



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowa/	inż. Grzegorz Ostrowski		

LISTOPAD 2021

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e-mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

Bieruń, 06.12.2021 r.

ZRD.7121.184.2021
Nr projektu 7120.219.2021
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu na czas realizacji zadania pn.: „ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa” z uwagami:

- podczas realizacji etapu 1 (Rys.1.1) z uwagi na jednokierunkowy odcinek ul. Mieszka I zapewnić stały dojazd od DK44 ul. Warszawskiej do posesji przy ul. Mieszka I
- na zaporach drogowych U-20b wraz ze znakiem B-1 umieścić lampy ostrzegawcze barwy czerwonej

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:
Inspektor mgr inż. Mateusz Ożóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Do wiadomości:
1 x GDDKiA Oddział Katowice

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa"**.

1.2 Inwestor

GMINA BIERUŃ
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bieruń w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Bieruń. Inwestycja realizowana jest na odcinku dróg gminnych. Ul. Solecka jest drogą publiczną o klasie technicznej drogi L (lokalna), ul. Sadowa jest drogą jest drogą wewnętrzną. Na ul. Soleckiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Mieszka I znajduje się obustronny chodnik, natomiast od ul. Mieszka I do końca cmentarza występuje chodnik po zachodniej stronie przebudowywanej jezdni.

Wody opadowe odprowadzane są do wpustów ulicznych skąd trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego tj. 50km/h oraz dodatkowo obowiązuje zakaz wjazdu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5 tony. Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome usytuowane jest zgodnie z rys. 2.1-2.2.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję drogi lokalnej oraz chodnika. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie niewielkiego/lokalnego ruchu pojazdów oraz pieszych.

2.3 Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gmina w miejscowości Bieruń ul. Solecka w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50 km/h
- jezdnia ul. Soleckiej o szerokości ok 5,5-6,5 m
- obustronny chodnika oraz na fragmencie jednostronny chodnika o zmiennej szerokości
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo z ograniczenia tonażowym do 2,5 ton.

Droga gmina w miejscowości Bieruń ul. Sadowa w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50 km/h
- jezdnia ul. Sadowej o szerokości ok 5,0 m
- brak chodnika w obszarze opracowania, ruch pieszych odbywa się po jezdni oraz zieleńcu znajdującym się po obu stronach jezdni
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo z ograniczenia tonażowym do 2,5 ton.

2.4 Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się przebudowę dróg gminnych ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu w zakresie przebudowy i remontu: jezdni, zjazdów, kanalizacji deszczowej, budowy: zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza, oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego w ramach zadania inwestycyjnego: **"Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa"**.

Jezdnia ul. Soleckiej została zaprojektowana o szerokości 5,5-6,5m natomiast ul. Sadowa ma posiadać jezdnię o szerokości 5,0m. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie kostka beton asfaltowy.

Odwodnienie z projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących oraz projektowanych wpustów deszczowych (następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej).

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ „2xT” w kolorze czerwonym. Połączenie nawierzchni jezdni i zjazdu ścięte skosem 1:1.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

ETAP 1 – polegający na wykonaniu robót od okolic skrzyżowania ul. Soleckiej z drogą krajową ul. Warszawską do skrzyżowania ul. Soleckiej z ul. Mieszka I

- W ciągu ulicy Warszawskiej należy ustawić znaki F-6;
 - Wylot ul. Węglowej należy oznakować znakiem F-5;
 - Obszar robót należy oznakować szczelnie na całej długości barierami U-20c;
 - Dla każdego kierunku na wjazdach na teren robót projektuje się zaporę U-20b z lampami ostrzegawczymi barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 i tablicą T-0 „Nie dotyczy: -pojazdów budowy -dojazdu do posesji -dojazdu do cmentarza” ;
 - Od strony południowej należy dodatkowo ustawić zaporę U-20c ze znakiem B-41 oraz tablicą U-56a „Przejdźcie drugą stroną drogi”;
 - Projektuje się znaki F-6 na ul. Mieszka I oraz ul. Nasypowej - zgodnie z rys. 3.1;
 - Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.
- Po zakończeniu etapu pierwszego pas drogowy w tym obszarze zostanie przywrócony do stanu pierwotnego oraz udrożniony zostanie ruch na ul. Mieszka I oraz ul. Soleckiej(bocznej).

ETAP 2 – w którym wykonany zostanie pozostały odcinek ul. Soleckiej - od skrzyżowania z ul. Mieszka I do końca obszaru opracowania tj. okolice cmentarza

- Obszar robót należy oznakować szczelnie na całej długości barierami U-20c;

- Dla każdego kierunku na wjazdach na teren robót projektuje się zaporę U-20b z lampami ostrzegawczymi barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 i tablicą T-0 „Nie dotyczy: -pojazdów budowy -dojazdu do posesji -dojazdu do cmentarza” ;
 - Projektuje się zapory U-20c ze znakiem B-41 oraz tablicą U-56a „Przejście drugą stroną drogi” umieszczone zgodnie z rys. 3.2;
 - Projektuje się znaki B-21 z tablicą T-0 „Nie dotyczy: -pojazdów budowy -dojazdu do posesji -dojazdu do cmentarza” na ul. Mieszka I oraz znak B-22 z tą samą tablicą T-0 na ul. Sokolskiej(bocznej);
 - Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.
- Po zakończeniu etapu drugiego pas drogowy w tym obszarze zostanie przywrócony do stanu pierwotnego oraz udrożniony zostanie ruch na ul. Soleckiej.

ETAP 3 – polegający na wykonaniu robót na drodze wewnętrznej ul. Sadowej

- Obszar robót należy oznakować szczerlnie na całej długości barierami U-20c;
 - Na wlocie od strony zachodniej projektuje się zaporę U-20b z lampami ostrzegawczymi barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 i tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji” ;
 - Projektuje się zapory U-20c ze znakiem B-41 oraz tablicą U-56a „Przejście drugą stroną drogi” umieszczone zgodnie z rys. 3.3;
 - W ciągu ul. Soleckiej należy umieścić znaki B-21 oraz B-22 z tablicą T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”;
 - Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.
- Po zakończeniu etapu trzeciego pas drogowy ul. Sadowej w tym obszarze zostanie przywrócony do stanu pierwotnego oraz udrożniony zostanie ruch na całym obszarze inwestycji.

W razie konieczności kierowanie ruchem należy powierzyć przeszkolonym sygnalistom wyposażonym w środki łączności. Czynność ręcznego kierowania ruchem musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu MSWiA z dnia 06.07.2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr. 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez WORD oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.

UWAGA: Na każdym etapie robót należy zachować ciągłość dojazdu mieszkańców do przyległych posesji oraz umożliwić dojazd do cmentarza.

2.5 Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

Występujące zagrożenia :

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych
- wykop głęboki w poboczu/zieleńcu

Występujące utrudnienia :

- lokalne zamknięcie drogi
- zakłócenia w płynności ruchu
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego
- dojazd i dojście do posesji przyległych

2.6 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

III kwartał 2022 ÷ IV kwartał 2023

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

Rys. 1	Orientacja	skala 1:20 000
Rys. 2.1-2.3	Oznakowanie istniejące	skala 1:500
Rys. 3.1-3.3	Oznakowanie projektowane	skala 1:500



ul. Solecka
ul. Sadowa



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk

500 107 084

504 078 174

e - mail: biuro@biuromk.net

ul.Unii Europejskiej 10/88.1

32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji:
Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu:
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu:
**ul. Solecka i ul. Sadowa -
dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku:
ORIENTACJA

branża:
DROGOWA

projektował /branża drogowa/:
inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

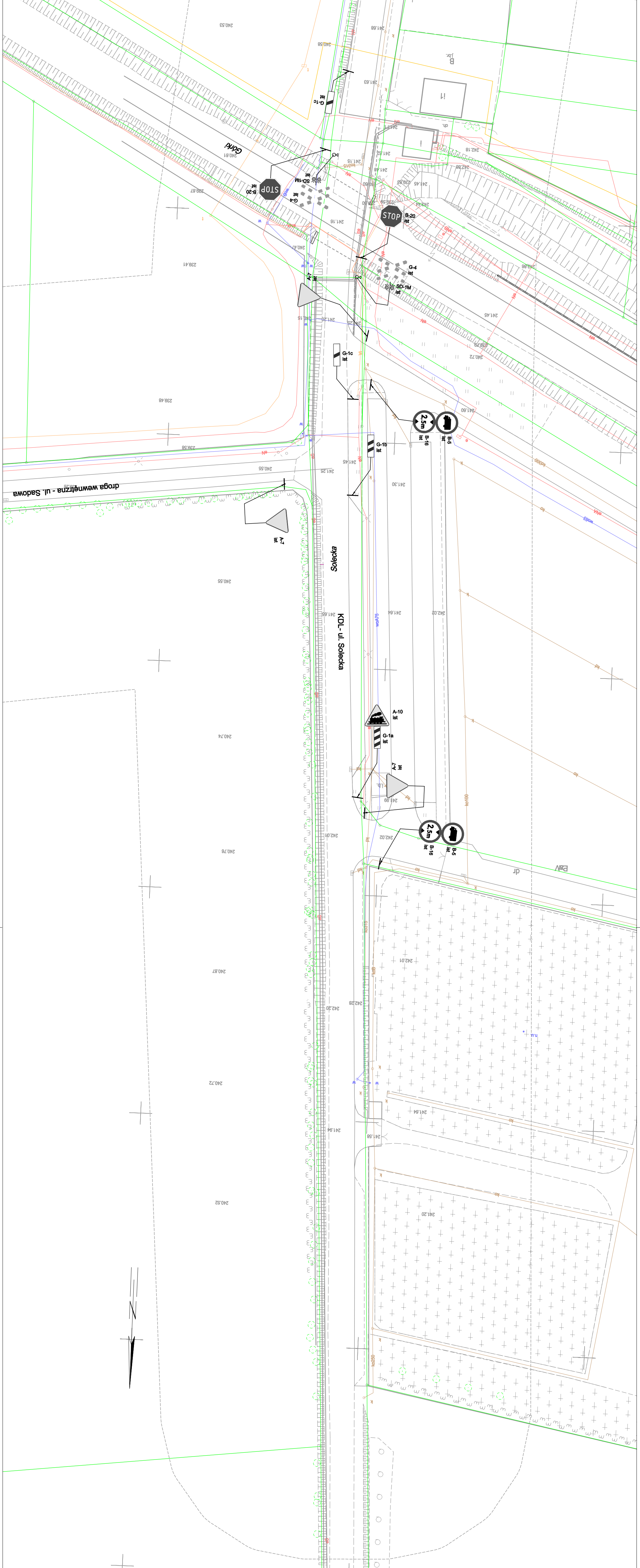
opracował:
inż. Grzegorz Ostrowski

podpis:

data:
XI 2021r.

skala:
1:10 000

nr rysunku:
1



LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 77692 nr i granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel./033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 004 ul. Unii Europejskiej 10/88, 1
 504 078 174 e - mail: biuro@biurumk.net 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Soleccka i ul. Sadowa

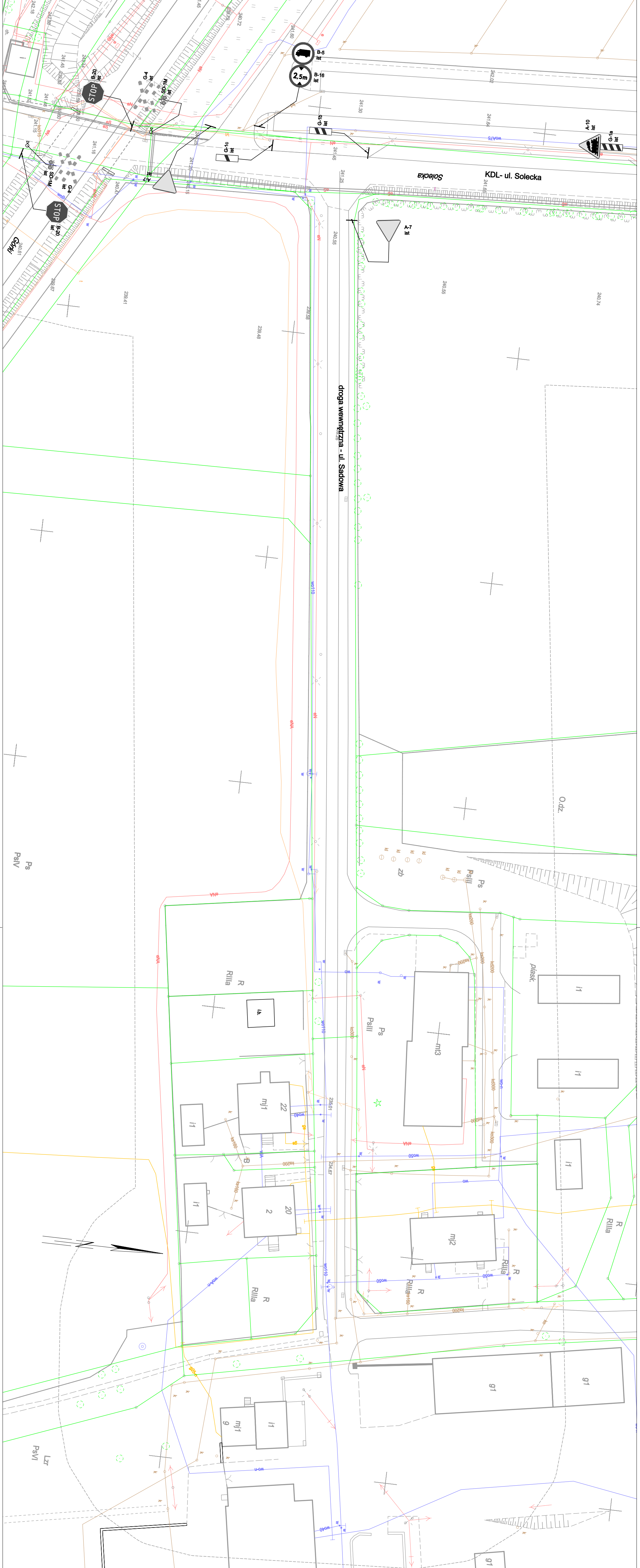
faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: ul. Soleccka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

branża: DROGOWA

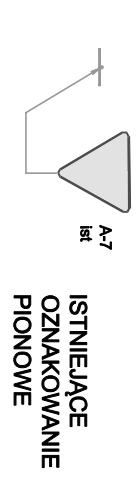
projektował/branża drogowi:	podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk	
nr upr. SIK/1553/PW/O/07 - specjalność: drogowca	
opracował:	podpis:
inż. Grzegorz Ostrowski	
data: XI 2021r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 2.2



LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- nr 1 granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/088.1
 504 078 174 ul. Unii Europejskiej 10/088.1
 e - mail: biuro@biurumk.net 32-502 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

branża: DROGOWA

projektował/branża drogowi: podpis:

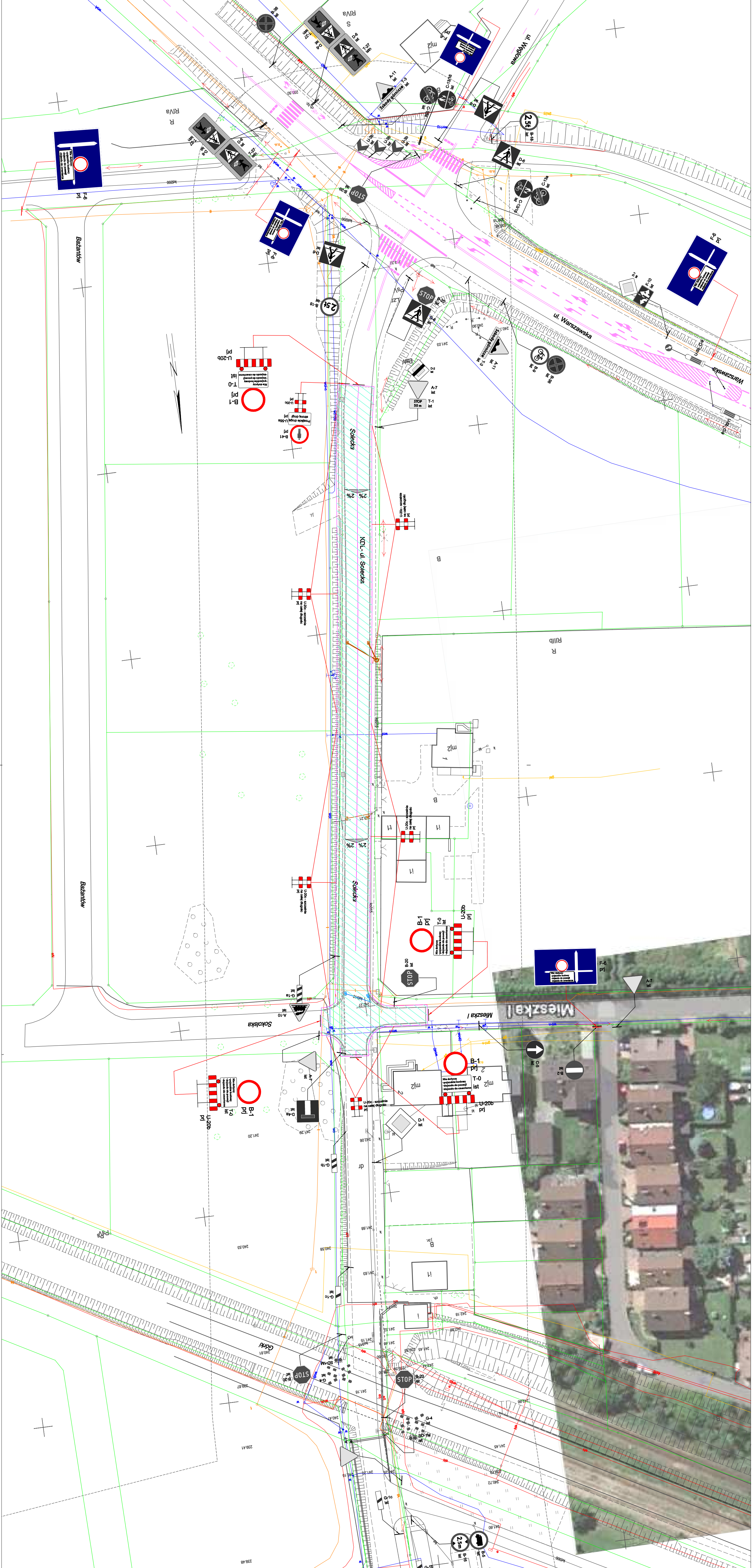
inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SIK1553/PW/O/07 - specjalność: drogowca

opracował: podpis:

inż. Grzegorz Ostrowski

data: XI 2021r. **skala:** 1:500 **nr rysunku:** 2.3



LEGENDA

- kerważnik bet. 12cm
- kerważnik bet. niszczący 22cm
- obrzeża betonowe
- opornik betonowy
- krawężnik żelazny 20x20
- pobocza nieobramowana krawężnikiem od jezdni

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć gazowa

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

- B-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

MK BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 14-100 000 Białystok, ul. Sienkiewicza 10/8, 1
 501 031 021 M. Krawczyk, K. Straszak
 504 076 174 ul. Ulmi Europejskiej 10/8, 1
 e-mail: biuro@mkprojekt.pl 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Białystok
 ul. Rynek 14, 43-150 Białystok

adres inwestycji: Białystok, ul. Soleccka i ul. Sadowa

tytuł projektu: ul. Soleccka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

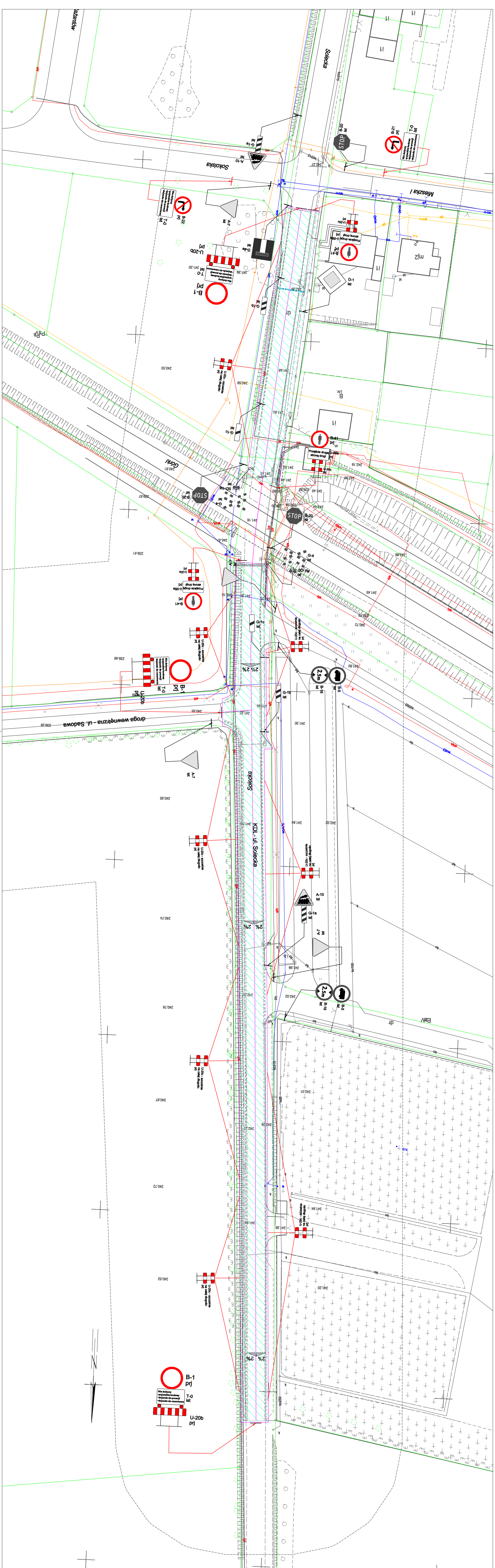
branża: DROGOWA

podpis: [Blank]

opracowanie: [Blank]

projektant: [Blank]

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 3.1



LEGENDA

- krawężnik bet. +12cm
- krawężnik bet. najzdowy +2cm
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- krawężł jazdki, zjazd, podcoza nieobratowana krawężnikiem
- oś jazdki

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

- A-7
- B-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel.(033) 878 28 72 M. Krawczyk, K. Straszak
 500 107 094 ul. Lini Europejskiej 10/88-1
 594 078 174 e-mail: biuro@biuro.mk.net 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Sołecka i ul. Sadowa

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU-ETAP II

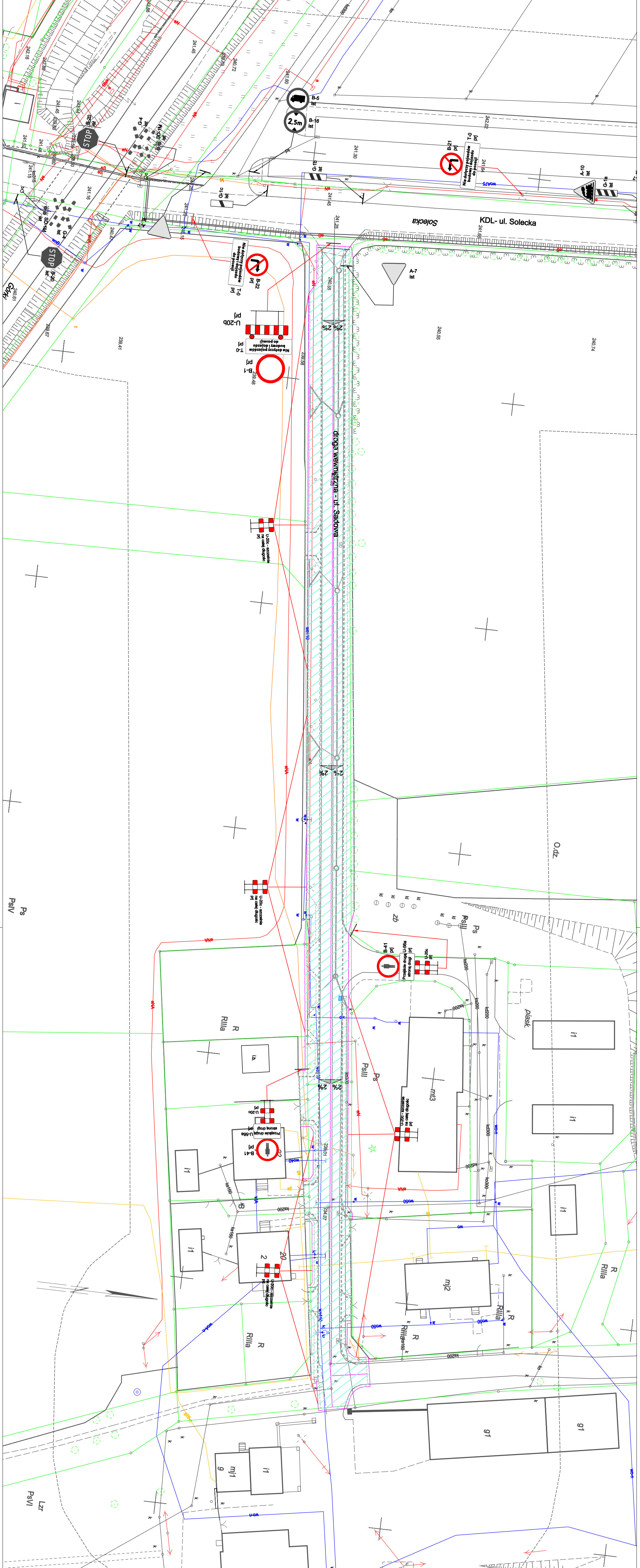
temat projektu: ul. Sołecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

branża: DROGOWA

projektant: Inż. Krzysztof Straszak
 nr upraw. SIKV/SIS/PM/OD/07 - specjalność: drogowa
 Inż. Grzegorz Ostrowski

data: X1 2021r. **skala:** 1:500 **nr rysunku:** 3.2



- LEGENDA**
- krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeża betonowe
 - opornik betonowy
 - krawędź jezdni, zjazd, pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - oś jezdni

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- sieć elektroenergetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanaliz.
 - sieć telekomunikacyjna
 - sieć gazowa

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**
- B-1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel: (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 004 ul. Unii Europejskiej 10/088, 1
 504 078 174 e-mail: biuro@biurumk.net 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Biernut
 ul. Rynek 14, 43-150 Biernut

adres inwestycji: Biernut, ul. Solecka i ul. Sadowa

faza projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU-ETAP III

temat projektu: ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku:		OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	
branża:		DROGOWA	
projektował/branża drogowi:		podpis:	
Inż. Krzysztof Strzeżyk			
nr upr. SIK1553/WO/07 - specjalność: drogowca		podpis:	
opracował:		podpis:	
Inż. Grzegorz Ostrowski			
data:	skala:	nr rysunku:	3.3
XI 2021r.	1:500		



EGZ. 1

NAZWA INWESTYCJI:	ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa
ADRES INWESTYCJI:	Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa j. ewi. 241401_1 Bieruń, obręb: 0001
INWESTOR:	Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ(STAŁEJ) ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował: /branża: drogowa/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07	
opracował: /branża: drogowa/	inż. Grzegorz Ostrowski		

LISTOPAD 2021

Bieruń, 06.12.2021 r.

ZRD.7121.184.2021
Nr projektu 7120.222.2021
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

**Biuro Inżynierskie MK S.J.
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu dla zadania pn.: „ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa”

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzieskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311).

Osoba prowadząca sprawę:
Inspektor mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Zawartość opracowania:

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Cel i zakres opracowania
- 1.2 Inwestor
- 1.3 Podstawa prawna opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Opis stanu istniejącego
- 2.2 Dane ruchowe
- 2.3 Opis stanu projektowanego
- 2.4 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. **"Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa"**.

1.2 Inwestor

GMINA BIERUŃ
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

1.3 Podstawa prawna opracowania

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – *Dz. U. Nr 177 poz. 1393*
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach – *Dziennik Ustaw – Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – *Dz. U. Nr 177 poz. 1729*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – *Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – *Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602*

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Informacje podstawowe / charakterystyka.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bieruń w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w gminie Bieruń. Inwestycja realizowana jest na odcinku dróg gminnych. Ul. Solecka jest drogą publiczną o klasie technicznej drogi L (lokalna), ul. Sadowa jest drogą jest drogą wewnętrzną. Na ul. Soleckiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Mieszka I znajduje się obustronny chodnik, natomiast od ul. Mieszka I do końca cmentarza występuje chodnik po zachodniej stronie przebudowywanej jezdni.

Wody opadowe odprowadzane są do wpustów ulicznych skąd trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie terenu objętego opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego tj. 50km/h oraz dodatkowo obowiązuje zakaz wjazdu samochodów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5 tony. Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome usytuowane jest zgodnie z rys. 2.1-2.2.

2.2 Dane ruchowe

Układ komunikacyjny pełnić będzie funkcję drogi lokalnej oraz chodnika. Na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się występowanie niewielkiego/lokalnego ruchu pojazdów oraz pieszych.

2.3 Charakterystyka drogi i ruchu

Droga gmina w miejscowości Bieruń ul. Solecka w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50 km/h
- jezdnia ul. Soleckiej o szerokości ok 5,5-6,5 m
- obustronny chodnika oraz na fragmencie jednostronny chodnika o zmiennej szerokości
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo z ograniczenia tonażowym do 2,5 ton.

Droga gmina w miejscowości Bieruń ul. Sadowa w obrębie robót:

- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50 km/h
- jezdnia ul. Sadowej o szerokości ok 5,0 m
- brak chodnika w obszarze opracowania, ruch pieszych odbywa się po jezdni oraz zieleńcu znajdującym się po obu stronach jezdni
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo z ograniczenia tonażowym do 2,5 ton.

2.4 Opis stanu projektowanego

W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się przebudowę dróg gminnych ul. Soleckiej i ul. Sadowej w Bieruniu w zakresie przebudowy i remontu: jezdni, zjazdów, kanalizacji deszczowej, budowy: zjazdów, utwardzenia terenu, pobocza, oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego w ramach zadania inwestycyjnego: **"Ul. Solecka i ul. Sadowa – dokumentacja projektowa"**.

Jezdnia ul. Soleckiej została zaprojektowana o szerokości 5,5-6,5m natomiast ul. Sadowa ma posiadać jezdnię o szerokości 5,0m. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie kostka beton asfaltowy.

Odwodnienie z projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących oraz projektowanych wpustów deszczowych (następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej).

Zakres projektu obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ „2xT” w kolorze czerwonym. Połączenie nawierzchni jezdni i zjazdu ścięte skosem 1:1.

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- W ciągu ulicy soleckiej w kierunku północnym projektuję się znak D-1 – zgodnie z rys. 3.1;
- Na wlocie ulicy Sadowej należy ustawić znaki D-40 oraz D-41;
- Wloty ulic Mieszka I oraz Sokolskiej należy oznakować liniami P-7c; P-12 natomiast wloty pozostałych dróg podporządkowanych oznakować za pomocą linii P-13;
- Na wylocie ulicy Mieszka I projektuje się linie P-12 natomiast wylot ulicy Sokolskiej oznakować linią P-13;
- Skrzyżowanie ulicy Soleckiej z ulicą Sadową oznakować linią poziomą P-7c zgodnie z planem sytuacyjnym rys. 3.2;
- Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe w obrębie niniejszej inwestycji - bez zmian.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

2.5 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

III kwartał 2022 ÷ IV kwartał 2023

3. WYTYCZNE WYKONAWCZE.

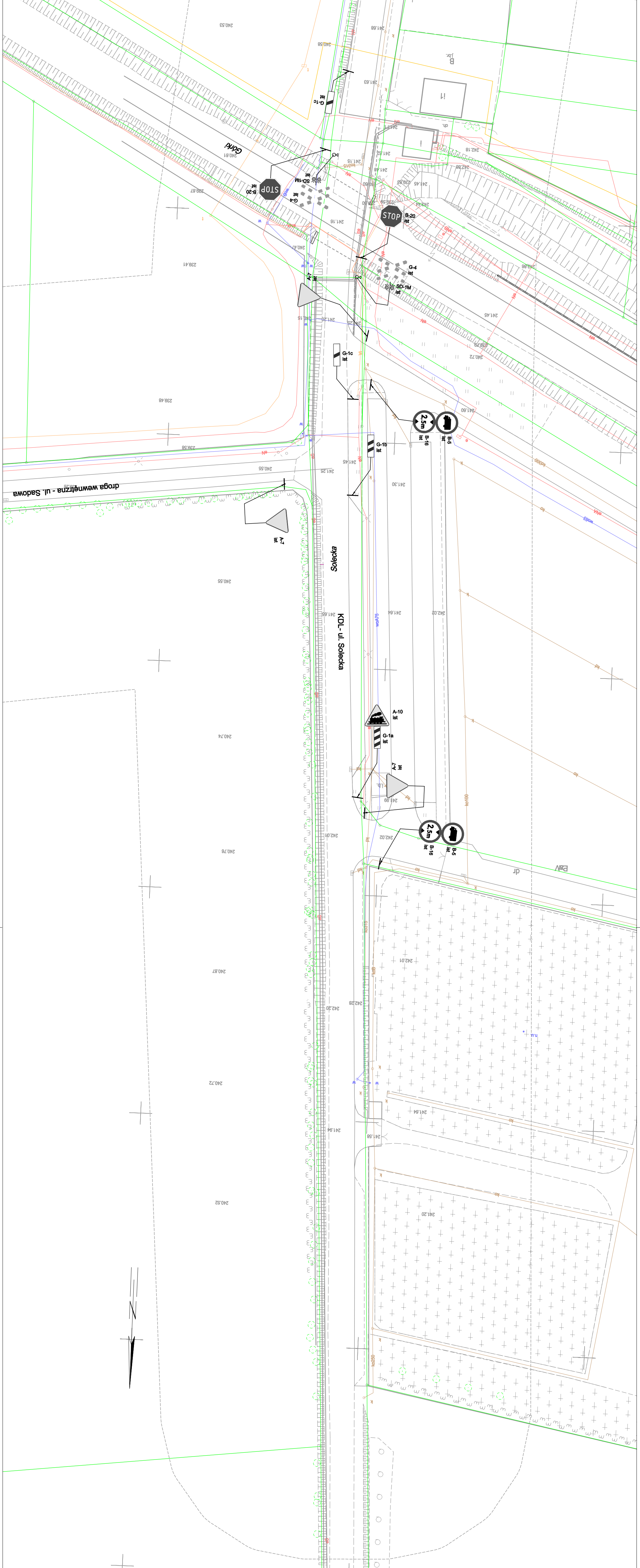
- Rozmiar znaków: średnie z folią II.
- Malowanie chemoutwardzalne.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Na drodze wewnętrznej stosuje się znaki takie jak na drodze publicznej – z grupy wielkości małych lub mini.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

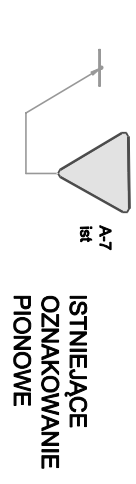
Rys. 1	Orientacja	skala 1:20 000
Rys. 2.1-2.3	Oznakowanie istniejące	skala 1:500
Rys. 3.1-3.2	Oznakowanie projektowane	skala 1:500



LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- 1769/2 nr 1 granica działki
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz.
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel./033 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
 500 107 004 ul. Unii Europejskiej 10/88, 1
 504 078 174 e - mail: biuro@biurumk.net 32-602 OSWIECIM

Investor: Gmina Bieruń
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

adres inwestycji: Bieruń, ul. Solecka i ul. Sadowa

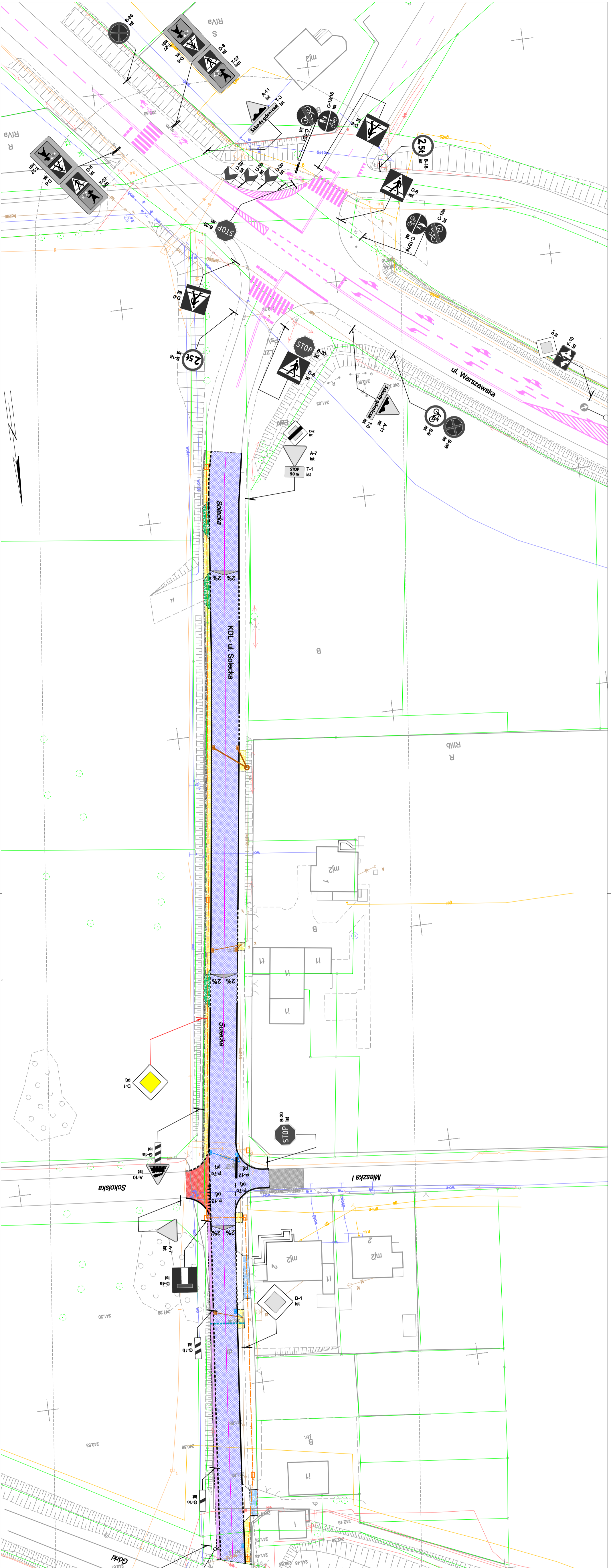
faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ(STALEJ) ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: ul. Solecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa

tytuł rysunku: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

branża: DROGOWA

projektował/branża drogowi:	podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk	
nr upr. SIK/1553/PW/O/07 - specjalność: drogowca	
opracował:	podpis:
inż. Grzegorz Ostrowski	
data: XI 2021r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 2.2



LEGENDA

- ELEMENTY PRZEBUDOWANE:**
- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ podwójne T, kolor czerwony
 - ELEMENTY REMONTOWANE:**
 - jezdnia - naw. z bet. kostki brukowej, typ - podwójne T, kolor szary
 - zjazd - bet. kostka brukowa, typ behalon, podwójne T, kolor czerwony
 - miejsca postojowe - bet. kostka brukowa, typ behalon, podwójne T, kolor szary
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- ELEMENTY BUDOWANE:**
- umocnienie terenu - naw. z kruszki tamnego
 - zjazd - naw. z bet. kostki brukowej, typ podwójne T, kolor czerwony
 - pobocza - kruszka tamnana
 - chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, typ behalon, podwójne T, kolor szary
 - kanal technologiczny
 - studnia kanału technologicznego
 - studnia kanalizacji/fra
 - kanal deszczowy
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - nura ochronna
- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
- otwarczenie istn. naw. na szerokość 1m
 - bet. kostka brukowa T, kolor szary
 - ściek przykrawężnikowy-szar. 20cm, typ behalon, podwójne T, kolor szary
 - kolor szary
 - krawężnik bet. +12cm
 - krawężnik bet. najazdowy +2cm
 - obrzeże betonowe
 - oponik betonowy
 - krawęż. jez. zjazd.
 - pobocza nieobramowana krawężnikiem
 - osł. jez. jez.
 - zieleni
- ELEMENTY WIG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:**
- przebudowa ul. Mieszka I

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

A-7
m2

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
 tel./033) 878 28 72 M. Krwaczyk, K. Strzyżyk
 504 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88, 1
 504 078 174 e - mail: biuro@mk.com.pl 32-602 OSWIĘCIM

Investor: Grinba Biurań ul. Rynek 14, 43-150 Biurań

adres inwestycji: Biurań, ul. Sołdecka i ul. Sadowa

faza projektu: PROJEKT DOCELOWEJ(STAJEJ) ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu: **ul. Sołdecka i ul. Sadowa - dokumentacja projektowa**

tytuł rysunku: **OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE**

branża: **DROGOWA**

projektował/branża drogowy: Inż. Krzysztof Strzyżyk podpis:
 nr upraw. SIK/ISSP/IN/OD/17 - specjalista drogowy
 opracował: Inż. Grzegorz Ostrowski podpis:
 nr upraw. SIK/ISSP/IN/OD/17 - specjalista drogowy

data: XI 2021r. skala: 1:500 nr rysunku: 3.1

