

# „PROFIL TM”

## BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

e-mail: [profil\\_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE/OBIEKT:	<b>BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE</b>		
BRANŻA:	<b>drogowa</b>		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W ZAŁĄCZENIU</i>		
ADRES INWESTYCJI:	<b>ul. Gorzowska Moczkowo; gmina Barlinek Powiat Myśliborski</b>		
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: myśliborski Jed. Ewid.: Barlinek – obszar wiejski Obręb ewid. 321001_5.0015, Moczkowo dz. nr 335; 334/29; 336/5; 336/6; 336/8; 336/11</b>		
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJACEGO:	<b>GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</b>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr upr./specj.</b>	<b>Podpis</b>
BRANŻA DROGOWA:			
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Marczewski</b>	<b>LUKG/0024/POOK/03</b> <small>w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie pełnym</small>	
<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>GORZÓW WLKP. , LIPIEC 2022r.</b>			

## **Zawartość opracowania**

1. Opis techniczny.
2. Opina Gminy Barlinek znak.: RID.II.7021.71.2022 z dnia 04.07.2022t.
3. Uzgodnienie z ZZDW w Koszalinie - ZZDW-3.4075.1.74.2022.IP z dnia 11.07.2022r.
4. Załącznik nr 1 – wzory ustawień znaków drogowych
5. Plan orientacyjny – skala 1:25000
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie; skala 1:500
7. Próg zwalniający, skala 1:50

**OPIS TECHNICZNY**  
**dla STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**dla zadania:**  
**„BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE”**

**1. Dane źródłowe**

- 1.1. Umowa na opracowanie Projektu
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z z 14.05.1999 r) z komentarzami i późn. zmianami
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170. poz.1393) wraz z późn. zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003. r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220.poz. 2181) wraz z załącznikami i późn. Zmianami
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177. poz. 1729) i późn. Zmianami
- 1.8. Wizja lokalna .

**2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w oznakowaniu drogowym odcinka drogi gminnej w ciągu ul. Źródlanej w Moczkuwie oraz w obrębie skrzyżowania z DW nr 151 (przebudowa skrzyżowania wraz z zatoką autobusową).

**3. Opis ogólny**

Przebudowa ulicy Źródlanej obejmuje wykonanie robót w zakresie nawierzchni jezdni wraz ze zjazdami oraz ciągów pieszych w miejscowości Moczkuwo. W ramach budowy zaprojektowano poszerzenie pasa drogowego do szerokości 10,0m. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z droga wojewódzką DW151 oraz zatoki autobusowej (przesunięcie wraz ze zmianą geometrii)

Zaprojektowana budowa ul. Źródlanej obejmuje:

1. Przebudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa wraz korektą w układzie sytuacyjnym oraz z wysokościowym . Przewidziano wykonanie nawierzchni z elementów betonowych ograniczonej krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni: 5,00m.
2. Przebudowę skrzyżowania z DW 151 – korekta łuków wyokrąglających połączenie krawędzi jezdni
3. Przebudowa zatoki autobusowej w ciągu DW-151 – dostosowanie lokalizacji do przebudowywanego skrzyżowania oraz zmiana geometrii – dostosowanie do warunków technicznych.

4. Przebudowa istniejących zjazdów poprzez wykonanie zjazdów w nawiązaniu do nowo-projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
5. Budowa chodnika chodnika w ciągu ul. Źródlanej (szerokość 2,0m).
6. Wykonanie zatoki postojowej o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej.
7. Przebudowa oświetlenia w ciągu ul. Źródlanej.
8. Likwidacja kolizji elektroenergetycznych wraz z przestawieniem słupa w obrębie skrzyżowania z DW 151
9. Budowa kanału technologicznego

## 4. Opis szczegółowy

### 4.1. Stan istniejący

Przebudowywana droga stanowi drogę gminną, która łączy się z droga wojewódzka nr 151 i stanowi dojazd do istniejących dróg wewnętrznych oraz przyległych działek, bez przejazdu. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz działki stanowiące pola uprawne. Obszar objęty oznakowaniem zlokalizowany jest w strefie „TEREN ZABUDOWANY”

Jezdnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego z wyłączeniem odcinka ok. 25m w obrębie skrzyżowania z DW115. Odwodnienie drogi powierzchniowo w przyległy teren.

Obecnie na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowanie poziome w ciągu DW151 wykonane jest w sposób traktujący przebudowywane skrzyżowanie jako zjazd na drogę wewnętrzną.

W obrębie skrzyżowania jezdni DW151 oznakowana jest znakami:

➤ Oznakowanie poziome:

- P-1a (Linia pojedyncza przerywana - długa) oś drogi wojewódzkiej nr 151

- P-7c (Linia krawędziowa – przerywana wąska) oznaczenie krawędzi jezdni linie krawędziowe

- P-7d (Linia krawędziowa – ciągła wąska) oznaczenie krawędzi jezdni linie krawędziowe

- P-7a (Linia krawędziowa – ciągła szeroka) - zatoka autobusowa

➤ Oznakowanie pionowe:

- D-15 („Przystanek autobusowy”)

- D-29 („Hotel (motel)”)

W obrębie zjazdu (ul. Źródłana) krawędź jezdni oznakowana jest linią P-7c

### 4.2. Oznakowanie drogowe pionowe i poziome

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano następujące oznakowanie:

1. W zakresie drogi gminnej (ul. Źródłana):

➤ Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości

- znak B-43 „Strefa ograniczonej prędkości”

- znak B-44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości”

➤ Oznakowanie progu zwalniającego

- A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką „20m” wraz z oznakowaniem poziomym P-25 „Próg zwalniający”;

➤ Znak D-4a „Droga bez przejazdu”

➤ Oznakowanie zatoki postojowej

- D-18 „Parking”

- T-3a „Koniec parkingu”

- oznakowanie stanowisk dla osób niepełnosprawnych: T-29(2x) wraz z oznakowaniem poziomym – P-20 wraz z P-24 (niebieskie tło)

2. W zakresie skrzyżowania DW 151 wraz zatoka postojową
  - Oznakowanie skrzyżowania
    - A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” (na rysunku przedstawiono trójkąt widoczności,  $s=15,0\text{m}$ ,  $L=(15+5)*50/30 = 33,3\text{m}$ );
    - D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”
    - P-7a linia krawędziowa przerywana szeroka
    - P-4 linia podwójna ciągła
    - P-1e Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka ( $L=7,0\text{m}$ );
  - Zatoka autobusowa
    - Przesłanie znaku D-15
    - Przedłużenie linii P-7a
  - Przesłanie znaku z wyświetlaczem prędkości (w związku z przebudową zatoki autobusowej)

Nowe znaki pionowe winny odpowiadać wymogom technicznym wg obowiązujących przepisów "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach". Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.

Oznakowanie poziome w ciągu DW 151 należy wykonać jako grubowarstwowe. Istniejące oznakowanie do usunięcia należy usunąć poprzez specjalistyczne frezowanie bez uszkodzenia nawierzchni

#### 4.3. Uwagi końcowe:

1. Wielkość znaków:
  - a. Ul. Źródłana: znaki małe (M)
  - b. DW151: znaki średnie (S)
2. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach." (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
3. Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych należy ustalić bezpośrednio z pod nadzorem zarządcy drogi.
4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: 30.12.2023r.

**Autor opracowania:**

Barlinek 04.07.2022r.

RID.II.7021. *71* .2022

**„PROFIL TM”**  
**Biuro Usługowo - Projektowe**  
**Projektowanie i Nadzory w**  
**Zakresie Budownictwa Drogowego**  
**Tomasz Marczewski**  
**ul. Aleksandra Puszkina 13**  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Dotyczy: wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej (publicznej) ul.  
Źródlana w m. Moczkowo.

Burmistrz Barlinka informuje, że zapoznał się z projektem stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ulica Źródlana od DW Nr 151 ul. Gorzowska. Zarządca drogi wnosi o zmianę lokalizacji progu zwalniającego poprzez jego przesunięcie pomiędzy działkami nr 383/2 a 344/42. Obecnie próg zwalniający usytuowany jest na zjeździe z działki nr 383/2. Pozostałe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego Zarządca drogi opiniuje pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA  
*Krzysztof Paszek*  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. A/a



# Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31  
Sekretariat: 94 342 56 93  
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>  
e-mail: [zzdw@zzdw.koszalin.pl](mailto:zzdw@zzdw.koszalin.pl)

## Dane do faktur:

### Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

### Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

Koszalin, dnia 11.07.2022 r.

ZZDW-3.4075.1.74.2022.IP

**„PROFIL TM”**  
**BIURO USŁUGOWO PROJEKTOWE**  
**TOMASZ MARCZEWSKI**  
ul. Aleksandra Puszkina 13  
66-400 Gorzów Wlkp.

**Pismo z dn. 01.07.2022 Znak: 30/2022/ptm**

**Sprawa:** Projekt stałej organizacji ruchu- „Budowa ul. Źródlanej w Moczkuwie”- w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 151 (ul. Gorzowska) w obrębie skrzyżowania z ul. Źródlaną

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.07.2022 r. (data wpływu do ZZDW w Koszalinie 08.07.2022 r.) zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje z uwagami** projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa ul. Źródlanej w **Moczkuwie**”- w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej **nr 151** (ul. Gorzowska) w obrębie skrzyżowania z ul. Źródlaną, stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii.

W związku z powyższym przed przedłożeniem ww. projektu do zatwierdzenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Opis techniczny należy uzupełnić o charakterystykę ruchu na drogach objętych opracowaniem w tym na drodze wojewódzkiej na podstawie GPR 2020/21.
2. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
4. W opisie technicznym należy opisać sposób usunięcia istniejącego oznakowania. Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć w sposób trwały, czyli np. poprzez profesjonalne sfrezowanie (bez uszkodzenia nawierzchni). Nie należy planować usunięcia linii poprzez jej zamalowanie lub poprzez jej zamazanie.
5. W miejscu przejścia pieszych przez jezdnie należy zastosować obniżone krawężniki.
6. Na planie sytuacyjnym należy podać szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.
7. Należy również zwrócić uwagę na modułowość wymiarowania oraz na prawidłowe łączenie linii oznakowania poziomego.
8. Zaprojektowano zbyt długą linię P-1e na skrzyżowaniu. Zaleca się aby dla długość linii P-1e wyniosła maksymalnie 7 m.
9. W miejscu linii P-1a należy przedstawić istniejącą linię P-1b.
10. Projektując linię P-4 w obrębie skrzyżowania pozostawiono linię P-6 o nieprawidłowej długości. Minimalna długość linii P-6 wynosi 50 m. Wnioskuje się o przedłużenie linii P-4 do linii P-3a. Na zjazdach należy wykonać linie P-1e o długości 5 m.
11. Na planie sytuacyjnym należy przedstawić istniejące słupki U-12c.
12. Przy montażu konstrukcji wsporczych oraz słupków do znaków, które są posadowione na obszarach /wysepki, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, drogi dla rowerów/ umocnionych, np. kostką betonową, kamienną, należy, ze względu na bezpieczeństwo i funkcjonalność oraz możliwość szybkiej wymiany i demontażu, zastosować gniazda wykonane z odlewów stalowych (staliwo) lub żeliwnych w postaci monobloków. Zastosowane gniazda powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty lub oceny na wyroby budowlane, zgodnie z aktualnymi uregulowaniami prawnymi.
13. Do projektu należy dołączyć wzory ustawienia znaków.

Zaprojektowaną organizację ruchu należy wprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach, będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Po zatwierdzeniu projektu co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie oraz ZZDW w Koszalinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie [www.zzdw.koszalin.pl](http://www.zzdw.koszalin.pl).

Załączniki:

1. 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. Utrzymania  
*mgr inż. Waldemar Wejnerowski*



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

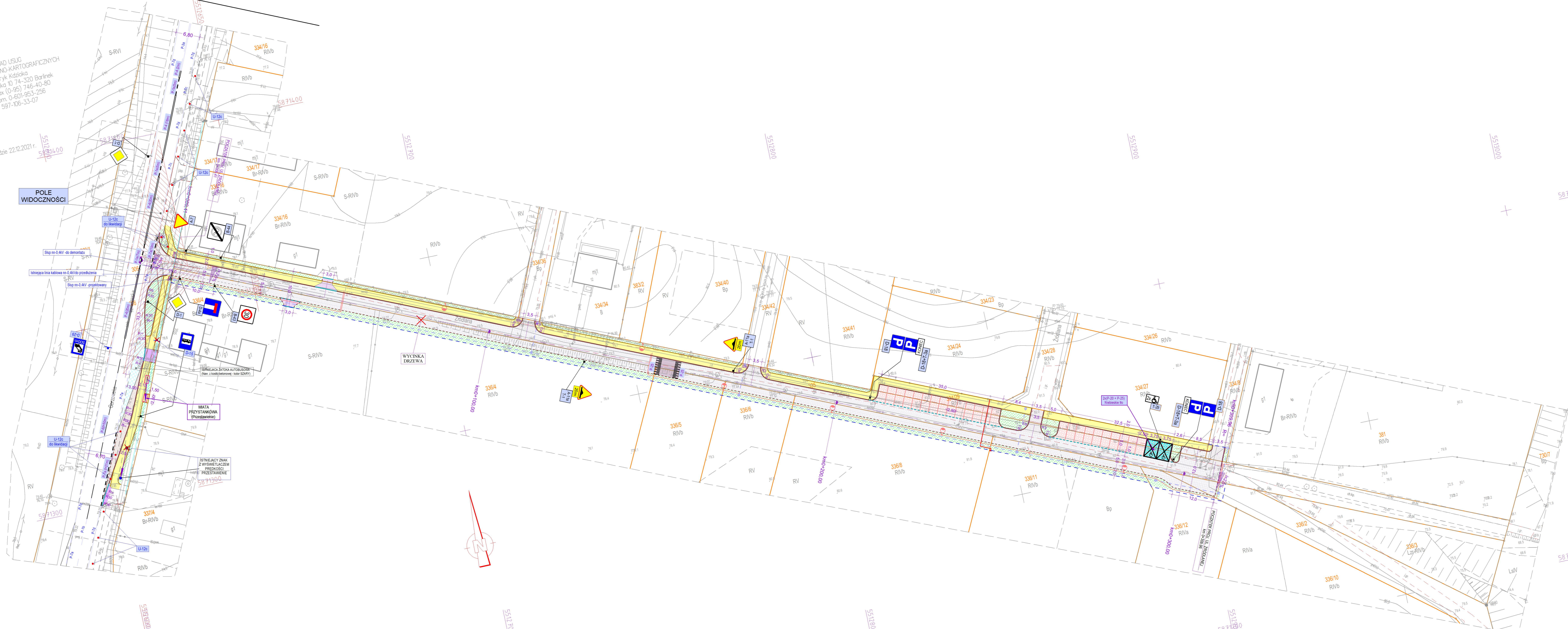


MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

id Zgłoszenia GKN6640.2265.2021  
Obszar opracowania:  
Województwo: zachodniopomorskie  
Powiat: myliborski  
Jednostka ewidencyjna: 3210015, Barlinek - gmina  
Obiekt: dz. nr 306  
Lokad wspólnych paszki 2000/16  
Poziom odniesienia "Kronsztaut"  
Mapa przedstawia granice działek wg stanu ujętego w ewidencji gruntów na dzień 22.12.2021 r.  
Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych:  
Zakres aktualizacji mapy w terenie innych urzędów nie wykonanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonalowej.  
Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kądzioła  
Uprawnienia nr 9973 Zakres 112  
Aktualno mapy do celów projektowych na dzień 22.12.2021 r.  
Opracował Henryk Kądzioła  
Uprawnienia nr 9973 Zakres 112

ZAKAD USŁUG  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH  
Henryk Kądzioła  
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek  
Tel/fax (0-95) 746-40-80  
telkom. 0-601-953-256  
NP 597-106-33-07

POLE WIDOCZNOŚCI



LEGENDA:

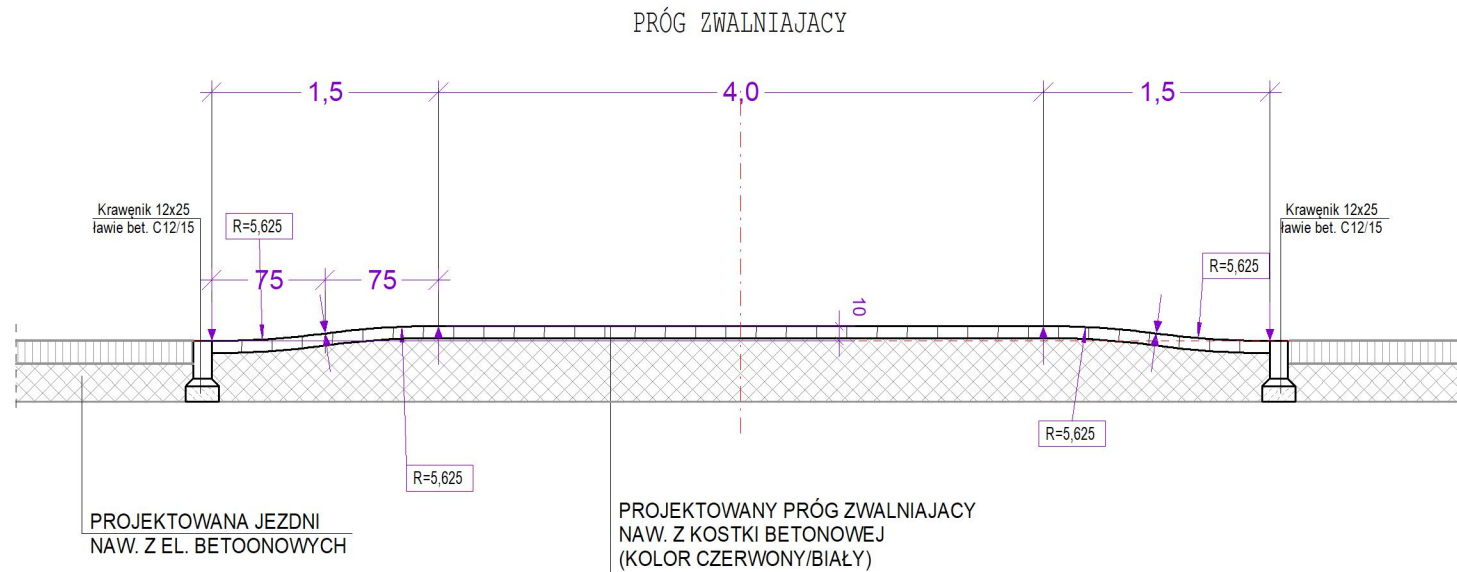
- BRANŻA DROGOWA**
- PROJEKTOWANA JEZDNI (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - PROJEKTOWANA JEZDNI (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - PROJEKTOWANA JEZDNI (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - ZATOKA AUTOBUSOWA (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - JEZDNI ŻĄZDU (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - JEZDNI ŻĄZDU (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - JEZDNI ŻĄZDU - PRZEJAZDOWA (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - STANOWISKA POSTOJOWE (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - PROJEKTOWANY CHODNIK (Nak. z kłosałbetonową, kolor szary)
  - ZIELEN NISKA (Kształunek, kolor zielony)
  - PROJEKTOWANY KRAWIECZNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15/50
  - KRAWIECZNIK BETONOWY "OPRANKI" 10/25
  - KRAWIECZNIK BETONOWY NAJDOŻYWI 15/25
  - PROJEKTOWANE OGRZDZE BETONOWE OCHRONNE B/0
  - WYCINKA DRZEWA
- INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**
- OSWIETLENIE - TRASA PROJEKTOWANEGO KABLA
  - OSWIETLENIE - LAMPY OSWIETLIENIOWA
  - KANAL TECHNOLOGICZNY
  - SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA USŁUGOWE KOLEJA ELEKTROENERGETYCZNEJ
- EWIDENCJA DZIAŁEK**
- GRANICA DZIAŁKI
  - GRANICA DZIAŁKI
- ELEMENTY BRD**
- ODZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
  - ODZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
  - ODZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
  - ODZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
  - ODZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE USŁUGOWE ZMIANA LOKALIZACJA

"PROFIL TM"  
Biuro Usługowo - Projektowe  
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**GMINA BARLINEK**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

TEMAT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	SKALA:	1:500
NR RYS.:	1	STADIUM:	POR-stała
BRANŻA:	DRÓGI	DATA:	20.07.2022r.
TREŚĆ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
AUTORZY OPRAWOWANIA:	NR UPR. SPECJ. UPR. PODPIS		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	UKG/0024/POK/03	KON. - BUD.	
OPRAWOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	UKG/0024/POK/03	KON. - BUD.	

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## "PROFIL TM" Biuro Usługowo - Projektowe

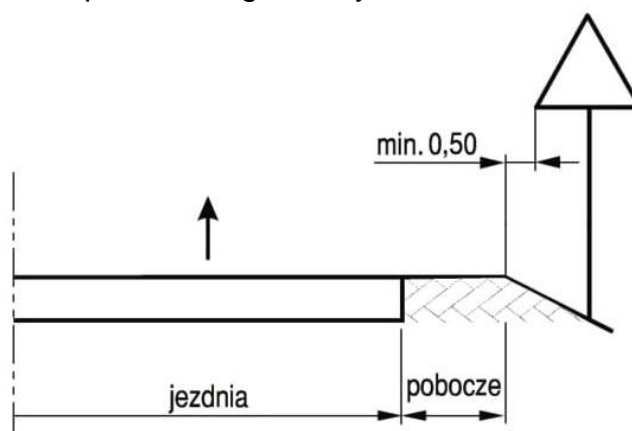
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

TEMAT:		SKALA:	1 : 50
BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE		NR RYS.:	D-02
		STADIUM:	POR
TREŚĆ: PRÓG ZWALNIAJĄCY		BRANŻA	D
		DATA:	20.06.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
			PODPIS

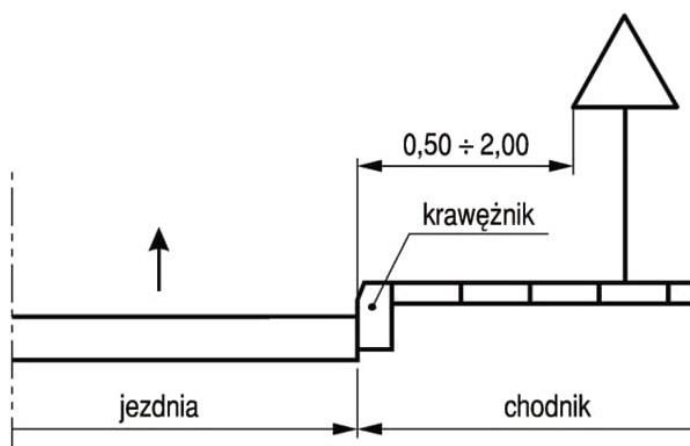
## WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

### 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

#### 1.1. Na drogach z poboczem gruntowym



#### 1.2. Na ulicach



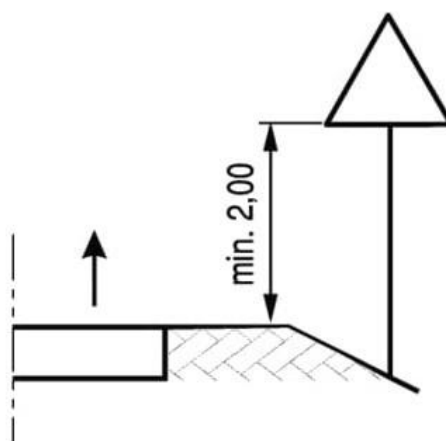
#### UWAGA:

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

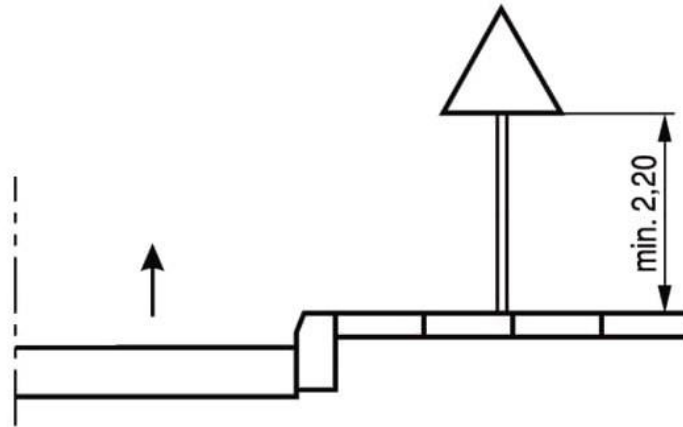
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

### 2. Wysokość umieszczania znaków

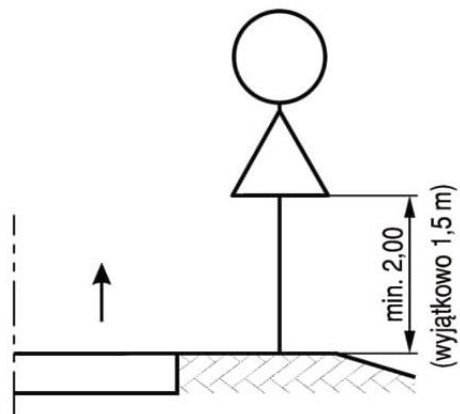
#### 2.1. kategoria znaku A, B, C, D, F, G (na drogach)



## 2.2. kategoria znaku A, B, C, D, F, G (na ulicach)



## 2.3. dwóch na jednym słupku na drogach



## 2.4. dwóch na jednym słupku na ulicach

