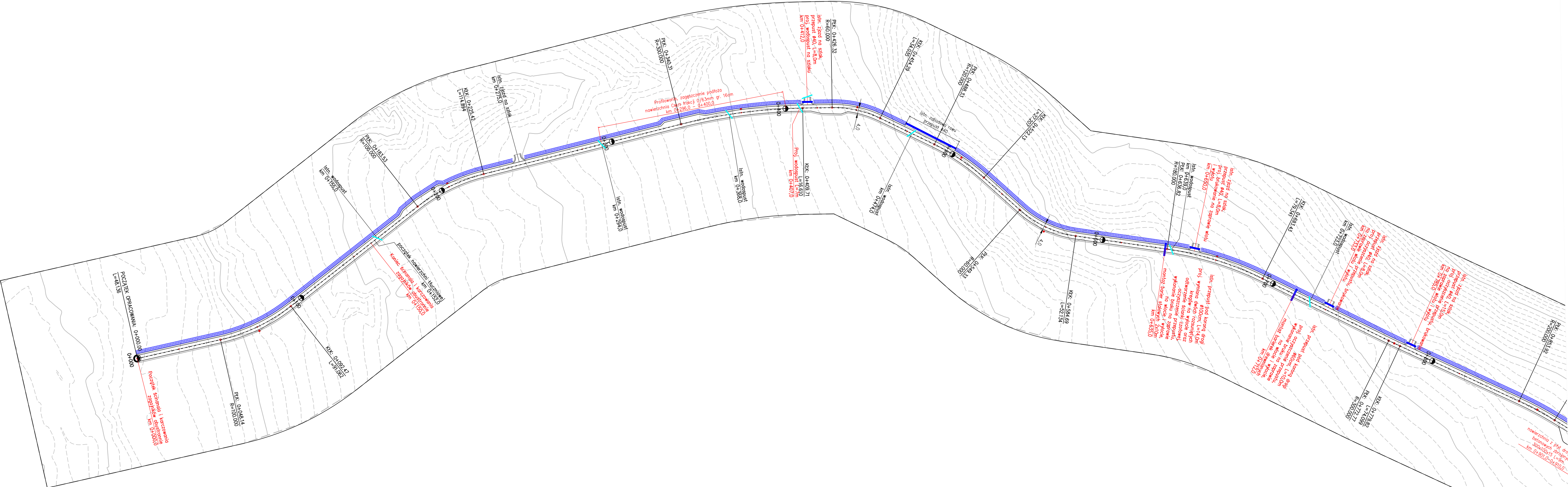
Mapa gospodarcza z przebiegiem drogi leśnej nr 220/1547

Stan na: 21-06-2022
Skala 1:4000



— Zakres remontu drogi leśnej

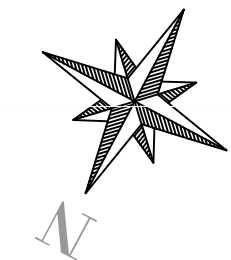
Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Nr rys.	1
	Mapa orientacyjna		Skala	1:4 000
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa			
Nazwa obiektu bud.	droga leśna			
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz			Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.			



Legenda:

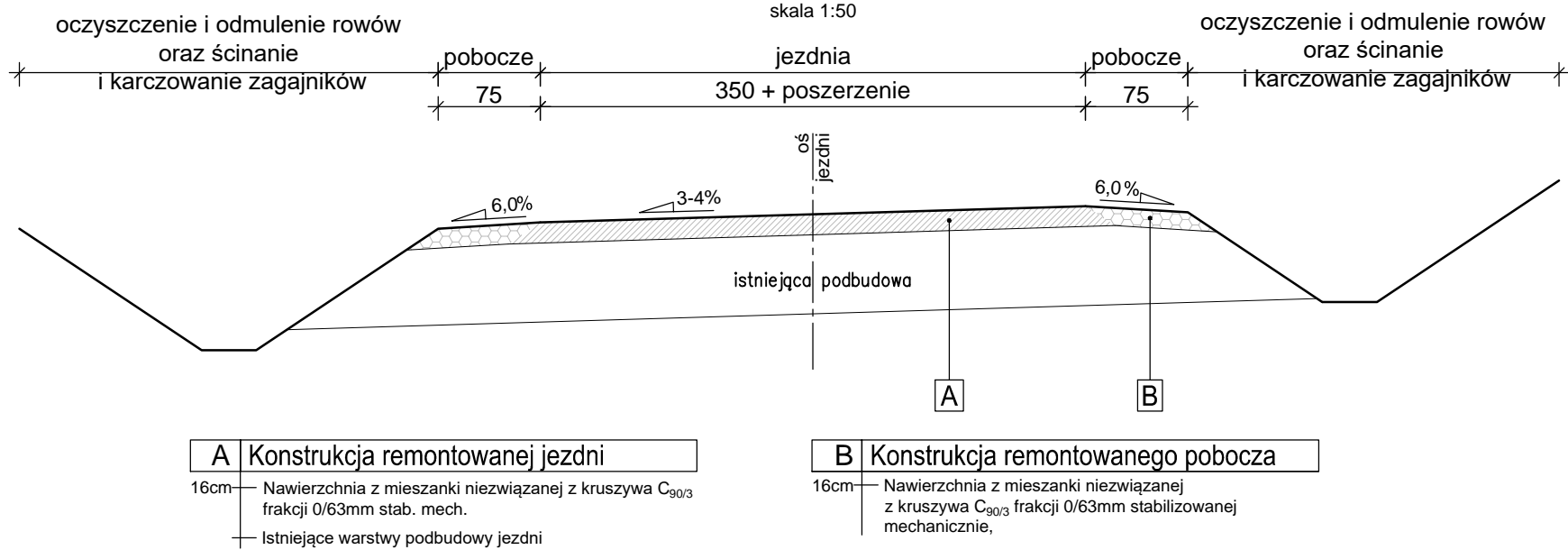
- Projektowane zagospodarowanie terenu:
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3}
 - nawierzchnia z płyt drogowych zbrojonych
 - krawężł jezdni
 - krawężł pobocza / krawężł zjazdu
 - rów przydrożny do odprowadzenia wody
 - przepust
 - wodosust wraz z 1m² brukowania na zaprawie

UWAGA:
1. W km 0+296,0-0+400,0 oraz w km 1+000,0-1+080,0 należy wykonać nawierzchnię z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} frakcji 0/63mm gr. 16cm.
2. W ciągu drogi występują poszerzenia jezdni w km:
0+426,32 - 0+454,29 - szer. jezdni 4,0m
0+549,33 - 0+584,69 - szer. jezdni 4,0m
1+159,31 - 1+192,45 - szer. jezdni 4,0m
1+416,35 - 1+440,66 - szer. jezdni 4,0m



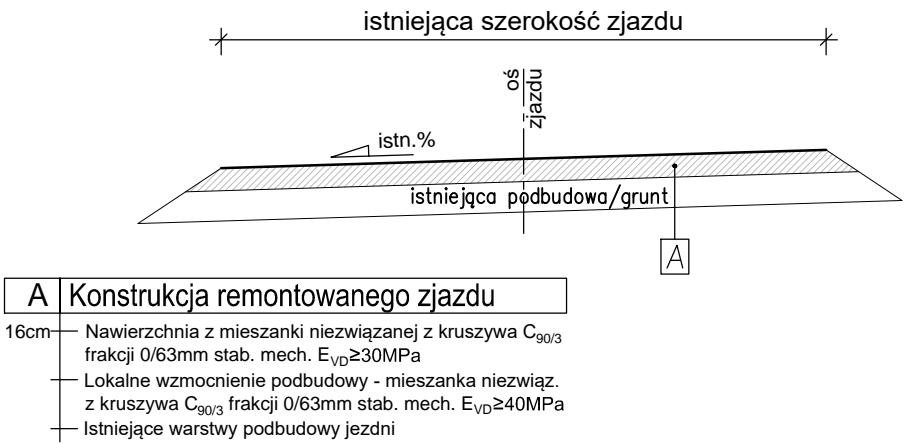
Dominum Dariusz Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku	
	Plan sytuacyjna	Nr rys. 2.1
Nazwa zamierzenia budowlanego		Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw 220/1547
Nazwa obiektu bud.		droga leśna
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz	Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19	
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.	

Przekrój konstrukcyjny
km 0+296,0-0+400,0

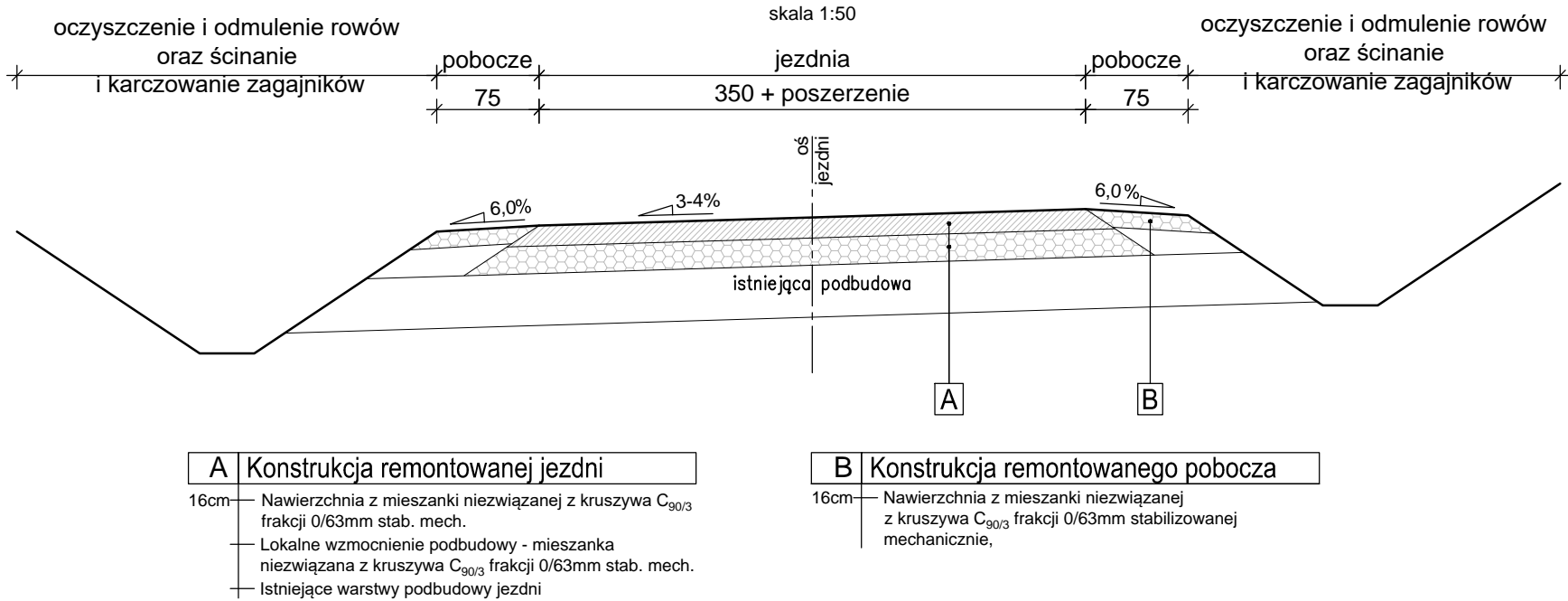


Przekrój konstrukcyjny zjazdu na szlak

skala 1:50

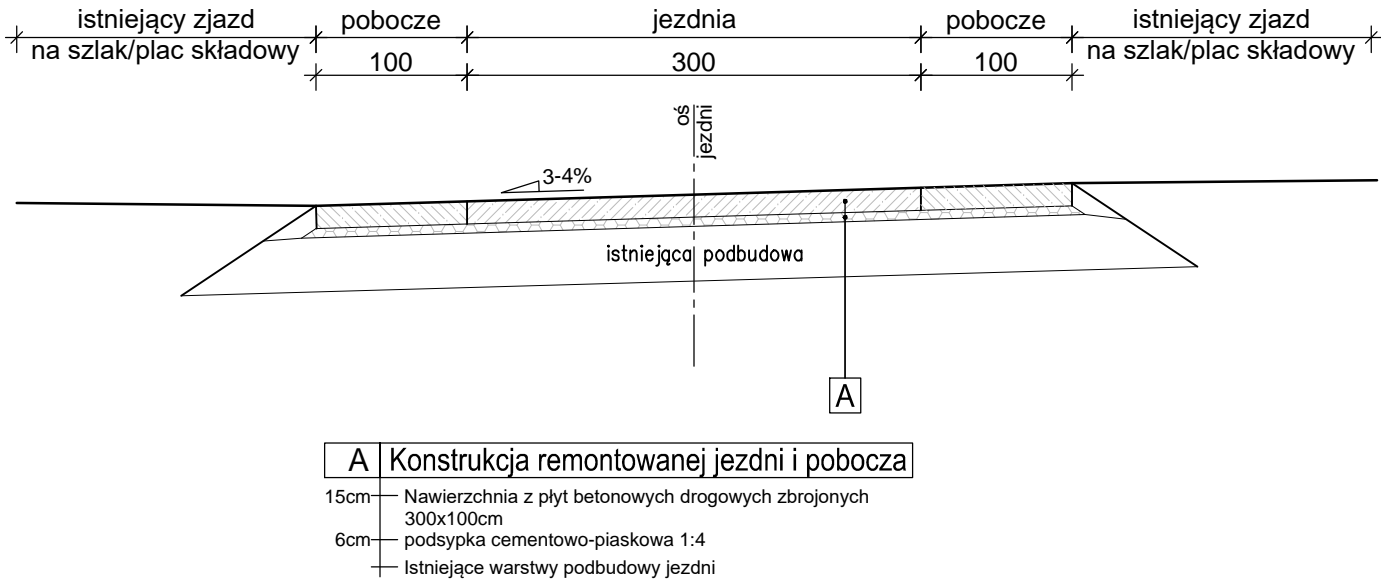


Przekrój konstrukcyjny
km 1+000,0-1+080,0



Przekrój konstrukcyjny
km 1+065,0 - 1+074,0

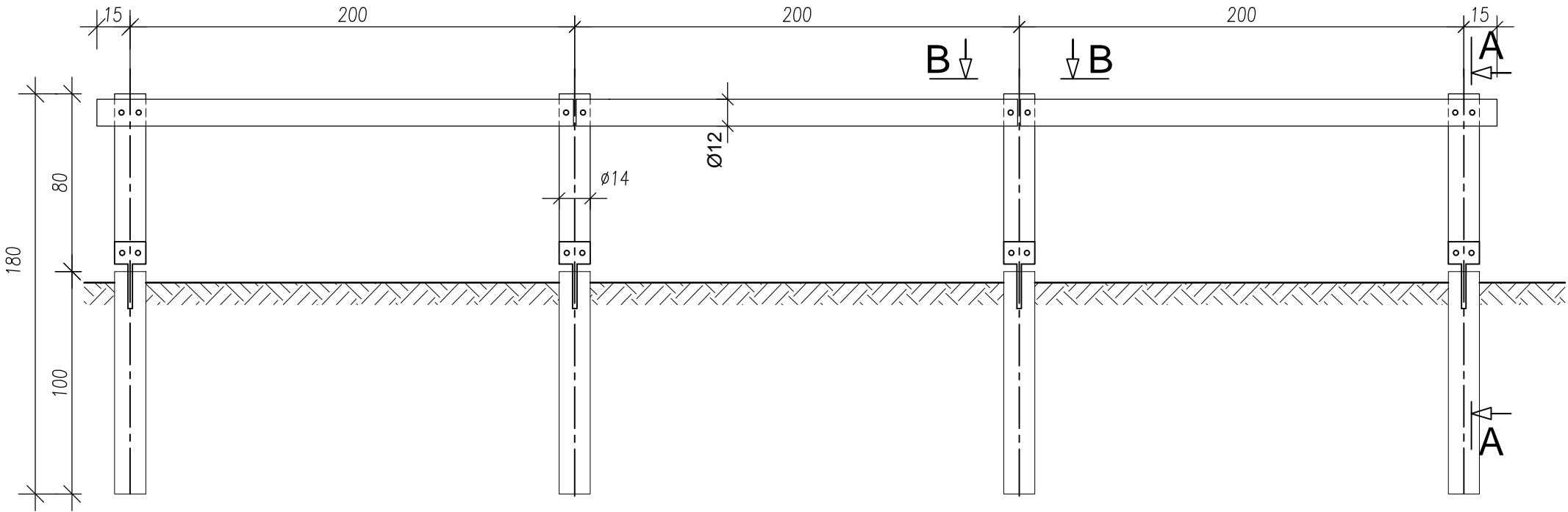
skala 1:50



Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku Przekrój typowy	Nr rys.	3
		Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw 220/1547		
Nazwa obiektu bud.	droga leśna		
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.		

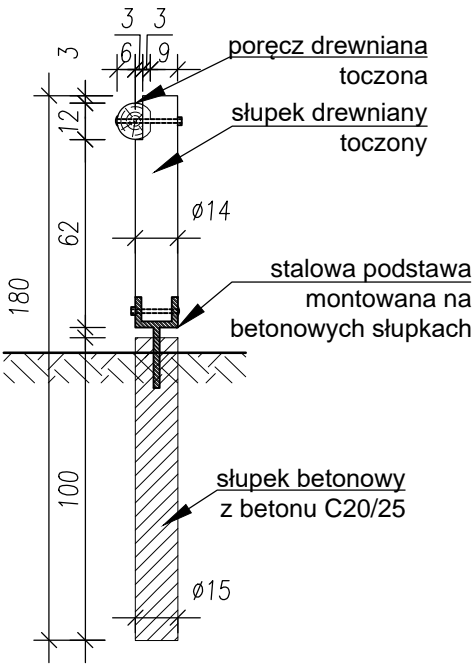
Poręcz drewniana z prowadnicami z belek toczonych
widok ogólny

skala 1:25



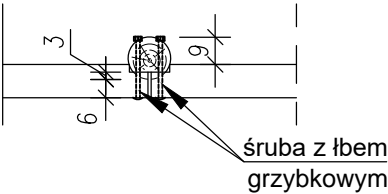
A-A

skala 1:25



B-B

skala 1:25



Zestawienie ilości materiałów dla barierki L=6m		
Materiał	Ilość	Jednostka
Beton C20/25	0,1	m3
Stalowa podstawa słupa	4,0	szt.
Śruba z łbem grzybkowym	16,0	szt.
Bal toczony (Ø12, Ø14)	0,1	m3

Dominum

Dominik Nigborowicz
Święcany 406
38-242 Skotyszyn
dominumprojepty@gmail.com
tel. 502 92 93 92

Tytuł rysunku

Poręcz drewniana

Nr rys.

4

Skala

1:50

Nazwa zamierzenia
budowlanego

**Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa
nr inw 220/1547**

Nazwa obiektu bud.

droga leśna

Projektant

mgr inż. Dominik Nigborowicz

Podpis

Numer uprawnień bud.

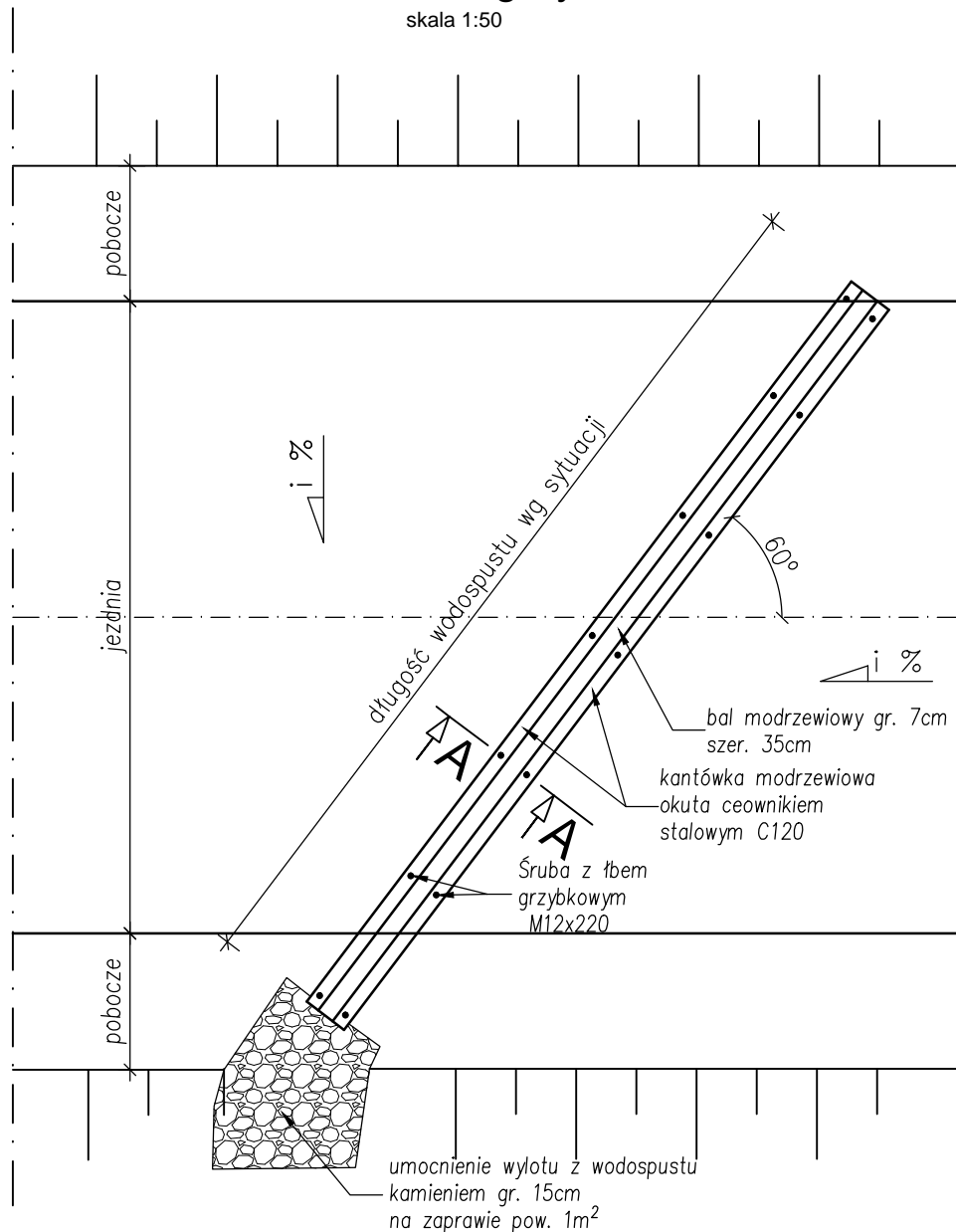
PDK/0375/PWOD/19

Data sporządzenia

czerwiec 2022r.

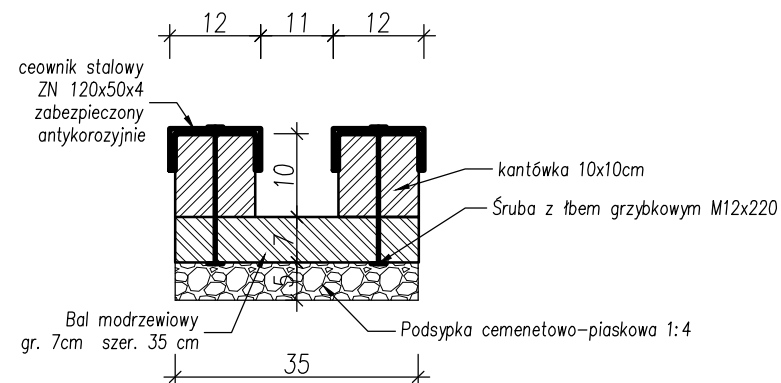
Schemat ułożenia wodospustu na drodze leśnej widok z góry

skala 1:50



A-A

skala 1:10

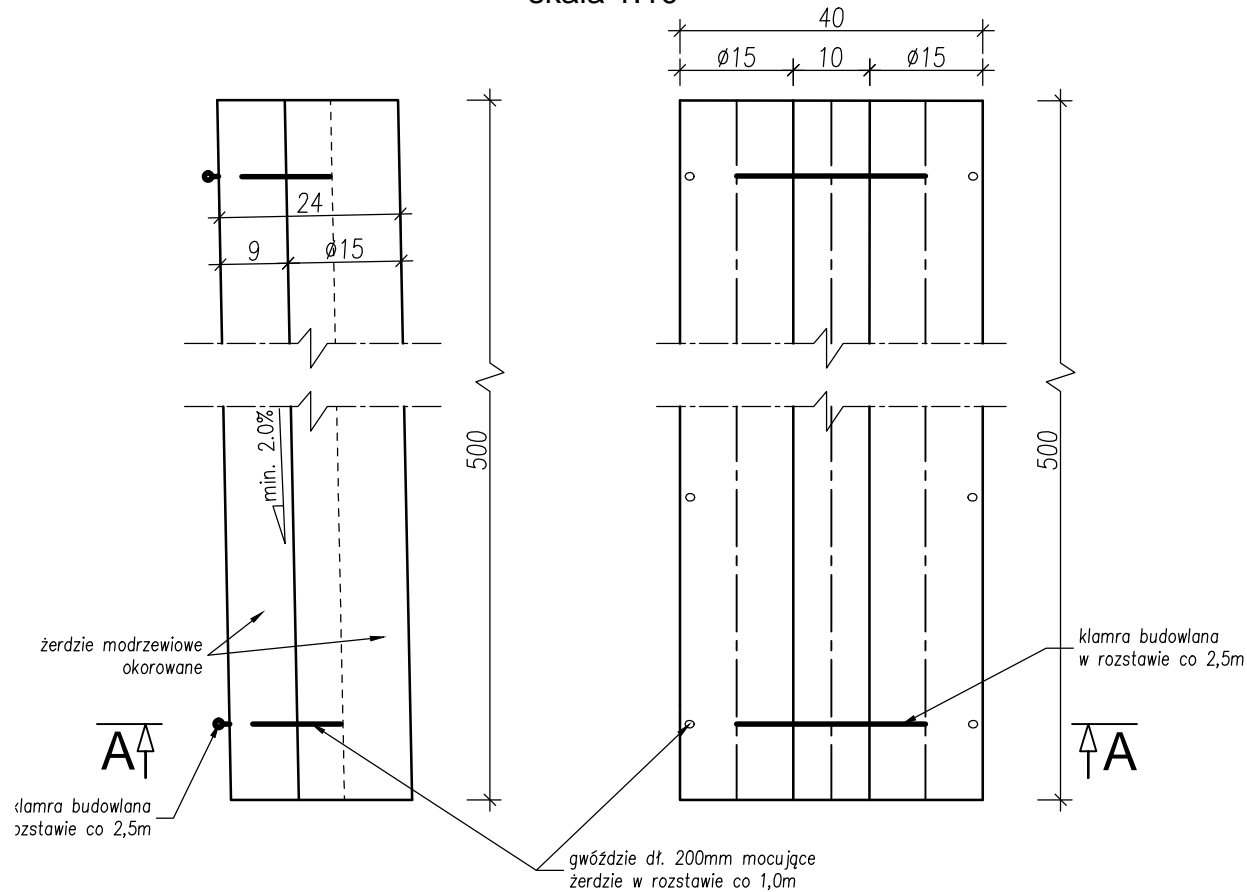


Zestawienie ilości materiałów dla 1mb wodospustu		
Materiał	Ilość	Jednostka
Drewno (modrzew)	0,05	m3
Śruba z łbem grzybkowym	2,0	szt.
Ceownik ZN 120x50x4	2,0	m.

Dominum Dominik Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku Wodospust na drodze leśnej	Nr rys.	5
		Skala	1:50, 1:10
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw 220/1547		
Nazwa obiektu bud.	droga leśna		
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.		

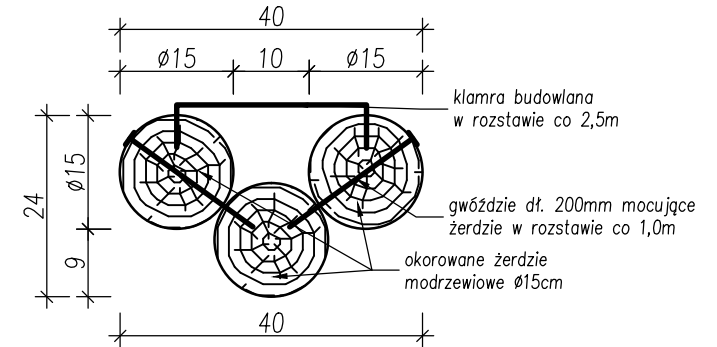
Wodospust drewniany na szlaku

skala 1:10



A-A

skala 1:10



Zestawienie ilości materiałów dla 1 wodospustu

Material	Ilość	Jednostka
Drewno (3 żerdzie)	0,3	m3
Klamry budowlane	3,0	szt.
Gwoździe	12,0	szt.

UWAGA:

Na wylocie z wodospustu należy wykonać muldę odwodnieniową z odprowadzeniem wody do przydrożnego rowu lub na stok na dł. 5mb.

Dominum

Dominik Nigborowicz
Święcany 406
38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92

Tytuł rysunku

Wodospust na szlaku

Nr rys.

6

Skala

1:50, 1:10

Nazwa zamierzenia
budowlanego

**Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa
nr inw 220/1547**

Nazwa obiektu bud.

droga leśna

Projektant

mgr inż. Dominik Nigborowicz

Podpis

Numer uprawnień bud.

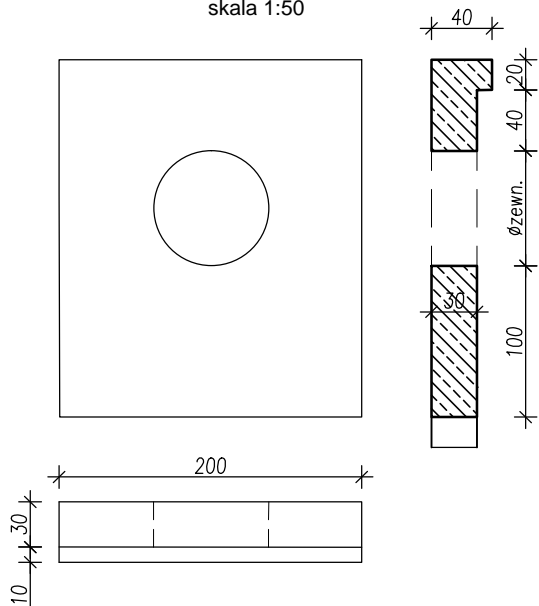
PDK/0375/PWOD/19

Data sporządzenia

czerwiec 2022r.

Ściana czołowa przepustu

skala 1:50

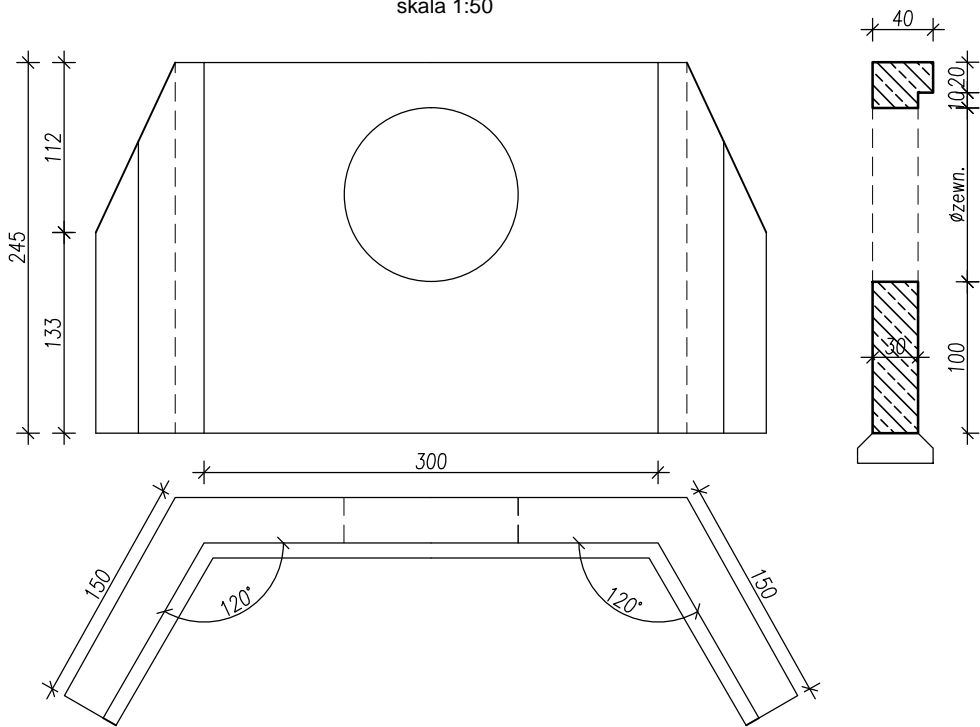


UWAGA!

- 1. Ścianki czołowe wykonać z betonu C30/37
- 2. Zbrojenie wykonać ze stali AIIIIN
- 3. Zachować otulinę zbrojenia 5cm
- 4. Wykonać zbrojenie siatką prętów Ø12 co 15cm jednostronną od strony gruntu. Przyjęto zbrojenie w ilości 57kg/ściankę.
- 5. Siatkę zbrojeniową przyciąć do otworu.
- 6. W przypadku łączenia prętów zachować minimalny zakład 40cm

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku Ścianka czołowa przepustu w km 1+394	Nr rys.	7
		Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw 220/1547		
Nazwa obiektu bud.	droga leśna		
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.		

Ściana czołowa przepustu
km 0+635,0
km 0+947,0
skala 1:50



UWAGA!

- 1. Ścianki czołowe wykonać z betonu C30/37
- 2. Zbrojenie wykonać ze stali AIIIIN
- 3. Zachować otulinę zbrojenia 5cm
- 4. Wykonać zbrojenie siatką prętów Ø10 co 15cm dwustronnie.
Przyjęto 237kg/ściankę
- 5. W przypadku łączenia prętów zachować minimalny zakład 40 cm
- 6. Pręty należy dociąć do otworu oraz do skosów przyczółków

Dominum Dominik Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skotyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Nr rys.	8
	Ściana czołowa przepustu w km 0+635,0 i w km 0+947,0		Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw 220/1547			
Nazwa obiektu bud.	droga leśna			
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz		Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Data sporządzenia	czerwiec 2022r.			

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Autor oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa nr inw. 220/1547

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,
kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i
może być skierowany do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19	drogowa		06.2022 r.

KOPIA UPRAWNIEŃ
I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIB/0054/0112/19



Rzeszów, 2019-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia – Tuchów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2006 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Poszanuj!

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy "prawo budowlane" podlega do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie samowrępis do centralnego rejestru Głównego Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a k.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem porażenia organu administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania strona uznaje się za wycofaną. Decyzja staje się ostateczna i niezaskarżalna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysądzi prawa do składowania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Turczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

[Signature of dr inż. Zbigniew Plewako]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Dominik Nigborowicz

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, mniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wywarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu satków powietrznych oraz przepustów.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Turczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Orzekają:

1. Pan Dominik Nigborowicz

Za Skarżonego

2. Główny Inżynier

3. Inż.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GE7-SMG-IS1 *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 13:20:40 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INFORMACJA O PLANIE **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE** **ZDROWIA**

Nazwa budowy: **Remont drogi leśnej nr 46-49 L. Uście, Hańczowa**
 nr inw. 220/1547

Inwestor: **Nadleśnictwo Łosie**
 Łosie 39
 38-312 Ropa

Opracował: **mgr inż. Dominik Nigborowicz**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późn. zm.) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- Wytyczeniu osi drogi,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- Ścięcie zawyżonych poboczy, zagęszczenie oraz uzupełnienie z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie lokalnego uzupełnienia kolein, ubytków i zaniżeń nawierzchni,
- Wykonanie wyrównania nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanej frakcji 0/63mm gr. średnio 16cm na szerokości jezdni,
- Uzupełnienie nawierzchni zjazdów,
- Remont uszkodzonych przepustów – ścianki czołowe, barierki, zabezpieczenie antykorozyjne, umocnienie wlotów i wylotów, oczyszczenie przepustów,
- Wymianę wodospustów,
- Uzupełnienie i profilowanie przeciwskarpy rowu,
- Wykonanie oczyszczenia i odmulenia rowów przydrożnych,
- Ścinanie i karczowanie zagajników,

3. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wyгородzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- Istn. wodospusty
- Istn. elementy przepustów

– Istn. korytka betonowe

5. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

– Brak

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

8. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym:

a) Pracownicy zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie szkoleń stanowiskowych. Poinformowani zostaną o przydzielonych im obowiązkach, zapoznani z planem BIOZ oraz niebezpieczeństwami występującymi na budowie.

b) Obowiązkowo każdy pracownik musi legitymować się świadectwem odbycia szkolenia BHP w specjalistycznym ośrodku (ksero świadectwa na budowie).

c) Każdy operator sprzętu budowlanego zatrudnionego na niniejszej budowie będzie posiadał odpowiednie wymagane prawem uprawnienia przy sobie, w postaci przynajmniej kserokopii, a w przypadku prawa jazdy oryginału.

d) Pracownicy zostaną powiadomieni o obowiązku stosowania odzieży ochronnej (kaski, rękawice, kamizelki odbłaskowe, szelki bezpieczeństwa, okulary ochronne do robót rozbiórkowych, ciecia stali). Materiały te zostaną przekazane pracownikom.

e) Zostanie podane do wiadomości pracowników, iż prace szczególnie niebezpieczne będą wykonywane pod nadzorem osób Dozoru. W przypadku wystąpienia zagrożenia zabezpieczyć oraz powiadomić przełożonych, podwładnych i pozostałych pracowników.

9. Sposób przechowywania materiałów niebezpiecznych – podczas wykonywania przedmiotowego zakresu materiały niebezpieczne nie będą używane ani przechowywane.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobatie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojść,
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- właściwego składowania materiałów.

11. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

12. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „ plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz