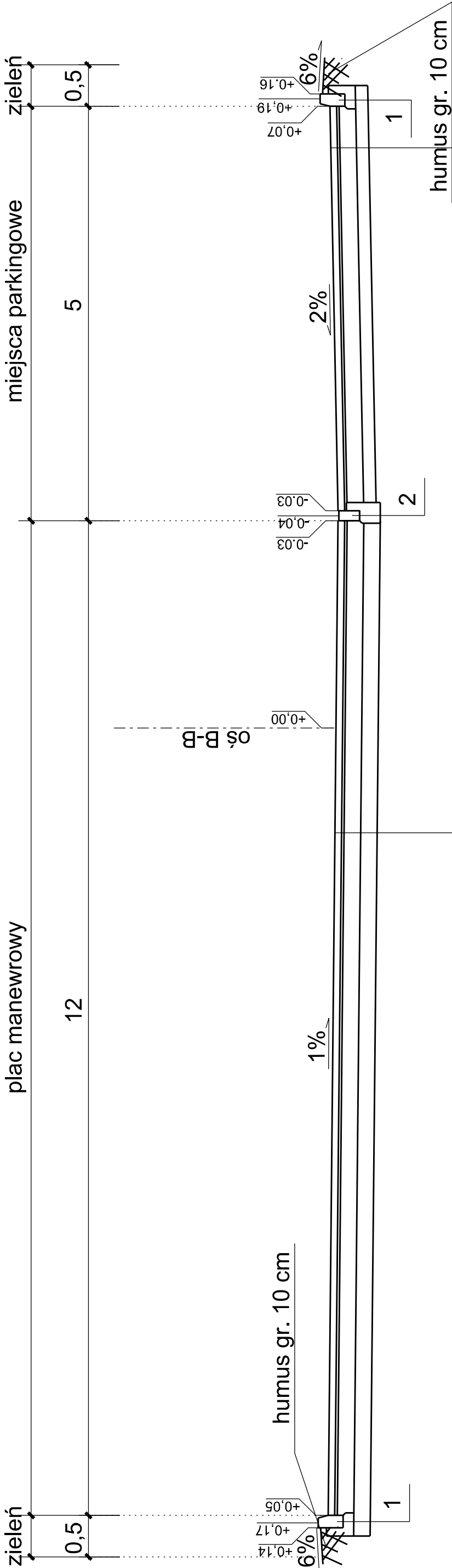


PRZEKRÓJ 2-2

UWAGA

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu E <80MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,



NAWIERZCHNIA PARKINGU

- nawierzchnia z kostki brukowej
typ bruk poznański kolor grafitowy - gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- podbudowa: kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa - gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA JEZDNI

- nawierzchnia z kostki brukowej
typ bruk poznański kolor szary - gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
- podbudowa: kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe:
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa - gr. 20 cm

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki		
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica		
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Stadium:	Projekt budowlany		
	Podpis		Data
			02.2021
	Nr rys.		3.2
	Skala		1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu