

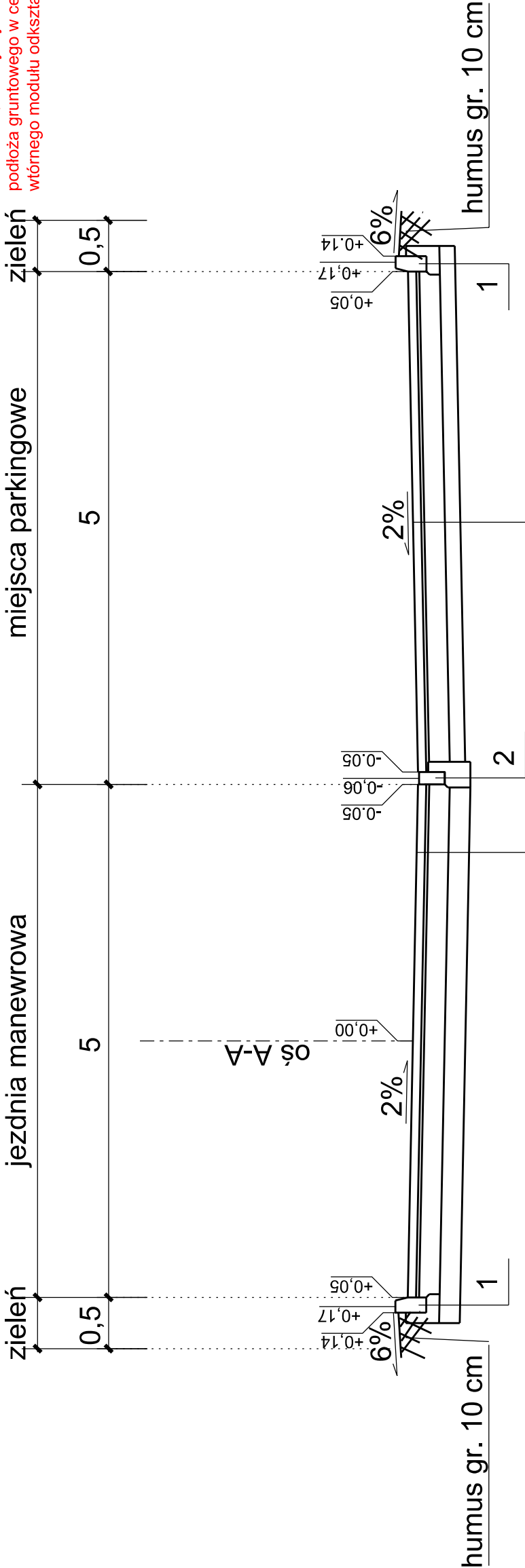
# PRZEKRÓJ 1-1

UWAGA

1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm,

2) Wymagana wartość wtórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),

3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu  $E < 80 \text{ MPa}$ , należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu okształcenia,



NAWIERZCHNIA JEZDNI	
nawierzchnia z kostki brukowej	
typ bruk poznański kolor szary	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa: kruszywo łamane	
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	- gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5 \text{ MPa}$	- gr. 20 cm

NAWIERZCHNIA PARKINGU	
nawierzchnia z kostki brukowej	
typ bruk poznański kolor grafitowy	- gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	- gr. 3 cm
podbudowa: kruszywo łamane	
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm	- gr. 20 cm
warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5 \text{ MPa}$	- gr. 15 cm

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki		
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica		
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
		Podpis	Data
			05.2021
		Nr rys.	3.1
		Skala	1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu