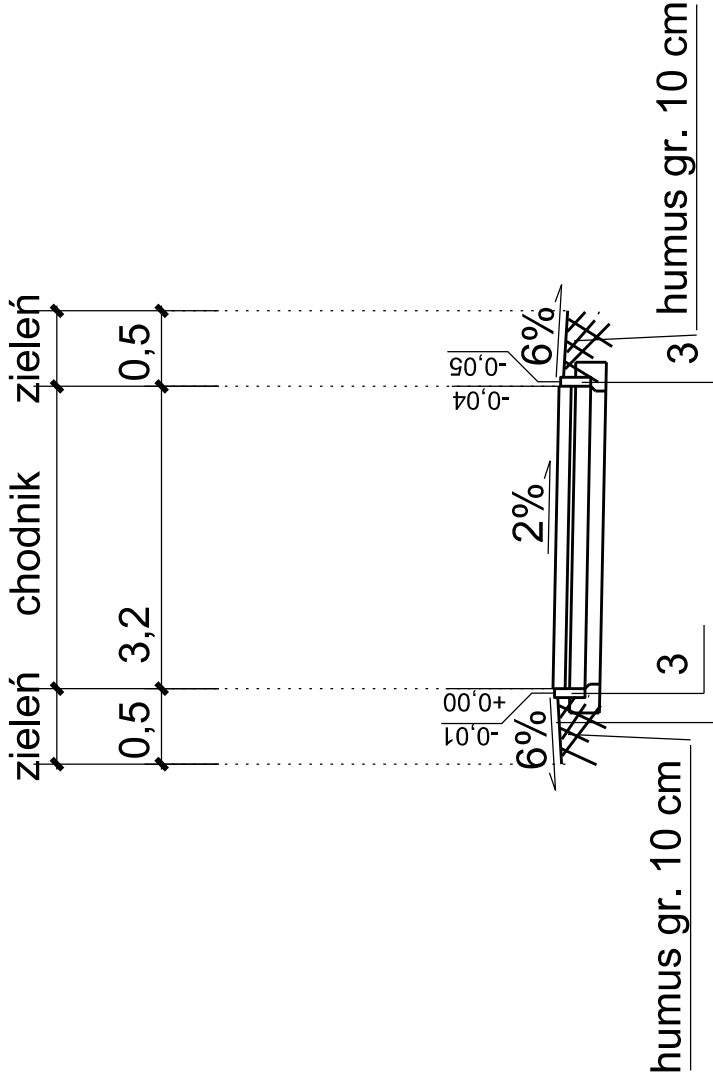


PRZEKRÓJ 4-4

UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu E <80MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wórnego modułu okształcenia,



- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- betonowa kostka brukowa typ bruk poznański
kolor szary - gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu; Rm=6-9 MPa - gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki				
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica				
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		05.2021
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie				
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Nr rys.	3.4
Stadium:	Projekt wykonawczy			Skala	1:50