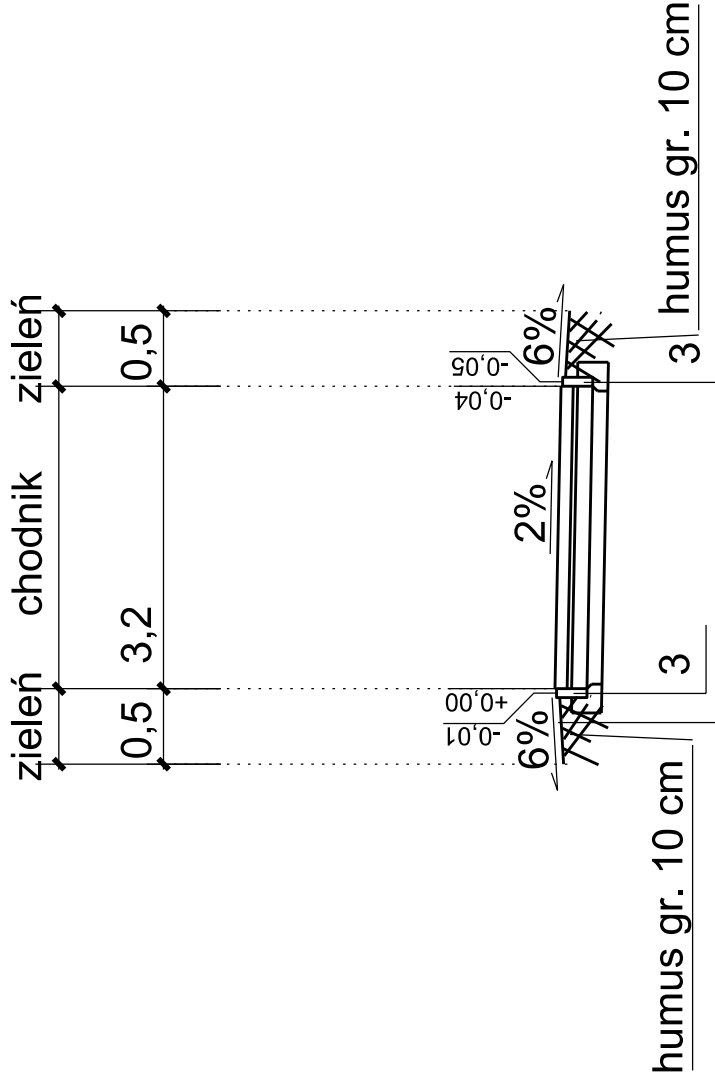


PRZEKRÓJ 4-4



NAWIERZCHNIA CHODNIKA
betonowa kostka brukowa typ bruk poznański
kolor szary
- gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- gr. 3 cm
podbudowa
z chudego betonu; Rm=6-9 MPa
- gr. 10 cm
warstwa odcinająca z piasku
- gr. 10 cm

- UWAGA**
- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
 - 2) Wymagana wartość wórnego modułu okształcenia podłoża gruntowego E dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
 - 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu E <80MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wórnego modułu okształcenia,

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki			
Jednostka projektowa:	INFORMATIO Sylwia Łukaszczuk Ostiedle Kalinowe 17b/12; 62-090 Rokietnica			
	Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk	drogowa	WKP/0113/POOD/11	
Obiekt:	Budowa stanowisk postojowych wraz z dojazdem i dojściem przy budynku Zespołu Szkół im. H. Cegielskiego przy ul. Wojska Polskiego 1 w Rogoźnie			
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne			Nr rys.
Stadium:	Projekt budowlany			Skala
				02.2021
				3,4
				1:50

Kolorystykę nawierzchni należy wykonać zgodnie ze planszą zagospodarowania terenu