

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

civpro_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Miasto Pruszcz Gdański

Ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiatu gdańskiego, gminy Miasto Pruszcz Gdański

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

220401_1.0009.13/2; 220401_1.0009.12/6; 220401_1.0009.12/7; 220401_1.0009.12/9; 220401_1.0009.12/11; 220401_1.0009.12/13;
220401_1.0004.20/1; 220401_1.0004.18; 220401_1.0009.11

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		Michał Załęski		

DATA OPRACOWANIA 10/2022	NR TOMU: I	NR TECZKI: 1	NR EGZ.: 1
Kategoria obiektu budowlanego		IV, XXV	

SPIS ZAWARTOŚCI
Tom I
Teczka 1
Stała Organizacja Ruchu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	4
1.6. Etapy realizacji inwestycji	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Warunki gruntowo-wodne	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Opis docelowej organizacji ruchu	5
4.2. Inwentaryzacja oznakowania	5
4.3. Oznakowanie pionowe	6
4.4. Oznakowanie poziome	6
4.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
5.1. Zestawienie oznakowania pionowego	7
5.2. Zestawienie oznakowania poziomego	7
5.3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
5.4. Posadowienie znaków w gruncie	8
5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	10
II. OPINIE I UZGODNIENIA	11
1. GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI	12
2. KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	14
3. KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GDAŃSKU	15
4. ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU	16
5. STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM	18
6. URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO – DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY	21
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	23

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie **Inwestora – Gmina Miasto Pruszcz Gdański**, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański, na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Miasto Pruszcz Gdański**, a Wykonawcą - biurem projektowym **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski**, ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest inwestycja celu publicznego polegająca na **budowie ulicy Kazimierza Deyny w Pruszczu Gdańskim**. Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego dla w/w inwestycji, celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

1.3. Zakres opracowania

Budowa ulicy Kazimierza Deyny w Pruszczu Gdańskim wiąże się z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych, dzięki którym zostanie osiągnięty zamierzony cel inwestycji budowlanej. Realizacja przedmiotowego zadania jest związana z koniecznością:

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych;
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej;
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży granitowych;
- budowa oświetlenia drogowego;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa kanału technologicznego;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- wykonanie zieleni niskiej;
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Miasto Pruszcz Gdański.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 220401_1

Obręb: 0009

Działki: 13/2, 12/6, 12/7, 12/9, 12/11, 12/13.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Ul. Kazimierza Deyny

Obecnie ul. Kazimierza Deyny rozpoczyna się na granicy działek 12/7 i 12/13, a kończy na granicy działek 12/14 i 233. Dojazd do przedmiotowej drogi z ul. Mikołaja Kopernika zapewniony jest obecnie przez ul. Kamili Skolimowskiej. Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od wlotu do istniejącego ronda na ul. Mikołaja Kopernika, a kończy na granicy działek 12/13 i 12/14.

Ww. droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki.

Kategoria ruchu: KR1

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Kazimierza Deyny

Przedmiotowa droga posiada obecnie przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy.

Droga na odcinku od granicy działek 12/7 i 12/13 do skrzyżowania z ul. Kamili Skolimowskiej posiada nawierzchnię z płyt ażurowych typu YOMB. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 4,0 m.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kamili Skolimowskiej do końca opracowania droga posiada nawierzchnię częściowo z płyt ażurowych typu YOMB, a częściowo z betonowej kostki brukowej. Szerokość drogi na tym odcinku wynosi 5,0 m (3,5 nawierzchni z płyt YOMB oraz 1,5 m nawierzchni z betonowej kostki brukowej).

Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy oraz dojścia do budynków z betonowej kostki brukowej i płyt ażurowych typu MEBA.

Teren od początku opracowania do granicy działek 12/7 i 12/13 stanowi obecnie teren zielony.

Teren przyległy stanowią tereny zielone oraz zabudowa mieszkalna.

Klasa drogi – wewnętrzna.

W granicach pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- drzewa oraz krzewy;

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że:

Istniejąca nawierzchnia z płyt ażurowych typu YOMB jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia jest nierówna, występują ubytki i spękania nawierzchni. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej jest w dobrym stanie technicznym.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wyników badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję nie zostało zakwalifikowane do grupy nośności **G4** i wymaga zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem **G4***.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowią glina próchnicza, torf, piasek drobny przewarstwiony gliną próchniczą, piasek gliniasty próchniczny.

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła wody na głębokości 1,4 m p.p.t. oraz napiętego zwierciadła na głębokości 2,20 m p.p.t. (nawiercone), 1,80 m p.p.t. (ustabilizowane).

Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w Dokumentacji Geotechnicznej.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

Obiekt budowlany nie zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu. W celu posadowienia przedmiotowego obiektu budowlanego, zostanie wykonane wzmocnienie podłoża gruntowego, poprzez wykonanie warstw ulepszanego podłoża, zgodnie z założeniami przedstawionymi w dalszej części przedmiotowego opracowania.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej ulicy. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków na ulicy Deyny powinny być wielkości małej (M) (z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S)), natomiast na pozostałym obszarze tarcze znaków powinny być wielkości średniej (S). Wszystkie tarcze znaków winny posiadać folię typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Znaki pionowe D-6b należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych lub przejazdu rowerowego od strony nadjeżdżających pojazdów.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1 niniejszego opracowania.

4.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting)

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2 niniejszego opracowania.

4.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na wyspie centralnej ronda, naprzeciwko wylotu z ulicy Deyny zaprojektowano tablice prowadzące U-3a, nawiązując do oznakowania pozostałych wylotów.

Dokładną lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w **Rys. 2.1 – 2.2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego podano w tabeli w pkt. 5.3. niniejszego opracowania.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

5.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-1	Do likwidacji	Średnie	3
E-3	Do likwidacji		1
E-3a	Do likwidacji	Średnie	1
E-1	Projektowane	Średnie	3
E-3	Projektowane	*	1
E-3a	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
T-26	Projektowane	Małe	1
B-35	Projektowane	Małe	4
C-12	Projektowane	Małe	1
D-6b	Projektowane	Małe	2
D-4a	Projektowane	Małe	1
Razem	Do likwidacji		5
	Projektowane		15

*wielkość tarczy drogowaskazu E-3 oraz jego montaż powinny zostać wykonane w taki sposób, aby zachowana została skrajnia pozioma od jezdni w odległości 0,5 m oraz aby tarcza znaku nie wchodziła na granicę drogi rowerowej.

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Podwójny słupek	Do likwidacji	4
Podwójny słupek	Projektowane	4
Słupek	Projektowane	6
Razem	Do likwidacji	4
	Projektowane	10

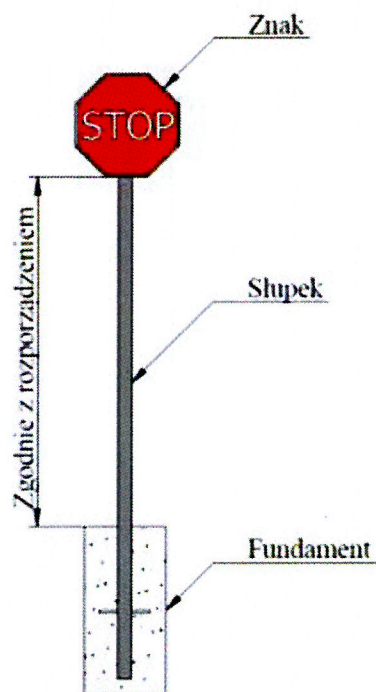
5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-23 mini	Projektowane	2.0000	0.52
P-1b	Projektowane	62.1367	2.49
P-4	Projektowane	13.3396	3.20
P-10/11	Projektowane	6.0179	15.48
P-13	Projektowane	5.9231	1.55
P-7a	Projektowane	6.3621	0.76
Łącznie pow. malowania [m2] = 24.00			

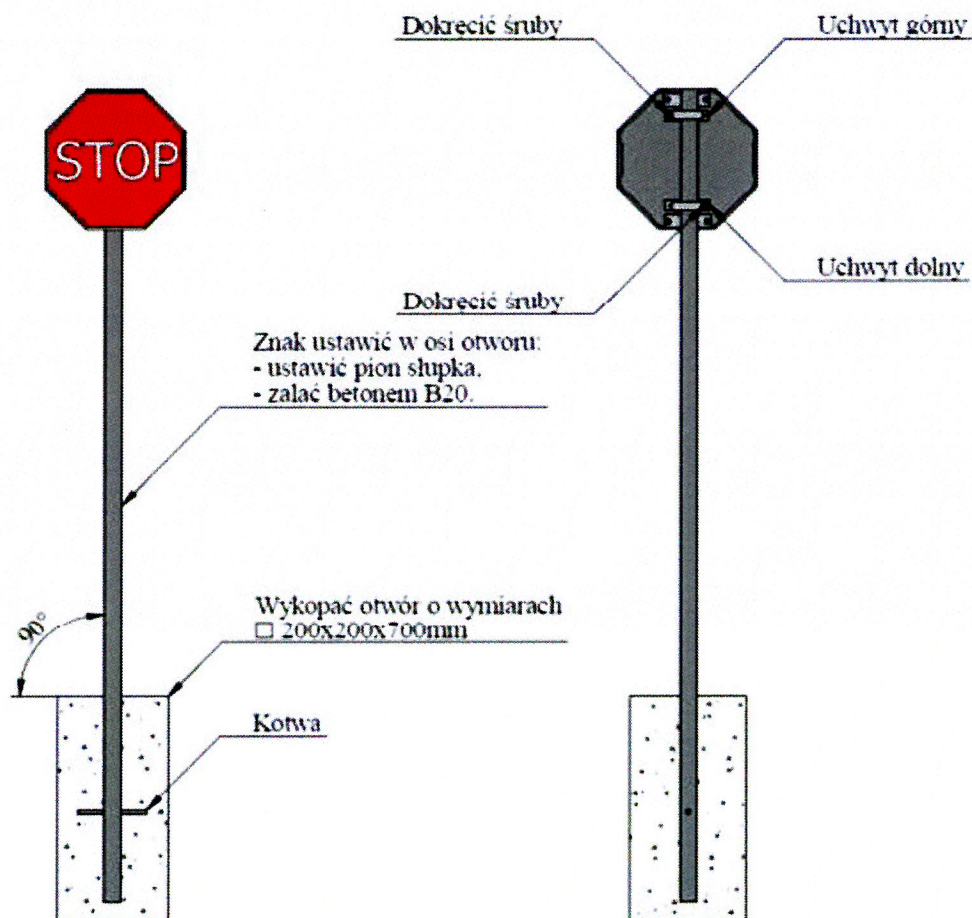
5.3. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3a	Projektowane	3 szt.

5.4. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



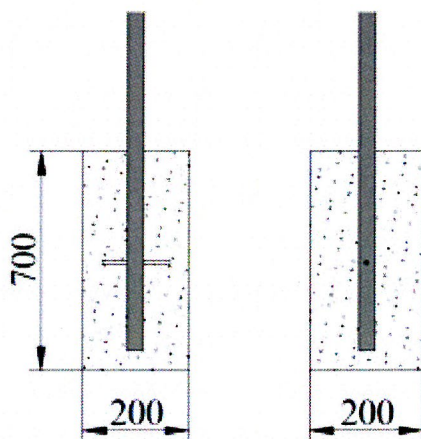
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwytu,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokrećić śruby.

Fundament


Słupki stalowe ocynkowane muszą być zamocowane do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

5.5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania do **30.09.2023 r.**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował		Michał Załęski		

Data opracowania
10/2022

II. OPINIE I UZGODNIENIA

1. GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827
GK.7220.91.2022/2

Pruszcz Gdański, dnia 12 września 2022 r.

O P I N I A do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa ulicy Deyny w Pruszczu Gdańskim”.

Uwagi:

1. Należy wprowadzić zakaz postoju po obu stronach drogi.

ZASTĘPCA WÓJTY
ds. Komunikacji

Radosław Kłaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk,
2. z/a.