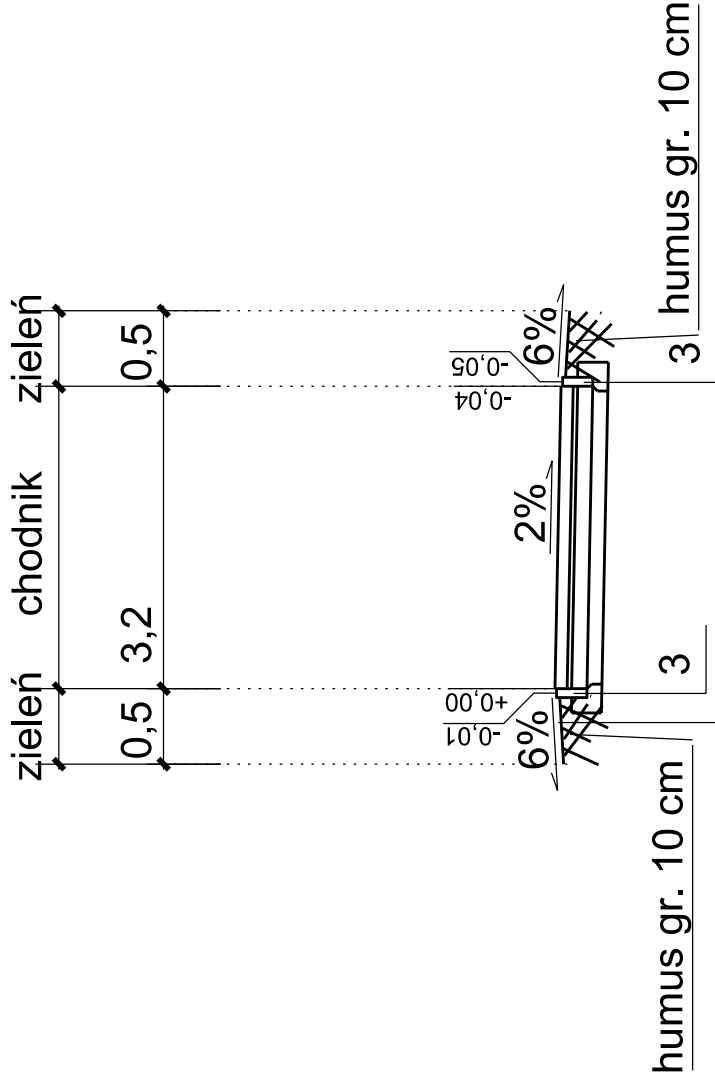


# PRZEKRÓJ 4-4



- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- betonowa kostka brukowa typ bruk poznański
- kolor szary
- gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)
- gr. 3 cm
- podbudowa
- z chudego betonu; Rm=6-9 MPa
- gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku
- gr. 10 cm

## UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie wzmocnienia podłoża  $E2 < 80 \text{ MPa}$ , należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu okształcenia,

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektowo-Konsultingowe ZJAZD Grzegorz Łukaszczyk Osiedle Kalinowe 17b/9; 62-090 Rokietnica			
Projektował:	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			
Stadium:	Projekt architektoniczno- budowlany			
			Nr rys.	3.4
			Skala	1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu