


Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom ul. Rynek 38	
Obiekt:	XXV - droga gminna	
Lokalizacja /adres	m. Strzegom, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki:	Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3; Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto	
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"	
Nr projektu:	P-222	
Data	Marzec 2020	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA -		Kategoria obiektu: XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Plan warstwicowy	1:500
4	D- 04	Plansza tyczenia	1:500
5	D- 05	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne	3
1.1 Dane podstawowe	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania:	3
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	3
2 Rozwiązania projektowe	4
2.1 Założenia Projektowe	4
2.2. Warunki wodno-gruntowe	4
2.3. Dane ogólne Inwestycji.....	5
2.4. Opis przekroju poprzecznego	5
2.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych	5
2.6. Roboty ziemne.....	6
3 Uwagi i zalecenia	8
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ	8
3.2 Uwagi końcowe.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: Gmina Strzegom, 58-150 Strzegom, Rynek 38
Temat: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"
Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom
Numer działki: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14
Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3;
Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom – miasto
Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner
58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23
Nr projektu: P-222

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3" w obszarze działki numer: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, Obręb: 0003 Śródmieście nr 3.

Zakres prac obejmuje przebudowę drogi gminnej polegające na przebudowie jezdni, miejsc postojowych, zjazdów indywidualnych, remoncie chodnika.

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- | | |
|---|-----------------|
| • Klasa techniczna drogi | D - dojazdowa |
| • Prędkość projektowa na terenie zabudowy | $V_p = 30$ km/h |
| • Pochylenie podłużne chodnika | 0,30 – 7,00 % |
| • Szerokość jezdni | 3,5 m |
| • Kategoria ruchu jezdni | KR 1 |
| • Kategoria zjazdów | KR 1 |

Głównym celem przedsięwzięcia jest komfort mieszkańców, usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi gminnej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3, nr działki: 1271; w skali 1:500 – aktualizacja lipiec 2019., P.0219.2019.1919_1;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIŚ” w lipiec 2019 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2019 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W ramach inwestycji przewiduję się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzegom.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

jezdnie jednopasową jednokierunkową o szerokości 3,50m,

Zamierzeniu budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało przebudowę nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię z kostki granitowej 15/17 wraz z wzmocnieniem podłoża gruntowego z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia na chodnika będzie posiadać nawierzchnie z kostki granitowej 4/6, zjazdu z kostki 8/11.

Inwestycja obejmują:

1. przebudowę nawierzchni jezdni,
2. przebudowę nawierzchni zatoki postojowej,
3. przebudowę zjazdów indywidualnych,
4. remont chodnika,

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

- szerokość pasa ruchu na drodze klasy D – min. 2,50 m, – zgodnie z §15 ust. 1 pkt 6) – przyjęto 3,50 m w związku z §15 ust. 2

2.2. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w istniejącej jezdni. Na podstawie wykonanych wierceń rozpoznano budowę geologiczną jednym otworem badawczym do maksymalnej gł. 3 m

1. **Warstwa I** – antropogeniczny nasyp niekontrolowany w składzie: humus, piasek średni, kruszywo, kamienie. Grupa nośności G4.
2. **Warstwa II** – to gliny, barwy brązowo-szarej, małowilgotne, konsystencji twaroplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,20. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych – współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
3. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych, ciągłych, niezmiennych genetycznie i litologiczne, przy zwierciadle wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów i (...) przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na warunki gruntowo - wodne prace geotechniczne zaliczono do **I kategorii geotechnicznej wg PN-B-02479**.
4. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi $H_z=0,80 \text{ m p.p.t.}$ Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łączne z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
5. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny zaliczono do grupy nośności G3 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre.

6. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych.
7. Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, występujące warunki podłoża zaliczyć można do warunków prostych. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu przyjęto I kategorii geotechnicznej.

2.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg gminnych:

Kategoria ruchu

KR1,

Szerokość jezdni

3,50 m,

Szerokość chodnika

zmienna m,

Długość projektowanej drogi gminnej

60,60 m,

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/1

- kategoria ruchu KR1

- $V_p = 30$ km/h,

- szerokość pasa ruchu na drodze klasy D – min. 2,50 m, – zgodnie z §15 ust. 1 pkt 6) – przyjęto 3,50 m w związku z §15 ust. 2

2.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZEGO

Przedmiotowa droga gminna będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x1.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd - 2 cm,

2.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
 - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
 - ułożenie krawężników,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej.

2.5.2. Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni drogi gminnej/ zatoka postojowa

Kategoria ruchu: KR1

- ☐ Kostka granitowa 15/17 – szara - 16 cm,
- ☐ Podsypka – podsypka piaskowo- cem. (1:4) - 5 cm,
- ☐ Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{3/4}$,
wg PN-EN 14227-1 - 18 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$,
wg PN-EN 14227-1 - 18 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,50h_z$

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW 57 cm

Konstrukcja zjazdów

Kategoria ruchu: KR1

- ☐ Kostka granitowa 8/11 – szara - 8 cm,
- ☐ Podsypka – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 10 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$,
wg PN-EN 14227-1 - 15 cm,

Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: wyłącznie ruchu pieszych

- ☐ Kostka granitowa 4/6 – szara - 8 cm,
- ☐ Podsypka – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 10 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- ☐ Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$,

wg PN-EN 14227-1

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 cm:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać krawężnik betonowy 15x22.

2.6. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m

- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

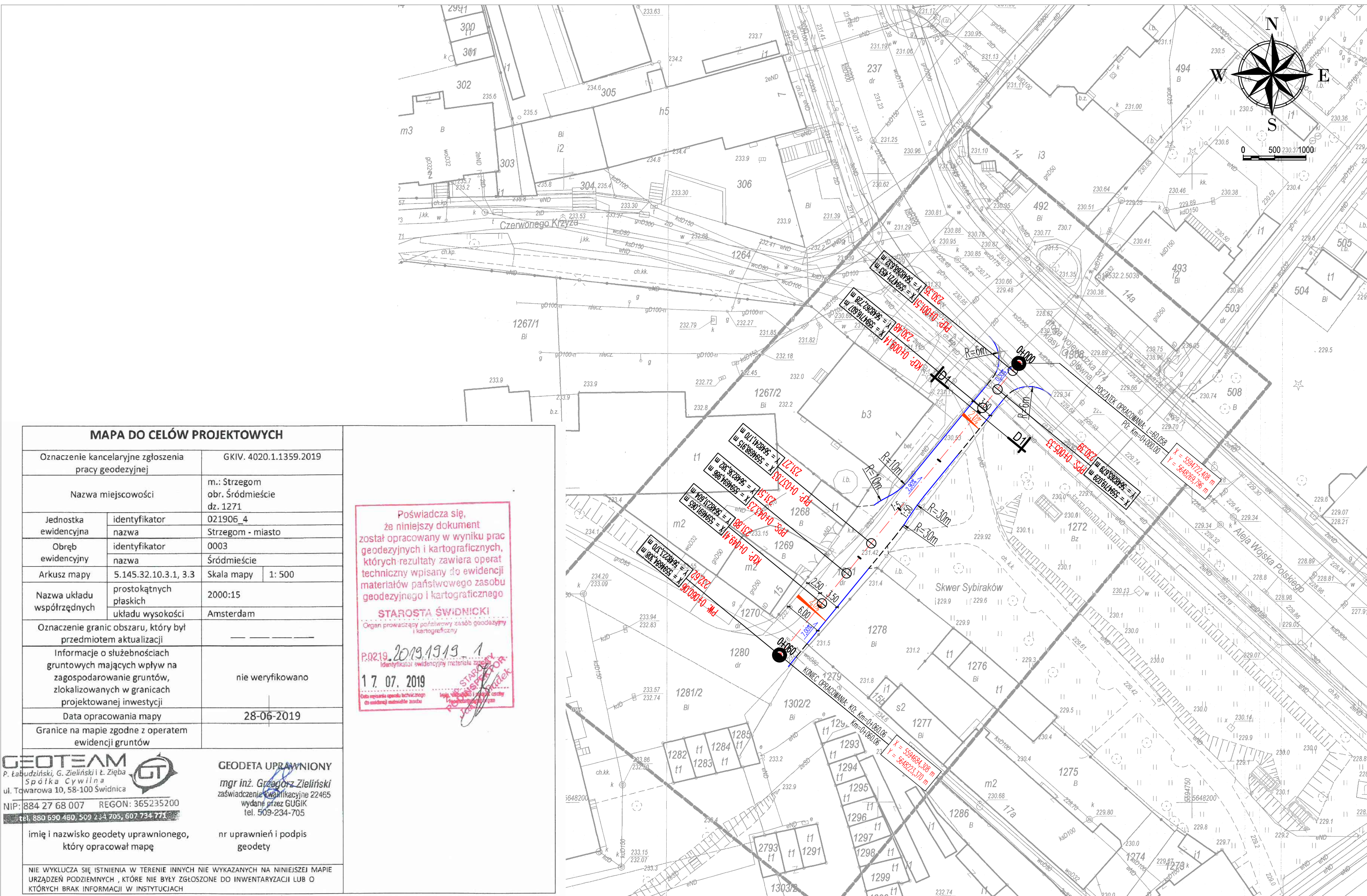
mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV. 4020.1.1359.2019	
Nazwa miejscowości		m.: Strzegom obr. Śródmieście dz. 1271	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	021906_4	
	nazwa	Strzegom - miasto	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003	
	nazwa	Śródmieście	
Arkusze mapy	5.145.32.10.3.1, 3.3	Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000:15	
	układu wysokości	Amsterdam	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie weryfikowano	
Data opracowania mapy		28-06-2019	
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów			

GEOTEAM
P. Łabudzki, G. Zieliński i Ł. Zięba
Spółka Cywilna
ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica
NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200
tel. 880 690 460, 509 234 705, 607 734 771

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Grzegorz Zieliński
zaświadczenie kwalifikacyjne 22465
wydane przez GUGiK
tel. 509-234-705

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

nr uprawnień i podpis geodety

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ŚWIDNICKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

P.0219, 2019.1913, 1
identyfikator ewidencyjny materiału operat

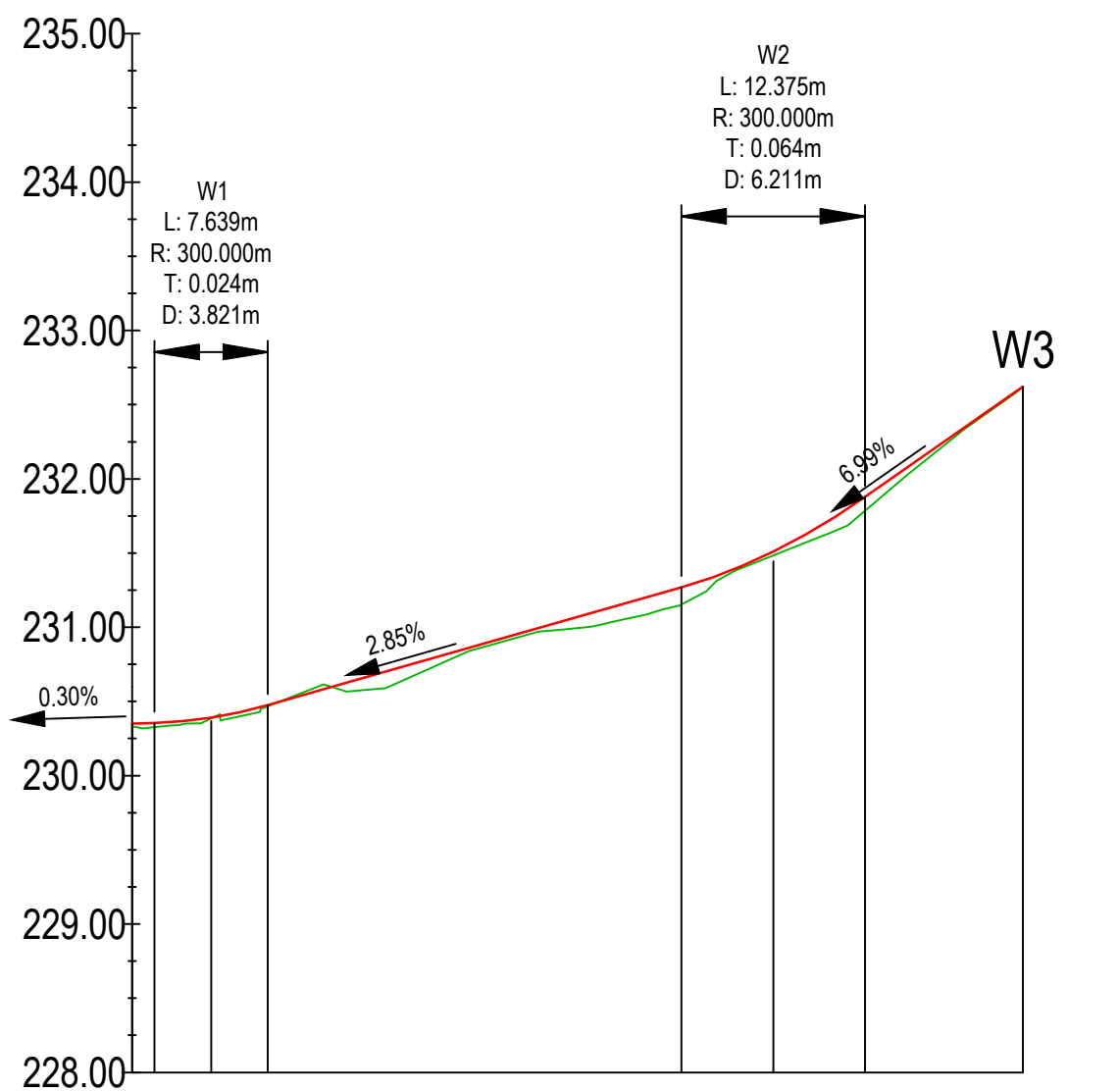
17.07.2019

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię, nazwisko i podpis osoby uprawnionej do dokonywania wpisów

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 110759D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	nr projektu: P-222		
PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA			
Marzec 2020	■ skala:	1:500	■ nr rysunku: D-01

Wykres profili - 1A



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety															
Rzędne istniejące															
Różnice rzędnych															
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odległości															
Kilometraż															

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14, 1308 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Marzec 2020	■ skala:	1:50/500	■ nr rysunku:
			D-02
			P-222

GEOTEAM
P. Łabudziński, G. Zieliński i Ł. Zięba
Spółka Cywilna
ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica
NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200
tel. 880 690 460, 509 234 705; 607 734 771

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Grzegorz Zieliński
zaświadczenie kwalifikacyjne 22465
wydane przez GUGiK
tel. 509-234-705

imię i nazwisko geodety uprawnionego,
który opracował mapę

nr uprawnień i podpis
geodety

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O
KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH

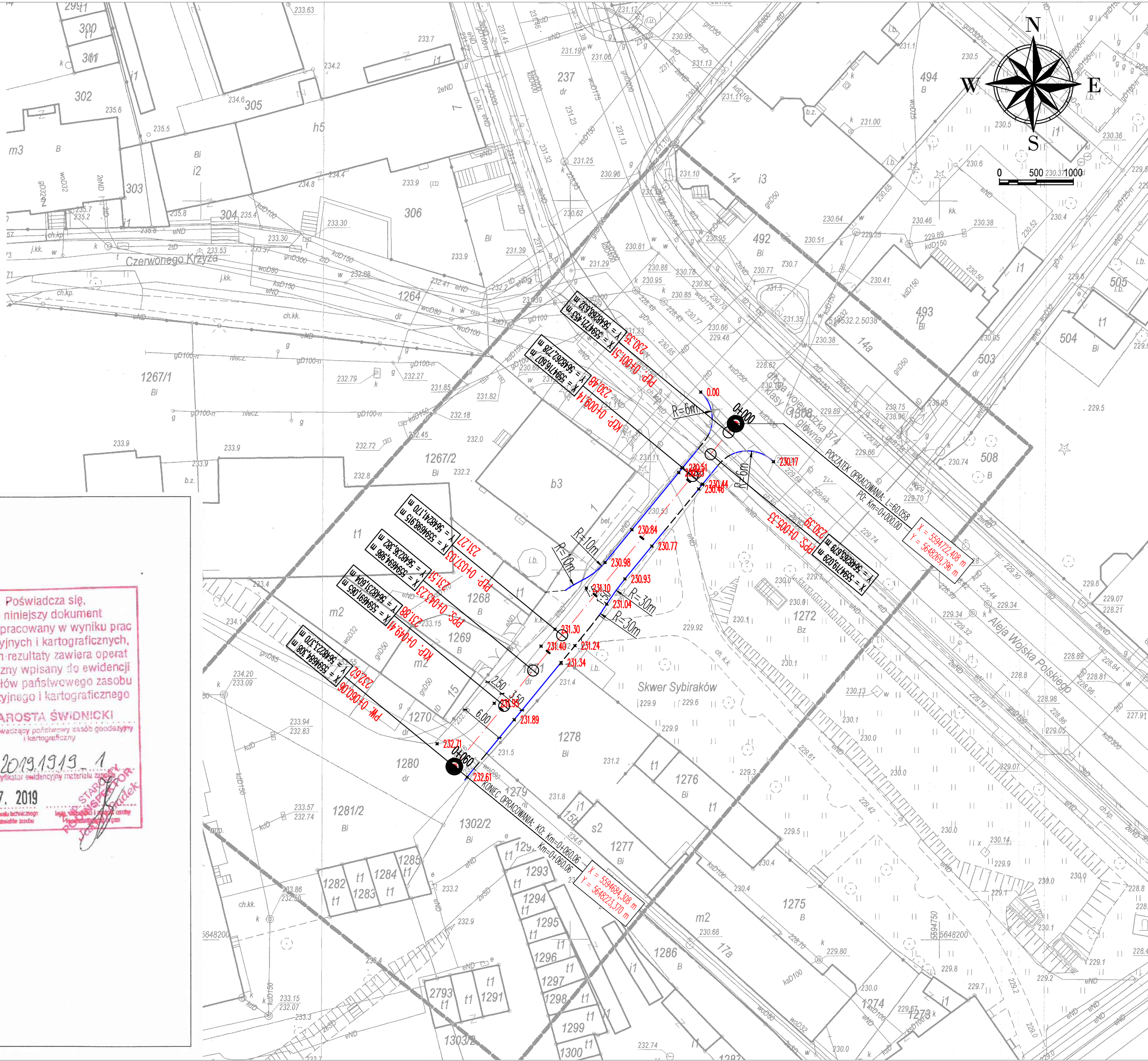
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV. 4020.1.1359.2019	
Nazwa miejscowości		m.: Strzegom obr. Śródmieście dz. 1271	
Jednostka evidencyjna	identyfikator	021906_4	
	nazwa	Strzegom - miasto	
Obsręb evidencyjny	identyfikator	0003	
	nazwa	Śródmieście	
Arkusz mapy	5.145.32.10.3.1, 3.3	Skala mapy	1: 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000:15	
	układu wysokości	Amsterdam	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		_____	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie weryfikowano	
Data opracowania mapy		28-06-2019	
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów			

Poświadczam się,
że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych,
których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ŚWIDNICKI
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny
i kartograficzny

P.0219, 2019.1913, 1
identyfikator ewidencyjny materiału operat
17.07.2019
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów państwowych

mgr inż. Grzegorz Zieliński
mgr inż. Grzegorz Zieliński
mgr inż. Grzegorz Zieliński



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem,
wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem,
wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
/współrzędne punktów wierzchołkowych określono w geodezyjnym układzie współrzędnych /
- PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
/m n.p.m./

■ nazwa inwestycji: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"

■ adres inwestycji: droga gminna 110759D
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom;
Miejscowość: Strzegom
Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14
jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom

■ jednostka projektowa: **BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"**
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka
mszyner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603

■ inwestor: **GMINA STRZEGOM**
Rynek 38, 58-150 Strzegom

■ projektował: mgr inż. Mariusz Szymer
upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16
spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń

■ branża:

DROGOWA

■ stadium:

PW

■ nr projektu:

P-222

■ tytuł rysunku:

PLANSZA TYCZENIA

Marzec 2020

■ skala:

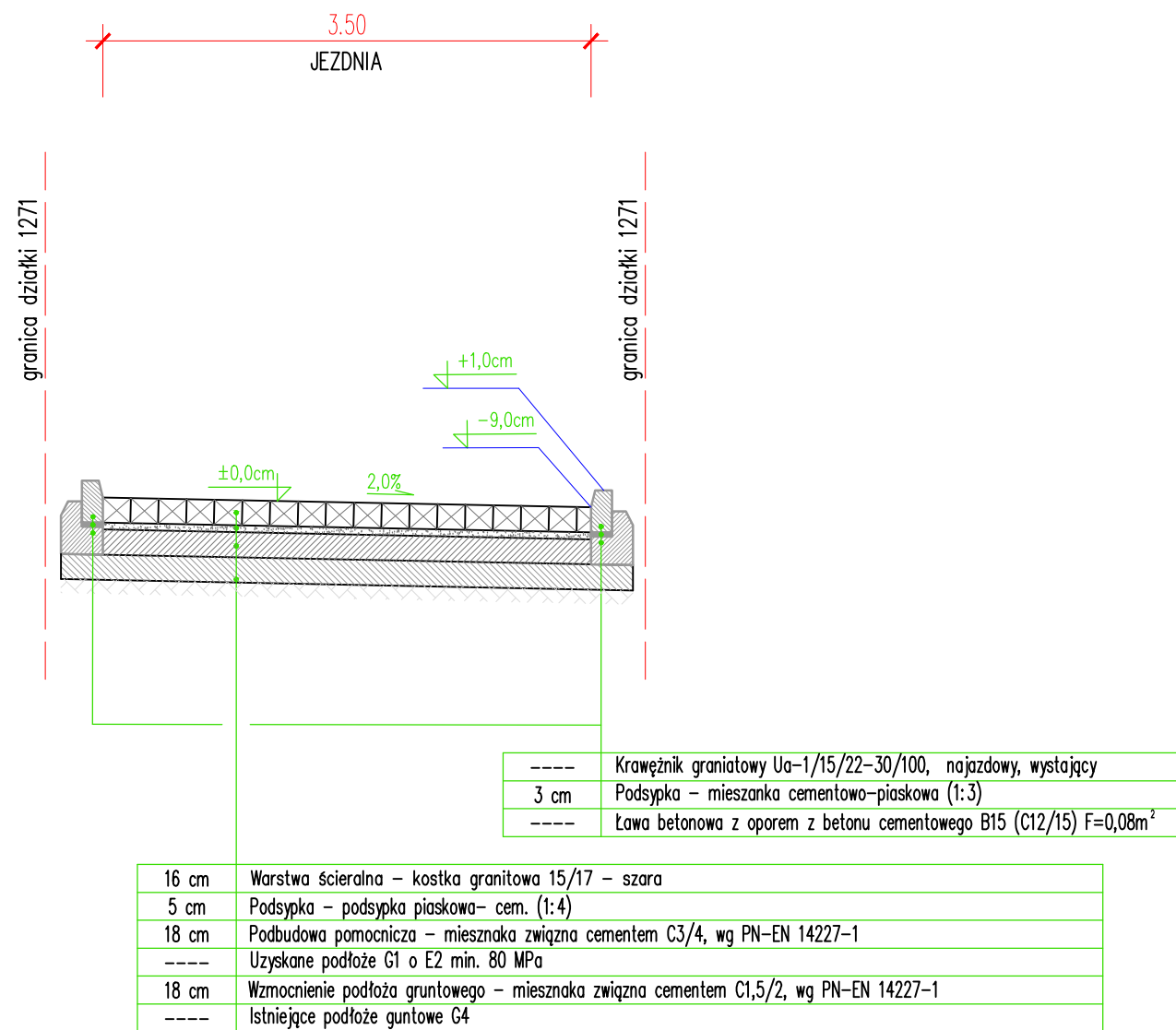
1:500

■ nr rysunku:

D-04

Nazwa pliku: P-222-PW_przekroje Charakterystyczne.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1** SKALA 1:50



■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W STRZEGOMIU - DZ. NR 1271 I 1280, AM-14, OBRĘB: ŚRÓDMIEŚCIE NR 3"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 110759D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Miejscowość: Strzegom Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1280 AM14, 1271 AM14, 1272 AM14 jednostka ewidencyjna 021906_4, Strzegom		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr D05/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		■ nr projektu:
Marzec 2020	■ skala:	1:50	■ nr rysunku:
			D-05