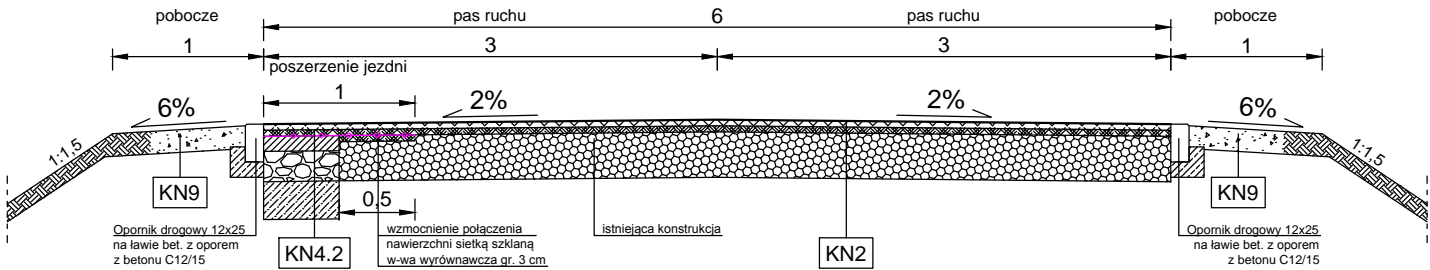
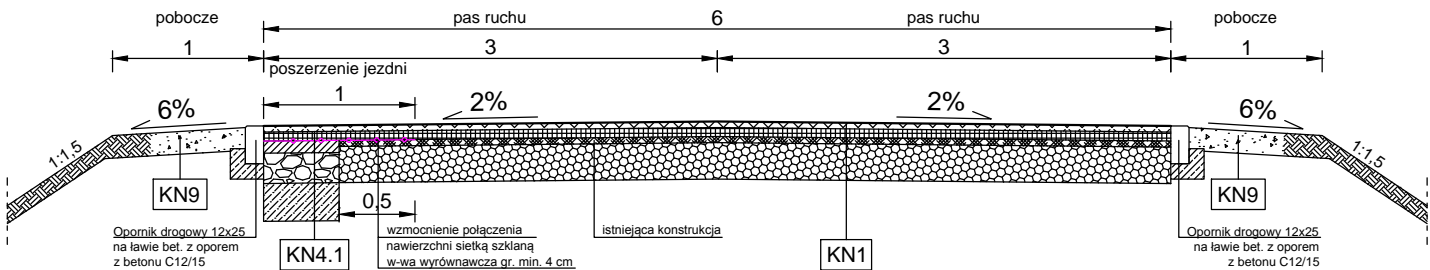


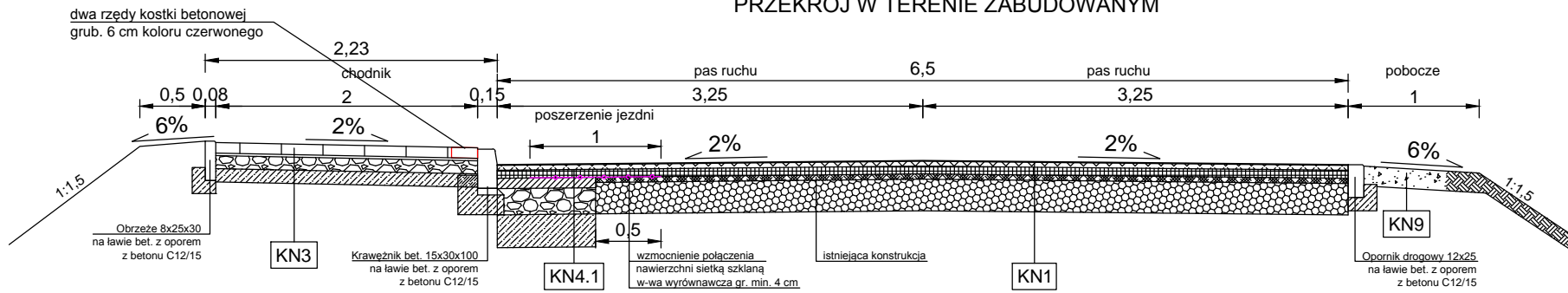
PRZEKRÓJ NORMALNY km od 4+500 do km 5+000



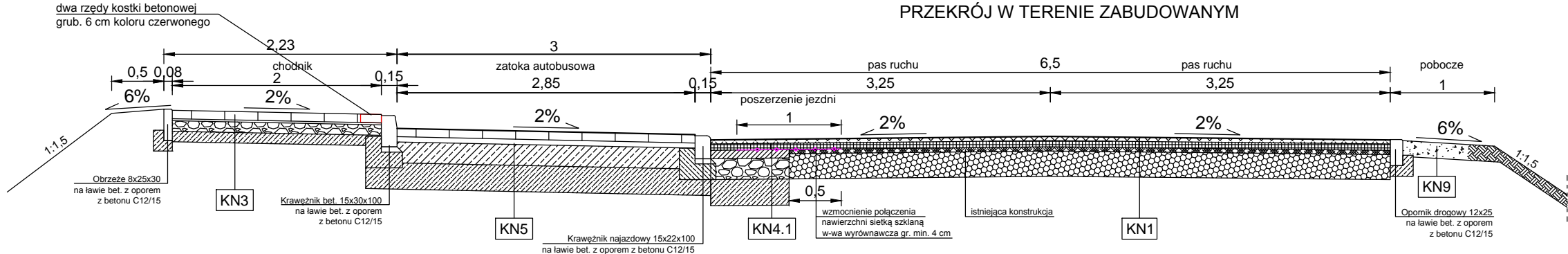
PRZEKRÓJ NORMALNY km od 5+000 do km 10+575



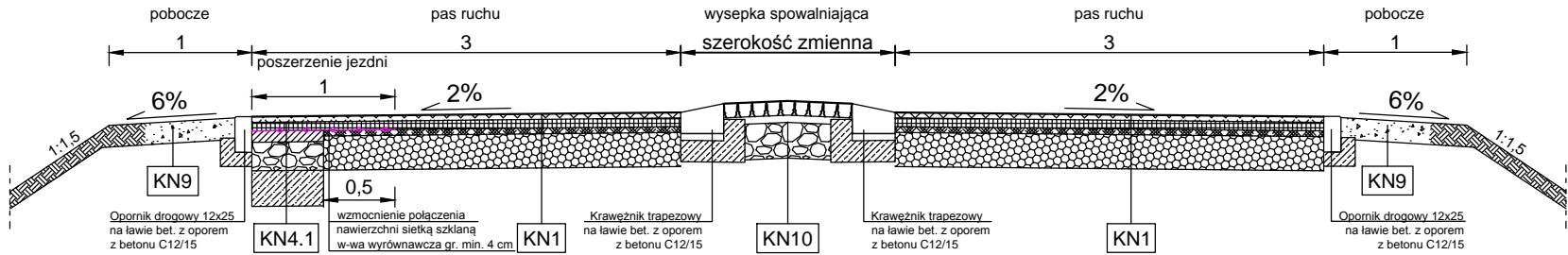
PRZEKRÓJ W TERENIE ZABUDOWANYM



PRZEKRÓJ W TERENIE ZABUDOWANYM



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZESZ WYSEPKĘ SPOWALNIAJĄCĄ



Konstrukcja nawierzchni KN1 odcinek II km 5+000 do 10+575		Konstrukcja nawierzchni KN5 zatoka autobusowa:	
4 cm	warstwa ścieralna SMA 8	8 cm	kostka betonowa typu Cegła 10x20cm w kolorze czerwonym;
6 cm	warstwa wiążąca AC 16W;	5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa;
min 4 cm	warstwa wyrównawcza AC 16W;	20 cm	podbudowa z chudego betonu;
4 cm	nawierzchni;	25 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa;
•	istniejąca konstrukcja nawierzchni.	•	Istniejące podłoże;
Konstrukcja nawierzchni KN2 odcinek I - km 4+500 do 5+000		Konstrukcja nawierzchni KN6 wybrukowania:	
4 cm	warstwa ścieralna SMA 8	10 cm	kostka granitowa;
min 4 cm	warstwa wyrównawcza AC 16 W;	5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa;
4 cm	nawierzchni;	20 cm	podbudowa z chudego betonu;
•	istniejąca konstrukcja nawierzchni.	25 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa;
		•	Istniejące podłoże;
Konstrukcja nawierzchni KN3 chodniki i opaska			
6cm	kostka betonowa wibroprasowana;		
3 cm	podsyпка cementowo pisakowa 1:4;		
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;		
15 cm	stabilizacja cementem Rm=2.5MPa;		
Konstrukcja nawierzchni KN4.1 poszerzenia, odcinki nowej nawierzchni, odcinek I km 5+000 do 10+575		Konstrukcja nawierzchni KN7 zjazdu z kostki betonowej	
4 cm	warstwa ścieralna SMA 8;	10 cm	kostka granitowa;
6 cm	warstwa wiążąca AC 16 W;	5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa;
8 cm	warstwa podbudowy AC 16 P;	20 cm	podbudowa z chudego betonu;
20 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;	25 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa;
25 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa;	•	Istniejące podłoże;
•	Istniejące podłoże;		
Konstrukcja nawierzchni KN4.2 poszerzenia, odcinki nowej nawierzchni, odcinek II km 4+500 do 5+000		Konstrukcja nawierzchni KN8 zjazdu bitumiczne	
4 cm	warstwa ścieralna SMA 8;	4 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy - AC 11S, D50/70;
6 cm	warstwa wiążąca AC 16 W;	4 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16W, D50/70;
8 cm	warstwa podbudowy AC 16 P;	15 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;
20 cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5;	•	Istniejące podłoże;
25 cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa;		
•	Istniejące podłoże;	Konstrukcja nawierzchni KN7 wysepki spowalniające ruch:	
		10 cm	kostka granitowa;
		5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa;
		25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
		•	Istniejące podłoże;

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie Podgórzyń 62a 88-400 Żnin		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa		
Objekt : Przebudowa drogi powiatowej nr 2314 C Żnin - Janowiec Wlkp. od km 0+000 do km 18+375 Aktualizacja od km 4+500 do km 10+575				
Treść rysunku :		PRZEKROJE NORMALNE		
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :		Faza :	Skala :	Branża :
grudzień, 2021		P. B.-W.	1:50	drogowa
				Rys. nr:
				4