

Zawartość

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Część Administracyjna.....	4
1.1 Zespół projektowy	4
1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. Część ogólna.....	8
2.1 Przedmiot opracowania	8
2.2 Cel opracowania	8
2.3 Podstawa opracowania	8
2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	8
2.5 Podstawowy zakres inwestycji	9
2.6 Obszar oddziaływania inwestycji	9
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu	10
2.8 Istniejąca zielen	10
3. Część techniczna – branża drogowa.....	11
3.1 Warunki gruntowo – wodne	11
3.2 Rozwiązania projektowe w planie	12
3.3 Bilans terenu	12
- powierzchnia całej działki 20488 m ²	12
W tym:	12
- powierzchnia biologicznie czynna 15220 m ²	12
- powierzchnia projektowanych stanowisko postojowych, dojazdu i dojścia 1212 m ²	12
3.4 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym	12
3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni	12
3.6 Krawężniki, oporniki	13
3.7 Roboty ziemne	13
3.8 Zabezpieczenie przeciwozyjne skarp nasypów	14
3.9 Wzmocnienie podłoża gruntowego	14

3.10 Roboty rozbiórkowe	14
3.11 Elementy małej architektury, ogrodzenie	14
4. Uwagi.....	17
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	18
1. Spis rysunków.....	18

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Część Administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Marcin Łukaszczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 16 grudnia 1982 r. w Szczecinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

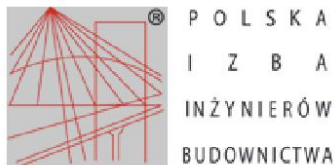
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk
62-090 Rokietnica, os. Kalinowe 17B/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YF6-6C9-15M *

Pan Grzegorz Marcin Łukaszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0247/11
adres zamieszkania os. Kalinowe 17 B/12, 62-090 Rokietnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Część ogólna

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu dla inwestycji pn. „Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem o dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie” w zakresie określonym na planie zagospodarowania terenu.

2.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy stanowi podstawę do określenia zakresu opracowania budowy wjazdu do budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego w Rogoźnie wraz z miejscami parkingowymi, geometrii oraz technologii i rodzaju materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania prac budowlanych.

Planowana inwestycja będzie miała bezpośredni wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ponieważ ureguje sposób parkowania pojazdów przy budynku Zespołu Szkół.

2.3 Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja terenowa,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących na terenie inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

2.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane w dokumentacji projektowej :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),

Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie projektu wykonawczego dla budowy wjazdu do budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego w Rogoźnie wraz z miejscami parkingowymi obejmuje następujące prace:

- wykonanie rozbiórek istniejących elementów,
- wykonanie wykopów, nasypów i korytowania pod konstrukcję utwardzenia,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstwy ścieralnej utwardzeń,
- wymianę wpustów drogowych,
- wykonanie obramowania utwardzeń przy użyciu krawężników betonowych oraz obrzeży.

2.6 Obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany obiekt nie będzie oddziaływać na sąsiadujące działki poprzez swoje funkcjonowanie, jak również jego lokalizacja nie będzie prowadziła do uszczuplenia praw podmiotów trzecich, zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do zabudowy. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działce 1471/1, obręb 301602_4.0001, na której obiekt został

zaprojektowany (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. - § 13a, pkt. 2 - Dz.U. poz. 1554 z 07.10.2015 r.)

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane(Dz.U.1994 Nr 89 poz 414 z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 27.04.2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2001 Nr 62 poz. 627 z późnie.zmianami),
- PN-87/B-02151/02 – Akustyka budowlana. Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach

2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu

Otoczenie projektowanej inwestycji stanowi budynek zespołu szkół im. H. Cegielskiego, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz usługowa.

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – UCHWAŁA NR XXXVI/333/2020 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE z dnia 26 sierpnia 2020 roku.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Inwestycja nie stanowi przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej oraz w dopływie światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Zapewnione zostają warunki ochrony przed uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne i promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

2.8 Istniejąca zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000, na Parki Narodowe, nie koliduje z rezerwatami przyrody, nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. W zakresie inwestycji nie znajdują się żadne pomniki przyrody.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

3. Część techniczna – branża drogowa

3.1 Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne w analizowanym podłożu określono na podstawie analizy materiałów uzyskanych z odkrywki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) występujące grunty, sklasyfikowano pod względem wysadzinowości następująco:

- grunty nasypowe, uwzględniając ich skład są gruntami niewysadzinowymi,
- grunty organiczne nie zostały uwzględnione w rozporządzeniu, jednak są one bardzo wysadzinowe,
- piaski próchniczne zakwalifikowano jako grunty wątpliwe,
- piaski, pospółki i żwiry są niewysadzinowe,
- gliny i pyły piaszczyste są bardzo wysadzinowe.

Niweleta utwardzeń będzie pokrywać się z istniejącym ukształtowaniem terenu oraz zostanie wyniesiona powyżej istniejącego terenu.

W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt nasypowy i doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

Dno wykopu należy poddać dokładnym oględzinom w celu wykrycia ewentualnych „gniazd” gruntów słabonośnych, nieuchwyconych wierceniami. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym. Po wykonaniu korytowania na żądaną głębokość należy dokonać badań kontrolnych przy użyciu sondy dynamicznej i podać do jakiej grupy nośności można zaliczyć grunt znajdujący się na dnie wykopu. **W przypadku odstępstw od założeń projektowych warunków gruntowych na dnie wykopu (koryta) bezwzględnie przedstawić je projektantowi w celu zajęcia stanowiska co do dalszego prowadzenia robót.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r., Poz. 463), pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowych: - proste warunki gruntowe:

projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni po zagęszczeniu powinno odpowiadać następującym parametrom:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

Parametry nasypów winny spełniać następujące wymogi:

- wskaźnik zagęszczenia – $I_s \geq 1,0$

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

3.2 Rozwiązania projektowe w planie

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę dojazdową, parking i wjazd jak na planie zagospodarowania terenu oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu bruk poznański. Kolorystyka zgodna z planem sytuacyjnym.

Zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach:

- prostopadłe – 2,5*5,0 m
- prostopadłe dla niepełnosprawnych – 3,6*5,0m

Odległość od granicy nieruchomości zgodnie z rys. 2.0 – Plan zagospodarowania terenu

3.3 Bilans terenu

- powierzchnia całej działki **20488 m²**

W tym:

- powierzchnia biologicznie czynna **15220 m²**
- powierzchnia projektowanych stanowisko postojowych, dojazdu i dojścia **1212 m²**

Udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej w odniesieniu do powierzchni działki:

$$(15220/20488)*100=74,3\%$$

3.4 Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym

Zakłada się wykonanie spadków podłużnych i poprzecznych utwardzeń w taki sposób, aby zapewnić spływ wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na pobliski teren.

3.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję utwardzeń zaprojektowano indywidualnie w oparciu o katalog nawierzchni.

- a) Utwardzenia z betonowej kostki brukowej – parking i jezdnia manewrowa
 - Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „bruk poznański”
– kolor szary (jezdni) i grafitowy (parkingi) - gr. 8 cm
 - Podsypka grys 2/8 mm - gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

o $R_m=2,5$ MPa

- gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 51 cm

b) Utwardzenia z betonowej kostki brukowej – chodnik

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „bruk poznański „ – kolor szary - gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu; $R_m = 6-9$ MP - gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji wynosi: 31 cm

3.6 Krawężniki, oporniki

Dla przedmiotowej inwestycji zastosowano krawężniki uliczne betonowe o wymiarach 15x30 cm, oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm oraz obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm. Krawężniki uliczne zaprojektowano jako wyniesione + 12 cm ponad krawędź jezdni. Oporniki betonowe zaprojektowano jako obniżone +/-1 cm względem krawędzi utwardzeń z betonowej kostki brukowej. Obrzeża chodnikowe zaprojektowano jako obniżone -1 cm względem krawędzi kostki betonowej (chodnik).

Krawężniki, obrzeża i oporniki należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej (przygotowanej w proporcji 1:4), wykonanej na ławie z oporem z betonu C 12/15. Projektowany opór z betonu C 12/15 należy wykonać od $\frac{1}{2}$ do $\frac{3}{4}$ wysokości krawężnika , opornika lub obrzeża.

3.7 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp warstwą grubości 10 cm z obsianiem mieszanką trawą.

Roboty będą rozpoczęte od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasyp należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odstłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody

należy ująć za pomocą rowów lub drenów wykonanych na czas prowadzenia robót budowlanych. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

3.8 Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 10 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

3.9 Wzmocnienie podłoża gruntowego

W przypadku występowania gruntów słabonośnych przewiduję się wzmocnienie poprzez płytką wymianę gruntu.

Wykopy należy wykonywać w sposób zapewniający stateczność oparcia obiektów sąsiednich oraz skarp wykopu. W przypadkach wątpliwych Wykonawca jest zobowiązany do wykonania obliczenia stateczności skarp oraz zabezpieczenia obiektów sąsiednich. Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostaną stwierdzone urządzenia podziemne nie wykazane w dokumentacji projektowej wówczas roboty należy przerwać i powiadomić o tym fakcie Inżyniera, który podejmie decyzję dotyczącą kontynuacji robót. Bezpośrednio po wykonaniu wykopów należy dno wykopu zabezpieczyć przed negatywnymi skutkami czynników atmosferycznych, mechanicznych, itp.

3.10 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych wykonane zostaną prace polegające na:

- rozbiórce istniejących utwardzeń z elementów betonowych – chodnik, nawierzchnia betonowa,
- rozbiórce istniejących utwardzeń z kostki kamiennej,
- rozbiórka wygradzeń z elementów stalowych,
- rozbiórka wpustów drogowych.

3.11 Elementy małej architektury, ogrodzenie

Na terenie inwestycji przewidziano do realizacji elementy małej architektury w formie ławek rekreacyjnych oraz stojaków rowerowych. Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Przykładowa ławka:

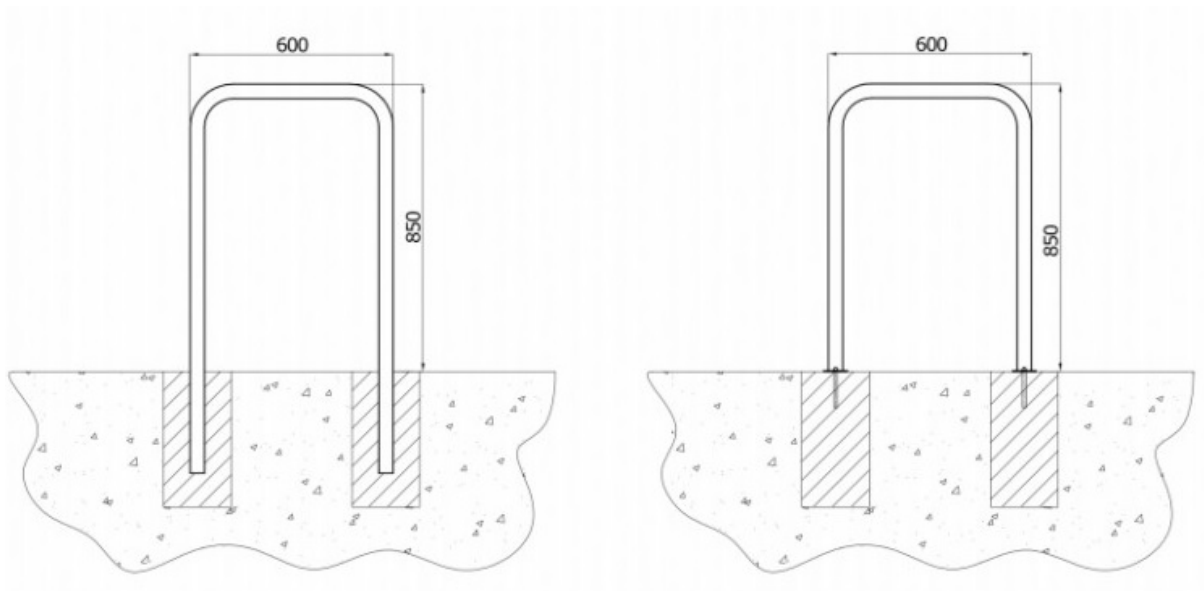
- ławka z oparciem, przeznaczona dla miejsc publicznych z mocowaniem do podłoża,
- konstrukcja stalowa (malowana proszkowo lub stal nierdzewna),
- siedzisko i oparcie z drewna (deski) lakierowanego lub drewna egzotycznego olejowanego,
- wymiary minimalne: dł. siedziska 170 cm, wysokość 70 cm, głębokość siedziska 40 cm.



Przykładowy stojak rowerowy:

- konstrukcja wykonany z rur stalowych \varnothing 60,3mm, malowana proszkowo lub stal nierdzewna,
- możliwość zabezpieczenia rowerów za pomocą łańcucha, linki, zapięcia typu U-lock oraz innych popularnych zapięć,





4. Uwagi

- Wszystkie stosowane materiały powinny mieć atesty stwierdzające zgodność z obowiązującymi przepisami i wymaganiami higieniczno – sanitarnymi i budowlanymi.
- Materiały budowlane muszą posiadać świadectwo lub atest dopuszczający do stosowania w budownictwie na terenie RP.
- Ze względu na konieczność zapewnienia właściwej jakości robót, należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót, z zachowaniem wymagań w zakresie BHP i ochrony przeciwpożarowej.
- W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować wskazane do stosowania wymagania zawarte m.in. w:
 - o ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.);
 - o rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Wszelkie wątpliwości należy natychmiast uzgadniać bezpośrednio z zespołem projektantów w ramach nadzorów autorskich.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach (projektach branżowych) oraz je przeanalizować.
- Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszej dokumentacji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi Przepisami, Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk
WKP/0113/POOD/11

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Spis rysunków

Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:20000
Rysunek 2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3.1-3.4	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek 4.1-4.2	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rysunek 5.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
Rysunek 6.0	Plan rozbiórek	skala 1:500