


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	<b>GMINA STRZEGOM</b> 58-150 Strzegom Rynek 38	
Obiekt:	XXV - droga gminna	
Lokalizacja /adres	m. Strzegom, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3; Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto	
Temat	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"	
Nr projektu:	<b>P-222</b>	
Data	<b>Marzec 2020</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV</b>
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. <b>Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z- 00</b>	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	<b>Z- 01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

## CZĘŚĆ 3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

## CZĘŚĆ 4. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

spis zawartości opracowania .....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 Dane ogólne .....	10
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	12
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	13
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	14
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego .....	15
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	15
7 Zakres zmian projektowych .....	16
7 Uwagi i zalecenia .....	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	17
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	20

# **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA**

---

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14,  
OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"**

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Strzegom;

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14

Jednostka ewidencyjna: 021906\_4, Strzegom – miasto

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant / nr uprawnień / podpis:		
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	



### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

**"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14,  
OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"**

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Strzegom;

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14

Jednostka ewidencyjna: 021906\_4, Strzegom – miasto

został sporządzony zgodnie  
**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

	Sprawdzający/ nr uprawnień / podpis:	
Branża drogowa	<b>mgr inż. Marcin Ciećwierz</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1 DANE OGÓLNE

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: Gmina Strzegom, 58-150 Strzegom, Rynek 38  
Temat: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"  
Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom  
Numer działki: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14  
Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3;  
Jednostka ewidencyjna: 021906\_4, Strzegom – miasto  
Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-173 Róztoka, ul. Lipowa 23  
Branża: zagospodarowanie terenu  
Nr projektu: P-222

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3" w obszarze działki numer: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, Obręb: 0003 Śródmieście nr 3.

Zakres prac obejmuje przebudowę drogi gminnej polegające na przebudowie jezdni, miejsc postojowych, zjazdów indywidualnych, remoncie chodnika.

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi                  | D - dojazdowa   |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy | $V_p = 30$ km/h |
| • Pochylenie podłużne chodnika            | 0,30 – 7,00 %   |
| • Szerokość jezdni                        | 3,5 m           |
| • Kategoria ruchu jezdni                  | KR 1            |
| • Kategoria zjazdów                       | KR 1            |

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3, nr działki: 1271; w skali 1:500 – aktualizacja lipiec 2019., P.0219.2019.1919\_1;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIS” w lipiec 2019 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2019 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Jednolity tekst Dz.U.16.290,

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Jednolity tekst Dz.U.12.462

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Jednolity tekst Dz.U.15.460

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednolity tekst Dz.U.99.43.430

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Jednolity tekst Dz.U.13.1232.

Obowiązujące normy techniczne,

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Strzegom, otoczony jest zabudową jednorodzinną, wielorodzinną oraz zieleni urządzonej obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu Burmistrza Miasta Strzegomia o następujących numerach:

1271 AM14 - obręb 0003 Śródmieście nr 3 – w części zgodnie z uchwałą nr 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r.

- **5KDD – drogi klasy dojazdowej,**

1280 AM14 - obręb 0003 Śródmieście nr 3 – w części zgodnie z uchwałą nr 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r.

- **5KDD – drogi klasy dojazdowej,**

1272 AM14 - - obręb 0003 Śródmieście nr 3 – w części zgodnie z uchwałą nr 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r.

- **4ZP – tereny zieleni urządzonej,**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r. stanowią:

- **5KDD – drogi klasy dojazdowej,**
- **4ZP – tereny zieleni urządzonej,**

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o zmiennej szerokości, nawierzchni nieulepszonych kruszywa łamanego.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć kanalizacji sanitarnej
4. sieć gazociągowa
5. sieć teletechniczna

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi gminnej. Istniejące parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdnia – 3,5 - 6,0 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m; chodnik 0,75 – 1,5 m.

Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

### 2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w istniejącej jezdni. Na podstawie wykonanych wierceń rozpoznano budowę geologiczną jednym otworem badawczym do maksymalnej gł. 3 m

1. **Warstwa I** – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, piasek średni, kruszywo, kamienie. Grupa nośności G4.
2. **Warstwa II** – to gliny, barwy brązowo-szarej, małowilgotne, konsystencji twaroplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,20. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych – współczynnik filtracji  $k = 10^{-6}$  m/s = 0,086 m/d.
3. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych, ciągłych, niezmiennych genetycznie i litologiczne, przy zwierciadle wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów i (...) przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na warunki gruntowo - wodne prace geotechniczne zaliczono do **I kategorii geotechnicznej wg PN-B-02479.**
4. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi  $H_z=0,80$  m p.p.t. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łączne z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
5. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny zaliczono do grupy nośności G3 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre.
6. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych.

### 2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa - zarządcą jest Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Strzegomiu,
3. sieć kanalizacji sanitarnej – zarządcą jest Wodociągi i Kanalizacji Sp. z o.o. w Strzegomiu,
4. sieć gazociągowa – zarządcą jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.,
5. sieć teletechniczna – zarządcą jest Orange Polska Sp. z o.o.

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzegom.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

jezdnie jednopasową jednokierunkową o szerokości 3,50m,

Zamierzeniu budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało przebudowę nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię z kostki granitowej 15/17 wraz z wzmocnieniem podłoża gruntowego z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia na chodnika będzie posiadać nawierzchnie z kostki granitowej 4/6, zjazdu z kostki 8/11.

Inwestycja obejmuje:

1. przebudowę nawierzchni jezdni,
2. przebudowę nawierzchni zatoki postojowej,
3. przebudowę zjazdów indywidualnych,
4. remont chodnika,

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- szerokość pasa ruchu na drodze klasy D – min. 2,50 m, – zgodnie z **§15 ust. 1 pkt 6)** – przyjęto 3,50 m w związku z **§15 ust. 2**

### 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowane przebudowa dróg gminnych:

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| • Kategoria ruchu                     | KR1,       |
| • Szerokość jezdni                    | 3,50 m,    |
| • Szerokość chodnika                  | zmienna m, |
| • Długość projektowanej drogi gminnej | 60,60 m,   |

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi. Następnie prowadzone będą roboty ziemne(wykopy oraz nasypy) pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

### **3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych (jezdnia, miejsca postojowe) – 258.90 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni zjazdów – 17.10 m<sup>2</sup>
3. Powierzchnia nawierzchni chodników (do remontu) – 14.50 m<sup>2</sup>

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

## **4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ**

Nie przewiduję się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Strzegom i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszcy będzie odbywał się jedną stroną drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki:

Miejscowość: Strzegom,

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieści nr 3;

Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie przepisów:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

## 5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

---

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.
- **5KDD – drogi klasy dojazdowej,**
- **4ZP – tereny zieleni urządzonej,**

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami.

Obszar przedmiotowego zamierzenia budowlanego zlokalizowany jest w :

- obszarze obserwacji archeologicznej i ochrony archeologicznej historycznego przedmieścia średniowiecznego miasta oraz w granicach historycznego układu urbanistycznego przedmieścia średniowiecznego miasta.
- obszarze historycznego układu urbanistycznego Strzegomia, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 12.02.1957 r., pod numerem 417

**Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)**

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

## 6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych.
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni teletechnicznych z remontem stropu studni.
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne, gazowe , wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## 7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

## 7 UWAGI I ZALECENIA

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „ Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „ o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W  
STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"

droga gminna 110759D

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom;

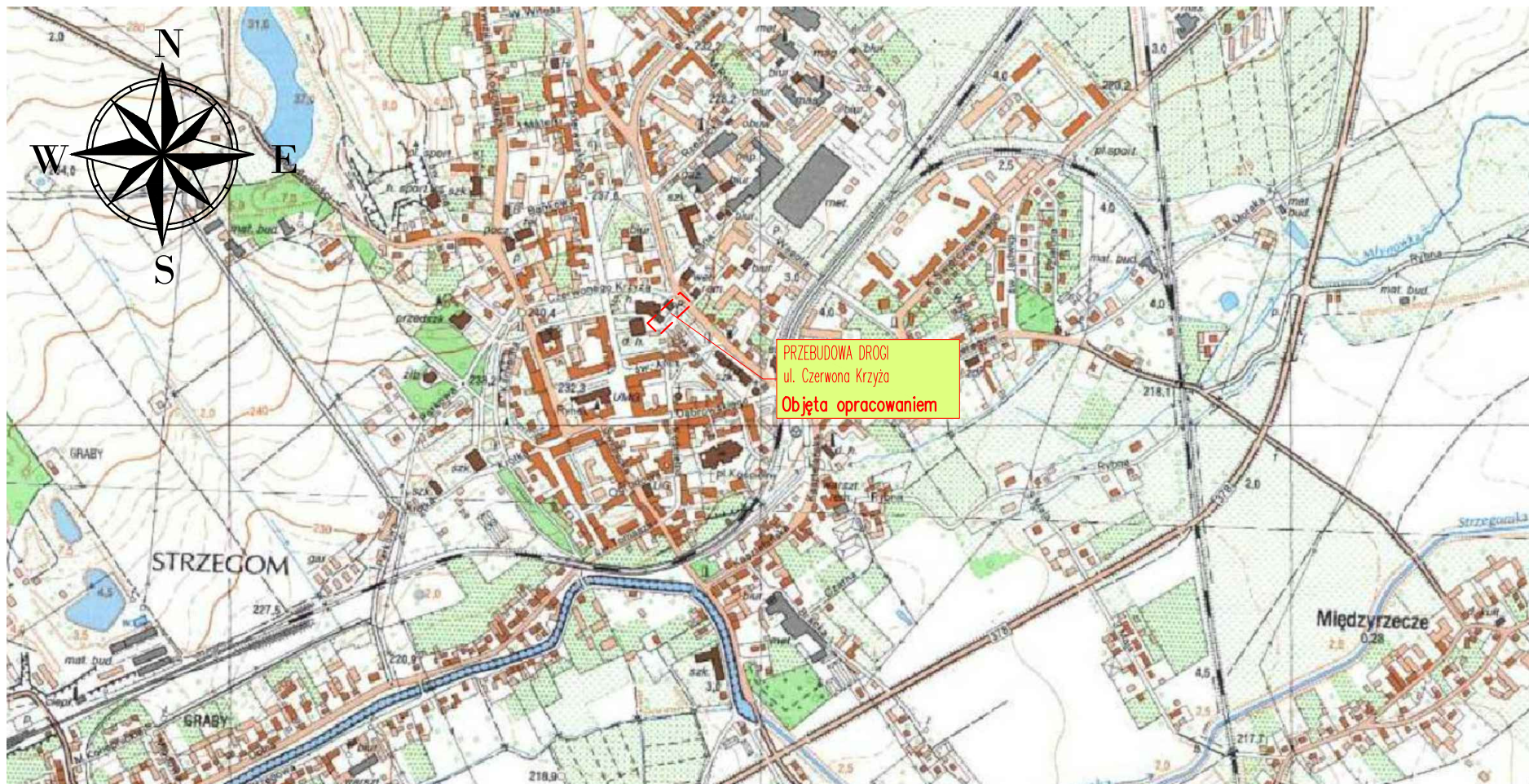
Miejscowość: Strzegom

Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14

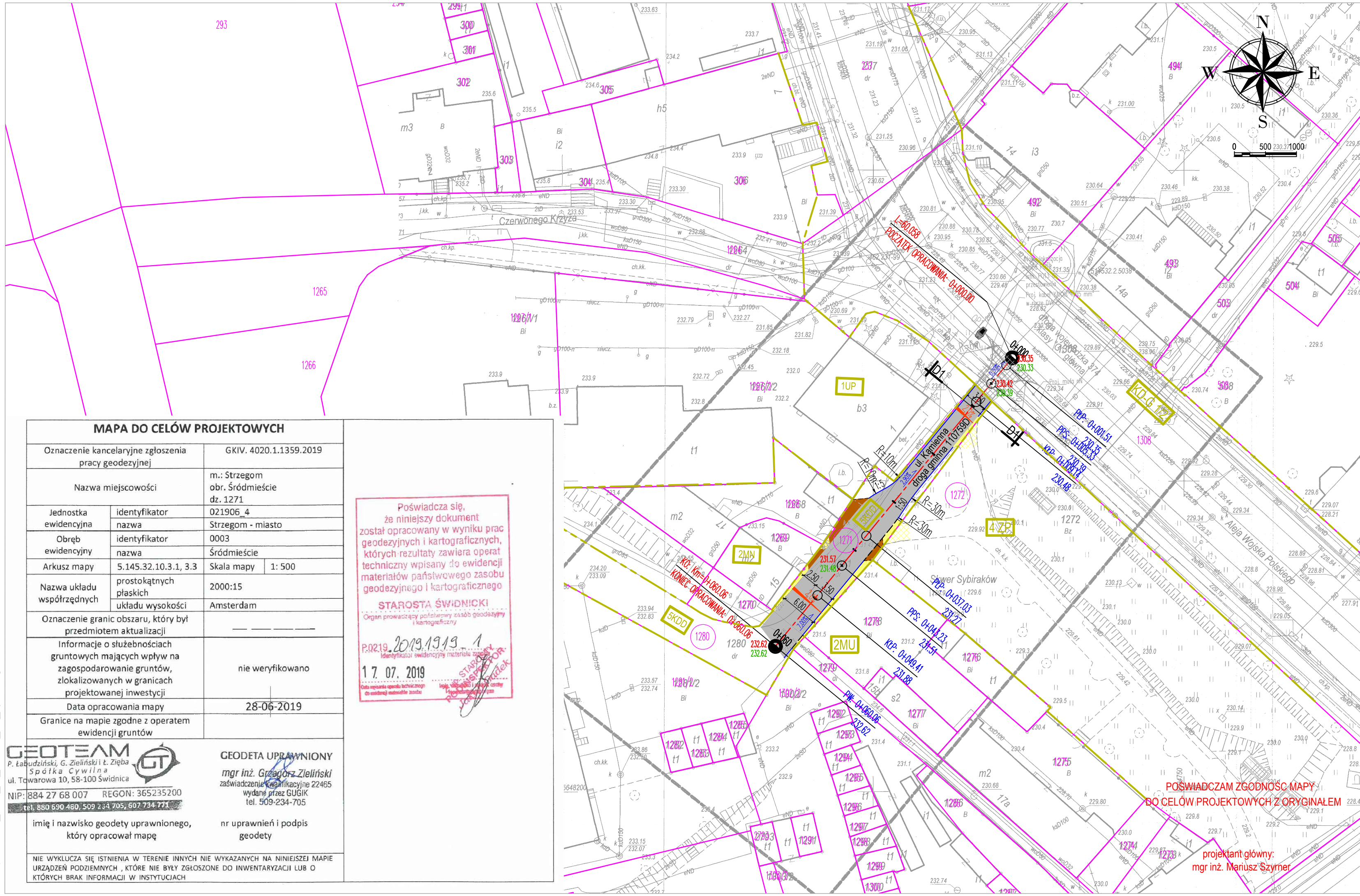
jednostka ewidencyjna 021906\_4, Strzegom

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000







■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 110759D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Lipowa 23, 58-173 Rozłoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA STRZEGOM</b> Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium: PB	■ nr projektu: P-222
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Marzec 2020	■ skala: 1:500	■ nr rysunku:	Z-01



## IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

### INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14,  
OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Strzegom;

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3,

Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14

Jednostka ewidencyjna: 021906\_4, Strzegom – miasto

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA STRZEGOM**

**Rynek 38**

**58-150 Strzegom**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,

sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Rożtoka**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **”PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3”**

## **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

## **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą nieutwardzoną o szerokości około 3,0- 6,0m oraz terenu zielone zagospodarowane. W obszarze objętym opracowaniem nie występują inne obiekty budowlane.

## **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

## **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,

- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Rożtoka**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

spis zawartości opracowania .....	24
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	24
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	25
1 Dane ogólne .....	25
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	25
2 Rozwiązania projektowe .....	25
2.1 Założenia Projektowe .....	25
2.2. Opis drogi w planie .....	25
2.3. Opis niwelety i spadków.....	25
2.4. Opis przekroju poprzecznego .....	26
2.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	26
2.6. Odwodnienie.....	27
2.7. Roboty ziemne .....	27
3 UWAGI i ZALECENIA.....	28
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ .....	28
3.2 Uwagi końcowe.....	29
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	30



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1 DANE OGÓLNE

---

### 1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3" w obszarze działki numer: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, Obręb: 0003 Śródmieście nr 3. Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

Zakresem prac na działkach nr: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, Obręb: 0003 Śródmieście nr 3 nie będzie obejmują zmian w istniejącym układzie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej wynosi 60,60 m.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

1. przebudowę nawierzchni jezdni,
2. przebudowę nawierzchni zatoki postojowej,
3. przebudowę zjazdów indywidualnych,
4. remont chodnika,

## 2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

### 2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. , z późn. zm.) oraz uchwały nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r. przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

1. **droga wewnętrzna**

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość pasa ruchu na drodze klasy D – min. 2,50 m, – zgodnie z §15 ust. 1 pkt 6) – przyjęto 3,50 m w związku z §15 ust. 2

### 2.2. OPIS DROGI W PLANIE

Projektowany odcinek drogi gminnej, ulicy Czerwonego Krzyża ma swój początek na połączeniu z drogą wojewódzką nr 374 ul. aleja Wojska Polskiego i będzie komunikowany przez projektowane skrzyżowanie zwykłe.

### 2.3. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej  $V_p=30\text{km/h}$ . Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącej terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,30 - 7,0%.  
Nawiązano się również wysokościowo do terenu przyległego celem zapewnienia minimalizacji robót ziemnych.

## 2.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przedmiotowa droga gminna będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x1.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd - 2 cm,

## 2.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

### 2.7.1 Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

### Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
  - roboty ziemne,
  - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
  - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
  - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
  - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
  - ułożenie krawężników,
  - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
  - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej.

### 2.7.2 Projektowane konstrukcje drogowe

#### Konstrukcja jezdni drogi gminnej/ zatoka postojowa

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Kostka granitowa 15/17 – szara** - 16 cm,
- ☐ **Podsypka – podsypka piaskowo- cem. (1:4)** - 5 cm,
- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem  $C_{3/4}$ , wg PN-EN 14227-1** - 18 cm,

#### Podłoże gruntowe G1 o $E_s \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1** - 18 cm,

#### **Sprawdzenie warunku mrozoodporności**

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,50h<sub>z</sub>

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

≤

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **57 cm**

### **Konstrukcjajazdów**

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Kostka granitowa 8/11 – szara** - 8 cm,
- ☐ **Podsypka – podsypka piaskowa** - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 10 cm,

### **Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

### **Konstrukcja chodnika**

Kategoria ruchu: **wyłącznie ruchu pieszych**

- ☐ **Kostka granitowa 4/6 – szara** - 8 cm,
- ☐ **Podsypka – podsypka piaskowa** - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 10 cm,

### **Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem  $C_{1,5/2}$ , wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,

### **Gdzie:**

- $E_2$  – wtórny moduł odkształcenia,
- $I_s$  – wskaźnik zagęszczenia,
- $h_z$  – głębokość przemarzania wg PN.

## **2.6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza granicą opracowania.

## **2.7. ROBOTY ZIEMNE**

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  poprzez badanie obciążenia statycznego\*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew.  $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$ ) – min. 0,5m

· dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew.  $\phi=20^{\circ} \div 22^{\circ}$ ) – min. 1,0m

· dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

### **3 UWAGI I ZALECENIA**

---

#### **3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1*

do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

### 3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant – branża drogowa:

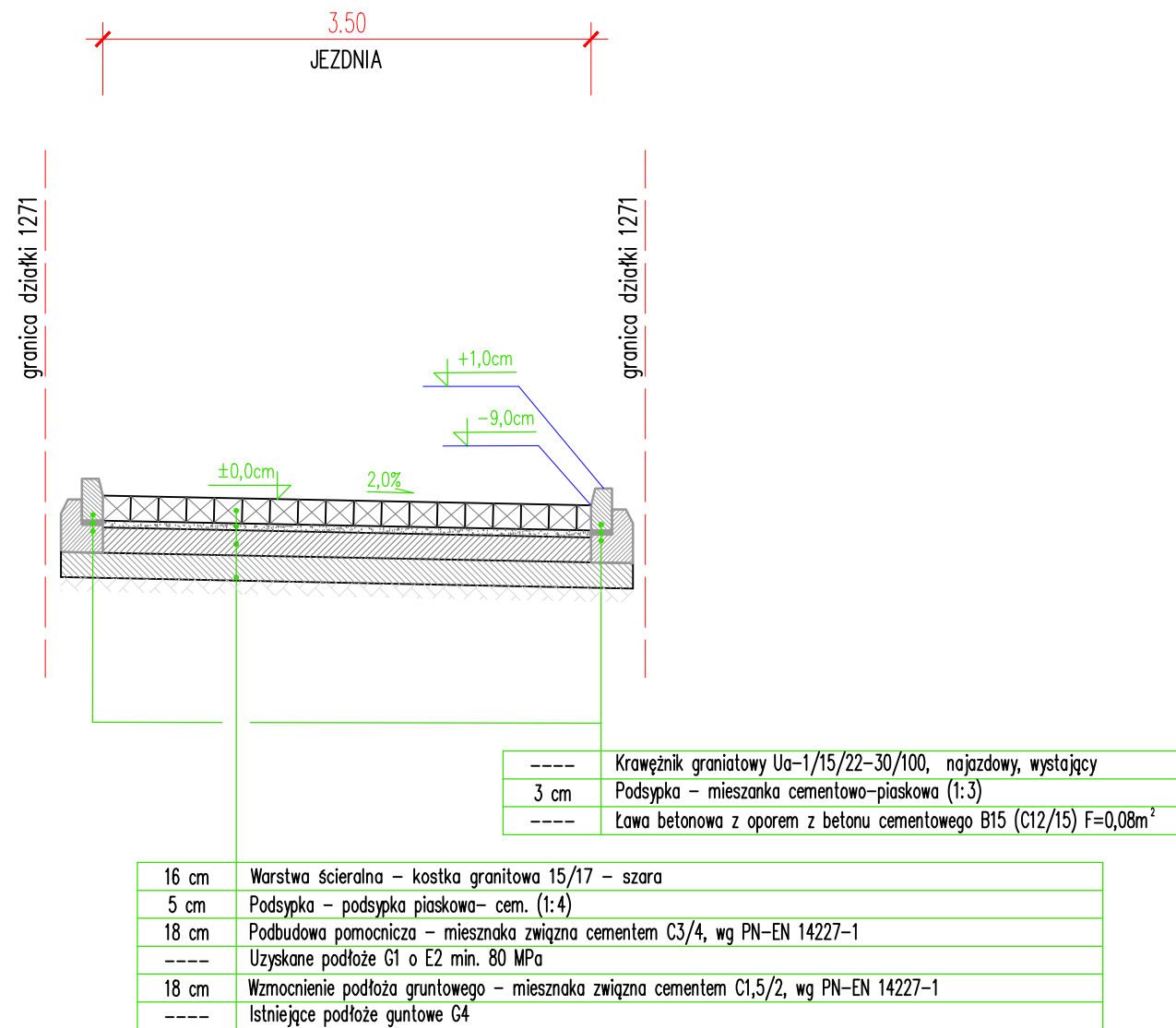
**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

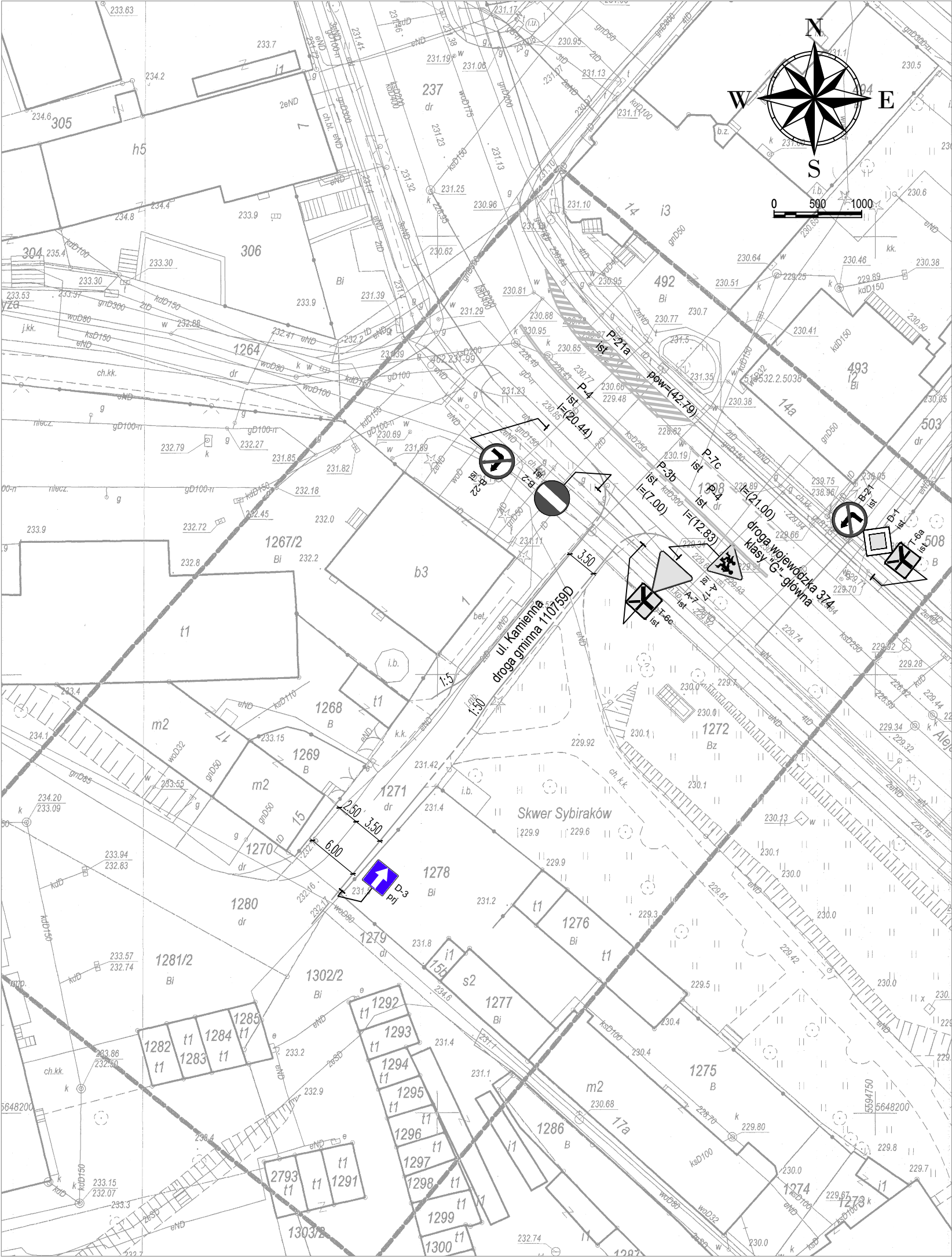
---

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1** SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 110759D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA STRZEGOM</b> Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
		■ nr projektu:	P-222
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		
Marzec 2020	■ skala:	1:50	■ nr rysunku:
		D-01	

Nazwa pliku: P-222\_C3D14\_DOR\_11032020\_025\_DSDK.dwg



### LEGENDA:

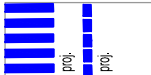
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ



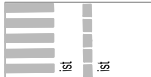
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 110759D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, 1308 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>GMINA STRZEGOM</b> Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	DOR
■ tytuł rysunku:	P-222		
■ skala:	Marzec 2020	■ nr rysunku:	I-01

PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO



### **CZĘŚĆ 3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZA**

**PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.**  
*Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska*

Tel. kom. 667 800 445, 667 800 448  
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

**Zleceniodawca: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**

**"PROGRESS"**

**ul. Lipowa 23**

**58-173 Roztoka**


**OPINIA GEOTECHNICZNA  
DLA POTRZEB PRZEBUDOWY  
UL. KAMIENNEJ W STRZEGOMIU**

**Gmina:** Strzegom  
**Powiat:** świdnicki  
**Województwo:** dolnośląskie

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.  
ul. Osiedlowa 5/15. 55-114 Strzeszów  
tel.(fax) 071/312 83 18. kom. 667 800 445  
NIP: 915-180-33-39, REGON: 367360406

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

**mgr Anna Pietruch**  
hydrogeolog  
Upr. V-1777

*mgr Anna Pietruch*  
  
Upr. nr V - 1777  
w zakresie hydrogeologii

**mgr Łukasz Grześkiewicz**  
geolog inżynierski  
Upr. VII-1699

*mgr Łukasz Grześkiewicz*  
  
Upr. nr VII - 1699  
w zakresie geologii inżynierskiej

**Wrocław, lipiec 2019 r.**

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do odwierconej głębokości otworów tj. 3,0 m ppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W odległości ok. 480 m od terenu badań w kierunku południowym przepływa rzeka Strzegomka.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa I – antropogeniczny nasyp niekontrolowany
- Warstwa II – to gliny o uogólnionym  $I_L^{(n)}=0,20$

2. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty grupy nośności G3.

3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawiają karty dokumentacyjne otworów - załącznik nr 3, oraz tabela parametrów geotechnicznych – załącznik nr 4.

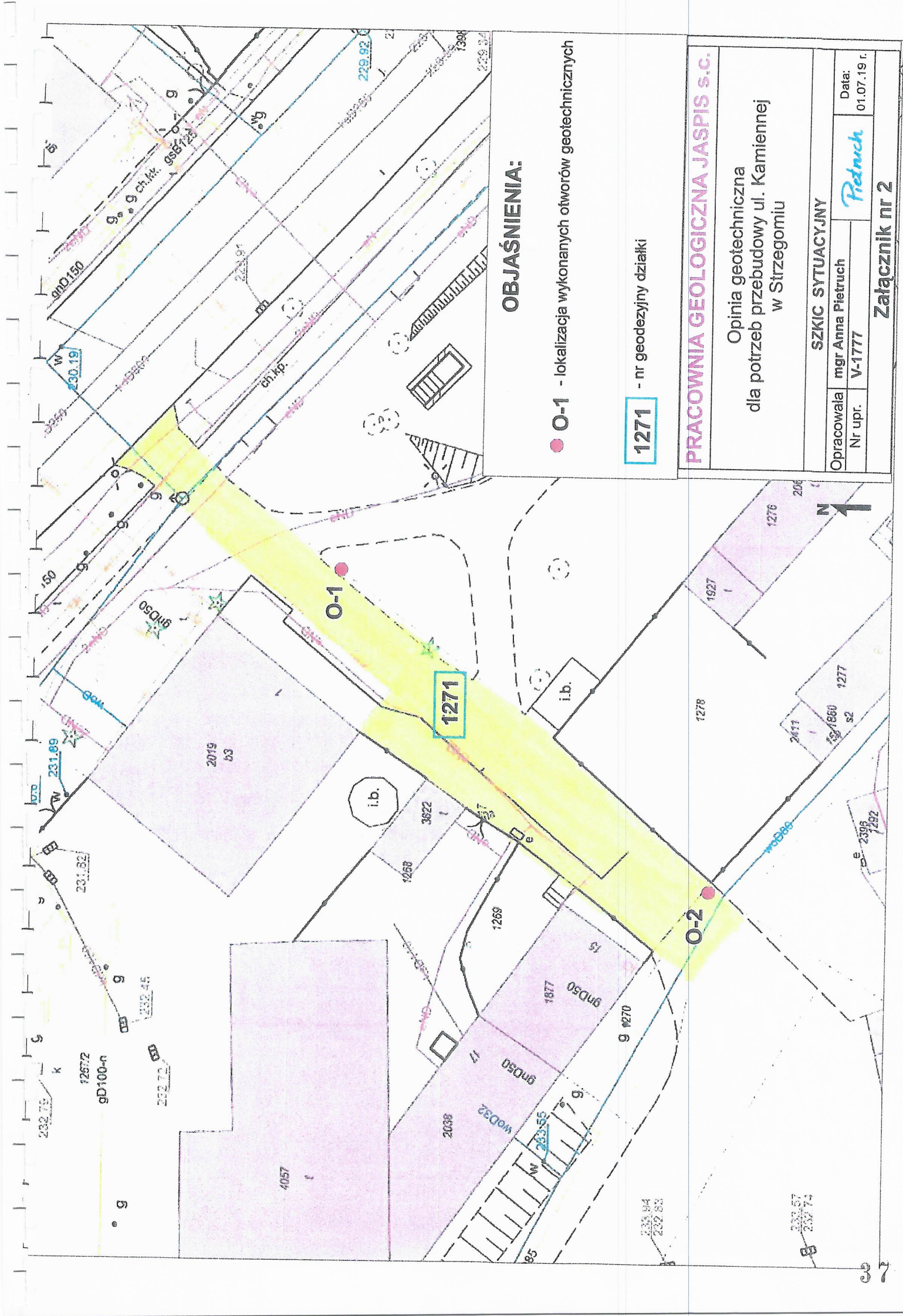
4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie  $3\% \leq CBR < 5\%$  i kategorię nośności G3. Podłoże gruntowe wysadzinowe zaleca się ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki  $R_m = 2,5\text{MPa}$ , lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

5. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej.









PRACOWNIA GEOLOGICZNA  
JASPIS s.c.

# KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr. 3

Otwór numer: O-1

Wiertnica: świder ręczny

Miejscowość: Strzegom  
Gmina: Strzegom  
Powiat: świdnicki  
Województwo: dolnośląskie

Obiekt: ul. Kamienna  
Inwestor:  
Wiercenie wykonał: Pracownia Geologiczna Jaspis s.c.  
Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkiewicz

System wiercenia: okrężny

Rzędna terenu: 231,2 m n.p.m

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2019-06-19

Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil Litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Geneza	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Grupa nośności
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
rurowe fi 80 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd			nasyp niekontrolowany (humus), czarny	nN(H)				antropog		I	G4
			1.0	0.80	głina, brązowo-szara								
			2.0			G	mw	2/2	tpl	alQphiL=0,20		II	G3
			3.0	3.00									

## OTWÓR O-2

231,3 m npm

rurowe fi 80 mm	zw. wody nie nawiercono	czwartorzęd			nasyp niekontrolowany (piasek średni, kruszywo, kamienie), brunatny	nN(Ps, kr, K)				antropog		I	G4
			1.0	1.00	głina, brązowo-szara								
			2.0			G	mw	2/2	tpl	alQphiL=0,20		II	G3
			3.0	3.00									



TAB NR I

\*1 Tabela parametrów geotechnicznych

Nr warstwy	Wilgotność naturalna $W_n(\%)$	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} (t/m^3)$	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)} (kN/m^3)$	Spójność $C_u^{(n)} (kPa)$	Kąt tarcia wewn. $\phi_u^{(n)} (^\circ)$	Moduł odkształcenia pierwotnego $E_0^{(n)} (kPa)$	Moduł ścisłości pierwotnej $M_0^{(n)} (kPa)$	Stan gruntu $I_L/I_p$	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
I										
II	18	2,12	20,80	17	15,0°	21000	28000	$I_L = 0,20$	C	nN(H, Ps, kr, K)
*2 <sub>ym</sub> =	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					G

NASYP NIEKONTROLOWANY

\*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

\*2<sub>ym</sub> – współczynnik materiałowy;

PRACOWNIA GEOLOGICZNA JASPIS s.c.

Opinia geotechniczna  
dla potrzeb przebudowy ul. Kamiennej  
w Strzegomiu

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Opracowała mgr Anna Pietruch

Nr upr. V-1777

Data:  
01.07.19 r.

Pietruch

Załącznik nr 4

#### **CZĘŚĆ 4. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1 UZGODNIENIE WUOZ – W/N.5183.196.2020.JK .....	41
2 DECYZJA WUOZ – W/N.5142.183.2020.JK .....	43
3 UZGODNIENIE UM STRZEGOM – WKSİW.7013.28.2020 .....	45



Wałbrzych, dnia 10 lutego 2020 r.

W/N.5183.196.2020.JK

**Mariusz Szyrner**

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
„PROGRES”**

**ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.02.2020 r. (data wpływu: 05.02.2020 r.) w sprawie przebudowy fragmentu drogi gminnej w ciągu **ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu** (działka nr 1271, 1280, obr. 0004 - Śródmieście) informuję, że pozytywnie opiniuję przedmiotowe zamierzenie planowane do realizacji w oparciu o przedłożony projekt zagospodarowania terenu, autorstwa mgr inż. Mariusza Szyrnera z datą opracowania: 30.12.2019 r.

*Rysunek P-01 – projekt zagospodarowania terenu osteplowano jako załącznik do niniejszego pisma.*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego Strzegomia, wpisanego do rejestru zabytków: decyzją z dnia 12.02.1957 r. pod numerem A/2575/417 oraz w obszarze obserwacji archeologicznej średniowiecznego miasta i ochrony archeologicznej średniowiecznych budowli i szlaków.

Realizacja prac wymagać będzie uzyskania pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej zgodnie z art 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2018 r. poz. 2067). Tryb i sposób udzielania pozwoleń konserwatorskich reguluje rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609).

W trakcie prowadzenia robót ziemnych, inwestor, stosownie do zapisów art. 31 ust. 1a pkt 1 i 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązany jest pokryć koszty niezbędnej

dokumentacji konserwatorskiej wykonanej w oparciu o badania archeologiczne. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków stosownie do przepisów art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ewentualna wycinka drzew i krzewów z obszaru wpisanego do rejestru zabytków zgodnie wymaga uzyskania odrębnej decyzji w trybie określonym przez ustawę o ochronie zabytków oraz ustawę o ochronie przyrody.

Prace w obrębie drzew, powinny zostać wykonywane zgodnie ze sztuką oraz zgodnie z zapisami poniższych ustaw:

1. **Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.** - Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
2. **Ustawy Prawo budowlane,** - obowiązek zabezpieczenia środowiska przyrodniczego na czas realizacji robót spoczywa na wykonawcy. Jednakże inwestor winien sprawować kontrolę nad sposobem realizacji ww. prac. Niedopatrzanie skutkujące zniszczeniem lub wyraźnym pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzew może prowadzić do nałożenia na wykonawcę przez Wydział Ochrony Środowiska kary pieniężnej liczonej zgodnie z zapisami Ustawy o ochronie przyrody

Z up. Donosińskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Anna Nowikowska-Ciuchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. adresat (7D104+1-R)
2. a/a teczka układ urb.







**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU**

Delegatura w Wałbrzychu  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
☎ (74) 842 64 18, 842 66 60

[dwkz-wb@dwkz.pl](mailto:dwkz-wb@dwkz.pl)  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

W/N.5142.183.2020.JK

Wałbrzych, dnia 09 kwietnia 2020 r.

**DECYZJA Nr 448/2020**

**Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku**

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 92 ust 6, art. 36, ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282), § 13 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.03.2020 r. (data wpływu: 06.04.2020 r.), zgłoszonego przez Pana Mariusza Szyrnera, Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” z/s ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka, występującego w imieniu Gminy Strzegom z/s ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

o udzielenie pozwolenia na prowadzenie prac polegających na przebudowie drogi gminnej w Strzegomiu, dz. nr 1280, 1271 obręb 0003 - Śródmieście  
w zabytku: obszar historycznego układu urbanistycznego Strzegomia – historyczny ośrodek miejski wpisany do rejestru zabytków: decyzją z dnia 12.02.1957 r. pod numerem A/2575/417,  
oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego: dokumentacja projektowa

**udzielam pozwolenia**

Gminie Strzegom, z/s ul. Rynek 38-58-150 Strzegom

na wykonanie następujących prac w w/w obszarze stanowiącym zabytek :

- przebudowa drogi gminnej w tym wykonanie nawierzchni jezdni z kostki granitowej 15/17, wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego oraz wykonaniem podbudowy, wykonanie zwierzchni chodników z kostki granitowej 8/11 i 4/6, oraz nawierzchni zjazdów z kostki granitowej 8/11, przebudowa oświetlenia drogowego (dz. nr 1280, 1271, obręb 0003 - Śródmieście )

zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w dokumentacji technicznej: „Projekt budowlany. Przebudowa drogi gminnej w Strzegomiu – dz. nr 1271 i 1280, AM-14, obręb: Śródmieście nr 3” autorstwa: mg inż. Mariusza Szyrnera, z datą opracowania: styczeń 2020 r. stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2025 r.

**Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami: :**

1. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu prac;
2. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie.
3. **Podjęcia następujących działań, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku:** prowadzenia badań archeologicznych nadzorujących w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem przez uprawnionego archeologa, w oparciu o uzgodniony program badań archeologicznych, które będą nadzorowały roboty ziemne, bez wpływu na ich zakres. Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych należy uzyskać przed przestąpieniem do prac w terenie.

**UZASADNIENIE**

Odstąpiono na podstawie art. 107 §4 kpa

**Pouczenie:**

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art.107d ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



**Oplata skarbową:** zwolniono na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1044).

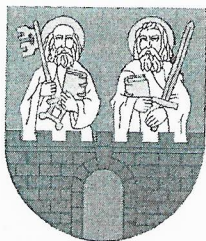
Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Anna Nowakowska-Ciuchera*  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Szyrner – pełnomocnik Gminy Strzegom (80D5D+8-R)
2. a/a układ urb.



Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka	
Inwestor /adres:	<b>GMINA STRZEGOM</b> 58-150 Strzegom Rynek 38	
Obiekt:	XXV - droga gminna	
Lokalizacja /adres	m. Strzegom, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3; Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, 1308 AM14 Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto	
Temat	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"	
Nr projektu:	<b>P-122</b>	
Data	<b>Styczeń 2020</b>	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV, XXVI</b>
Projektant / nr uprawnień:		
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr DOŚ/0108/PBD/16
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. <b>Robert Szczepanek</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń, nr ewid. 18/02/DUW	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. <b>Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	
<div style="text-align: center;">  </div>		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		



## URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. 74 8560 599 fax 74 8560 516  
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**  
**PROGRESS Mariusz Szyrner**  
**ul. Lipowa 23**  
**58-173 Roztoka**

Wasze pismo z dnia

Znak

Nasz znak

Data

WKSİW.7013.28.2020

09.04.2020

W nawiązaniu do otrzymanej w dniu 16.03.2020 r. drogą mailową dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Strzegomiu – dz. Nr 1271 i 1280, AM-14, Obręb Śródmieście Nr 3”, opiniuję ją pozytywnie.

**BURMISTRZ**  
  
mgr Zbigniew Suchyta