
RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**

Opracowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 18, 42, 17 obręb Mironów w miejscowości Mironów, gmina Lipiany wraz z infrastrukturą techniczną

**ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Mironów, gmina Lipiany
droga gminna 640010Z
droga gminna 640011Z
droga gminna 640012Z
droga powiatowa 1557Z
kategoria XXV – drogi

**NAZWA JEDNOSTKI
EWIDENCYJNEJ I NR
DZIAŁEK:**

obręb Mironów, działki nr 17, 42, 18, 19

**NAZWA I ADRES
INWESTORA:**

Gmina Lipiany
Plac Wolności 1
74-240 Lipiany

**SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU:**

Projekt budowlano-wykonawczy

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Opracowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 18, 42, 17 obręb Mironów w miejscowości Mironów, gmina Lipiany wraz z infrastrukturą techniczną
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Mironów, gmina Lipiany droga gminna 640010Z droga gminna 640011Z droga gminna 640012Z droga powiatowa 1557Z kategoria XXV – drogi
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ I NR DZIAŁEK:	obręb Mironów, działki nr 17, 42, 18, 19
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Lipiany Plac Wolności 1 74-240 Lipiany
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	Projekt budowlano-wykonawczy
IMIĘ, NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH: DATA OPRACOWANIA: ZAKRES OPRACOWANIA:	mgr inż. Wojciech Sobolewski drogowa do projektowania bez ograniczeń upr. nr ZAP/0053/POOD/13 08 10 2020 r. projektant
IMIĘ, NAZWISKO: SPECJALNOŚĆ: NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH: DATA OPRACOWANIA: ZAKRES OPRACOWANIA:	mgr inż. Anna Kwiatkowska drogowa do projektowania bez ograniczeń upr. nr ZAP/0198/POOD/12 08 10 2020 r. projektant sprawdzający

Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest wytworem myśli technicznej autora i podlega ochronie, zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie, dokonywanie zmian i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.

Spis treści

Część opisowa projektu	4
1. Podstawa oraz materiały wyjściowe do opracowania	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	4
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
4. Układ przestrzenny oraz forma obiektu budowlanego	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	9
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	9
9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	12
Dokumenty dołączane do projektu	13
1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego	13
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta i sprawdzającego	17
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	19
Oświadczenie projektanta	19
Oświadczenie sprawdzającego	19
4. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe	20
5. Uzgodnienie Gmina Lipiany	21
6. Zaświadczenie	22

Część rysunkowa projektu

<i>Nr rysunku</i>	<i>Tytuł rysunku</i>
1.1	Plan sytuacyjny – wysokościowy
1.2	Plan sytuacyjny – wysokościowy
2	Przekroje konstrukcyjne
3	Profil podłużny
4	Przekroje poprzeczne

Część opisowa projektu

1. Podstawa oraz materiały wyjściowe do opracowania

Podstawą do sporządzenia projektu jest umowa zawarta w dniu 01.07.2020 r. pomiędzy Gminą Lipiany reprezentowaną przez Burmistrza Lipian Pana Bartłomieja Królikowskiego, a Wojciechem Sobolewskim. Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji technicznych dla przebudowy dróg gminnych w miejscowości Mironów, gmina Lipiany.

Przedmiotowy tom projektu budowlanego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne dla projektowanych nawierzchni drogowych stanowiących budowlę drogową.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Materiałami wyjściowymi dla sporządzenia projektu są:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z pomiarami sytuacyjno – wysokościowymi,
- opinia geotechniczna dla projektowanej przebudowy drogi w miejscowości Mironów, opracowana przez Przedsiębiorstwo Geotechniczne „GeoGT”, wrzesień 2020 r;
- wizja lokalna terenu,
- zaakceptowana przez Zamawiającego koncepcja przebudowy dróg.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiot opracowania obejmuje obiekt drogowy – budowlę liniową, zaliczaną do kategorii XXV. Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych o nr 640010Z, 640011Z, 640012Z oraz wlot na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1557Z.

Zadanie jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o nr: 17, 42, 18, 19 obręb Mironów.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Drogi gminne będące przedmiotem opracowania projektowego stanowią ciąg komunikacyjny klasy technicznej D. Stanowią dojazd do miejscowości Mironów. Droga nr 64010Z odgałęzia się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1557Z. Jest to skrzyżowanie zwykłe, o trzech wlotach. Ciąg drogi powiatowej jest drogą z pierwszeństwem.

Drogi gminne stanowiące przedmiot opracowania stanowią jeden ciąg komunikacyjny, gdzie umowną granice rozdziału stanowi granica nieruchomości gruntowej.

Sposób użytkowania obiektu budowlanego po przebudowie nie ulegnie zmianie.

4. Układ przestrzenny oraz forma obiektu budowlanego

Droga gminna odgałęziająca się od skrzyżowania z drogą powiatową na początkowym odcinku posiada prosty przebieg w planie. Na początkowym odcinku występują niewielkie załomy osi w planie, o bardzo małych kątach zwrotu. Odcinek ten jest wytrasowany przez tereny o rolniczym charakterze. Na początkowym odcinku Mironowa droga posiada przebieg kręty, dostosowany do istniejącej zabudowy z łukami o przeciwnych zwrotach. Dalej przebieg trasy do końca wsi jest prosty.

Pod względem usytuowania wysokościowego nawierzchnia jezdni początkowego odcinka jest położona na niedużym nasypie, stanowiącym wyniesienie terenu w stosunku do przylegających po obu stronach pól. Na dalszym odcinku nasyp przechodzi w krótki, szeroki jednostronny wykop. Na terenie Mironowa ukształtowanie wysokościowe jest zróżnicowane,

teren wznosi się do środka wsi. Za wzniesieniem teren łagodnie obniża się aż do końca zabudowań. Wysokości nawierzchni jezdni na terenie Mironowa są dostosowane do występującej zabudowy.

Droga gminna na odcinku od skrzyżowania do Mironowa posiada przekrój drogowy, to jest jezdnię z poboczeniami gruntowymi. Jezdnia ma szerokość ~3,7 m, pobocza gruntowe po ~0,5 m. Jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną z mas mineralno-asfaltowych ułożonych na płytach żelbetowych wielootworowych.

W Mironowie następuje zmiana nawierzchni – początkowy odcinek posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych wielootworowych ułożonych na całej szerokości jezdni, z miejscowymi uzupełnieniami nawierzchni płytą betonową sześciokątną, brukowcem i mma.

Końcowy odcinek drogi to nawierzchnia „śladowa” z płyt żelbetowych wielootworowych, miejscowo uzupełniona w środku płytami. Na odcinku przechodzącym przez Mironów droga posiada jednostronny chodnik o szerokości ~ 1,5 m. Nawierzchnia chodnika wykonana jest z betonowych płyt 35x35. Obramowanie stanowi krawężnik betonowy.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m,
- pobocza gruntowe z nawierzchnią ulepszoną 0,75 m.
- przekrój pojedyncza jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

Na terenie Mironowa, w obszarze zabudowanym zastosowano następujące parametry:

- szerokość jezdni 4,5 m, dwa pasy ruchu po 2,25 m, pobocza gruntowe.

Zastosowana szerokość pasa ruchu wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w którym dla drogi klasy D nominalną szerokością pasa ruchu jest 2,5 m, z możliwością zmniejszenia 0,25 w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokojenia ruchu. Zastosowana szerokość pasa ruchu 2,25 m spełnia w/w. Zastosowanie węższej jezdni w obszarze zabudowanym jest elementem uspokojenia ruchu.

Geometrię drogi wytrasowano „po śladzie” istniejącej budowli drogowej. Umowny początek opracowania przyjęto na zachodnim krańcu drogi, na końcu Mironowa.

Z uwagi na realizowane przez gminę przewozy uczniów do szkół zaprojektowano wykonanie odcinka chodnika, stanowiącego peron przystanku autobusowego. Przed wjazdem do obszaru zabudowanego od strony drogi powiatowej, za łukiem drogi w planie zastosowano poszerzenie przekroju jezdni do 6,3 m z odgięciem toru jazdy i wyspą rozdzielającą.

Pozostały odcinek drogi posiadać będzie pojedynczą jezdnię z o jednym pasie ruchu.

Z uwagi na zastosowanie w/w przekroju na odcinku między Mironowem, a skrzyżowaniem z drogą powiatową uwzględniono usytuowanie jednej mijanki o długości odcinka 25 m, ze skosami wjazdowym i wyjazdowym 1:3 i szerokością jezdni wynoszącą 5,0 m.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową (1557Z) zastosowano wlot drogi gminnej o przekroju jak na wcześniejszym odcinku, to jest jezdnią o szerokości 3,5 m i obustronnymi poboczami 0,75 m. Do wyokrąglenia krawędzi jezdni zastosowano łuk o promieniu 8 m.

Zestawienie powierzchni projektowanych nawierzchni:

rodzaj nawierzchni	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
nawierzchnia z mas mineralno-asfaltowych	jezdnia	1514 m ²
nawierzchnia z mas mineralno-asfaltowych z geosyntetykiem	jezdnia	787 m ²
nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11	jezdnia	8 m ²
nawierzchnia z kruszywa łamanego #0-32 mm	pobocze gruntowe ulepszone	850 m ²
nawierzchnia z kruszywa łamanego #0-32 mm	chodnik	56 m ²
nawierzchnia z kostki betonowej 20x16x8 cm, bez fazy	pieszo-jezdnia	400 m ²
nawierzchnia z kostki betonowej 20x16x8 cm, z pustymi przestrzeniami	pieszo-jezdnia	720 m ²
profilowanie skarp i poboczy gruntowych z humusowaniem	pobocze gruntowe	930 m ²
pobocze - profilowanie poboczy gruntowych bez humusowania	pobocze gruntowe	335 m ²
suma:		5600 m²

Zestawienie tabelaryczne robót ziemnych:

przekrój			odległości	Powierzchnia			Średnia powierzchnia			Objętość		
				wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp	wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp	wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp
				m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³
1	0.00	25.00	25.0	2.50	0.00	0.10	2.5	0.0	0.1	62.5	0.0	0.3
2	25.00	50.00	25.0	2.70	0.00	0.00	2.6	0.0	0.1	65.0	0.0	0.1
3	50.00	75.00	25.0	2.65	0.00	0.00	2.7	0.0	0.0	66.9	0.0	0.0
4	75.00	100.00	25.0	2.30	0.00	0.10	2.5	0.0	0.1	61.9	0.0	0.1
5	100.00	125.00	25.0	2.90	0.00	0.00	2.6	0.0	0.1	65.0	0.0	0.1
6	125.00	143.35	18.4	2.85	0.00	0.00	2.9	0.0	0.0	52.8	0.0	0.0
7	143.35	150.00	6.6	2.10	0.00	0.05	2.5	0.0	0.0	16.5	0.0	0.1
8	150.00	161.45	11.5	2.30	0.00	0.00	2.2	0.0	0.0	25.2	0.0	0.1
9	161.45	175.00	13.5	2.45	0.00	0.00	2.4	0.0	0.0	32.2	0.0	0.0
10	175.00	200.00	25.0	1.67	0.00	0.10	2.1	0.0	0.1	51.5	0.0	0.1
11	200.00	213.99	14.0	1.98	0.00	0.10	1.8	0.0	0.1	25.5	0.0	0.2
12	213.99	225.00	11.0	1.92	0.00	0.15	2.0	0.0	0.1	21.5	0.0	0.2
13	225.00	225.00	0.0	1.90	0.00	0.10	1.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
suma			225.00							546	0	2

przekrój			odległości	Powierzchnia			Średnia powierzchnia			Objętość		
				wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp	wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp	wykop	nasyp (keramzyt)	nasyp
				m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³
14	250.00	275.00	25.0	2.95	0.00	0.00	3.0	0.0	0.0	45.6	0.0	0.0
15	275.00	290.46	15.5	4.47	0.00	0.00	3.7	0.0	0.0	57.4	0.0	0.0
16	290.46	300.00	9.5	4.90	0.00	0.00	4.7	0.0	0.0	44.7	0.0	0.0
17	300.00	325.00	25.0	4.46	0.00	0.00	4.7	0.0	0.0	117.0	0.0	0.0
18	325.00	350.00	25.0	4.55	0.00	0.40	4.5	0.0	0.2	112.6	0.0	0.9
19	350.00	375.00	25.0	2.95	0.00	0.20	3.8	0.0	0.3	93.8	0.0	0.9
20	375.00	400.00	25.0	11.00	5.10	1.20	7.0	2.6	0.7	174.4	63.8	7.7
21	400.00	425.00	25.0	10.05	5.10	1.20	10.5	5.1	1.2	263.1	127.5	12.1
22	425.00	450.00	25.0	8.40	5.10	0.70	9.2	5.1	1.0	230.6	127.5	8.0
23	450.00	475.00	25.0	9.00	5.10	0.80	8.7	5.1	0.8	217.5	127.5	6.8
24	475.00	500.00	25.0	9.00	5.10	0.80	9.0	5.1	0.8	225.0	127.5	7.2
25	500.00	525.00	25.0	8.65	5.10	0.80	8.8	5.1	0.8	220.6	127.5	6.9
26	525.00	550.00	25.0	7.00	5.10	0.50	7.8	5.1	0.7	195.6	127.5	4.6
27	550.00	575.00	25.0	8.70	5.10	1.00	7.9	5.1	0.8	196.3	127.5	6.5
28	575.00	600.00	25.0	8.30	5.10	0.75	8.5	5.1	0.9	212.5	127.5	7.3
29	600.00	625.00	25.0	9.30	5.10	1.00	8.8	5.1	0.9	220.0	127.5	8.1
30	625.00	650.00	25.0	2.95	0.00	0.20	6.1	2.6	0.6	153.1	63.8	1.8
31	650.00	675.00	25.0	2.30	0.00	0.20	2.6	0.0	0.2	65.6	0.0	0.5
32	675.00	700.00	25.0	2.00	0.00	0.20	2.2	0.0	0.2	53.8	0.0	0.4
33	700.00	725.00	25.0	2.30	0.00	0.25	2.2	0.0	0.2	53.8	0.0	0.5
34	725.00	750.00	25.0	2.70	0.00	0.50	2.5	0.0	0.4	62.5	0.0	1.0
35	750.00	775.00	25.0	2.40	0.00	0.40	2.6	0.0	0.5	63.8	0.0	1.1
36	775.00	800.00	25.0	2.00	0.00	0.20	2.2	0.0	0.3	55.0	0.0	0.6
37	800.00	800.00	0.0	1.90	0.00	0.20	2.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
suma			550.00							3134	1275	83

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geologicznego zawartego w opinii geotechnicznej, stwierdza się, że w podłożu na terenie realizowanej inwestycji występują utwory wykształcone w postaci piasków ilastych (glin piaszczystych i piasków gliniastych) oraz lokalnie w postaci piasków drobnych. Osadów lodowcowych nie przewiercono do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 - 7,0 m p.p.t. Stropową część podłoża będącą jednocześnie warstwą bezpośredniego posadowienia konstrukcji nawierzchni drogowych stanowią grunty nasypowe stanowiące mieszaninę piasków ilastych humusowych, piasków drobnych humusowych z domieszkami cegły i betonu. W miejscu drogi, gdzie widoczne są wyraźne odkształcenia (zapadnięcia) nawierzchni stwierdzono występowanie gruntów organicznych – gytii, zalegających do głębokości 5,9 m p.p.t. oraz namulów przewarstwionych torfem. Warstwa ta zalega do głębokości do głębokości 3,6 m p.p.t.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią nasypy zbudowane z piasków ilastych humusowych. Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G3. Natomiast w miejscu zalegania gruntów organicznych podłoże zalicza się do grupy nośności G4.

Z uwagi na występujące grunty organiczne i towarzyszące im osiadania nawierzchni, zastosowano nasyp odciażający wykonany z lekkiego kruszywa keramzytowego 8/10-20 w materacu z geotkaniny. Grubość materaca wynosi 80 cm.

Zadanie realizowane będzie przez Zamawiającego w dwóch etapach, przy czym etap 1 obejmować będzie:

- odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową do przystanku w Mironowie.

Etap 2 obejmować będzie pozostały odcinek drogi na terenie Mironowa.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

jezdni:

- kostka betonowa 20x16x8 cm, z pustymi przestrzeniami wypełnionymi piaskiem humusowym/kostka betonowa 20x16x8 cm, bez fazy w pasie 0,75 cm przy krawężniku
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego #0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki piaskowo-żwirowej, grubość warstwy 15 cm.

jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego #0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki piaskowo-żwirowej, grubość warstwy 15 cm.

pobocza gruntowe ulepszone i chodnik :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-32 mm, grubość warstwy 15 cm,

Konstrukcja nawierzchni na gruntach organicznych (km od 0+370 - 0+600):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z destruktu betonowego #0-63 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm,
- poduszka z geotkaniny o wytrzymałości 120 kN/m, wypełniona destruktem betonowym #0-32 mm, grubość warstwy 30 cm,
- nasyp z keramzytu geotechnicznego 8/10-20, grubość warstwy 80 cm.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Zaprojektowane zagospodarowanie terenu oraz zastosowane rozwiązania umożliwiają korzystanie z obiektu osobom o ograniczonych możliwościach poruszenia się.

Rozwiązaniami spełniającymi warunki dostępności są:

- równe pozbawione uskoków nawierzchnie jezdni. Na terenie Mironowa w pasie jezdni przy krawędzi zastosowano kostki tworzące jednolitą nawierzchnię.
- wyniesiony ponad jezdnię chodnik w rejonie przystanku autobusowego. Dojście do przystanku łagodną rampą, której pochylnie nie przekracza 5%,
- nawierzchnie o różnym przeznaczeniu oddzielone wizualnie przy zastosowaniu materiałów o kontrastowej kolorystyce.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- a. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Na etapie budowy zużycie wody występuje głównie z zaspokajaniem potrzeb socjalno-bytowych ekip budowlanych oraz do celów technologicznych np. przy zraszania placu

budowy w celu ograniczenia pylenia a także przy zagęszczaniu podbudów i mas mineralno – asfaltowych. Woda wykorzystywana w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie pochodzić wodociągu. Ilość wykorzystywanej wody na etapie budowy będzie związana z zastosowaną technologią oraz organizacją pracy na budowie. Szacowana ilość ścieków socjalno-bytowych przypadająca na jednego pracownika, przy założeniu czasu wykonywania prac budowlanych w 8-godzinny trybie pracy, to około 150 dm³.

[REDACTED]

Przy normalnej eksploatacji obiektu nie występuje zapotrzebowanie na wodę.

Wody opadowe z powierzchni szczelnych odprowadzane będą powierzchniowo. Na terenie Mironowa zastosowano nawierzchnię z kostki betonowej z powierzchniami chłonnymi, co umożliwi naturalną retencję wód opadowych. Z drogi o nawierzchni z mma woda opadowa odprowadzana będzie na pobocza gruntowe i ulegnie naturalnemu przesączeniu do gruntu.

- b. emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisje do powietrza atmosferycznego na etapie budowy stanowić będzie pył pochodzenia mineralnego (powstający podczas przemieszczania mas ziemnych, a także pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne) oraz gazy spalinowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogłyby być okresowo istotne w niekorzystnych warunkach, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych można uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Emisja niezorganizowana pyłu zależy od szeregu czynników, takich jak warunki meteorologiczne (kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza czy opad atmosferyczny), ukształtowanie terenu, wilgotność materiału mineralnego (kruszywa) oraz wilgotność podłoża i prędkość poruszających się pojazdów i maszyn. Z uwagi na to nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji pyłu przy prowadzeniu przedmiotowej inwestycji. W związku z zakładanym rozwiązaniem technologicznym polegającym na zwilżaniu wodą, przyjmuje się, że taka emisja występować będzie na poziomie minimalnym, nie powodując znaczącej ingerencji w otaczające środowisko. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, zminimalizuje powyższe oddziaływania tak, że faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to:

tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, a także dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. Najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory.

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego będą substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego lub gazu propan-butan) w silnikach spalinowych samochodów.

Emisja spalin pochodzących z pojazdów zależna będzie od pory roku i dnia, jednak ilościowo niewielka z uwagi wyłączenie lokalny charakter drogi.

- c. rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Głównymi odpadami powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie jezdni i chodników.

kod:17 03 01* odpady asfaltowe zawierające smołę. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie drogowe. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 450 Mg

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod

nawierzchnie drogowe.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod: 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod: 15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

d. właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Emisje drgań wystąpią przy mechanicznym zagęszczaniu podbudów i nawierzchni drogowych, jednak zasięg oddziaływania drgań przenoszonych przez ośrodek gruntowy jest nieduży i nie spowoduje uciążliwości w obiektach usytuowanych wzdłuż drogi. Oddziaływanie drgań o większym zasięgu może wystąpić na terenie występowania gruntów organicznych, gdzie nieznaczne drgania mogą być odczuwalne w zasięgu kilku metrów od źródła drgań. Z uwagi, na to że jest to teren pól uprawnych i brak jest zabudowy mieszkalnej, nie wystąpią negatywne oddziaływania spowodowane drganiami.

Promieniowanie – nie występuje.

Na etapie funkcjonowania obiektu, wystąpi emisja akustyczna związana z ruchem pojazdów. Klimat akustyczny na omawianym obszarze kształtowany jest głównie przez hałas komunikacyjny (drogowy) pochodzący z przedmiotowego odcinka drogi. Z uwagi na to, że droga charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, a realizacja przebudowy obiektu nie powoduje powstania nowego połączenia komunikacyjnego w sieci dróg gminnych, tym samym nie przyczyni się do generowania dodatkowego ruchu i hałasu. Realizacja zadania nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego, nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu.

e. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja obiektu nie wymaga wycinek drzew i krzewów, nie zmienia stosunków wodno-gruntowych drzew rosnących w najbliższym otoczeniu drogi. [REDACTED]

[REDACTED] Realizacja zadania nie pogorszy stanu ekologicznego (a w tym elementów: biologicznych, hydromorfologicznych oraz chemicznych i fizykochemicznych), stanu chemicznego oraz stanu ilościowego wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Nie będą dopływały zanieczyszczenia do wód podziemnych, eksploatacja obiektu nie powoduje wytwarzania ścieków bytowych. Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo. Należy zaznaczyć, że występowanie zanieczyszczeń ropopochodnych o charakterze trwałym w wodach opadowych dotyczy obiektów infrastruktury drogowej takiej jak stacje paliw, duże place parkingowe. W przypadku obiektu drogowego o małym natężeniu ruchu (<1000 poj/dobę), występowanie zanieczyszczeń ropopochodnych pojawia się w sytuacji awarii lub zdarzenia drogowego.

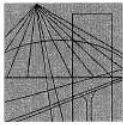
W świetle powyższego realizacja przedmiotowego zadania nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Zasięg oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których jest usytuowane zadanie.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Elementami wyposażenia budowli drogowej zapewniającej użytkowanie zgodne z przeznaczeniem jest oznakowanie drogowe, które jest przedmiotem projektu organizacji ruchu.

Dokumenty dołączane do projektu

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

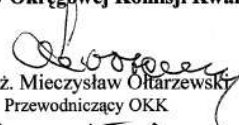
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

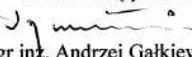
Pouczenie

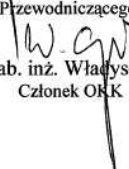
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



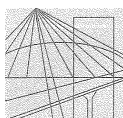

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska
urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Pouczenie

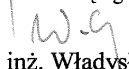
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska
ul. Piłsudskiego 40/17
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta i sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DPX-L9Y-4Y2 *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14
adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CN1-RKY-JLV *

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13
adres zamieszkania ul. Tarnobrzeska 26, 71-034 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 10.10.2020 r.

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 10.10.2020 r.

4. Uzgodnienie Starostwo Powiatowe

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Dróg i Komunikacji
ul. Lipiańska 4, 74-200 Pyrzyce
tel. 91 88 11 300, fax 91 506 55 00
DK.7197.37.2020.KK

Pyrzyce, dnia 26.2020 r.

Gmina Lipiany
Plac Wolności 1
74-240 Lipiany

W nawiązaniu do pisma w sprawie uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w m. Mironów, uzgadniam koncepcję projektu przebudowy skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 18 z drogą powiatową nr 1557Z Derczewo-Lipiany oraz udzielam prawa do dysponowania nieruchomością nr 19 obręb Mironów, na cele budowlane.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Komunikacji

Marek Kibata

5. Uzgodnienie Gmina Lipiany

GMINA LIPIANY
74-240 Lipiany, Plac Wolności 1
woj. zachodniopomorskie
tel. 91 584 10 49, tel/fax 91 584 13 85
NIP 853-145-65-18

Lipiany, dnia 19.11.2020r.

BUD-I.271.4.2020

inżynier Wojciech Sobolewski
ul. M. Gorkiego 3/5
70-390 Szczecin

Stosownie do Pana pisma z dnia 13.10.2020 r. informuję, że nie wnoszę uwag do rozwiązań technicznych przedłożonego projektu budowlanego dla przebudowy dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 18, 42, 17 obręb Mironów, gmina Lipiany, oraz uzgadniam projekt pod warunkiem zamiany etapów, zgodnie z uzgodnieniami telefonicznymi bez tymczasowych nawierzchni na odcinku od 0+370-0+600 km.

Zup. BURMISTRZA
mgr Małgorzata Kuczyńska
KIEROWNIK
Referat Inwestycji, Budownictwa
i Nieruchomości

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

6. Zaświadczenie

STAROSTWO POWIATOWE
w Pyrzycach
ul. Lipiańska 4, 74-200 Pyrzyce
tel. 91 88 11 300, fax 91 506 55 00
AB.6743.318.4.2020.MK

Pyrzyce, 2020.12.17

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 30 ust. 5 i 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333), w nawiązaniu do wniosku pełnomocnika inwestora – Gminy Lipiany, przedłożonego w dniu 12.11.2020r. w sprawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, obejmujących przebudowę dróg gminnych i powiatowych w Mironowie, na odcinku 830 m od granicy miejscowości do skrzyżowania z drogą powiatową 1557Z na działkach nr ewid. 17, 42, 18 i 19 w obrębie ewid. Mironów, gmina Lipiany – **informuję, że do przedmiotowych robót budowlanych nie wnosi się sprzeciwu.**

STAROSTA

Stanisław Stępień

Otrzymuje:

1. Burmistrz Lipian
Plac Wolności 1
74 – 240 Lipiany

Pełnomocnik
Pan Wojciech Sobolewski
ul. M. Gorkiego 3/5
70 – 390 Szczecin

2. a / a

Otrzymuje do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Młodych Techników 5a
74 – 200 Pyrzyce