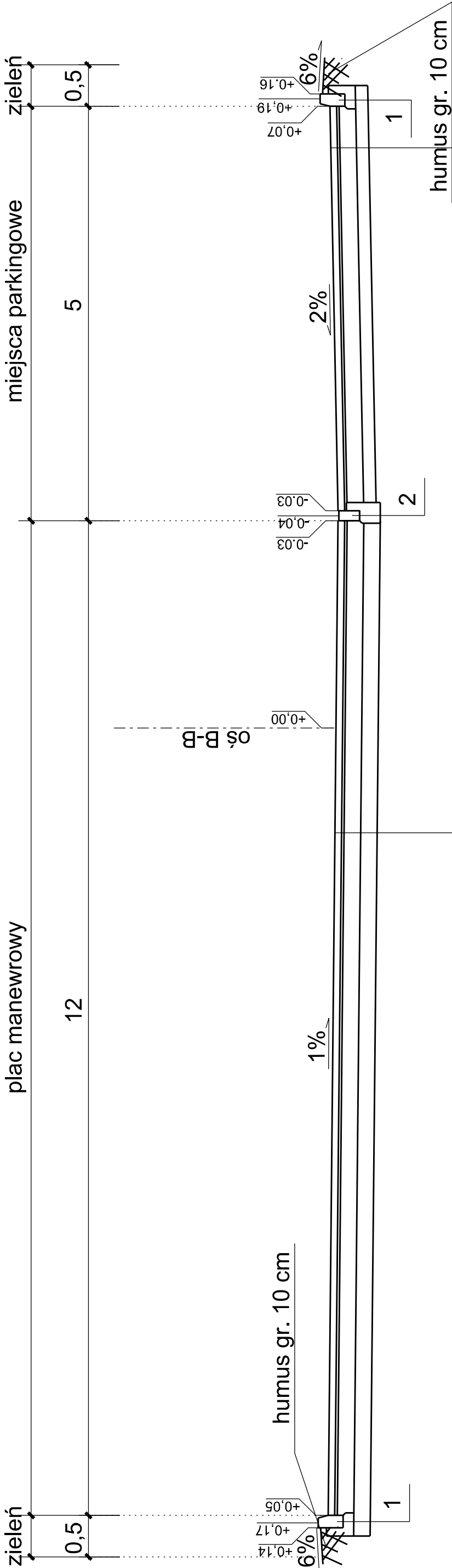


PRZEKRÓJ 2-2

UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm, oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie wzmocnienia podłoża $E2 < 80 \text{ MPa}$, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,



NAWIERZCHNIA PARKINGU

nawierzchnia z kostki brukowej
typ bruk poznański kolor grafitowy

podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)

podbudowa: kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

NAWIERZCHNIA JEZDNI

nawierzchnia z kostki brukowej
typ bruk poznański kolor szary

podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)

podbudowa: kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$

- gr. 8 cm

- gr. 3 cm

- gr. 20 cm

- gr. 15 cm

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stadium:	Projekt techniczny			
				Data
				12.2022
			Nr rys.	3.2
			Skala	1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu