

ZESTAWIENIE
RODZAJU ROBÓT W CIĄGU KILOMETRAŻOWYM
Remont częściowy drogi leśnej utwardzonej w Leśnictwie Surmaczówka
nr inw. 220/959 w km 0+000 – 2+765

KM DROGI	RODZAJ ROBÓT	SUMA RODZAJU ROBÓT				
		Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głęb. wyboi do 5 cm , (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej głębokość wyboi do 8 cm , (m2)	Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 1,5 cm (m2)	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu emulsji i grysów - wyboje do 3 cm (m2)	Powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym (m2)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Km 0+000 początek remontu drogi – pomiar od istniejącej krawędzi jezdni drogi leśnej						
od 0+000 do 0+008	Skrzyżowanie dróg leśnych – oczyszczenie całej powierzchni (17,0+3,5):2*8=82,00 m2 , w tym: Remont cząstkowy nawierzchni 1,20*2,7+0,8*0,8+(5,0+2,0):2*1,8=10,18 m2				10,18	
od 0+008 do 0+018 oś	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś jezdni 10,0*0,50 = 5,00 m2					5,00
od 0+018 do 0+038 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 30,0*0,50 = 15,00 m2					15,00
od 0+038 do 0+073 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 35,0*0,40 = 14,00 m2 PU str. P. 35,0*0,60 = 21,00 m2					35,00
od 0+073 do 0+083 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 10,0*1,00 = 10,00 m2					10,00
od 0+083 do 0+092 L	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 9,0*0,50 = 4,50 m2					4,50
od 0+092 do 0+119 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 27,0*0,90 = 24,30 m2 PU str. P. 27,0*0,50 = 13,50 m2					37,80
od 0+119 do 0+135 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 16,0*0,60 = 9,60 m2 PU str. P. 16,0*0,40 = 6,40 m2					16,00
od 0+135 do 0+150	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 15,0*0,60 = 9,00 m2					9,00
od 0+145 do 0+148	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 3,0*0,60 = 1,80 m2					1,80
Od km 0+150 do 0+156 – stan jezdni dobry						

od 0+156 do 0+168 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 12,0*0,70 = 8,40 m2 PU str. P. 12,0*0,50 = 6,00 m2					14,40
od 0+168 do 0+205 cała szerokość	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 37,0*3,50 = 129,50 m2, w tym: w 0+172 str. L RC do 3 cm 1,00*0,4 = 0,40 m2 w 0+177 str. L RC do 3 cm 1,20*0,4 = 0,48 m2				0,88	129,50
od 0+168 do 0+205	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+180 do 0+186 str. L RC do 1,5 cm 6,00*0,5 = 3,00 m2 w 0+187 str. L RC do 3 cm 1,20*0,6 = 0,72 m2 w 0+188 str. L RC do 3 cm 0,80*0,6 = 0,48 m2 w 0+192 str. L RC do 5 cm 1,50*0,5 = 0,75 m2 w 0+196 str. L RC do 1,5 cm 0,80*0,4 = 0,32 m2 w 0+204 str. L RC do 1,5 cm 3,0*0,5+0,8*0,5 = 1,90 m2	0,75		4,90	1,20	
od 0+205 do 0+214 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 11,0*0,50 = 5,50 m2					5,50
od 0+214 do 0+251 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 37,0*0,50 = 18,50 m2 PU str. P. 37,0*0,70 = 25,90 m2					44,40
od 0+251 do 0+268 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 17,0*1,00 = 17,00 m2 w tym: RC do 1,5 cm 0,60+0,30+1,1 = 2,00 m2			2,00		
od 0+272 do 0+309 cała szerokość jezdni	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 37,0*3,50 = 129,50 m2, w tym: w 0+285 RC do 8 cm 2,0*0,6 = 1,20 m2 + RC do 1,5 cm 4,0*0,4+3,0*0,4+1,0*0,2+1,0*0,2 = 3,20 m2		1,20	3,20		
od 0+309 do 0+333 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 24,0*0,80 = 19,20 m2 PU str. P. 24,0*0,40 = 9,60 m2 + RC do 1,5 cm 4,0*0,4 = 1,6 m2			1,60		28,80
od 0+333 do 0+358 cała szerokość j.	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 25,0*3,50 = 87,50 m2, w tym: + RC do 1,5 cm 2,0*0,3+3,0*0,2 = 1,20 m2			1,20		87,50
od 0+358 do 0+383	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 25,0*1,50 = 37,50 m2 + RC do 1,5 cm 2,0*0,4+1,2*0,3 = 1,16 m2			1,16		37,50
od 0+383 do 0+402	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 19,0*3,50 = 66,50 m2, w tym: + RC do 1,5 cm 0,8*0,4 = 0,32 m2			0,32		66,50
Od km 0+402 do 0+408 – stan jezdni dobry						

od 0+408 do 0+447	Uzupełnienie lokalnych ubytków w powierzchniowym utrwaleniu $0,14+0,5+0,2+0,16+0,20+3*0,20$ $m2+2,0*0,4+4,0*0,7+0,2+0,18+0,20+0,80=$					4,26
od 0+447 do 0+486 cała szerokość j.	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $39,0*3,50 = 136,50$ m2, w tym: + RC do 5 cm $1,0*0,5+2,0*0,6=1,70$ m2 + RC do 1,5 cm $3,5*0,3+2,0=1,05$	1,70		1,05		136,50
od 0+486 do 0+500 oś	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU w osi jezdni $14,0*0,60 = 8,40$ m2					8,40
Od km 0+500 do 0+526 – stan jezdni dobry						
od 0+526 do 0+534 P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $8,0*0,60 = 4,80$ m2					4,80
od 0+534 do 0+544 oś	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU w osi jezdni $10,0*0,90 = 9,00$ m2					9,00
od 0+544 do 0+594	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $50,0*1,20 = 60,00$ m2 PU str. P. $50,0*1,20 = 60,00$ m2					120,00
od 0+594 do 0+621	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $27,0*1,00 = 27,00$ m2 PU str. P. $27,0*1,00 = 27,00$ m2 + RC do 1,5 cm $3,0*0,4+1,2*0,2=1,44$ m2			1,44		54,00
od 0+621 do 0+630	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $9,0*1,20 = 10,80$ m2					10,80
od 0+630 do 0+658 cała szerokość jezdni	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $28,0*3,50 = 98,00$ m2, w tym: + RC do 3 cm $0,6*0,4=0,24$ m2 + RC do 1,5 cm $3,0*0,3=0,90$ m2 + RC do 5 cm $1,5*0,6=0,90$ m2	0,90		0,90	0,24	98,00
od 0+658 do 0+667 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $9,0*0,40 = 3,60$ m2 PU str. P. $9,0*0,40 = 3,60$ m2					7,20
od 0+667 do 0+674 cała szerok.	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $7,0*3,50 = 24,50$ m2,					24,50
od 0+674 do 0+693 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $19,0*0,40 = 7,60$ m2 PU str. P. $19,0*0,40 = 7,60$ m2					15,20
od 0+693 do 0+715 cała szerokość jezdni	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $22,0*3,50 = 77,00$ m2, w tym: + RC do 3 cm $1,0*0,4=0,40$ m2 + RC do 1,5 cm $0,6*0,4+1,0*0,4=0,64$ m2			0,64	0,40	77,00

od 0+715 do 0+730	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 15,0*0,40 = 6,00 m2					6,00
od 0+730 do 0+737	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 7,0*0,80 = 5,60 m2					5,60
od 0+737 do 0+766	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU 29,0*0,60 = 17,40 m2					17,40
Od km 0+766 do 0+773 – stan jezdni dobry						
od 0+773 do 0+823	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU 50,0*0,50 = 25,00 m2					25,00
Od km 0+823 do 0+829 – stan jezdni dobry						
od 0+829 do 0+837	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 8,0*0,50 = 4,00 m2					4,00
od 0+837 do 0+845	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU 8,0*0,60 = 4,80 m2					4,80
Od km 0+845 do 0+863 – stan jezdni dobry + uzup. PU ok. 2m2						
od 0+863 do 0+875	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 12,0*0,40 = 4,80 m2					4,80
od 0+875 do 0+900	Stan jezdni dobry, w tym: w 0+893 str. L RC do 1,5 cm 0,5*0,5 = 0,25 m2 w 0+899 str. L RC do 1,5 cm 0,5*0,5 = 0,25 m2			0,50		
od 0+908 do 0+940	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 19,0*0,30 = 9,60 m2 PU str. P. 19,0*0,30 = 9,60 m2					19,2
od 0+940 do 0+956	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 16,0*0,40 = 6,40 m2					6,40
od 0+956 do 0+964	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 8,0*0,7 = 5,60 m2					5,60
od 0+990 do 1+000 L+P	Remont cząstkowy nawierzchni w 0+990 str. P RC do 1,5 cm 0,60*0,7 = 0,42 m2 w 0+992 str. P RC do 3 cm 1,20*0,6 = 0,72 m2 w 1+000 str. L RC do 1,5 cm 1,0*0,4 = 0,40 m2			0,82	0,72	
od 1+001 do 1+003 oś	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś jezdni 2,0*3,0 = 6,00 m2					6,00
od 1+003 do 1+017	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU 14,0*0,5 = 7,00 m2					7,00
od 1+017 do 1+029	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 12,0*3,50 = 42,00 m2,					42,00
Od km 1+029 do 1+032 – stan jezdni dobry						
od 1+032 do 1+064	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 32,0*1,00 = 32,00 m2					32,00
od 1+064 do 1+096	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 32,0*0,80 = 25,60 m2					25,60
od 1+096 do 1+108	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 12,0*1,40 = 16,80 m2					16,80

od 1+108 do 1+125	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 17,0*3,50 = 59,50 m2,					59,50
od 1+125 do 1+158	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś jezdni 33,0*1,5 = 49,50 m2, w tym: w 1+141 str. P RC do 1,5 cm 3,0*0,4 = 1,20 m2 w 1+146 str. P RC do 1,5 cm 6,0*0,5 = 0,30 m2 w 1+151 str. L RC do 1,5 cm 2,0*0,5 = 0,10 m2			1,60		49,50
od 1+158 do 1+186	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 28,0*3,50 = 98,00 m2, w tym: RC do 1,5 cm 1,0*0,8+0,4*0,5+2,0*0,4+0,8*0,8+0,7*0,7=2,93 m2			2,93		98,00
od 1+186 do 1+196 od 1+196 do 1+204	Uzupełnienie lokalnych ubytków w powierzchniowym utrwaleniu ok. 2,0 m2 Uzupełnienie ubytków w PU 2,5*0,7+4,0*0,4=3,35 m2					5,35
Od km 1+204 do 1+209 – stan jezdni dobry						
od 1+209 do 1+219	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 10,0*0,80 = 8,00 m2					8,00
od 1+219 do 1+228	Uzupełnienie lokalnych ubytków w powierzchniowym utrwaleniu ok. 2,0 m2					2,00
od 1+228 do 1+242 L+P	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 14,0*0,80 = 11,20 m2 PU str. P. 14,0*0,80 = 11,20 m2					22,40
od 1+242 do 1+271 cała szerokość	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 29,0*3,50 = 101,50 m2, w tym: RC do 1,5 cm 0,6 + 0,5+0,8=1,90 m2			1,90		101,50
od 1+271 do 1+283	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 12,0*0,60 = 7,20 m2					7,20
od 1+291 do 1+302	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 11,0*0,50 = 5,50 m2 PU str. L. 0,4*0,5+1,0*0,3 = 0,50 m2					6,00
od 1+302 do 1+321	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 19,0*3,50 = 66,50 m2,					66,50
od 1+362 do 1+391	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 29,0*3,50 = 101,50 m2,					101,50
w 1+409	Remont cząstkowy nawierzchni do 3 cm 0,6*0,6=0,36 m2				0,36	
Od km 1+391 do 1+421 – stan jezdni dobry						
od 1+421 do 1+446	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 25,0*3,50 = 87,50 m2,					87,50

od 1+446 do 1+464	Remont cząstkowy RC do 1,5 cm $1,0*0,4+0,4*0,4+0,4*0,6+1,5*0,4+1,0*0,4+0,5*0,5=2,05$ m2			2,05		
od 1+464 do 1+476	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $12,0*3,50 = 42,00$ m2, +RC do 1,5 cm $3,0*1,0 = 3,00$ m2			3,00		42,00
w 1+484 w 1+409	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) $3,0*0,4=1,20$ m2 + $2,0$ m2					3,20
od 1+498 do 1+507	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $9,0*0,70 = 6,30$ m2					6,30
Od km 1+507 do 1+519 – stan jezdni dobry						
od 1+519 do 1+528	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $9,0*0,60 = 5,40$ m2					5,40
od 1+528 do 1+541	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $13,0*0,60 = 7,80$ m2 PU str. P. $13,0*0,60 = 7,80$ m2					15,60
od 1+541 do 1+565	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $24,0*0,60 = 14,40$ m2					14,40
od 1+565 do 1+586	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L+P. $21,0* \text{śr. } 1,40 = 29,40$ m2					29,40
Od km 1+586 do 1+593 – stan jezdni dobry						
od 1+593 do 1+608	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $15,0*0,60 = 9,00$ m2					9,00
od 1+608 do 1+627	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $19,0*0,80 = 15,20$ m2					15,20
od 1+627 do 1+665	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $38,0* \text{śr. } 1,40 = 53,20$ m2					53,20
od 1+665 do 1+695	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. L.+P. $30,0* \text{śr. } 2,0 = 60,00$ m2					60,00
od 1+695 do 1+714	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. P. $19,0* \text{śr. } 1,5 = 28,50$ m2					28,50
od 1+714 do 1+742	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. L.+P. $28,0* \text{śr. } 1,8 = 50,40$ m2					50,40
Od km 1+742 do 1+779 – stan jezdni dobry – lokalnie uzupełnienie PU $2,0*0,5+0,8*0,8+4,0*0,4=3,24$ m2						3,24
od 1+779 do 1+790	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $11,0*0,50 = 5,50$ m2 PU str. P. $11,0*0,50 = 5,50$ m2					11,00
Od km 1+790 do 1+811 – stan jezdni dobry – lokalnie uzupełnienie PU $6,0*0,4+1,0$ m2= $3,40$ m2						3,40
od 1+811 do 1+831	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $20,0*0,40 = 8,00$ m2 PU str. P. $20,0*0,70 = 14,00$ m2					22,00

od 1+831 do 1+841	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 10,0*3,50 = 35,00 m2,					35,00
od 1+841 do 1+889	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. L. 48,0* śr. 2,0 = 96,00 m2					96,00
od 1+889 do 1+921	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 32,0* śr. 0,7 = 22,40 m2 + str. P 3,0 m2					25,40
od 1+921 do 1+954	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 33,0* śr. 0,5 = 16,50 m2					16,50
Od km 1+954 do 1+960 – stan jezdni dobry						
od 1+960 do 1+977	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. L.+P. 17,0* śr. 1,20 = 20,40 m2					20,40
od 1+977 do 1+989	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 12,0*0,50 = 6,00 m2					6,00
od 1+989 do 1+997	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 8,0*0,40 = 3,20 m2					3,20
od 1+997 do 2+045	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. L.+P. 48,0* śr. 1,60 = 76,80 m2					76,80
od 2+045 do 2+053	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 8,0*0,50 = 4,00 m2					4,00
od 2+053 do 2+070	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 17,0*0,70 = 11,90 m2					11,90
od 2+070 do 2+079	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 9,0*0,50 = 4,50 m2					4,50
od 2+079 do 2+094	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 15,0*3,50 = 52,50 m2,					52,50
od 2+094 do 2+102	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 8,0*0,50 = 4,00 m2 PU str. P. 8,0*0,60 = 4,80 m2					8,80
Od km 2+102 do 2+116 – stan jezdni dobry + PU 2,0 m2						
od 2+116 do 2+122	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 8,0*0,50 = 4,00 m2					4,00
od 2+122 do 2+137	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI 15,0*3,50 = 52,50 m2,					52,50
od 2+141 do 2+151	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 10,0*0,90 = 9,00 m2 + str. P. PU 1,50 m2					10,50
od 2+159 do 2+195	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 36,0*0,80 = 28,80 m2					28,80
od 2+195 do 2+217	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. 22,0*0,80 = 17,60 m2 + PU str. L. 2,0 m2					19,60
od 2+217 do 2+251	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. 6,0*0,50+oś 7,0*0,3+3,0*1,5+4,0*0,6+3,0*0,4 = 13,20 m2 PU str. P. 2,0*0,3+5,0*0,6=1,00 m2					14,20

od 2+251 do 2+283	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $32,0 \times 3,50 = 112,00 \text{ m}^2$					112,00
od 2+283 do 2+303	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $20,0 \times \text{śr. } 0,90 = 18,00 \text{ m}^2$					18,00
od 2+303 do 2+330	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) CAŁA SZEROKOŚĆ JEZDNI $27,0 \times 3,50 = 94,50 \text{ m}^2$					94,50
od 2+330 do 2+349	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $2,0 \times 0,50 + 1,5 \times 0,4 = 1,60 \text{ m}^2$ PU str. P. $1,2 \times 0,40 + 9,0 \times 0,50 = 4,98 \text{ m}^2$					4,98
Od km 2+349 do 2+373 – stan jezdni dobry						
od 2+373 do 2+404	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $31,0 \times 0,90 = 27,90 \text{ m}^2$					27,90
od 2+404 do 2+428	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $24,0 \times 0,50 = 12,00 \text{ m}^2$					12,00
od 2+428 do 2+436	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU oś + str. P. $8,0 \times \text{śr. } 0,90 = 7,20 \text{ m}^2$					7,20
od 2+436 do 2+441	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $1,0 + 1,0 = 2,00 \text{ m}^2$					2,00
od 2+441 do 2+468	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $7,0 \times 0,70 = 4,90 \text{ m}^2$ PU str. P. $7,0 \times 0,4 = 2,80 \text{ m}^2$					7,70
Od km 2+468 do 2+484 – stan jezdni dobry + PU $2,00 \text{ m}^2$						2,00
od 2+484 do 2+497	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $13,0 \times 0,70 = 9,10 \text{ m}^2$					9,10
od 2+497 do 2+504	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. P. $7,0 \times 0,50 = 3,50 \text{ m}^2$					3,50
od 2+504 do 2+581	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $7,0 \times 0,30 + 9,0 \times 0,6 = 7,50 \text{ m}^2$ + lokalnie strona prawa $3,0 \times 0,5 + 4,5 \times 0,4 + \text{oś } 5,0 \times 0,3 + 9,0 \times 0,4 = 8,40 \text{ m}^2$					15,90
od 2+581 do 2+599	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $18,0 \times 0,40 = 7,20 \text{ m}^2$					7,20
Od km 2+599 do 2+624 – stan jezdni dobry + lokalnie PU $3,0 \times 0,4 + 2,0 \times 0,4 + 5,0 \times 0,3 = 3,50 \text{ m}^2$						3,50
od 2+624 do 2+635	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $11,0 \times 0,70 = 7,70 \text{ m}^2$ PU str. P. $11,0 \times 0,3 = 3,30 \text{ m}^2$					11,00
od 2+642 do 2+649	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $7,0 \times 1,50 = 10,50 \text{ m}^2$					
Od km 2+649 do 2+669 – stan jezdni dobry + PU $2,00 \text{ m}^2$						2,00
od 2+669 do 2+684	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $15,0 \times 0,60 = 9,00 \text{ m}^2$ + str. P. PU $1,0 \text{ m}^2$					10,00

od 2+684 do 2+707	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $23,0 \times 0,50 = 11,50 \text{ m}^2$					11,50
Od km 2+707 do 2+735 – stan jezdni dobry + PU $1,50 + 1,0 = 3,50 \text{ m}^2$						3,50
od 2+735 do 2+747	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU str. L. $12,0 \times 0,60 = 7,20 \text{ m}^2$					7,20
w km 2+747 - istniejąca rogatka leśna						
od 2+747 do 2+760	Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) PU w osi jezdni $13,0 \times 0,80 = 10,40 \text{ m}^2$					10,40
od 2+760 do 2+770	Km 2+770 skrzyżowanie z drogą powiatową Powierzchniowe podwójne utrwalenie (PU) lokalnie $2,0 \text{ m}^2 + 2,0 \text{ m}^2 = 4,00 \text{ m}^2$					4,00
RAZEM SUMA POZYCJI		3,35	1,20	31,21	13,98	Razem powierzchnia podwójnego utrwalenia 3 214,93 m²