

# PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6  
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

*Nazwa zamierzenia  
budowlanego:* **Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m.  
Błotnica.**

*Adres obiektu  
budowlanego:* **Błotnica ul. Wąska (droga wewnętrzna)  
Gmina Przemęt  
Powiat Wolsztyn**

*Kategoria obiektu  
budowlanego:* **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

*Identyfikator jedn. ewid.:* **302901\_2 Przemęt**

*Identyfikator obr. ewid.:* **0003 Błotnica**

*Numery działek ewid.:* **280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1; 44**

*Inwestor:* **Gmina Przemęt  
ul. Jagiellońska 8  
64-234 Przemęt**

Projektant:

| Stanowisko   | Zakres opracowania | Imię i nazwisko    | Nr uprawnień | Specjalność                               | Data           | Podpis |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------|---|----------------|--------|
| Projektant   | Branża drogowa     | Andrzej Włodarczak | 1471/90/Lo   | Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg | lipiec 2023 r. |        |
| Sprawdzający | Branża drogowa     | Krzysztof Głuszko  | 1548/92 /Lo  | Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg | lipiec 2023 r. |        |

# SPIS TREŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

## I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych                     | str. 3-4 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego | str. 5-6 |
| 3. Oświadczenie projektanta  | str. 7   |

## II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego   | str. 8     |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu   | str. 8-9   |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu  | str. 9-11  |
| 4. Zestawienie powierzchni   | str. 11    |
| 5. Informacje i dane zgodnie z § 14 pkt. 5 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego   | str. 11-12 |
| 6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego   | str.13     |
| 7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego  | str.13-14  |
| 8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego  | str.14     |
| 9. Projektowana konstrukcja nawierzchni  | str.14-16  |
| 10. Opis zapewnienia dostępności obiektu budowlanego dla osób niepełnosprawnych  | str.16     |
| 11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie | str.16-17  |
| 12. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego   | str.17     |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu  | str.17-18  |
| 14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu   | str.18     |

## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000                     | str.19 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500            | str.20 |
| 3. Przekroje normalni i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str.21 |
| 4. Przekrój podłużny w skali 1:50/500                     | str.22 |

# I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## 1. Kopia decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Krajowej  
Nr ewid. 1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że  
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada  
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-  
nicznych.

### Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak  
ul. Wolsztyńska 19A/7  
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak  
Przedstawiciel

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, 1992 - 04 - 22

Nr ewid. 1548/92/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1 pkt.1,  
§7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospo-  
darki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zm.Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i Nr 69  
poz.299 z 1991 r./ stwierdza się, że Pan

KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 26 lutego 1958 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie  
drog.

Pan KRZYSZTOF JÓZEF G Ł U S Z K O jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu  
technicznego w zakresie budowli dróg.

Otrzymuje:

1/p. Krzysztof Głuszeko  
ul. Reymonta 15/2  
56-200 Góra

2/ a/a

Z upoważnienia Wojewody



Jacek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego:



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-G3Y-MJ3-EVR \*

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01  
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

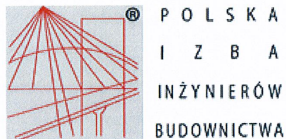
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RR6-PYE-31C \*

Pan Krzysztof Głuszko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0837/01

adres zamieszkania ul. Świerkowa 10, 56-200 Góra

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3.Oświadczenie projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | <b>Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m. Błotnica</b>   |  |
| Kategoria obiektu budowlanego: | <b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>   |  |
| Adres obiektu budowlanego:     | <b>działki nr ew. 280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1; 44<br/>obręb 0003 Błotnica,<br/>jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt</b> |  |
| Inwestor:                      | <b>Gmina Przemęt<br/>ul. Jagiellońska 8<br/>64-234 Przemęt</b>  |  |
| Projektant                     | Andrzej Włodarczak<br>upr. 1471/90/Lo<br>w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg                               |  |
| Sprawdzający                   | mgr inż. Krzysztof Głuszko<br>upr. 1548/92/Lo<br>w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg                       |  |

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej) w miejscowości Błotnica, gmina Przemęt na działkach o numerze ewidencyjnym nr: 280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1 i 44.

#### **Podstawa opracowania projektu:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2020 poz.1609,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Polskie Normy,
- Ustalenia z Zamawiającym,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inne normatywy i normy,

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowe działki nr ewid. 126/1; 130/1; 129/1; 127/1 stanowią pas drogowy budowanej drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej) w m. Błotnica natomiast działka nr 280/2 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 572523P (ul. Słoneczna) oraz działka nr 44 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 3821P (ul. Wiejska) do których włączona jest budowana ulica Wąska dla których uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedmiotowa ulica Wąska na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ul. Wąskiej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieć telekomunikacyjna przebiega od km 0+000 do km 0+155,00 po prawej i lewej stronie pasa drogowego ulicy Wąskiej. Napowietrzna linia energetyczna eN wraz z oświetleniem przebiega po prawej stronie za pasem drogowym drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej). Sieć wodociągowa woD 90 z przyłączami na ulicy Wąskiej przebiega od początku do końca drogi w środku pasa drogowego przedmiotowej ulicy. Na drodze wewnętrznej (ul. Wąskiej) sieć kanalizacji sanitarnej ks 200 od km 0+025,15 do km 0+068,85 zlokalizowana jest po prawej stronie pasa drogowego natomiast na dalszym odcinku drogi przebiega w środku pasa drogowego, a przyłącza ks 160 wyprowadzone są na lewą i prawą stronę przedmiotowej drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej). Kanalizacja deszczowa kd 200 wraz ze studniami rewizyjnymi i ściekowymi od km 0+073,10 do km 0+186,30 przebiega lewej stronie w granicy pasa drogowego ulicy Wąskiej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej ulicy Wąskiej w m. Błotnica po obu stronach pasa drogowego występuje zwarta zabudowa budownictwa jednorodzinne i gospodarczego.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki są zjazdy z ulicy Słonecznej (drogi gminnej nr 572523P) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi oraz z drogi powiatowej nr 3821P (ul. Wiejskiej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Wąska) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 186,30 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona w zależności od potrzeb po obu stronach opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od km 0+068,85 do km 0+158,85 po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego trapezowego 15/21x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na początku projektowanego odcinka ulicy Wąskiej (droga wewnętrzna) na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna nr 572523P) oraz na końcu ulicy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Wiejskiej (drogi powiatowej nr 3821P) przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych najazdowych 15x22x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem oraz skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Jezdnia ulicy Wąskiej (droga wewnętrzna) na odcinku od km 0+000 do km 0+186,30 zostanie wykonana o zmiennej szerokości od 2,50 m do 4,65 m w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi. Spadek poprzeczny na jezdni ulicy Wąskiej od km 0+007,95 do km 0+073,10 oraz od km 0+141,00 do km 0+184,10 przewidziano 2% daszkowy wklęsły w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+073,10 do km 0+141,00 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego po lewej stronie jezdni ulicy Wąskiej.

Na projektowanej ulicy Wąskiej (drodze wewnętrznej) w m. Błotnica z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

## **b) Sposób odprowadzania wód opadowych lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wąskiej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanego ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej i dalej do istniejących studni ściekowych a z nich do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 200 przebiegającej po lewej stronie pasa drogowego drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej).

## **c) Układ komunikacyjny**

Droga wewnętrzna (ul. Wąska) kategorii D – dojazdowej pełniąc funkcje dojazdu i dojścia na posesję.

## **d) Sposób dostępu do drogi publicznej**

Połączenie drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) D - dojazdowej nastąpi poprzez istniejące połączenie z drogą gminną nr 572523P (ul. Słoneczną) oraz z drogą powiatową nr 3821P (u. Wiejską) w m. Błotnica.

## **e) Parametry techniczne**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej) od km 0+000 do km 0+186,30

- kategoria drogi: droga wewnętrzna,
- standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój drogi: 1 jezdnia z jednym pasem ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość pasa ruchu: 2,50÷4,65 m,
- szerokość poboczy gruntowych: brak
- przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- długość drogi: - 186,30 m,

Opis projektowanego przebiegu trasy w planie

### **Ulica Wąska – droga wewnętrzna**

| <b>element</b> | <b>od km</b>      | <b>do km</b> | <b>długość</b> | <b>parametry łuku</b> |
|----------------|-------------------|--------------|----------------|-----------------------|
| prosta         | 0+000             | 0+002,70     | 2,70 m         | -                     |
| zwrot w lewo   | $W_1$<br>0+002,70 | -            | -              | $\alpha=63,91^\circ$  |
| prosta         | 0+002,70          | 0+048,60     | 45,90 m        | -                     |
| zwrot w prawo  | $W_2$<br>0+048,60 | -            | -              | $\alpha=4,57^\circ$   |
| prosta         | 0+048,60          | 0+068,85     | 20,25 m        | -                     |
| zwrot w prawo  | $W_3$<br>0+068,85 | -            | -              | $\alpha=87,89^\circ$  |
| prosta         | 0+068,85          | 0+112,05     | 43,20 m        | -                     |
| zwrot w prawo  | $W_4$<br>0+112,05 | -            | -              | $\alpha=0,53^\circ$   |

## Opis projektowanej niwelety drogi

### **Ulica Wąska – droga wewnętrzna**

| <b>element</b> | <b>od km</b> | <b>do km</b> | <b>długość</b> | <b>spadek podłużny</b> |
|----------------|--------------|--------------|----------------|------------------------|
| prosta         | 0+000        | 0+007,95     | 7,95 m         | 0,0289                 |
| prosta         | 0+007,95     | 0+48,60      | 40,65 m        | 0,0194                 |
| prosta         | 0+048,60     | 0+073,10     | 24,50 m        | 0,0033                 |
| prosta         | 0+073,10     | 0+091,55     | 18,45 m        | 0,0092                 |
| prosta         | 0+091,55     | 0+109,00     | 17,45 m        | 0,0029                 |
| prosta         | 0+109,00     | 0+136,40     | 27,40 m        | 0,0029                 |
| prosta         | 0+136,40     | 0+141,00     | 4,60 m         | 0,0044                 |
| prosta         | 0+141,00     | 0+155,35     | 14,35 m        | 0,0035                 |
| prosta         | 0+155,35     | 0+164,00     | 11,05 m        | 0,0109                 |
| prosta         | 0+164,00     | 0+184,10     | 17,70 m        | 0,0056                 |
| prosta         | 0+184,10     | 0+186,30     | 2,20 m         | 0,0227                 |

#### **f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Na potrzeby wykonania inwestycji nie ma kolizji z istniejącą zielenią wysoką i niską natomiast poboczy gruntowych nie przewiduje się.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Bilans terenu:

| <b>Lp.</b> | <b>Nazwa elementu drogi</b>  | <b>Powierzchnia</b>   |
|------------|--|-----------------------|
| 1          | powierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze wewnętrznej (ulicy Wąskiej) | 626,00 m <sup>2</sup> |
| 2          | powierzchnia wykonanych poboczy gruntowych i terenów zielonych na drodze wewnętrznej (ul. Wąskiej)   | 0,00 m <sup>2</sup>   |

### **5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z § 14 PKT. 5 ROZPORZĄDZENIA W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU I FORMY PROJEKTU BUDOWLANEGO**

#### **a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:**

Na terenie objętym inwestycją zgodnie z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przewiduje się budowę jezdni drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) jako ciągu pieszo-jezdnego o długości około 186,30 m i szerokości od 2,50 do 4,65 m o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „Domino” w kolorze szarym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na całej długości ulicy Wąskiej (drodze wewnętrznej) od km 0+000 do km 0+186,30 nie przewiduje się wykonania poboczy gruntowych i pasów zieleni.

#### **b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy**

**zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren objęty decyzją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

W razie odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać roboty i zabezpieczyć miejsce odkrycia oraz zawiadomić niezwłocznie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

**c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny związane z eksploatacją górniczą w związku z powyższym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

**d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Teren działek znajduje się w granicy obszarów chronionych: Przemęcko – Wschowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i kompleksu leśnego Włoszakowice, oraz Obszaru Natura 2000 „Pojezierze Sławskie” a także Przemęckiego Parku Krajobrazowego. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała na w/w obszary.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Projektowana droga wewnętrzna (ul. Wąska) będzie drogą klasy D- dojazdową o długości około 186,30 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i przeznaczona jest do ruchu pojazdów jak również do ruchu pieszego jako obsługa dojazdu i dojścia do posesji.

Jezdnia drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) będzie miała szerokość zmienną od 2,50 m do 4,65 m w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi. Na jezdni ulicy Wąskiej od km 0+007,95 do km 0+073,10 oraz od km 0+141,00 do km 0+184,10 przewidziano 2% daszkowy wklęsły spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+073,10 do km 0+141,00 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego po lewej stronie jezdni ulicy Wąskiej. Na początku projektowanego odcinka ulicy Wąskiej (droga wewnętrzna) na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna nr 572523P) oraz na końcu ulicy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Wiejskiej (drogi powiatowej nr 3821P) przewidziano skosy 1:1 nawierzchni po prawej i lewej stronie projektowanej jezdni. Na projektowanej ulicy Wąskiej (drodze wewnętrznej) w m. Błotnica z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

## **7. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **a) Układ przestrzenny**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Wąska) będzie drogą klasy D - dojazdową o długości około 186,30 mb jako ciąg pieszo-jezdny z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ograniczona po obu stronach w zależności od potrzeb opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od km 0+068,85 do km 0+158,85 po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego trapezowego 15/21x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 natomiast na początku i na końcu projektowanej ulicy Wąskiej przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych najazdowych 15x22x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny na jezdni ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wąskiej od km 0+007,95 do km 0+073,10 oraz od km 0+141,00 do km 0+184,10 przewidziano 2% daszkowy wklęsły spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+073,10 do km 0+141,00 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej przebiegającego po lewej stronie jezdni ulicy Wąskiej.

Na projektowanej ulicy Wąskiej (drodze wewnętrznej) w m. Błotnica z uwagi na małą szerokość pasa drogowego nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego przedmiotowej ulicy i nie przewidziano poboczy gruntowych.

## **b) Roboty rozbiórkowe**

Na budowanej drodze wewnętrznej (ul. Wąskiej) przewidziano rozbiórkę istniejących zjazdów z ulicy Słonecznej (drogi gminnej nr 572523P) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 3821P (ul. Wiejskiej) o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej na podbudowie wraz z krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem.

## **c) Wygląd zewnętrzny, wykończenie i kolorystyka nawierzchni**

Budowana droga wewnętrzna (ul. Wąska) pełnić będą funkcje ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „Domino” w kolorze szarym ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i ograniczona będzie po obu stronach w zależności od potrzeb opornikami betonowymi wibroprasowanymi wtopionymi 12x25x100cm w kolorze szarym ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od km 0+068,85 do km 0+158,85 po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego trapezowego 15/21x30x100 cm w kolorze szarym ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jezdnia drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) będzie miała szerokość zmienną od 2,50 m do 4,65 m w zależności od szerokości pasa drogowego przedmiotowej drogi. Spadek poprzeczny na jezdni ulicy Wąskiej od km 0+007,95 do km 0+073,10 oraz od km 0+141,00 do km 0+184,10 będzie 2% daszkowy wklęsły spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” w kolorze szarym ułożonej na ławie betonowej przebiegającego w osi projektowanego ciągu pieszo-jezdnego. Natomiast na odcinku od km 0+073,10 do km 0+141,00 na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym przewidziano 2% jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni w kierunku ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” koloru szarego ułożonej na ławie betonowej przebiegającego po lewej stronie jezdni ulicy Wąskiej (drogi wewnętrznej).

## **8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przeprowadzono badania określające warunki gruntowo-wodne określające poziom wód gruntowych oraz rodzaj zalegających poniżej projektowanych wykopów gruntów. Wyniki przeprowadzonych badań przedstawione są w osobnym opracowaniu.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże gruntowe do głębokości około 0,60 m zbudowane jest z nasypu niekontrolowanego zbudowanego z gruzu ceglanego i betonowego, żwiru pospółki i żużla natomiast poniżej do głębokości 2,0 m występują przepuszczalne piaski drobne brązowe i szare z domieszką żwiru. Stwierdzono brak wód gruntowych na głębokości do 2,0 m. Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne przyjęto I kategorię geotechniczną G1 dla planowanej inwestycji.

**W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót ziemnych na grunty nie budowlane zalegające w podłożu należy przewidzieć ich wymianę na zasypowy niewysadzinowy pozwalający uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ .**

## **9. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

## **DROGA WEWNĘTRZNA – (ULICA WĄSKA )**

### **A. Jezdnia (ciąg pieszo – jezdny):**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazy typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary.
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m$  5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 15cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **B. Krawężniki:**

- na początku projektowanego odcinka ulicy Wąskiej (droga wewnętrzna) na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Słonecznej (droga gminna nr 572523P) oraz na końcu ulicy na połączeniu z istniejącą jezdnią ulicy Wiejskiej (drogi powiatowej nr 3821P) przewidziano ułożenie krawężników betonowych wibroprasowanych najazdowych 15x22x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem. Krawężniki zaprojektowano jako wyniesione +3 cm ponad poziom istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Słonecznej i Wiejskiej.

Od km 0+068,85 do km 0+158,85 po lewej stronie ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego trapezowego 15/21x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

### **C. Oporniki:**

- od km 0+000 do km 0+186,30 po lewej i prawej stronie ulicy Wąskiej (droga wewnętrzna) zaprojektowano w zależności od potrzeb oporniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym 12x25x100 cm „wtopione” ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane oporniki betonowe wibroprasowane 12x25x100cm należy obniżyć względem projektowanej nawierzchni z kostki brukowej o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

### **D. Ściek:**

- od km 0+007,95 do km 0+073,10 oraz od km 0+141,00 do km 0+184,10 w osi ciągu pieszo-jezdnego, natomiast od km 0+073,10 do km 0+141,00 po lewej stronie ulicy Wąskiej zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu

„HOLLAND” grub. 8 cm w ułożonej na ławie betonowej grubości 22cm z betonu kl. C12/15.

Projektowany ściek z kostki brukowej jest obniżony względem nawierzchni o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

## **10. OPIS ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI OBIEKTU BUDOWLANEGO DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Przedmiotowa inwestycja zapewnia dostępność osób niepełnosprawnych do obiektu, gdyż nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej) oraz połączenie jezdni z istniejącą nawierzchnią chodnika drogi gminnej nr 572523P (ul. Słonecznej) oraz drogi powiatowej nr 3821P (ulicy Wiejskiej) są na jednym poziomie bez wystających krawężników i oporników umożliwiając osobom niepełnosprawnym dostęp do obiektów budowlanych.

## **11. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych**

- zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody – nie dotyczy
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych – nie dotyczy
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej jezdni ciągu pieszo-jezdni ulicy Wąskiej (drogi wewnętrznej) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni do projektowanego ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” ułożonej na ławie betonowej a dalej do istniejących studni ściekowych, a z nich do istniejącej kanalizacji deszczowej kd 200 przebiegającej po lewej stronie pasa drogowego drogi wewnętrznej (ulicy Wąskiej).

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu**

- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

### **c) Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

- wytwarzanie odpadów komunalnych – nie dotyczy

### **d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem ich parametrów i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

- emisja drgań, promieniowania i innych zakłóceń – nie dotyczy

### **e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

- projektowana droga wewnętrzna (ul. Wąska) oraz sposób jej użytkowania nie będzie wpływał negatywnie na istniejący drzewostan, glebę oraz stosunki wodne, gdyż wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni jezdni ciągu pieszo-jezdnego poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **f) Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. 2004, nr 257, poz. 2573 z późniejszymi zmianami).

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz pogorszenia stanu środowiska.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększony ruch samochodów ciężarowych dostarczających materiały i wyposażenie. Ze względu na skupienie prac w obrębie terenu prowadzonej inwestycji, uciążliwości te ograniczą się tylko do najbliższego sąsiedztwa. Będą one miały charakter przejściowy i ustaną z chwilą zakończenia prac. Prócz emisji hałasu w trakcie prac może zachodzić emisja pyłów do najbliższego otoczenia, jednak jej zasięg będzie niewielki i nie będzie powodować uciążliwości dla mieszkańców.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji będą zgodne z normami krajowymi i europejskimi i dopuszczone do zastosowania w budownictwie zgodnie z aprobatami i certyfikatami krajowymi i europejskimi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i sprzętu w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych i niedopuszczenia do skażenia nimi gleby i wód gruntowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalnych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do odzysku lub utylizowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Reasumując przedmiotowa inwestycja ma charakter zdecydowanie nieuciążliwy dla środowiska zewnętrznego a oddziaływanie we wszystkich komponentach środowiska, mieści się w granicach działki Inwestora.

### **12. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Występujące elementy infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych należy zlokalizować poprzez próbne przekopy aby nie dopuścić do ich zerwania lub uszkodzenia.

Zakłada się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury znajdujących się obszarze projektowanej inwestycji.

### **13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z Art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawa budowlanego (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1202) przez obszar oddziaływania

obiektu należy rozumieć „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu”.

Budowana droga wewnętrzna (ulica Wąska) nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu lub zabudowie terenu znajdującego się w jego otoczeniu poza granicą inwestycji. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych opracowaniem.

Wykonanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę ruchu komunikacyjnego i warunków bezpieczeństwa osób poruszających się na tym terenie.

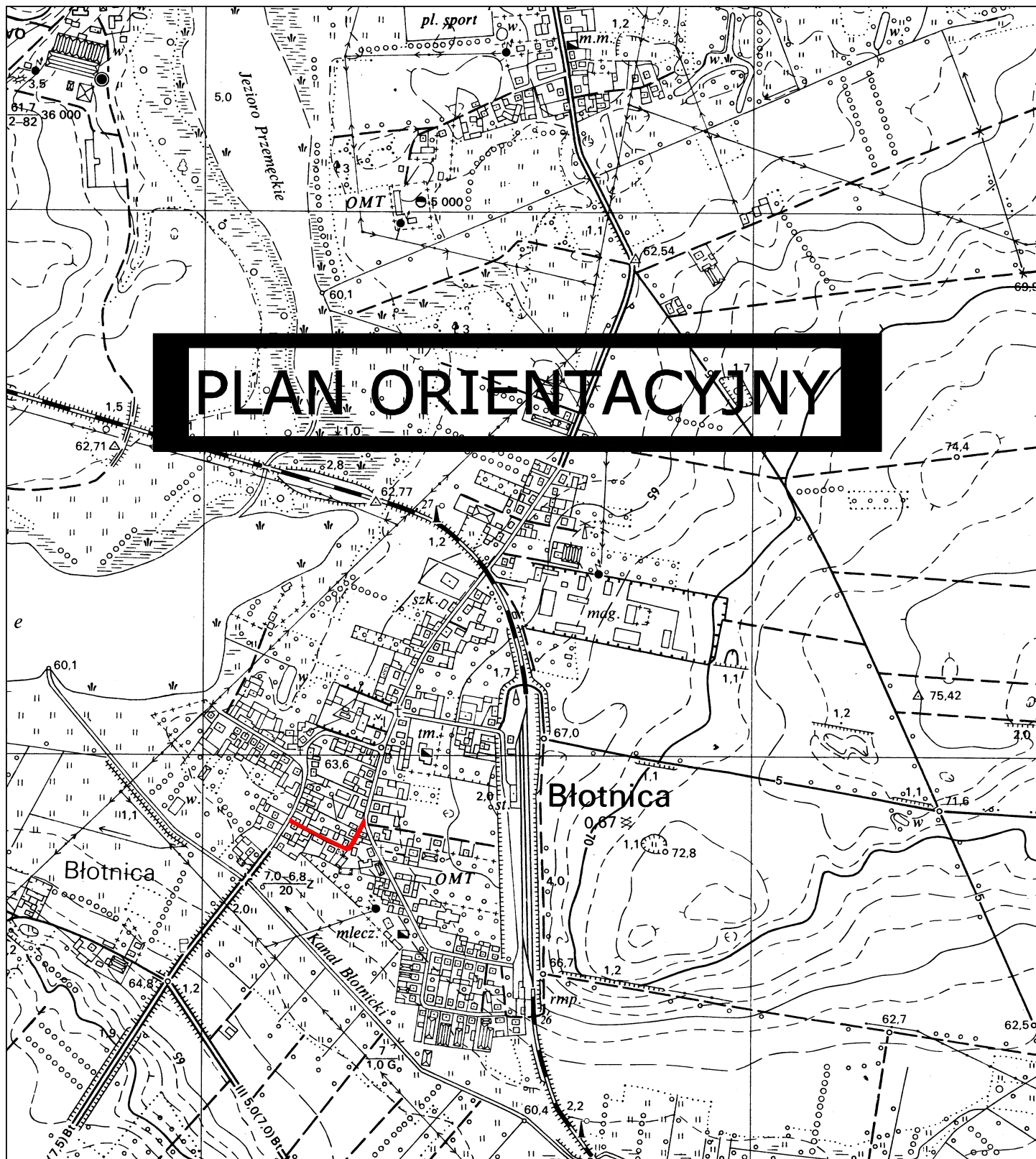
#### **14.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU**

Zgodnie z § 4 punkt 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga określenia warunków i uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

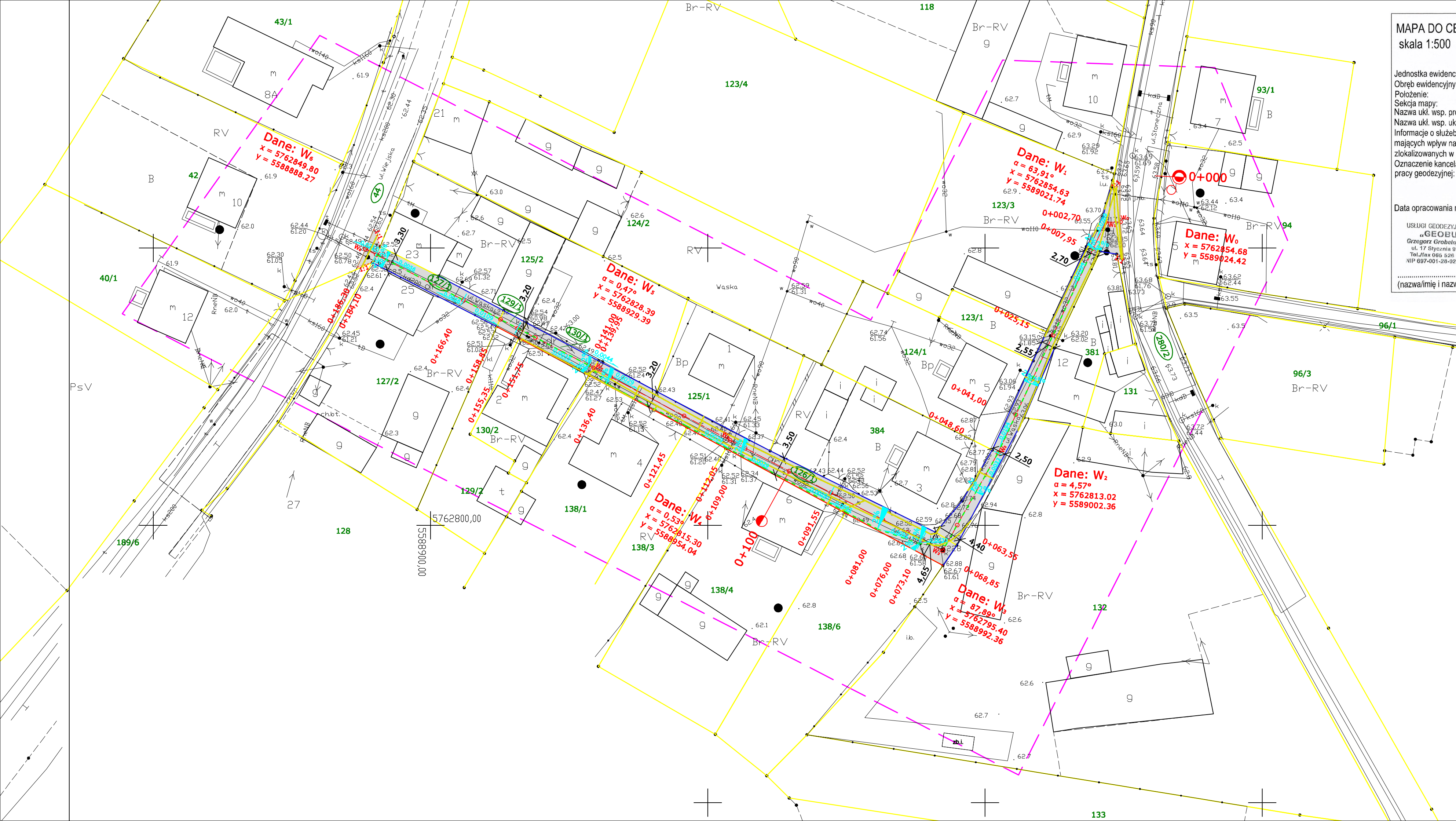
Opracował:

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO**

1. PLAN ORIENTACYJNY
1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



|                           |   |      |                |                              |   |
|---------------------------|---|------|----------------|------------------------------|---|
| Nazwa obiektu budowlanego | Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m. Błotnica. |      |                |                              |   |
| Inwestor                  | Gmina Przemęt<br>ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt    |      |                |                              |   |
| Treść rysunku             | PLAN ORIENTACYJNY                                     |      |                |                              |   |
| Skala                     | 1:10 000  | Data | lipiec 2023 r. | Nr rysunku                   | 1 |
| Projektant                | tech. Andrzej Włodarczak                              |      |                | Konstr. - inż.<br>1471/90/Lo |   |
| Sprawdzający              | mgr inż. Krzysztof Głuszko                            |      |                | Konstr. - inż.<br>1548/92/Lo |   |



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

Jednostka ewidencyjna:  
Obręb ewidencyjny:  
Położenie:  
Seksja mapy:  
Nazwa ukl. wsp. prostokątnych płaskich:  
Nazwa ukl. wsp. układu wysokości  
Informacje o służbnościach gruntowych  
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,  
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia  
pracy geodezyjnej:

Przemęt  
Błotnica  
Wąska  
5.168.32.11.2.1  
2000(5)  
EVRF2007  
  
nie wyznaczono  
  
GK.6640.2283.2022

Data opracowania mapy:  
  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
„GEOBUD” Sp. Jawna  
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski  
ul. 17 Sierpnia 97, 64-100 LESZNO  
Tel./fax 066 526 91 18, KRS 73275  
NIP 687-001-28-92, REGON 410001780  
  
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

09.12.2022  
  
GEODETA UPRAWNIONY  
Grzegorz Grobelny  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843  
  
(numer uprawnień i podpis geodety)

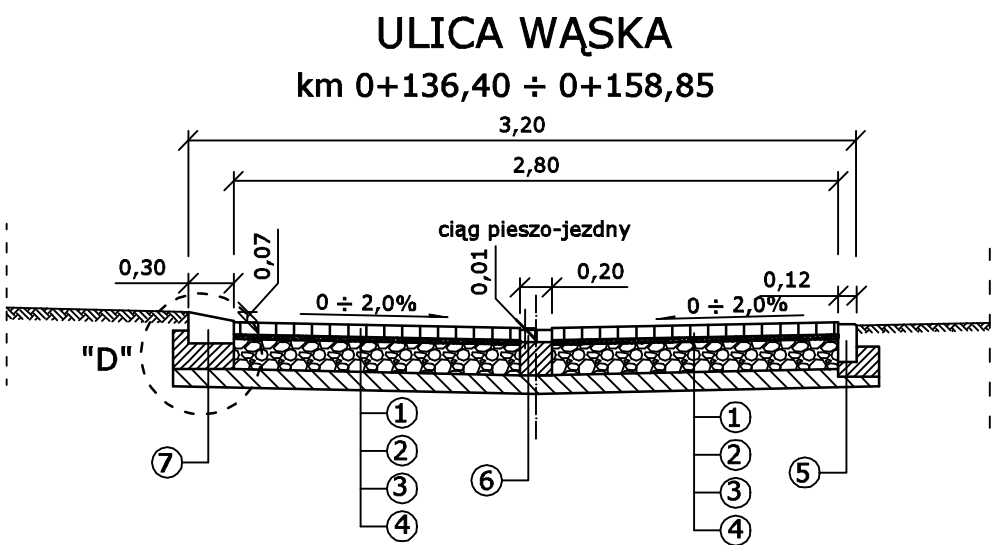
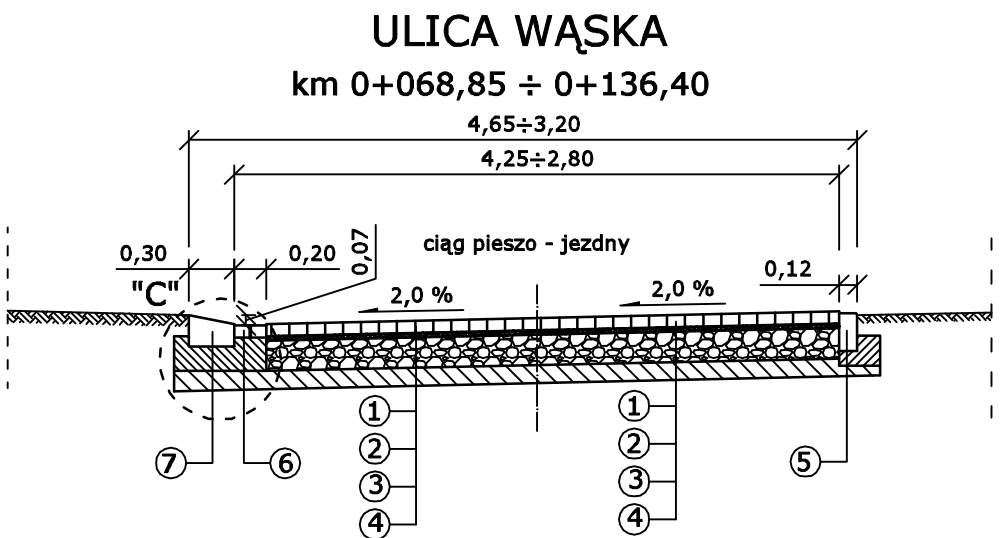
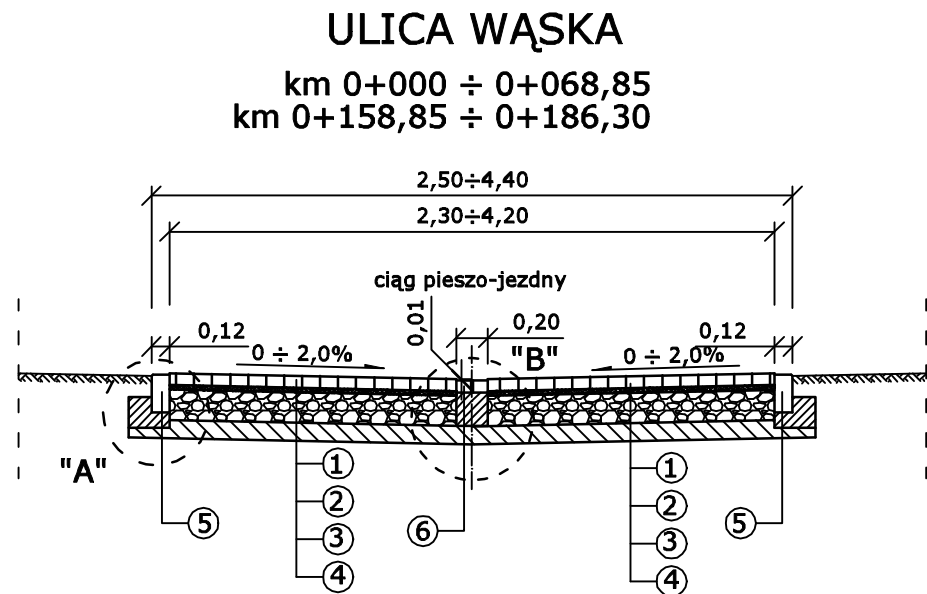
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w  
wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie  
zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem  
świadomy  
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
oświadczenia.  
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:  
GK.6640.2283.2022  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:  
STAROSTA WOLSZTYŃSKIEGO  
Wykonawca prac geodezyjnych:  
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski  
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego  
wynik pozytywnej weryfikacji:  
nr GK.6641.2300.2022\_z3 z dnia 02.01.2023r.  
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych  
kierownika prac:  
  
GEODETA UPRAWNIONY  
Grzegorz Grobelny  
uprawnienie MGPIB nr 8682  
tel. 601 871 843  
  
(Klauzule urzędowe)

OBJAŚNIENIA:

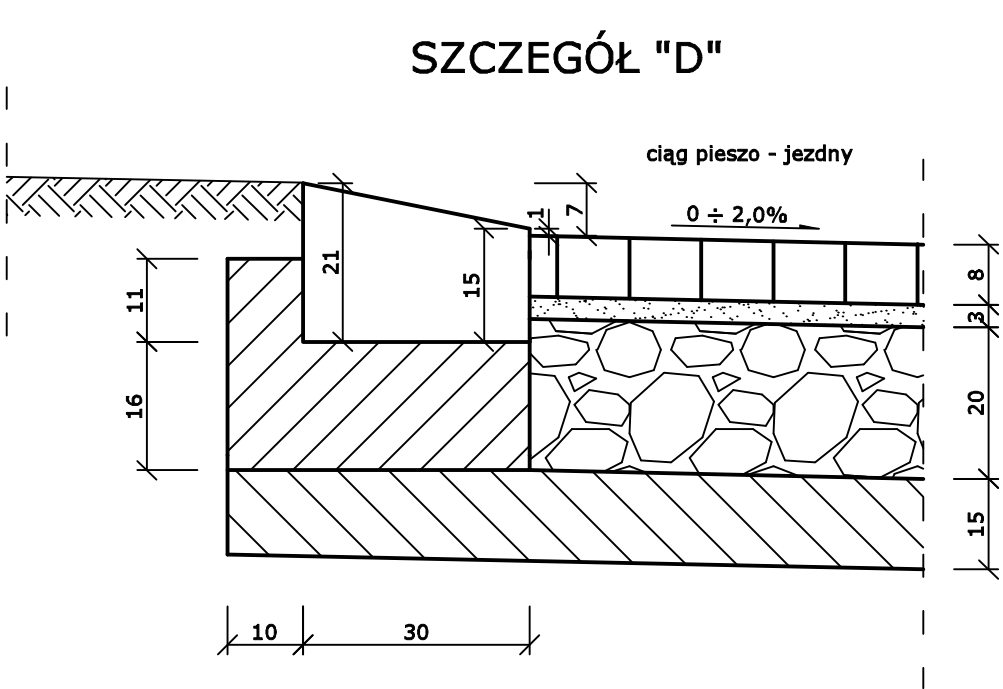
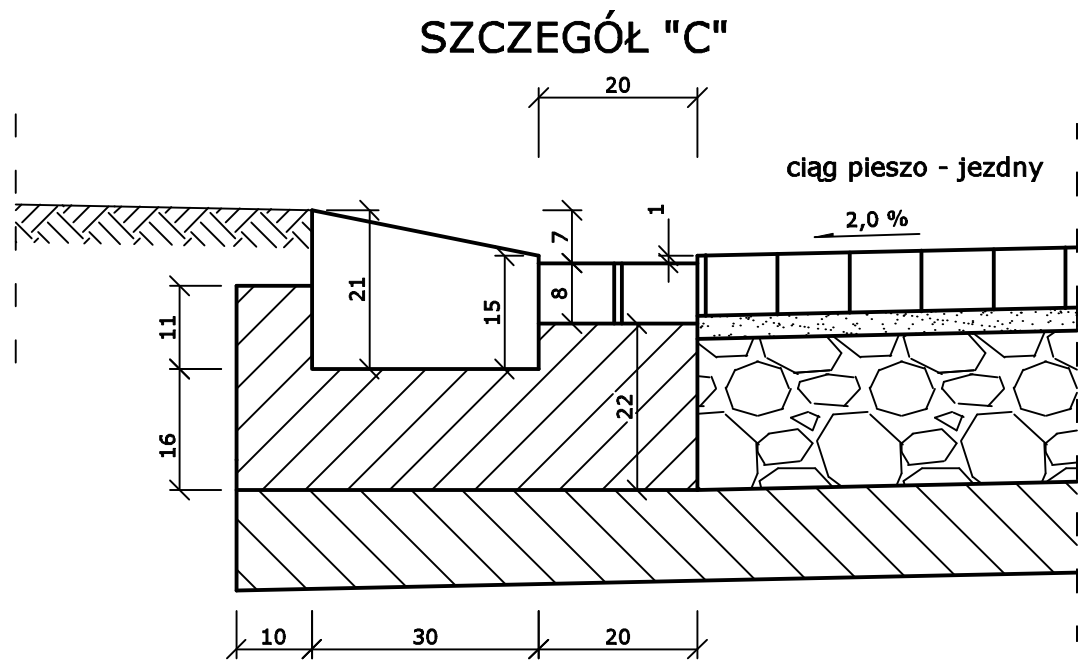
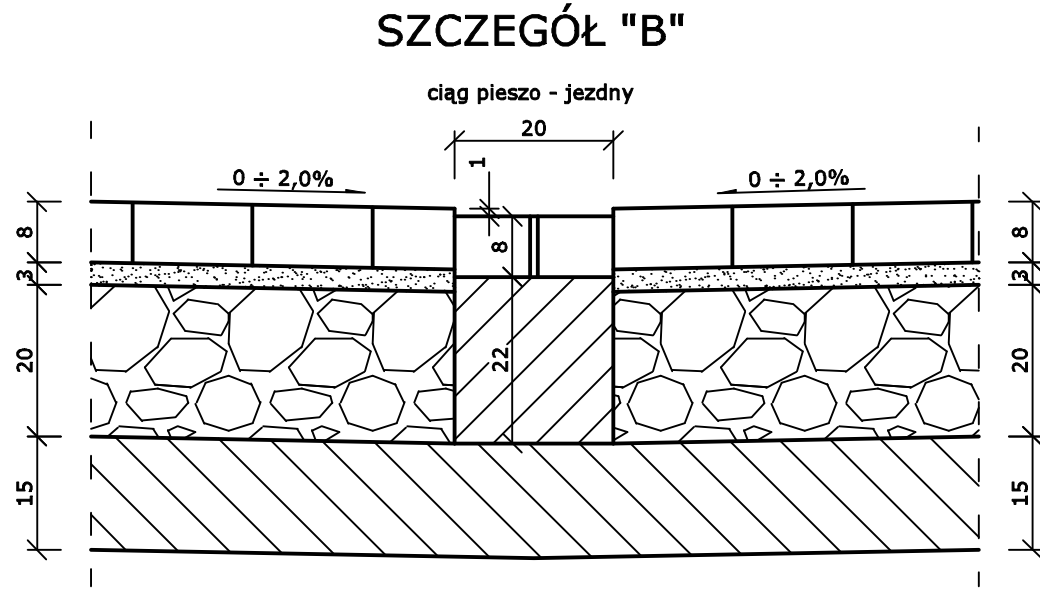
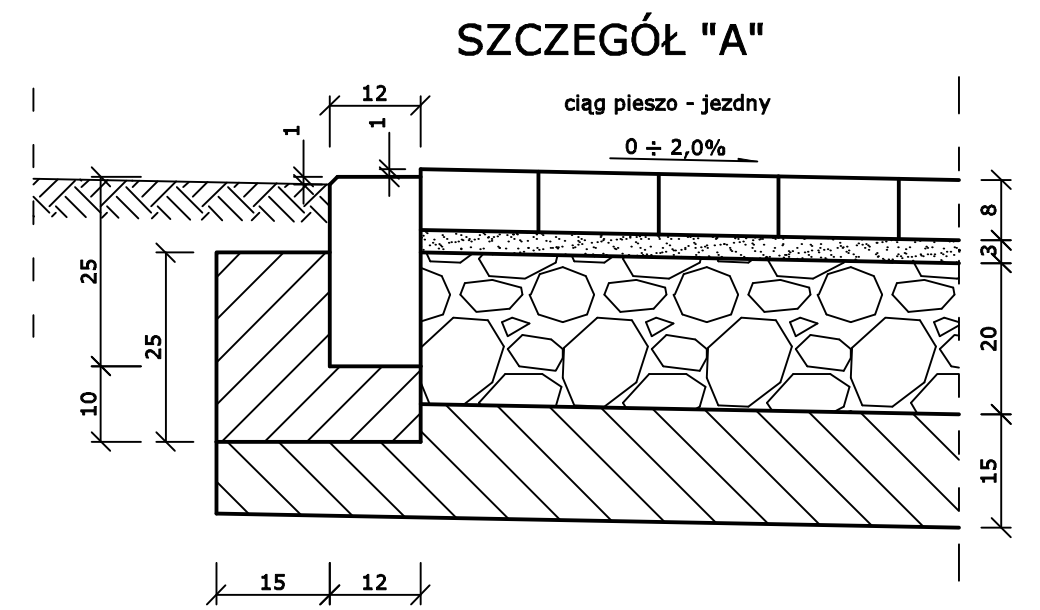
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm fazowanej na podbudowie - kolor szary,
- projektowany opornik betonowy wibroprasowany wtopiony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany krawężnik betonowy wibroprasowany trapezowy 15/21x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Beton C12/15,
- projektowany ściek z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu "HOLLAND" na ławie betonowej. Beton C12/15,
- projektowane spadki podłużne,
- projektowane spadki poprzeczne,
- projektowane przepusty z rur dwudzielnych typu "AROT" A100 PS,
- istniejące granice działek geodezyjnych,
- działka obejmująca teren inwestycji,

|                           |  |      |                |                |            |
|---------------------------|--|------|----------------|----------------|------------|
| Nazwa obiektu budowlanego | Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m. Błotnica. Działki nr: 280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1; 44. |      |                |                |            |
| Inwestor                  | Gmina Przemęt<br>ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt   |      |                |                |            |
| Treść rysunku             | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |      |                |                |            |
| Skala                     | 1:500  | Data | lipiec 2023 r. | Nr rysunku     | 2          |
| Projektant                | tech. Andrzej Włodarczyk   |      |                | Konstr. - inż. | 1471/90/Lo |
| Sprawdzający              | mgr inż. Krzysztof Głuszko   |      |                | Konstr. - inż. | 1548/92/Lo |

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10



OBJAŚNIENIA:

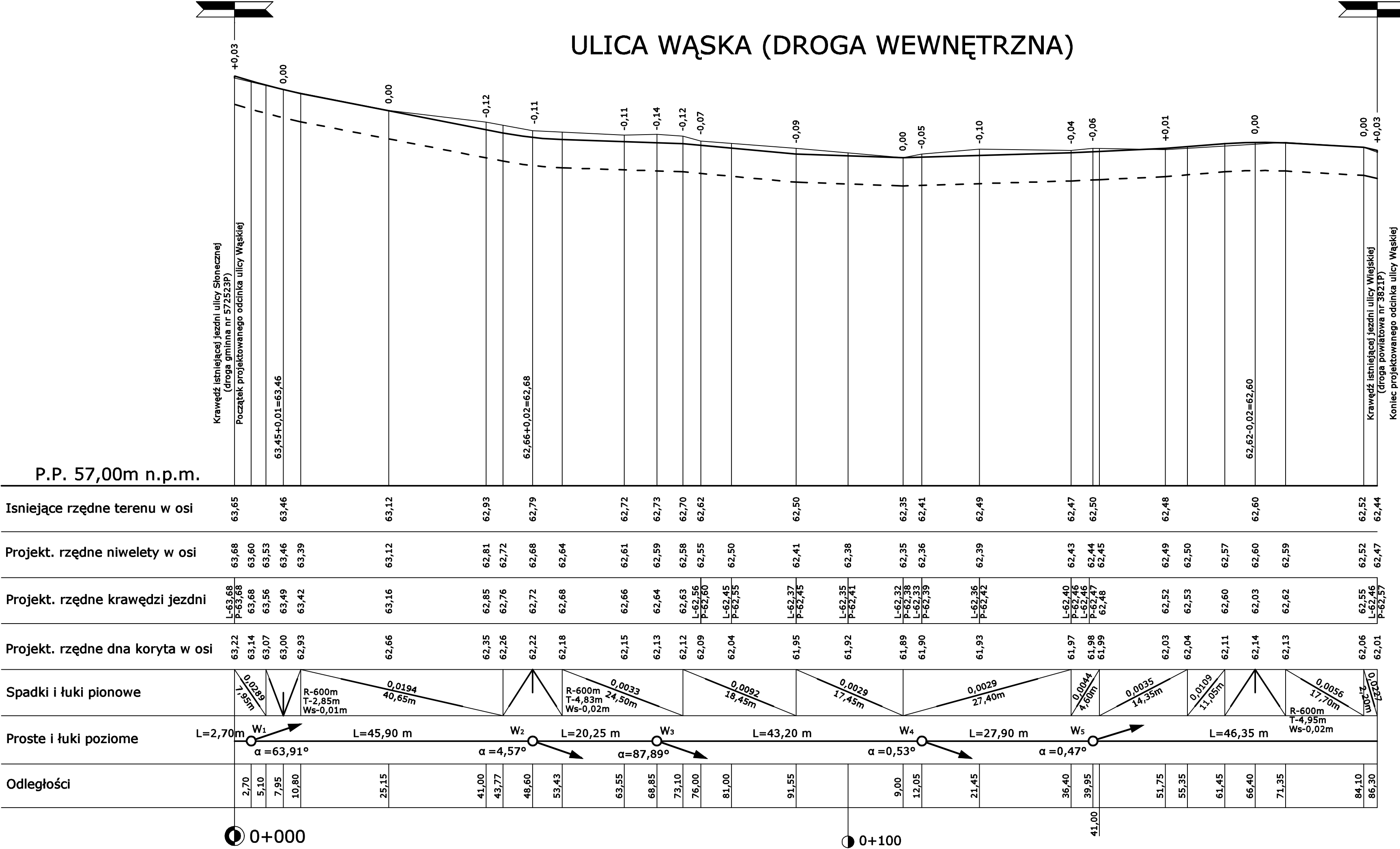
- ① - Kostka brukowa wibroprasowana fazowanej grub. 8 cm typu "DOMINO" - kolor szary,
- ② - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- ③ - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mech. grub. 20 cm,
- ④ - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 15 cm wytworzony i dostarczony z betoniarni,
- ⑤ - Opornik betonowy wibroprasowany 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C 12/15,
- ⑥ - Ściek z kostki betonowej wibroprasowanej typu "HOLLAND" grub. 8 cm - kolor szary,
- ⑦ - Krawężnik betonowy wibroprasowany trapezowy 15/21x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15,

|                           |  |      |                |                           |   |
|---------------------------|--|------|----------------|---------------------------|---|
| Nazwa obiektu budowlanego | Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m. Błotnica. Działki nr: 280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1; 44. |      |                |                           |   |
| Inwestor                  | Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt  |      |                |                           |   |
| Treść rysunku             | PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE   |      |                |                           |   |
| Skala                     | 1:50; 1:10   | Data | lipiec 2023 r. | Nr rysunku                | 3 |
| Projektant                | tech. Andrzej Włodarczyk   |      |                | Konstr. - inż. 1471/90/Lo |   |
| Sprawdzający              | mgr inż. Krzysztof Głuszko   |      |                | Konstr. - inż. 1548/92/Lo |   |

ulica Słoneczna (droga gminna nr 572523P)

ulica Wiejska (droga powiatowa nr 3821P)

ULICA WĄSKA (DROGA WEWNĘTRZNA)



|                           |  |      |                |                           |   |
|---------------------------|--|------|----------------|---------------------------|---|
| Nazwa obiektu budowlanego | Budowa drogi wewnętrznej (ul. Wąskiej) w m. Błotnica. Działki nr: 280/2; 126/1; 130/1; 129/1; 127/1; 44. |      |                |                           |   |
| Inwestor                  | Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt  |      |                |                           |   |
| Treść rysunku             | PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY  |      |                |                           |   |
| Skala                     | 1:50/500   | Data | lipiec 2023 r. | Nr rysunku                | 4 |
| Projektant                | tech. Andrzej Włodarczak   |      |                | Konstr. - inż. 1471/90/Lo |   |
| Sprawdzający              | mgr inż. Krzysztof Głuszko   |      |                | Konstr. - inż. 1548/92/Lo |   |