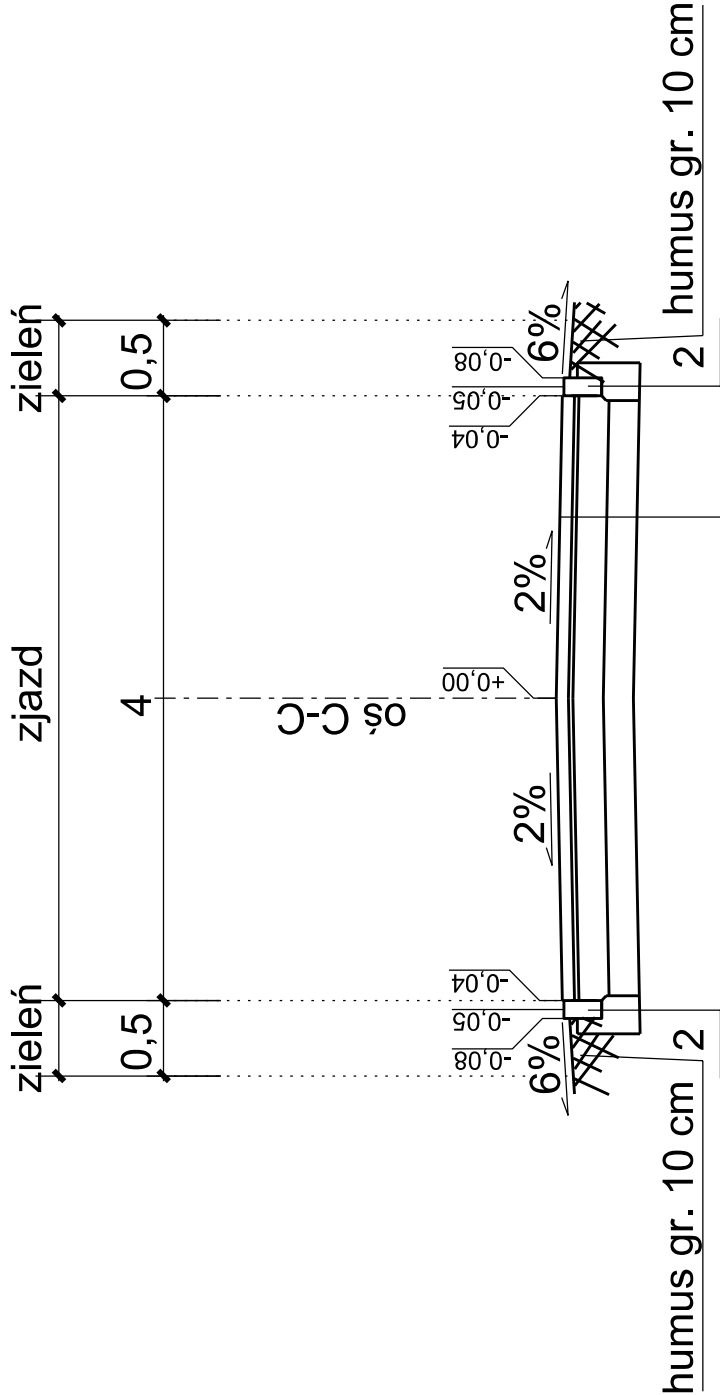


# PRZEKRÓJ 3-3



NAWIERZCHNIA JEZDNI	
nawierzchnia z kostki brukowej	- gr. 8 cm
typ bruk poznański kolor szary	
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa: kruszywo łamane	
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	- gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:	
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	- gr. 20 cm

- UWAGA
- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm,
  - 2) Wymagana wartość wórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
  - 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu E <80MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wórnego modułu okształcenia,

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stadium:	Projekt budowlany			
	Nr rys.			3.3
	Skala			1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu