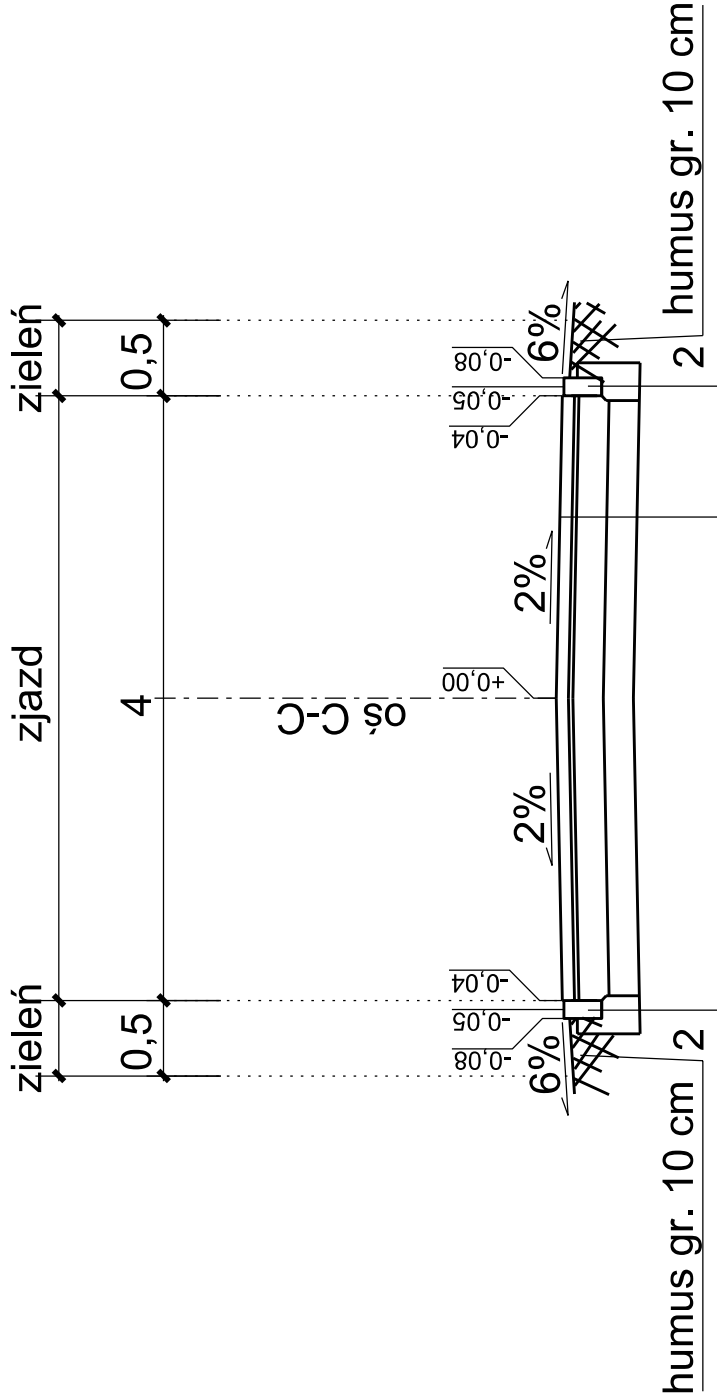


# PRZEKRÓJ 3-3

UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie wzmocnienia podłoża  $E2 < 80 \text{ MPa}$ , należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,



# NAWIERZCHNIA JEZDNI

nawierzchnia z kostki brukowej  
typ bruk poznański kolor szary

- gr. 8 cm

podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)

- gr. 3 cm

**podbudowa: kruszywo łamane**

— gr. 20 cm

warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:

- gr. 20 cm

Investor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki				
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica				
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11		12.2022
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			Nr rys.	3.3
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Skala	1:50
Stadium:	Projekt techniczny				

**Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu**