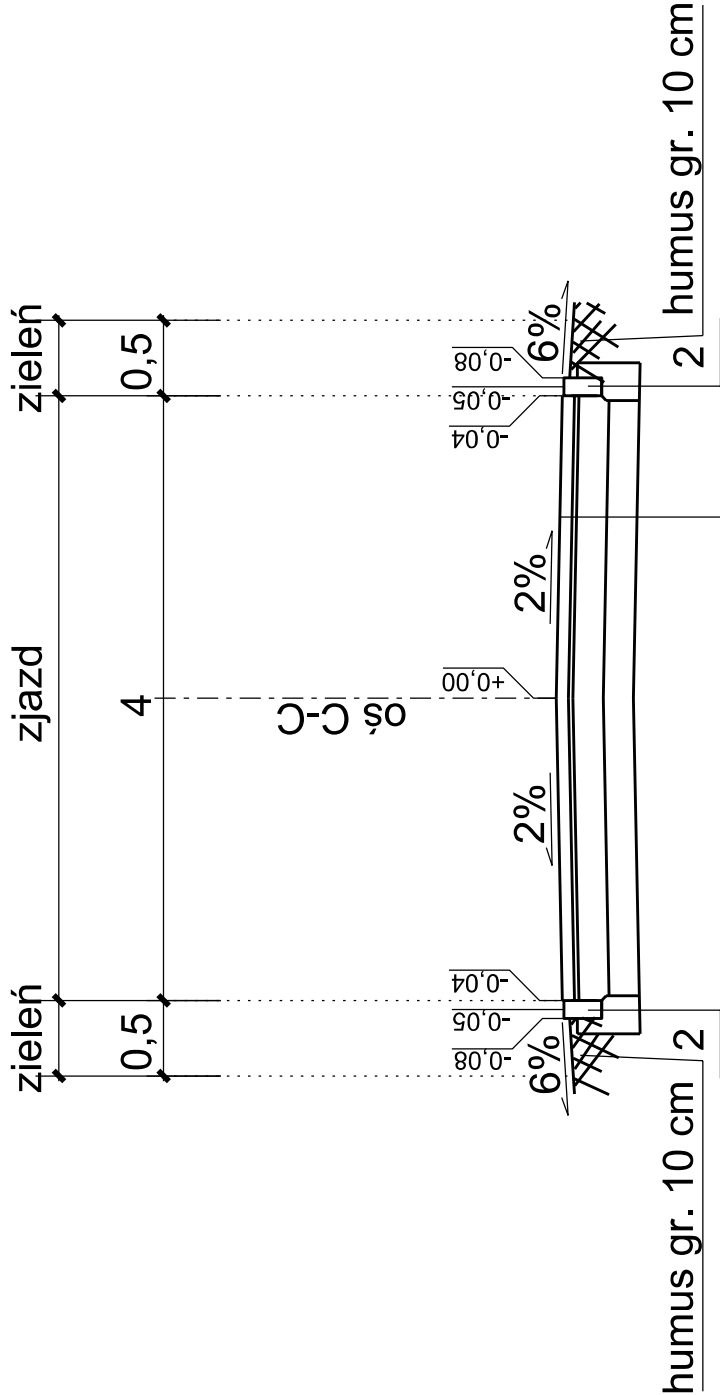


PRZEKRÓJ 3-3



- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- nawierzchnia z kostki brukowej
- typ bruk poznański kolor szary
- gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- gr. 3 cm
- podbudowa: kruszywo łamane
- stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
- gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$
- gr. 20 cm

UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is\geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is\geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie wzmocnienia podłoża $E2<80\text{MPa}$, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczuk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stadium:	Projekt architektoniczno- budowlany			
	Nr rys.			3.3
	Skala			1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu