Załącznik nr 2

Wymagania dla systemu zarządzania rozchodem paliwa

Zarządzanie rozchodem paliwa musi zapewniać:

- Pełną kontrola nad gospodarką paliwową w Gminie Cegłów od momentu dostawy do stacji wewnątrz zakładowej, aż po wykorzystanie paliwa przez środki transportu;

- Tryb samoobsługowy z nadawaniem indywidualnych uprawnień do poboru paliwa poszczególnym pracownikom, pojazdom i maszynom;

- Sprawdzanie na bieżąco poziomu zapełnienia magazynu, informacja o potrzebie uzupełnienia zapasów;

-Bilans okresowo magazynu;

- Funkcjonalność automatycznego raportu. Podsumowanie całego rozchodu z magazynu podzielonego pomiędzy pojazdy i pracowników, z informacją o średnim spalaniu i zgodności raportu z wprowadzonymi normami.

**Samoobsługowość systemu**

System musi być rozwiązaniem samoobsługowym, nie wymaga nadzoru, ani tworzenia papierowej dokumentacji rozchodu. Pobranie paliwa następuje standardowo po dwustopniowym procesie autoryzacji, podczas którego użytkownik loguje do systemu kartę przypisaną do tankowanego pojazdu, maszyny lub narzędzia oraz kartę imienną pracownika pobierającego paliwo. Terminal wymaga podanie stanu licznika przebiegu lub motogodzin.

Prawidłowa autoryzacja odblokowuje pompę układu dystrybucji, a wydana ilość paliwa mierzona jest z użyciem skalibrowanego przepływomierza. Dane o wykonanym tankowaniu zawierają informacje o pojeździe, użytkowniku, czasie rozpoczęcia i zakończenia wydania, ilości wydanego paliwa, jak również o poziomie magazynu przez wydaniem i po wydaniu. Komplet danych przekazany jest automatycznie on-line do oprogramowania użytkownika przez sieć, WiFi

Dane o każdym wydaniu dostępne są w historii magazynu, jak również w historii pojazdu. Niezależnie od punktu początkowego analizy danych, informacja o wydaniu zawsze zostanie zaprezentowana. Administrator mając stały dostęp do danych, może zdalnie zmienić uprawnienia przypisane pracownikom lub zablokować możliwość wydawania paliwa.

Liczba obsługiwanych pojazdów: do 20 pojazdów

Liczna kart dla kierowców: do 30 kierowców