

B.6743.2.64.2024

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZEGU
-10-

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (UPROSZCZONA)

NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi powiatowej 1550 O odc. Od m. Lubcz do m. Wojsław

INWESTOR: Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20,
49-300 Brzeg

LOKALIZACJA: Istniejąca droga powiatowa zlokalizowana na dz. nr 501 obręb Lubcz i dz. nr 194 obręb Wojsław, Gmina Grodków, Powiat Brzeski.

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA: mgr inż. Paweł Markowski

mgr inż. Paweł Markowski

UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID. OPL/2205/WBD/22

Spis treści

I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Informacje ogólne	4
1.1. Inwestor.....	4
1.3. Lokalizacja.....	4
1.4. Cel i zakres opracowania	4
1.5. Podstawa Opracowania:.....	5
2. Stan Istniejący:	5
2.1. Istniejące zagospodarowania terenu:.....	5
2.2. Uzbrojenie terenu:.....	6
2.3. Zieleń:	6
3. Stan projektowany:	6
3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu:	6
3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości	7
3.3. Ukształtowanie w planie.....	7
3.4. Ukształtowanie wysokościowe:.....	8
3.5. Konstrukcja nawierzchni:.....	8
3.6. Odwodnienie:	8
3.7. Kanał technologiczny	8
3.8. Zieleń:	8
3.9. Organizacja ruchu drogowego:.....	8
4. Informacja o terenie:.....	9
4.1. Informacja o strukturze urbanistyczno-przestrzennej:.....	9
4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego:.....	9
4.3. Informacja o ochronie przyrody:	9
4.4. Informacje o zagrożeniach:	9
5. Wpływ obiektu na środowisko	9
5.1. Sposób odprowadzania wód opadowych:.....	9
5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych:.....	10
5.3. Odpady:	10
5.4. Emisja hałasu i wibracji:.....	10
5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne:.....	10
6. Wpływ eksploatacji górniczej:.....	10
7. Charakterystyka energetyczna:	10
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:	11
8.1. Zakres i kolejność zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	11
8.2. Wykaz istniejących obiektów:	11
8.3. Wykaz elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:	11
8.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń które mogą wystąpić podczas wykonywania robót budowlanych:.....	12
8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu dla osób wykonujących roboty budowlane przed przystąpieniem do ich wykonywania:	12
8.6. Wskazanie środków technicznych	12

BRUNNEN & CO. S.P.A. - ARCHITECTURA E INGEGNERIA
PIAZZA MARCONI 30 - 00198 ROMA (RM) - ITALY
TEL. +39 06 591111 - FAX +39 06 591122 - WWW.BRUNNEN.IT

II CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Plan Sytuacyjny - Lokalizacja | (skala 1:10 000) |
| 2. PZT | |
| 2.1. Arkusz 1 | (skala 1:500) |
| 2.2. Arkusz 2 | (skala 1:500) |
| 2.3. Arkusz 3 | (skala 1:500) |
| 2.4. Arkusz 4 | (skala 1:500) |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | (skala 1:50) |

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje ogólne

1.1. Inwestor

Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 12
49-300 Brzeg

1.2. Przedmiot Opracowania

Przedmiotem Opracowania są roboty budowlane polegające na wykonaniu remontu drogi powiatowej 1550 O na odcinku od miejscowości Lubcz do Wojsławia. Na odcinku od **KM 0+000 do KM 0+775**. Wykonanie remontu przedmiotowej drogi jest niezbędne w celu naprawy wieloletniej, zdegradowanej nawierzchni w której powstają liczne ubytki, powodujące dyskomfort użytkownika i wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Zakres opracowania mieści się w istniejącym pasie drogi powiatowej i nie wykracza poza linie obrysowe ani działkę drogową.

1.3. Lokalizacja

Roboty budowlane zlokalizowane będą i swoim zakresem nie wykraczają poza zakres nieruchomości” obręb Lubcz, gm. Grodków działka 501 oraz obręb Wojsław działka 194 własności Powiatu Brzeskiego

1.4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie jest uproszczoną dokumentacją dla zadania pn: **Remont drogi powiatowej 1550 O odc. Od m. Lubcz do m. Wojsław**, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkownika drogi powiatowej przez uczestników ruchu drogowego. Wykonanie remontu nawierzchni drogowej, odwodnienia jezdni poprzez zapewnienie odpowiedniego, powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnego rowu. Zastosowane rozwiązania techniczne będące podstawą do zgłoszenia robót budowlanych i swoim zakresem nie wykraczają poza działkę drogową,

Zakres opracowania:

- Wykonanie ścinki poboczy w biegu drogi powiatowej;
- Usunięcie karpin drzew wyciętych kilka lat wcześniej;

- Remont wpustów drogowych wraz z dostosowaniem wysokościowym;
- Wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- Oczyszczeniu mechanicznemu i skropieniu emulsją asfaltową
- Wykonaniu regulacji elementów pasa drogowego poprzez dostosowanie wysokości,;
- Wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej SMA 16 JENA na podbudowie z masy wyrównawczej AC 16W;
- Remont poboczy i zagospodarowanie destruktu asfaltowego na pobocza
- Uzupełnienie i dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na planie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

1.5. Podstawa Opracowania:

- Mapa zasadnicza
- Uzgodnienie z Inwestorem
- Wizja w terenie i wykonanie dokumentacji fotograficznej
- Oględziny na przedmiotowej drodze powiatowej
- Obowiązujące przepisy i akty prawne:
 - Ustaw z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 320)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022r, poz. 1518)

2. Stan Istniejący:

2.1. Istniejące zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem to droga powiatowa 1550 O na odcinku od miejscowości Lubcz do miejscowości Wojsław, gm. Grodków, Powiat Brzeski. Remontowany odcinek przebiega przez tereny wiejskie częściowo zurbanizowane. Głównie ruch samochodowy to ruch mieszkańców i innych osób przejeżdżających przez miejscowość, oraz osób skracających drogę do Powiatu Oławskiego od DW 401 do DW 396. Droga nie jest głównym traktem tranzytowym jedynie uzupełnieniem sieci

komunikacyjnej dróg. Droga powiatowe to jednojezdniowa dwu pasowa droga o nawierzchni bitumicznej i średniej szerokości 5,0 m. wzdłuż, której nie ma chodników. Poza miejscowością droga posiada pobocza gruntowe.

2.2. Uzbrojenie terenu:

Wzdłuż drogi powiatowej 1550 O objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, energetyczna, oraz teletechniczna. Zakres projektowanych prac nie będzie kolidował ani ingerował w istniejącą infrastrukturę techniczną zlokalizowaną w drodze powiatowej. Z uwagi na fakt, że wszelkie prace wykonywane będą do głębokości maksymalnej 40 cm ppt. Posadowienie infrastruktury teletechnicznej, która występuje najwyżej w stosunku do innych jest na głębokości min. 70 cm ppt, układając wcześniej taśmy ostrzegające na głębokości min. 50 cm ppt.

Wszelkie roboty w pobliżu odkrytych niezainwentaryzowanych urządzeń należy prowadzić w uzgodnieniu z gestorem danej sieci i z zachowaniem szczególnego bezpieczeństwa aby urządzenie nie zostało uszkodzone. W przypadku znalezienia takich urządzeń należy bezzwłocznie powiadomić właściwą instytucję, a dalsze roboty prowadzić pod nadzorem właściciela danej infrastruktury.

2.3. Zieleń:

Wzdłuż drogi powiatowej znajduje się zieleń przydrożna i zadrzewienie, które nie będzie kolidowało z wykonaniem robót. Jedynie w niektórych miejscach może być konieczność usunięcia karpin po drzewach wyciętych kilkanaście lat wcześniej. Na odcinku poza terenem zabudowanym droga posiada zakrzaczone pobocza, które należy oczyścić z zachowaniem zasad ustawy o ochronie przyrody, wraz z odmuleniem przydrożnego rowu.

3. Stan projektowany:

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt przewiduje remont zdegradowanej nawierzchni jezdni na odcinku 775 mb. Wykonanie remontu wpustów drogowych w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba wymiany elementów składowych wpustów. Dostosowanie wysokościowe elementów pasa drogowego. Dokumentacja przewiduje frezowanie nawierzchni jezdni na gł. do 3 cm i wykonanie nowej nawierzchni wyrównawczej AC 16P oraz nawierzchni ścieralnej SMA 16 JENA o gr. 8 cm na odcinku od KM 0+000 do KM 0+775. Ścięcie

poboczy poza oraz umocnienie ich destruktem asfaltowym i mineralnym kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. min 10 cm, przy nowej nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne jezdni przedstawiono na załączonych rysunkach konstrukcyjnych.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- wykonanie pomiarów wysokościowych;
- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- wykonanie ścinki poboczy gruntowych;
- wykonanie regulacji wysokościowych elementów pasa drogowego;
- wykonanie odwodnienia korpusu drogi z remontem wpustów drogowych;
- oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni drogi z masy bitumicznej SMA 16 JENA na wyrównaniu z betonu asfaltowego AC16P;
- dostosowanie i uzupełnienie oznakowania pionowego na remontowanym odcinku drogi;
- wykonanie poboczy z destruktu i kruszywa łamanego min 50cm;
- oczyszczenie rowów przydrożnych;
- roboty porządkowe po wykonaniu prac oraz uzupełnienie zieleni humusem wraz z obsianiem mieszaniną traw

3.2. Zestawienie powierzchni, długości i ilości

W ramach opracowania do wykonania są następujące typy nawierzchni:

- Nawierzchnia zjazdów SMA 16 JENA – 3875 m²
- Warstwa wyrównawcza AC 16P
- Wykonanie poboczy z destruktu i kruszywa 0-31,5 mm – 800 m².

3.3. Ukształtowanie w planie

Nawierzchnię jezdni należy dopasować wysokościowo i lokalizacyjnie do istniejących zjazdów i ukształtowania terenu.

3.4. Ukształtowanie wysokościowe:

Ukształtowanie wysokościowe w profilu podłużnym należy dopasować do istniejącego ukształtowania terenu.

3.5. Konstrukcja nawierzchni:

JEZDNIA:

- 7 cm – warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna SMA 16 JENA
- Emulsja asfaltowa
- do 4 cm – warstwa wyrównawcza – nawierzchnia bitumiczna AC 16 P
- Emulsja asfaltowa
- Istniejąca podbudowa zasadnicza

Szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunkach szczegółowych.

3.6. Odwodnienie:

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez poprzeczny i podłużny spadek do istniejących wpustów drogowych.

3.7. Kanał technologiczny

nie dotyczy

3.8. Zieleń:

Na przedmiotowym odcinku nie występuje zieleń wysoka, jedynie niewielkie zakrzaczenia na poboczu poza terenem zabudowy.

3.9. Organizacja ruchu drogowego:

Zakres opracowania przewiduje wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

4. Informacja o terenie:

4.1. Informacja o strukturze urbanistyczno-przestrzennej:

Rejon objęty opracowaniem nie leży w zakresie uchwalonego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Grodków. Opracowanie jest na działce oznaczonej w ewidencji geodezyjnej jako DR dz. nr 501 obręb Lubcz i dz. nr 194 obręb Wojsław.

4.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej i środowiska kulturowego:

Remontowany odcinek drogi nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

4.3. Informacja o ochronie przyrody:

Teren remontowanej drogi nie znajduje się w terenie o szczególnej ochronie przyrodniczej.

4.4. Informacje o zagrożeniach:

Po realizacji zadanie nie przewiduje się występowania dodatkowych zagrożeń. Podstawowym zagrożeniem, które występuje w trakcie prac budowlanych jest praca pod ruchem drogowym oraz niekontrolowane wkraczanie osób trzecich na teren budowy.

5. Wpływ obiektu na środowisko

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco wpływać na środowisko naturalne – inwestycja nie kwalifikuje się, swoim zakresem nie wpływa na środowisko.

5.1. Sposób odprowadzania wód opadowych:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów.

5.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Użytkowanie pasa drogowego nie wpływa na zwiększenie emisji gazów, jedyna czasowo zwiększona emisja gazowa może występować w czasie remontu przedmiotowego odcina drogi powiatowej.

5.3. Odpady:

Nie przewiduje się w trakcie użytkowanie tego elementu drogi dla pieszych wywozu dodatkowych odpadów niebezpiecznych. Odpady wyprodukowane w trakcie robót muszą zostać zagospodarowane i zutylizowane przez Wykonawcę robót.

5.4. Emisja hałasu i wibracji:

Nowa nawierzchnia jezdni nie wpłynie na zwiększony hałas i wibrację. Jedynie w czasie wykonywania robót drogowych mogą wystąpić powyższe zjawiska.

5.5. Wpływ na drzewostan i wody podziemne:

W trakcie prowadzenia robót nie przewiduje się usuwanie istniejących zadrzewień jedynie zakrzaczeń będących na poboczu poza terenem zabudowy. Zostaną usunięte kilkunastoletnie karpiny na poboczu przedmiotowej drogi. Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wody podziemne.

6. Wpływ eksploatacji górniczej:

Nie dotyczy

7. Charakterystyka energetyczna:

Nie dotyczy

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

8.1. Zakres i kolejność zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- prace przygotowawcze,
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na teren budowy,
- zabezpieczenie terenu robót,
- rozbiórka istniejących nawierzchni i przygotowanie terenu pod wykonywanie robót budowlanych,
- remont, przebudowa lub budowa warstw podbudowy dróg dla pieszych lub drogowych,
- osadzanie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie odtworzeni uszkodzonych nawierzchni w wyniku prowadzenia robót budowlanych,
- uporządkowanie terenu, plantowanie poboczy i pielęgnacja przyległej zieleni po wykonaniu robót budowlanych

8.2. Wykaz istniejących obiektów:

Na odcinku objętym opracowanie znajdują się inne obiekty infrastruktury technicznej tj: sieci wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna i energetyczna. Podczas wykonywania robót w obrębie w/w sieci należy zachować szczególną ostrożność i prace wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami.

8.3. Wykaz elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Do elementów potencjalnie stwarzających zagrożenie dla osób wykonujących prace budowlane należy pobliska droga powiatowa, a dokładniej ruch samochodowy jaki na niej się będzie odbywał w trakcie wykonywania prac. Roboty należy prowadzić w sposób nie wpływający na ruch pojazdów na drodze powiatowej lub gdy zajdzie konieczność przygotować projekt czasowej organizacji ruchu i wdrożyć go zgodnie z zatwierdzeniem Komisji ds. Ruchu Drogowego.

8.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń które mogą wystąpić podczas wykonywania robót budowlanych:

Roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo wystąpienia wypadku samochodowego. Wypadkowi może ulec zarówno pracownik wykonujący prace budowlane jak i osoby postronne tj. kierujący nadjeżdżającym pojazdem, pasażerowie i piesi. Ponadto prace generują zagrożenie związane z poruszaniem się maszyn budowlanych. Możliwe są potrącenia osób postronnych, pracowników oraz uszkodzenia mienia innych uczestników ruchu drogowego. Roboty związane z rozładunkiem i załadunkiem sprzętu oraz materiałów budowlanych generują zagrożenie przygniecenia lub przysypania.

8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora dla osób wykonujących roboty budowlane przed przystąpieniem do ich wykonywania:

Występujące zagrożenia przy realizacji robót w pasie drogowym generują duże niebezpieczeństwo i wiążą się z utrudnieniami w ruchu drogowym dlatego bezwzględnie należy przestrzegać zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i P.POŻ.

8.6. Wskazanie środków technicznych

Przed przystąpieniem do prac przygotowawczych należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez odpowiednie wyгородzenie i umieszczenie stosownych tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien sporządzić i zatwierdzić czasowy plan organizacji ruchu drogowego i postępować zgodnie z nim przez cały czas trwania budowy. Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie oznakowanie i wyгородzenie w godzinach pracy jak i godzinach nocnych. Podczas prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać ustawy o ochronie przyrody, przepisów przeciwpożarowych, BHP, ochrony mienia i interesów osób trzecich.

mgr inż. Paweł Markowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
NR EWID. OPL/2205/WBD/22