

Rybnik, dnia 10.07.2023 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PU/20/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa i wdrożenie kompleksowego systemu dedykowanego dla przedsiębiorstw transportowych wykonujących przewozy w ramach komunikacji miejskiej.”

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1

SWZ Rozdział VI Przedmiotowe środki dowodowe.

Zamawiający wymaga wg punktu 1. w Rozdziale VI złożenia wraz z Ofertą „Dokumentów na potwierdzenie zgodności z kryteriami określonymi w opisie”.

Pytanie 1. Jakie kryteria Zamawiający ma na myśli i jakie dokumenty mają być złożone wraz z ofertą?

Pytanie 2. Czy wymaganie dotyczy dokumentów formalnych: zaświadczeń o niezaleganiu z podatkami, składkami ZUS, zaświadczeń o niekaralności itp.?

Pytanie 3. Czy wymaganie dotyczy potwierdzenia opisanych w Rozdziale IV SWZ funkcjonalności systemu w formie tabeli w której w jednej kolumnie są zapisane kolejne wymagania z Opisu modułów a w drugiej kolumnie potwierdzenie ich realizacji w oferowanym systemie?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje że dokumenty jakie należy złożyć z ofertą opisano w SWZ w rozdziale XIV pkt 4. Zamawiający wyjaśnia że wymaga dokumentu opisującego

potwierdzającego że ofertowany przez Wykonawcę produkt spełnia kryteria w rozumieniu warunków opisanych w rozdziale IV.

Pytanie nr 2

SWZ Rozdział VII Termin wykonania Zamówienia.

Zamawiający określił termin wykonania Zamówienia w następujący sposób:

Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego

– wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymogów Zamawiającego.

Do 30 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 50 roboczogodzin.

Pierwsza część opisu jest realistyczna, po potwierdzeniu przygotowania przez Zamawiającego środowiska informatycznego spełniającego wymagania techniczne oferowanego oprogramowania, które będą musiały być zawarte w załączniku do Umowy, zainstalowanie systemu i przekazanie licencji w ciągu 7 dni jest możliwe i mieści się w standardach tego typu kontraktów.

Niestety określenie w drugiej części terminu 30 dni i 50 roboczogodzin na dostosowanie systemu do zakresu opisanego w SWZ jest niekompletne.

Po pierwsze należy założyć, że do składania ofert z bardzo krótkim terminem realizacji powinni przystąpić oferenci, którzy spełniają prawie w 100% wszystkie opisane i wcale nie wygórowane wymagania. Tak więc przeznaczanie 50 godzin na dostosowanie nie powinno być potrzebne, a w interesie Zamawiającego, który nie przewiduje odrębnej płatności za prace rozwojowe, tylko płaci za system gotowy do użytku nie leży ograniczanie liczby godzin na dostosowanie – Wykonawca musi to zrobić i jego rzeczą jest ile pracy będzie go to kosztowało.

Po drugie Zamawiający pominął w ogóle w SWZ i opisie terminu realizacji wdrożenie, najważniejszy i niezbędny proces przy dostawie systemów informatycznych. Bez wdrożenia można dostarczyć proste maszyny czy pojazdy, a z branży informatycznej np. pakiety biurowe MS Office, które są standardowe i wszędzie działają tak samo.

Systemy informatyczne wspierające procesy produkcyjne lub inne procesy biznesowe, w tym przypadku zarządzanie przewozami w komunikacji miejskiej wymagają ze względu na złożoność i różnorodność obsługiwanych procesów dłuższego czasu na konfigurację i ustawienie parametrów wg potrzeb Zamawiającego (np. skonfigurowanie rozkładu jazdy do przygotowania prawidłowych brygad i służb, ustawienie parametrów do automatycznego tworzenia grafików pracy kierujących pojazdami, przygotowanie i parametryzacja wydruków – tabliczek przystankowych, kart drogowych, kursówek itp., składników rozliczeniowych czasu pracy, rozliczenia paliw i materiałów itp.). Osobnym problemem jest integracja systemu z wszystkimi pozostałymi systemami: rozkładem jazdy, systemem kadrowym i płacowym, systemami pokładowymi, stacją paliw itp. Itd. System musi być zasilony danymi, które albo należy zaczytać z innych systemów, albo muszą być wprowadzone ręcznie przez przyszłych użytkowników pod kierunkiem konsultantów Wykonawcy. A najważniejszym elementem wdrożenia są dziesiątki godzin szkolenia użytkowników, które zapewnią po wdrożeniu płynną i bezproblemową pracę.

To wszystko wymaga pracy, a zweryfikowanie prawidłowości działania systemu wymaga wielokrotnego „przejścia” całej ścieżki funkcjonalności w celu sprawdzenia prawidłowego działania i rzetelności wyników pracy systemu. Standardowo minimalny czas wdrożenia takiego systemu oscyluje w zależności od wielkości Zamawiającego od 4 do 6 miesięcy. Wynika to z kaskadowej konstrukcji systemu. Uruchomienie modułu administracji i zarządzania użytkownikami (SWZ poz. 2.4), rozkładu jazdy (SWZ poz. 2.1.3.1. i 2.1.3.6.), ewidencji danych wymaganych do realizacji zdań przewozowych (SWZ poz. 2.1.4), ich konfiguracja i zasilenie danymi wraz ze szkoleniem obsługi wymaga przy pełnym zaangażowaniu użytkowników Zamawiającego minimum 2 do 3 tygodni wytężonej pracy, zakończonej weryfikacją przez Zamawiającego kompletności i zgodności danych w systemie. To jest dopiero podstawą do wdrożenia modułu harmonogramowania pracy kierowców – Grafików (SWZ poz. 2.1.3.2., 2.1.3.3., 2.1.3.4., 2.1.3.5.). Ze względu na parametryzację automatów generujących plany wg wymagań użytkowników i indywidualnych regulaminów i umów zbiorowych, konfigurację widoków, dużą liczbę godzin szkoleniowych i konieczność wielu testów uruchomienie tego modułu rzadko udaje się w terminie poniżej 1 miesiąca. Z kolei uruchomienie Grafików jest koniecznym

warunkiem do rozpoczęcia prac na Dyspozytorni, które z reguły trwają ok miesiąca (SWZ poz. 2.1.1.). Równolegle z systemem Grafików i Dyspozytornią można uruchamiać moduły Stacji obsługi (SWZ poz.2.2.) i Magazynu (SWZ poz. 2.3.). Całość zamyka się w 4 miesiącach.

Pytanie 4. (Wniosek) Proszę o zmianę zapisu rozdziału VII, poprzez dodanie zapisu o wymaganiu wdrożenia systemu i określenie terminu tego wdrożenia na 4 miesiące.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyjaśnia, że jak słusznie zauważył Wykonawca, opis oczekiwanego systemu nie jest wygórowany, a Zamawiający oczekuje dostarczenia typowego, nie skomplikowanego systemu służącego do obsługi czynności pomocniczych przy świadczeniu usług przewozowych. Zamawiający nie oczekuje dedykowanych i tworzonych specjalnie rozwiązań, a jedynie spełniające funkcjonalności opisane w SWZ. Ponadto, Zamawiający pragnie zauważyć, że funkcjonowanie przedsiębiorstw transportowych od kilkudziesięciu lat opiera się w ten sam sposób, a jedynie rozwiązania pomocnicze ulegają rozwojowi, a nie zakres wymaganych czynności.

Pytanie nr 3

Opis modułów, brak części rozliczeniowej.

Zamawiający w opisie wymagań funkcjonalnych jako jedyne wymaganie dotyczące rozliczeń zapisał w SWZ w pozycji 2.1.7. i 2.1.8. „Możliwość generowania z systemu raportów statystyk dotyczących transportu w szczególności wykonania wozokilometrów” z podaniem kilku zakresów (gmin, linii, pojazdów) oraz okresów raportowania. Wdrażając wyłącznie system zawierający wszystkie pozostałe opisane funkcje uzyskanie takich danych do raportów jest niemożliwe ze względu na brak danych z wykonania zaplanowanych zadań przewozowych. System, wg opisu w SWZ kończy się na dyspozytorni, która wydaje karty drogowe i ewentualnie wprowadza zmiany w planie służb w przypadkach losowych. Nie ma w SWZ ani jednego wymagania wskazującego na działania związane z weryfikacją kart drogowych w oparciu o dane z wykonani przewozów, rozliczenia wozokilometrów i wozogodzin, czasu pracy kierowców, paliw i materiałów. Bez tej części system jest niekompletny a korzyści z jego używania spełniają mniej niż 50% tego czego można

od niego wymagać. Bez tej części systemu nie będzie żadnych statystyk (SWZ poz. 2.1.7., 2.1.8.), nie da się obliczyć wynagrodzeń kierowców i przesyłać do płac gotowych list płac, nie da się rozliczyć paliw i materiałów, i przebiegów pojazdów ani monitorować terminów serwisowych czy przeglądów.

Pytanie 5. (Wniosek) Proszę o jednoznaczne określenie czy Zamawiający oczekuje uproszczonego systemu do wydawania kart drogowych, czy też kompletnego systemu zawierającego również część weryfikacyjną i rozliczeniową.

Pytanie 5. (Wniosek) W przypadku oczekiwania kompletnego systemu proszę o uzupełnienie SWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje że oczekuje części weryfikacyjnej oraz rozliczeniowej.

Zamawiający dodaje pkt 2.6. w SWZ rozdział IV:

2.6. Moduł ewidencji czasu pracy.

- 2.6.1. Ewidencja czasu pracy zatrudnionych pracowników,
- 2.6.2. Kompleksowe rozliczanie czasu pracy pracowników w ramach rodzajów określonych przez przepisy prawa,
- 2.6.3. Tworzenie kart pracy do rozliczenia w systemie desktopowym pod kontrolą użytkownika,
- 2.6.4. Możliwość generowania z systemu raportów dotyczących czasu pracy pracowników. Po podpisaniu umowy Wykonawca uzgodni z Zamawiającym rodzaj informacji jakie mają być uwzględnione w raportach,
- 2.6.5. Ewidencja absencji pracowników,
- 2.6.6. Definiowanie rodzajów absencji,
- 2.6.7. Możliwość importowania absencji z PUE,
- 2.6.8. Raporty generowane w różnych formatach w szczególności:
 - 2.6.8.1. .pdf,
 - 2.6.8.2. .csv,

Pytanie nr 4

Wdrożenie części rozliczeniowej.

Wdrożenie części rozliczeniowej jest możliwe po uruchomieniu na cały miesiąc dyspozytorni. Wówczas można uzyskać komplet danych z kart drogowych, ustawić weryfikację wykonania przewozów, algorytmy rozliczeniowe czasu pracy i przewozów i przez co najmniej miesiąc kontrolować prawidłowość wyników rozliczeń.

Pytanie 6. (Wniosek) W przypadku rozszerzenia opisu o część wg Pytania 5 proszę o określenie terminu wdrożenia kompletnego systemu na 6 miesięcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie zgadza się na przedstawione warunki.

Pytanie nr 5

Zagadnienie 5. Termin składania ofert.

Pytanie 6. (Wniosek) Ze względu na spodziewane uzupełnienia SWZ i konieczność zapoznania się z nimi w celu przygotowania rzetelnej oferty wnioskuję o zmianę terminu składania ofert na 18 lipca 2023.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający częściowo przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia termin składania ofert na 14 lipca.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV pkt 4:

Jest:

- 1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 4 lipca 2023 r. do godz. 9:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 4 lipca 2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Powinno być:

- 1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie**

w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 14 lipca 2023 r. do godz. 9:00

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14 lipca 2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Pytanie nr 6

Liczba licencji modułów.

Zamawiający ani w SWZ ani w projekcie Umowy nie zawarł informacji o wymaganej liczbie licencji. Ta informacja jest niezbędna do przygotowania wyceny Oferty. Przez liczbę licencji modułu rozumiem liczbę jednoczesnych użytkowników zalogowanych do modułu. (Dla licencjonowania systemu w technologii Klient-serwer, lub w technologii WEB nie jest istotna liczba tzw. „Nazwanych użytkowników”, których może być dowolna liczba, tylko ilość tych spośród nich, którzy równocześnie w tym samym czasie są zalogowani do pracy w module. W praktyce np. możecie Państwo mieć 10 dyspozytorów, i każdy będzie zarejestrowany jako użytkownik, ale na zmianie zawsze pracuje 2 i tylko oni muszą się zalogować, więc wystarczą 2 licencje).

Pytanie 7. Proszę o podanie wymaganej liczby licencji dla jednoczesnego dostępu użytkowników dla poszczególnych zakresów funkcjonalnych:

1. Rozkład jazdy (SWZ poz. 2.1.3.1. i 2.1.3.6.)
2. Dane podstawowe kierowców, pojazdów, nieobecności (SWZ poz. 2.1.4)
3. Grafiki pracy kierowców (SWZ poz. 2.1.3.2., 2.1.3.3., 2.1.3.4., 2.1.3.5.)
4. Dyspozytornia (SWZ poz. 2.1.1.)
5. Obsługa techniczna (SWZ poz.2.2.)
6. Magazynu (SWZ poz. 2.3.)
7. Raporty ((SWZ poz. 2.1.7., 2.1.8.)

Oraz w przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytania 5 i 6:

8. Weryfikacja kart drogowych
9. Rozliczenie czasu pracy
10. Rozliczenie paliw i materiałów

Odpowiedź na pytanie nr 6

- Adj. 1. 3 licencje
- Adj. 2. 3 licencje
- Adj. 3. 3 licencje
- Adj. 4. 2 licencje
- Adj. 5. 2 licencje
- Adj. 6. 2 licencje
- Adj. 7. 2 licencje
- Adj. 8. 2 licencje
- Adj. 9. 2 licencje
- Adj. 10. 2 licencje

Pytanie nr 7

Zagadnienie 7. Rozkład jazdy.

Zamawiający nie określił jednoznacznie zakresu funkcjonalnego modułu „Rozkład jazdy”. Zamawiający w SWZ poz. 2.1. „Moduł transportowy” wymaga jednocześnie dostarczenia oprogramowania do tworzenia i zarządzania rozkładem jazdy (SWZ poz. 2.1.3.1.) i możliwości współpracy z systemami zewnętrznymi do budowy rozkładu jazdy (Taran, Municom) (SWZ poz. 2.1.3.6.). Gwoli wyjaśnienia, rozumiem, że nie chodzi o 2 różne systemy, tylko o rozkład jazdy Municom produkcji firmy Taran (obecnie R&G). Do wyceny i przygotowania Oferty konieczne jest określenie zakresu wykorzystania systemu rozkładu jazdy Municom i zakresu programu do tworzenia i zarządzania oferowanego przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu.

Z praktycznego i technologicznego punktu widzenia uzasadnionym biznesowo rozwiązaniem byłoby zastąpienie rozkładu Municom nowym rozwiązaniem Wykonawcy. Wymuszająca odłączenie części programu rozkładowego Wykonawcy integracja z programem Municom może być bardzo kosztowna ze względu na poważne różnice technologiczne, różnice formatu danych. Ponadto sugeruję sprawdzenie czy rozkład jazdy Municom ma nadal wsparcie techniczne ze strony Producenta niezbędne do wykonania integracji.

Pytanie 8. Proszę o informację, czy Zamawiający dopuszcza zamiast umożliwienia współpracy systemu Wykonawcy z systemem Municom firmy R&G zastąpienie go w całości systemem Wykonawcy.

Pytanie 9. W przypadku podtrzymania wymagania współpracy z systemem rozkładu jazdy Municom proszę o:

1. Wspecyfikowanie zakresu integracji oferowanego systemu z systemem Municom.
2. Pisemne potwierdzenie zapewnienia wsparcia integracji po stronie programu Municom przez R&G.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje że nie dopuszczamy zastąpienia w całości ww. systemu, jednocześnie Zamawiający udostępni dane w formie plików np. csv co leży w jego interesie.

Pytanie nr 8

Integracje

Pytanie 10. (Wniosek) Proszę o pisemne potwierdzenie zapewnienia technicznego wsparcia integracji ze wszystkimi wymaganymi do zintegrowania systemami Zamawiającego przez ich dostawców.

Pytanie 11. (Wniosek) Proszę o pisemne potwierdzenie, że koszty prac integracyjnych powstałe po stronie dostawców innych systemów Zamawiającego nie będą obciążały Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Patrz odpowiedz nr 7.

Pytanie nr 9

Rozdział IV

4. Gwarancja jakości i rękojmia za wady:

Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na warunkach producenta samochodu w okresie minimum 24 miesięcy od daty zakupu.

Błędny opis przedmiotu

Chodzi o przedmiot zamówienia, którym jest: Dostawa i wdrożenie kompleksowego systemu dedykowanego dla przedsiębiorstw transportowych wykonujących przewozy w ramach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający zmienia zapisy SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział IV pkt 4:

Jest:

Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady na warunkach producenta samochodu w okresie minimum 24 miesięcy od daty zakupu.

Powinno być:

Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady w okresie minimum 24 miesięcy od daty zakupu.

Pytanie nr 10

Rozdział XVI

3. W ofercie należy podać cenę netto i brutto samochodu.
4. W cenie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) samochodu Wykonawca uwzględnia odpowiednio wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SWZ, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

Błędny opis przedmiotu.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający zmienia zapisy SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XVI pkt 3 oraz 4:

Jest:

3. W ofercie należy podać cenę netto i brutto samochodu.

4. W cenie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) samochodu Wykonawca uwzględnia odpowiednio wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SWZ, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

Powinno być:

3. W ofercie należy podać cenę netto i brutto dostarczanego oprogramowania.

4. W cenie netto (bez podatku od towarów i usług VAT) dostarczanego oprogramowania Wykonawca uwzględnia odpowiednio wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SWZ, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

Pytanie nr 11

Dokument: Załącznik nr 3 – Projektowane postanowienia umowy.

§ 1

Przedmiot umowy.

Punkt 2.1.3.6. Możliwość współpracy z systemami zewnętrznymi do budowy rozkładu jazdy (Taran, Municom),

Co w przypadku braku dobrej woli zewnętrznych systemów? Udostępniamy narzędzie do wymiany danych za pomocą plików excel lub tekstowych plików płaskich i możemy importować do systemu dane w takiej formie. Konieczne jest jednak wygenerowanie plików w uzgodnionej pomiędzy naszym systemem a dostawcami systemów strukturze. Jakie dane miałyby być importowane z tych systemów, w jakim cyklu i czy przygotowane są pliki importu lub inna forma pozwalająca w ustrukturalizowany sposób wygenerowanie wymaganych danych z tych systemów? Jako dostawca rozwiązania nie jesteśmy w stanie zaczytywać danych bezpośrednio z innych systemów, tym bardziej jeśli nie mamy do nich dostępu.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Patrz odpowiedź nr 7.

Pytanie nr 12

§ 2

Rozliczenie.

1. Wartość wynagrodzenia za przedmiot umowy...

Odnosi się do zakupu licencji i utrzymania jego pełnego serwisu przez okres gwarancji, tj. 24 miesiące od momentu podpisania protokołów odbioru.

Proponujemy dodać zapis:

Po okresie gwarancji możliwe jest zawarcie umowy serwisowej na system.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości

Pytanie nr 13

§ 3

Sposób wykonania przedmiotu umowy.

- 1.1. Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego – wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymogów Zamawiającego.
- 1.2. Do 30 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 50 roboczogodzin.

Czy termin instalacji rozumiany jest jako dostarczenie w instalatora i bazy danych na potrzeby przygotowania importów, szkoleń pracowników i późniejszej produkcyjnej pracy na systemie?

Przez 30 dni ma być rozumiany czas wdrożenia systemu? Z doświadczeń wiemy, że okres ten to czas około 3 miesięcy, w których następuje parametryzacja dla każdego z podsystemów, importy we wszystkich obszarach oraz szkolenia docelowych użytkowników systemu.

Często też praca wdrożeniowa angażuje końcowych użytkowników systemów ze strony Zamawiającego, co może także wpłynąć na czas realizacji wdrożenia a określony czas wdrożenia jest związany z późniejszymi karami umownymi.

Proponujemy zmianę zapisów na 90 dni i 120 roboczogodzin dla punktu 1.2.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający potwierdza że podane terminy dotyczą instalacji oprogramowania na serwerze Zamawiającego oraz wdrożenia systemu. Zamawiający częściowo przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ. Zmienia w 45 dni na 70 roboczogodzin.

Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział VII:

Jest:

Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego – wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymagań Zamawiającego.

Do 30 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 50 roboczogodzin.

Powinno być:

Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego – wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymagań Zamawiającego.

Do 45 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 70 roboczogodzin.

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 3 §3:

Jest:

1.1 Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego – wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymagań Zamawiającego.

1.2. Do 30 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 50 roboczogodzin.

Powinno być:

1.1 Termin instalacji w środowisku Zamawiającego: do 7 dni od daty potwierdzenia przez Zamawiającego spełnienia wymagań technicznych własnego środowiska serwerowego – wersja produkcyjna oprogramowania; tj. wersja która dysponuje Wykonawca i może być zainstalowana oraz dostosowana do wymogów Zamawiającego.

1.2. Do 45 dni od dnia zgłoszenia dostosowania realizacja dostosowań w zakresie opisanym w SWZ w liczbie nie przekraczającej 70 roboczogodzin.

Pytanie nr 14

§ 5

Kary.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wartości niedostarczonego przedmiotu umowy lub zakresu wykonanych prac za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy.

Proponujemy drobną zmianę:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wartości niedostarczonego przedmiotu umowy lub zakresu wykonanych prac za każdy rozpoczęty dzień w przypadku zwłoki leżącej po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający zmienia zapisy SWZ

Zamawiający zmienia zapisy w zał. 3 do SWZ rozdział IV pkt 3 oraz 4:

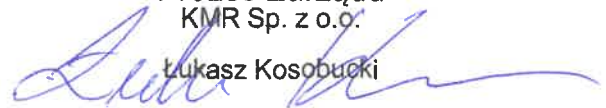
Jest:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wartości niedostarczonego przedmiotu umowy lub zakresu wykonanych prac za każdy rozpoczęty dzień zwłoki Wykonawcy.

Powinno być:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,3% wartości niedostarczonego przedmiotu umowy lub zakresu wykonanych prac za każdy rozpoczęty dzień w przypadku zwłoki leżącej po stronie Wykonawcy.

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.


Lukasz Kosobucki

