

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

ZAMÓWIENIE SEKTOROWE

**Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych
dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku
dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach**

**Zamawiający: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach,
44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150,
tel.: (032) 3304 600; fax: (032) 3304 601
adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl
e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl**

**Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego
prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r.
Prawo zamówień publicznych**

Nr sprawy: **PN/UZP/TT/1/2019**

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł
Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego**

Gliwice, listopad 2019

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku
dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

SPIS TREŚCI

1	Institucja Zamawiającego, w tym nazwa (firma) i adres	2
2	Postanowienia ogólne, tryb udzielania zamówienia	3
3	Opis przedmiotu zamówienia	4
4	Termin i warunki wykonania zamówienia	13
5	Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia	13
6	Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia	16
7	Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami	21
8	Wymagania dotyczące wadium	22
9	Termin związania ofertą	22
10	Opis sposobu przygotowywania ofert	23
11	Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert	25
12	Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert	25
13	Opis sposobu obliczenia ceny	25
14	Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert	26
15	Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego	40
16	Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy	41
17	Ogólne warunki umowy	42
	Załącznik nr 1.1 do umowy - Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego	54
	Załącznik nr 1.2 do umowy - Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów	85
	Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji	88
	Załącznik nr 3 do umowy - Czynności serwisowe wykonywane przez PKM Gliwice	93
	Załącznik nr 4 do umowy - Ceny wybranych części zamiennych w okresie 10 lat	97
18	Pouczenie o środkach ochrony prawnej	98
19	Informacja o ofertach częściowych i wariantowych	98
20	Preferencje – Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów	98
21	Inne zalecenia i zastrzeżenia	99
22	Formularz ofertowy	100
	FORMULARZ OFERTOWY	101
	Załącznik A: "Standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia"	104
	Załącznik B: „Cena oferty”	121
	Załącznik C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów”	122
	Załącznik D: „Ocena techniczno - eksploatacyjna”	126
	Załącznik E: „Warunki gwarancji i serwisu”	131
	Załącznik F: „Ceny wybranych części zamiennych autobusu”	134
	Załącznik G: „Ekologia”	148
	Załącznik H: „Doświadczenie zawodowe”	149
	Załącznik I: „Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów”	151

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

1 INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCEGO, W TYM NAZWA (FIRMA) I ADRES

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach,

ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice,

kapitał zakładowy: 43 714 500 zł,

nr KRS 0000102832 - Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy;

NIP: 631-21-25-476;

tel.: (32) 3304 600;

fax: (32) 3304 601

adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl;

adres e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150, tel. 32 330 46 00, e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl
- W razie jakichkolwiek pytań dotyczących przetwarzania danych osobowych w PKM, SP. z o.o. osobą właściwą do udzielenia wyjaśnień i odpowiedzi jest powołany w dniu 25.05.2018 roku Inspektor ochrony danych osobowych, e-mail: iod@pkm-gliwice.com.pl
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach – sprawa nr PN/UZP/TT/1/2019 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych¹;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO²;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

2 POSTANOWIENIA OGÓLNE, TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA

- 2.1 Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych a w szczególności na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2164 z dnia 2015.12.22 z późn. zm.) - zwaną również ustawą Pzp.
- 2.2 Podstawa prawna opracowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: ustawa Pzp oraz inne obowiązujące akty prawne, w tym m.in.:
 - 2.2.1 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich (Dz.U.2017.2479).
 - 2.2.2 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 26 lipca 2016 roku w sprawie dokumentów, jakich zamawiający może żądać od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126) wraz ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 16 października 2018 r. (Dz.U.2018.1993).
 - 2.2.3 Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz.U.2017.1320).
- 2.3 Wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
- 2.4 Ilekroć w treści jest mowa o SIWZ, rozumie się przez to Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.
- 2.5 Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 38 ust. 3 ustawy Pzp.
- 2.6 Treść złożonych ofert musi być zgodna z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pod rygorem ich odrzucenia.
- 2.7 Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 2.8 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.

¹ *Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

² *Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3.1 Przedmiotem zamówienia, jest dostawa *franco* PKM, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach, fabrycznie nowych pojazdów **kategorii M3¹ klasy I²**.
- 3.2 Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę **10** sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od **11,80 m do 12,20 m** (dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 0,10$ m pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim) i wysokości całkowitej nie większej niż 3,25 m, zwanych dalej **autobusami** lub **autobusami dwuosioowymi**, które muszą być jednego typu, wariantu i wersji³, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, dostarczanych wraz z: dokumentacją naprawczą i obsługową, licencjami oprogramowań oraz urządzeniami niezbędnymi do obsługi zakupionych autobusów. Niniejsze zamówienie obejmuje również przeprowadzenie szkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie prac obsługowo-naprawczych.
- 3.3 Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, **wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2020**.
- 3.4 Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) **34121400 Autobusy niskopodłogowe**.
- 3.5 Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy spełniały co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:
- 3.5.1 Dyrektywie **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09, zwanej dalej **Dyrektywą nr 2007/46/WE** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**;
- 3.5.2 Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej **Rozporządzeniem nr 661/2009** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I**;
- 3.5.3 Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ lub M₃ w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U.U.E.L.2015.153.1 z dnia 2015.06.18), zwanego dalej **Regulaminem nr 107 EKG ONZ** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych** - potwierdzone oświadczeniem wykonawcy, zawartym w punkcie 1.1 Załącznika nr 1.1 do Ogólnych warunków umowy;
- 3.5.4 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**;

¹ w rozumieniu Dyrektywy **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

² w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

³ w rozumieniu określeń zawartych w punktach 2.1-2.3 Części B Załącznika II **Dyrektywy nr 2007/46/WE**.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

3.5.5 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I**, a w szczególności **wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi** opisanych w Dziale II tego rozporządzenia;

Uwaga 1: Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy;

Uwaga 2: W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Uwaga 3: Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Wykonawcę dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów (także w wypadku przewidzianym w Uwadze 2 do niniejszego punktu oraz w pkt. 1.4 załącznika nr 1.1 do Ogólnych warunków umowy) Zamawiający (kupujący) uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów, co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Zamawiający (kupujący) może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.

- 3.6 Niezależnie od powyższych warunków, Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy, spełniając wymagania dotyczące **autobusów niskopodłogowych**, określone w Regulaminie nr 107, posiadały następujące cechy dodatkowe:
- 3.6.1 podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu;
- 3.6.2 brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu.
- 3.7 Zamawiający wymaga, aby dostarczono autobusy spełniające wymagania **normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń**, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) - zwanego dalej **Rozporządzeniem WE nr 595/2009**.
- 3.8 Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był już wdrożony do produkcji seryjnej, tj. nie był prototypem lub produktem jednostkowym.
- 3.9 Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać **aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”** lub **„Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”**, **wraz z załącznikami**, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z dnia 2012.10.18, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami).
- 3.10 Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

wynosił co najmniej 50 %. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania (art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp).

- 3.11 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.
- 3.12 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Ogólnych warunkach umowy (punkt 17 SIWZ).
- 3.13 Podstawowe wymagania techniczne dot. **autobusów dwuosioowych** dostarczanych, w ramach niniejszego zamówienia:
- 3.13.1 **Autobus komunikacji miejskiej**, spełniający wymagania zawarte w punktach 3.1 -3.11;
- 3.13.2 **Długość pojazdu:** od **11,80** m do **12,20** m (dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 0,10$ m pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim), wysokość całkowita pojazdu: nie więcej niż 3,250 m;
- 3.13.3 Preferuje się¹⁾ pojazdy, których **szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia** zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:
- aluminium,
 - tworzywo sztuczne,
 - stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088),
- i/lub
- pojazdy, których **szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego,
- i/lub
- pojazdy, których **skorupę (szkielet) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:
- aluminium,
 - tworzywo sztuczne,
 - stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088).
- 3.13.4 Liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy) ≥ 91 , przy czym:
- 3.13.4.1 liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy) nie może być mniejsza niż **25%** ogólnej, wskazanej przez producenta, pojemności autobusu - liczby miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy),
- 3.13.4.2 preferuje się¹⁾ pojazdy zawierające największą liczbę miejsc dla pasażerów siedzących.
- Uwaga: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia.
- 3.13.5 Co najmniej **9** siedzeń dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, w tym **2** siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ),
- 3.13.5.1 preferuje się¹⁾ pojazdy zawierające największą ilość siedzeń bezpośrednio dostępnych z niskiej podłogi;

¹⁾ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- Uwaga: do liczby siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchyłnych).
- 3.13.6 **Liczba drzwi pasażerskich = 3** (drzwi w układzie: 2-2-2); spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I;
- 3.13.7 Maksymalnie jeden stopień (od ziemi) w I, II i III drzwiach głównych (tzw. „**bezstopniowe**” wejścia w co najmniej I, II i III drzwiach głównych).
- 3.13.8 Wysokość pierwszego stopnia od ziemi w każdych drzwiach głównych – maksymalnie 340 mm (metodyka pomiarów zgodna z wymogami określonymi w pkt. 7.7.7 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);
- 3.13.9 System dodatkowego obniżenia poziomu wejścia przez zastosowanie tzw. "**przyklęku**" w celu uzyskania wysokości pierwszego stopnia od ziemi nie przekraczającej **270 mm** w dwóch otworach drzwi, w jednym wejściu i w jednym wyjściu (zgodnie z wymogami określonymi w pkt. 3.1 oraz 3.11.2 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);
- 3.13.10 Przy II drzwiach **pochylnia** (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);
- 3.13.11 **Podłoga** przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;
- 3.13.12 Specjalna powierzchnia przeznaczona do przewozu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego (spacerowego) lub roweru usytuowana naprzeciwko II drzwi, co najmniej o długości 1300 mm i szerokości 750 mm, spełniająca wymagania pkt. 5.2 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i pkt 3.6, 3.7, 3.8 oraz 3.10 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 ww. Regulaminu.
- 3.13.13 Zespół napędowy (**silnik**) pojazdu o następujących cechach:
- 3.13.13.1 silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);
- 3.13.13.2 zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
- 3.13.13.3 spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty):
- preferuje się¹ autobusy, których emisja: tlenków azotu (NOx), cząstek stałych (PM) oraz węglowodorów (THC) jest jak najniższa.
- 3.13.13.4 wymagana pojemność skokowa silnika: $\geq 6,0 \text{ dm}^3$;
- 3.13.13.5 wymagana maksymalna moc netto silnika $\geq 200 \text{ kW}$,
- 3.13.13.6 wymagany maksymalny moment obrotowy netto silnika $\geq 1000 \text{ Nm}$,
- 3.13.13.7 preferuje się¹ silniki o następujących cechach konstrukcyjnych:
- pojemność skokowa silnika $> 6,5 \text{ dm}^3$;
- 3.13.13.8 preferuje się¹ autobusy, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta, przy czym za tego samego producenta

¹ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo).
- 3.13.13.9 wymagana wartość średniego zużycia paliwa (w litrach na 100 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż **35,5** dm³/100km, przy czym:
- zużycie paliwa należy określić na podstawie **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2¹) autobusu** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi,
 - Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP² przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu,
 - preferuje się³ autobusy, których wartość średniego zużycia paliwa oraz emisja dwutlenku węgla (CO₂) jest jak najniższa.
- 3.13.13.10 preferuje się³ autobus hybrydowy, tzn. spełniający jednocześnie niżej wymienione warunki:
- autobus posiada homologację pojazdu hybrydowego,
 - autobus posiada funkcję rekuperacji energii,
 - silnik spalinowy autobusu jest wspierany w czasie napędu pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi co najmniej 10 kW.
- 3.13.14 **Automatyczna skrzynka biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, posiadająca następujące systemy/urządzenia dodatkowe:
- 3.13.14.1 przełącznik 3-przyciskowy "**D.N.R.**" umieszczony na pulpicie kierowcy;
- 3.13.14.2 system automatycznego przełączania na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu;
- 3.13.14.3 elektroniczny system sterujący posiadający program ciągłej zmiany punktów przełączania biegów w zależności od topografii terenu, przyśpieszeń i obciążeń;
- 3.13.14.4 zintegrowany zwalniacz hydrauliczny (**retarder**):
- sterowanie retardera za pomocą zaworu głównego hamulca (retarder włączany przed uruchomieniem hamulca roboczego);
 - dodatkowe sterowanie retardera poprzez co najmniej trójstopniowy przełącznik umiejscowiony przy kolumnie kierownicy.
- 3.13.14.5 preferuje się⁴ wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu”, obejmujące:
- automatyczną skrzynkę biegów,
 - sprzęgło (tłumik drgań) obejmujący elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,
 - elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),
 - kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującej pracą skrzyni biegów,
 - czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.);
- 3.13.14.6 gwarancja, o której mowa w pkt. 3.13.14.6 obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, lub do przebiegu 720 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.

¹ Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

² UITP (L'Union internationale des transports publics)- Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

³ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

⁴ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.13.15 **EBS - (Electronic Braking System - Elektroniczny Układ Hamowania) - Elektroniczny system sterowania ciśnieniem powietrza w siłownikach układu hamulcowego autobusu zawierający podstawowe funkcje sterowania układu hamulcowego, ABS ASR w jednym systemie elektronicznym.**
- 3.13.16 System smarowania podwozia
- 3.13.16.1 automatyczny system centralnego smarowania, który zapewni smarowanie mechanizmów podwozia w odpowiednich okresach i przy zachowaniu wymaganych przez producenta parametrów ciśnienia i parametrów smaru.
- 3.13.16.2 system centralnego smarowania powinien posiadać funkcję informowania o zbyt niskim poziomie smaru lub niesprawności systemu na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy;
- 3.13.16.3 system centralnego smarowania dostosowany do używania smaru klasy NLGI 2;
- 3.13.16.4 w niżej wymienionych zespołach podwozia należy zastosować indywidualne punkty smarowania, co oznacza, że nie dopuszcza się zastosowania w tych zespołach „bezobsługowego”¹ systemu smarowania:
- a) wał napędowy pojazdu (przeguby i złącze wielowypustowe),
 - b) oś I pojazdu (sworznie zwrotnic kół jezdnych).
- 3.13.17 System detekcji i gaszenia pożaru o następujących cechach:
- 3.13.17.1 komora silnika i pomieszczenie agregatu grzewczego wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru;
- 3.13.17.2 liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno – pneumatycznej;
- 3.13.17.3 przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego;
- 3.13.17.4 środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;
- 3.13.17.5 informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy;
- 3.13.17.6 w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyc w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;
- 3.13.17.7 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt nie wymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.);
- 3.13.17.8 widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych;
- 3.13.17.9 kontrolka informująca o sprawności / niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy;
- 3.13.17.10 preferuje się² systemy z okresem gwarancji przedłużonym do 12 lat włącznie (bez limitu przebiegu km), obejmującej:
- wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszki, płyny itp.).

¹ tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego autobusu

² tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.13.18 **System klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy z funkcją regulacji temperatury, systemem szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdzielu nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej.
- 3.13.18.1 Wymagana minimalna wydajność (moc) chłodnicza **25 kW**,
- 3.13.18.2 preferuje się¹ systemy z czynnikiem chłodniczym w ilości nie większej niż **8 kg** (w autobusie dwuosioowym);
- 3.13.18.3 preferuje się¹ systemy z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.),
- 3.13.18.4 preferuje się¹ systemy z okresem gwarancji przedłużonym do **10 lat** włącznie (bez limitu przebiegu km), obejmującej:
- wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.).
- 3.13.19 Wyposażenie do obsługi pasażerów, w tym: zestaw **elektronicznych urządzeń do kasowania biletów** (papierowych), zestaw **elektronicznych tablic kierunkowych** (informacyjnych), system dynamicznej informacji pasażerów. Dodatkowo, niezależnie od instalacji, o której mowa w poprzednim zdaniu, należy przygotować równoległą instalację (okablowanie i podłączenie do źródeł zasilania) oraz przygotować miejsca pod zamontowanie urządzeń należących do zestawu wymaganego przez ZTM GZM w ramach Śląskiej Karty Usług Publicznych (zwanej dalej **ŚKUP**).
- 3.13.20 W autobusie zainstalowany system **cyfrowego monitoringu - wizualnego** rejestrujący dźwięk z kabiny kierowcy oraz obraz z wszystkich kamer w czasie używania pojazdu, z zapisem na dysku/dyskach twardych o odpowiedniej pojemności, wystarczającej do przechowania zapisanych danych przez okres co najmniej 7 dni. Do obróbki, kopiowania i archiwizacji zarejestrowanego obrazu, wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie na komputery klasy PC wraz z właściwymi licencjami
- 3.13.21 Urządzenie rejestrujące – komputer pokładowy: system powinien umożliwiać **sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej** (w tym: elektronicznymi tablicami kierunkowymi, kasownikami, systemem dynamicznej informacji pasażerskiej i zapowiedzi przystanków), **rejestrowanie parametrów technicznych** pojazdu, zapewniać **komunikację radiową Wi-Fi** (w celu wzajemnej wymiany danych pomiędzy Komputerem-Serwerem PKM a pojazdem).
- 3.13.22 Preferuje się¹ autobusy spełniające wymagania przepisów dotyczących **homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności** części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z **częścią I Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).
- 3.13.23 Preferuje się¹ autobusy które spełniają wymogi **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie *ochrony osób przebywających w kabinie* pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań

¹ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG.

- 3.13.24 Preferuje się¹ autobusy, które posiadają **homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej** dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z **Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami).
- 3.13.25 Preferuje się¹ autobusy, które są wyposażone w zależną (sztywną) oś I.
- 3.13.26 Preferuje się¹ autobusy, które są wyposażone w szybę czołową składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową).
- 3.13.27 Preferuje się¹ pojazdy, których poszycie zewnętrzne dachu nadwozia jest wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub ze stopów aluminium lub z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego.
- 3.13.28 Preferuje się¹ autobusy posiadające poszycie zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.
- 3.13.29 Preferuje się¹ autobusy, w których okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie autobusu.
- 3.13.30 W przestrzeni wózka dla inwalidów (w świetle II drzwi) minimum 2 pasy mocujące służące do zabezpieczenia przewożonego roweru oraz uchwyt dla przedniego koła roweru. Szczegóły do ustalenia z Zamawiającym. Wymagana dodatkowa osłona konwektora grzewczego, jeżeli znajduje się w tej przestrzeni.
- 3.13.31 Pozostałe warunki, w tym szczegółowy sposób realizacji dostaw i wymagane dokumenty określono w pkt. 17 (Ogólne warunki umowy).
- 3.14 Wymagane **okresy gwarancji i warunki serwisu** w okresie gwarancji:
- 3.14.1 gwarancja na **nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw** - nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;
- 3.14.2 gwarancja na **szkielet kratownicy** nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia - nie mniej niż 10 lat i nie więcej niż 15 lat, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;
- 3.14.3 gwarancja na **powłokę lakierniczą** nadwozia- nie mniej niż 36 miesięcy i nie więcej niż 60 miesięcy, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu;
- 3.14.4 gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu:
- 3.14.4.1 gwarancja nie krótsza niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km - w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony - począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.14.4.2 preferuje się¹ wydłużony okres gwarancji powyżej 24. miesięcy, ale nie dłuższy niż 36. miesięcy w zakresie przebiegu nie przekraczającego 252 000 km - w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony - począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus;
- 3.14.5 preferuje się¹ wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „**Wybrane elementy układu przeniesienia napędu**”, obejmujące:
- automatyczną skrzynkę biegów,
 - sprzęgło (tłumik drgań) obejmujący elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,
 - elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),
 - kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującej pracą skrzyni biegów,
 - czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.);
- 3.14.5.1 gwarancja na ww. „**Wybrane elementy układu przeniesienia napędu**”: obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, lub do przebiegu 720 000 km - dla autobusu dwuosioowego (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus;
- 3.14.6 preferuje się¹ wydłużony (12 letni) okres gwarancji na **System detekcji i gaszenia pożaru**, obejmujący:
- wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.)
- 3.14.6.1 gwarancja na ww. **System detekcji i gaszenia pożaru**: obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 12 lat, bez limitu przebiegu km, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.
- 3.14.7 preferuje się¹ wydłużony (10 letni) okres gwarancji na **System klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, **obejmujący**:
- wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.),
- 3.14.7.1 gwarancja na ww. **System klimatyzacji** obowiązuje w okresie trwałości wynoszącym 10 lat, bez limitu przebiegu km, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus.
- 3.14.8 Okres gwarancji jest liczony od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus i przeprowadzono jego protokolarny odbiór.
- 3.14.9 Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż **30 000 km**.
- 3.14.10 Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg autobusu w okresie gwarancyjnym w PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach wynosi ok. **72 000 km** dla autobusu dwuosioowego.
- 3.14.11 W okresie gwarancji **Dostawca** jest zobowiązany do wykonywania **na swój koszt** wszystkich **czynności obsługowych**, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (**w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.**), jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru.

¹⁾ tzn. przyznawane są dodatkowe punkty w ocenie ofert

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.14.12 W okresie gwarancji, jeżeli w celu przeprowadzenia czynności obsługowych Dostawca stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Dostawcę miejsca (zakładu serwisowego) i pojazd ten został tam dostarczony, Dostawca na żądanie PKM Gliwice, zwróci poniesione przez PKM Gliwice koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby PKM w Gliwicach po dokonaniu obsługi pojazdu.
- 3.14.13 Jeżeli zakład serwisowy, o którym mowa w poprzednim ustępie, znajduje się na terenie miasta Gliwic lub w odległości nie większej niż **5 km** od siedziby Zamawiającego, a dostarczany pojazd porusza się o własnych siłach, Zamawiający nie będzie żądał od Dostawcy zwrotu kosztów, o których mowa w poprzednim punkcie.
- 3.15 Warunki płatności
- 3.15.1 Należność za każdy dostarczony autobus będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru każdego autobusu, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w następujących kwotach i terminach:
- 3.15.1.1 **I rata** w wysokości 80% wartości brutto faktury – płatna **w ciągu 30 dni** od daty doręczenia faktury VAT;
- 3.15.1.2 Pozostałe 20% wartości brutto faktury - płatne **w ciągu 60 dni** od daty doręczenia faktury VAT;
- 3.15.2 Zamawiający **nie wyraża zgody na cesję należności**, o której mowa w pkt. 3.15.1.

4 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 4.1 Zamówienie obejmuje transport każdego pojazdu podlegającego dostawie do siedziby zamawiającego (tj. do siedziby PKM w Gliwicach ul. Chorzowska 150), realizowane własnym staraniem Wykonawcy, na jego koszt i odpowiedzialność.
- 4.2 Wymagany termin realizacji zamówienia i dostawy autobusów:
- 4.2.1 pierwszy autobus dostarczony nie wcześniej niż **we wrześniu 2020** roku;
- 4.2.2 ostatni autobus dostarczony nie później niż w **310.** dniu od daty zawarcia umowy,
- 4.2.3 dostawy autobusów mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13,
- 4.2.4 w ciągu jednego dnia może nastąpić dostawa nie więcej niż **3** autobusów.

5 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAWY WYKLUCZENIA

- 5.1 O udzielenie zamówienia publicznego może ubiegać się Wykonawca, który:
- 5.1.1 nie podlega wykluczeniu, tj. wobec którego nie zachodzą okoliczności określone w art. 24 ust 1 pkt. 12-23 ustawy Pzp, z uwzględnieniem postanowień, o których mowa w art. 133 ust. 4, tzn. wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14, jeżeli osoba o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 5.1.2 nie podlega wykluczeniu na podstawie następujących dodatkowych przesłanek:
- 5.1.2.1 o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp, tj. w stosunku, do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015 r. poz. 978 ze zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 233 ze zm.);
- 5.1.2.2 o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Pzp, tj.: który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 15, chyba że Wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
- 5.1.3 spełnia warunki udziału dotyczące:
- 5.1.3.1 **kompetencji lub uprawnień** do prowadzenia określonej działalności zawodowej – Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 5.1.3.2 sytuacji ekonomicznej lub finansowej, przez co Zamawiający rozumie:
- posiadanie **opłaconej polisy**, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej **9 000 000 zł** (słownie: dziewięć milionów złotych),
 - posiadanie **środków finansowych** lub zdolności kredytowej pozwalającej na ubieganie się o **kredyt** w wysokości co najmniej **9 000 000 zł** (słownie: dziewięć milionów złotych),
 - osiągnięcie w ostatnich trzech latach obrotowych, a jeżeli okres działalności jest krótszy w tym okresie przychodu rocznego z działalności wynoszącego co najmniej **12 000 000 zł** (słownie: dwanaście milionów złotych), w tym w obszarze objętym zamówieniem **9 000 000 zł** (słownie: dziewięć milionów złotych), bez podatku VAT;
- 5.1.3.3 zdolności technicznej lub zawodowej, przez co Zamawiający rozumie należyte wykonanie **dostaw** polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących **zamówienia** o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na:
- a) co najmniej jednej dostawie **7** sztuk miejskich niskopodłogowych dwuosioowych autobusów o długości od **11,80 m** do **12,20 m** i spełniających warunki określone w ust. b).
 - b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące **cechy wspólne**:
 - **typ pojazdu**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
 - **wariant**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.2 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- **wersja**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.3 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE, **za wyjątkiem** nw. parametrów (dotyczących wersji), które mogą być odmienne:
 - **technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu**, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera a) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;
 - **maksymalna moc wyjściowa silnika**, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera d) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;
 - **poziomu hałasu przejeżdżającego pojazdu**, o którym mowa w pkt. 2.3.1 litera f) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców.

Uwaga: opis zamówień, w tym ilości dostarczonych autobusów, oraz dokumenty potwierdzające, że dostawy **zostały wykonane należyście**, należy podać w **Załączniku H** Formularza ofertowego.

- 5.1.4 Wykonawcy mogą **wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia**. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt 5 niniejszej SIWZ zostaną spełnione wyłącznie, jeżeli Ci Wykonawcy wykażą, że łącznie spełniają te warunki.
- 5.1.5 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązani są do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa do ich reprezentowania w niniejszym postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
- Uwaga:** Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający żąda złożenia przed zawarciem umowy w sprawie niniejszego zamówienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
- 5.1.6 **Ocena spełniania warunków udziału** w postępowaniu, określonych w pkt 5, dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w pkt 6 SIWZ. Z treści ww. dokumentów musi jednoznacznie wynikać, iż ww. warunki Wykonawca spełnił. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji ww. dokumentów.
- 5.1.7 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w pkt 5.1.3 niniejszej SIWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, **polegać na zdolnościach** technicznych, lub zawodowych, lub sytuacji finansowej, lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 5.1.7.1 Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
- 5.1.7.2 Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę Spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy Pzp.

- 5.1.8 Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia Wykonawcy zasobów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie nie ponosi winy.

6 WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

- 6.1 Do oferty każdy Wykonawca musi dołączyć aktualne na **dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wskazanym w Załączniku A** do Formularza Ofertowego. Przedmiotowe oświadczenie Wykonawca składa w formie **Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia** (zwanego dalej **JEDZ**), sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust.2 dyrektywy 2014/24/UE. Informacje zawarte w oświadczeniu będą stanowić wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

- 6.1.1 Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia następujących części Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia:

- 6.1.1.1 Części II sekcja A z wyłączeniem:

- wiersza dotyczącego informacji czy Wykonawca jest zakładem pracy chronionej;
- wiersza dotyczącego informacji o wpisie Wykonawcy do urzędowego wykazu zatwierdzonych Wykonawców;

- 6.1.1.2 Części II sekcja B;

- 6.1.1.3 Części II sekcja C;

- 6.1.1.4 Części II sekcja D;

- 6.1.1.5 Części III sekcja A;

- 6.1.1.6 Części III sekcja B;

- 6.1.1.7 Części III sekcja C z wyłączeniem:

- wiersza dotyczącego informacji o naruszeniu przez Wykonawcę swoich obowiązków w zakresie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy;
- wiersza dotyczącego informacji o winie Zamawiającego w zakresie poważnego wykroczenia zawodowego;
- wiersza dotyczącego informacji na temat wcześniejszych umów w sprawie zamówienia publicznego;

- 6.1.1.8 Części III sekcja D;

- 6.1.1.9 Części IV sekcja α;

- 6.1.1.10 Części VI.

- 6.1.2 Zamawiający informuje, że na stronie Urzędu Zamówień Publicznych znajduje się Instrukcja wypełniania Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia pod adresem:

https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0025/36196/Instrukcja-skladania-JEDZ-elektronicznie.pdf

- 6.1.3 JEDZ powinien zostać dołączony do oferty w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowalnym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę powinien zostać załączony na Platformie zakupowej, o której mowa w pkt. 7.1 SIWZ. Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ także powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

- 6.1.4 Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.
- 6.2 W przypadku **wspólnego ubiegania się** o zamówienie przez Wykonawców oświadczenie, o którym mowa w pkt. 6.1, składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie to ma potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, brak podstaw wykluczenia.
- 6.3 Wykonawca, który **powołuje się na zasoby innych podmiotów**, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia - w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby - warunków udziału w postępowaniu składa także oświadczenie o którym mowa w pkt. 6.1, dotyczące tych podmiotów.
- 6.4 Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, **wezwie** Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia, za pośrednictwem Platformy Zakupowej, o której mowa w pkt. 7.1 SIWZ, w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:
 - 6.4.1 informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 6.4.2 zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 6.4.3 zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 6.4.4 oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
 - 6.4.5 oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne;
 - 6.4.6 oświadczenia Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716);
 - 6.4.7 odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;
 - 6.4.8 potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 6.4.9 informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
- 6.4.10 sprawozdanie finansowe albo jego część, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności - za okres nie dłuższy niż ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres;
- 6.4.11 oświadczenie Wykonawcy o rocznym obrocie wykonawcy lub o obrocie Wykonawcy w obszarze objętym zamówieniem, za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres;
- 6.4.12 jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego w pkt. 6.4.8- 6.4.11 może złożyć inny dokument, który w sposób wystarczający potwierdza spełnienie opisanych przez Zamawiającego warunków udziału w postępowaniu.
- 6.5 W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonych w SIWZ Zamawiający żąda złożenia:
- 6.5.1 wykazu należycie wykonanych dostaw zgodnego z wymogami pkt. 5.1.3.3 SIWZ (wykaz należy przedstawić zgodnie z **Załącznikiem H** Formularza Ofertowego),
- 6.5.2 kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z dnia 2012.10.18, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami) - kopię należy dołączyć do Załącznika C Formularza ofertowego; dodatkowo, do **Załącznika G** należy dołączyć kopie stron zawierających wyniki testu WHTC (CI)¹, pochodzących ze „Świadectwa Homologacji Typu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” oferowanego autobusu - należy dołączyć do **Załącznika C** Formularza ofertowego;
- Uwaga** Niedostarczenie uprawnionej kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, o których mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.
- 6.5.3 kopii **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2²) przez oferowany autobus** (w komplecie i wyposażeniu identycznym z dostarczanym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP³ przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu - kopię należy dołączyć do **Załącznika G** Formularza ofertowego.

¹ WHTC (World Harmonized Transient Cycle) - zharmonizowany ogólnościowo cykl jezdny w warunkach nieustalonych, o którym mowa w Rozporządzeniu WE nr 595/2009. (CI - Silniki wysokoprężne);

² Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

³ UITP (L'Union internationale des transports publics)- Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- Uwaga** Niedostarczenie uprawnionej kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o której mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.
- 6.5.4 szczegółowy **wykaz materiałów**, z których wykonano poszczególne elementy **szkieletu nadwozia** (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę) - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego;
- 6.5.5 rysunek/rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich (należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego) dla oferowanego pojazdu. Wymagane jest wyróżnienie na rysunku:
- wszystkich miejsc dla pasażerów siedzących,
 - wszystkich siedzeń dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów,
 - wszystkich siedzeń wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ),
 - zaznaczenie położenia powierzchni przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego, dla wózka dziecięcego oraz dla roweru, wraz z określeniem wymiarów tych powierzchni;
- 6.5.6 rysunek/rysunki ściany czołowej autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne szyby, zastosowane w tej ścianie (w celu określenia granic podziału szyb) - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego;
- 6.5.7 rysunek/rysunki zewnętrznego poszycia lewego boku autobusu oraz zewnętrznego poszycia prawego boku autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne elementy tego poszycia na każdym z boków (lewym i prawym) autobusu (w celu określenia granic podziału tych elementów) - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego;
- 6.5.8 w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów **T11** - dołączyć kopię dokumentu, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie Regulaminu nr 29 EKG ONZ, w tym dokument wystawiony po przeprowadzeniu badania oferowanego pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ, o którym mowa w pkt 3.13.23 - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego;
- 6.5.9 w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów **T12** - dołączyć kopię świadectwa homologacji typu pojazdu uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w **Regulaminie nr 66 EKG ONZ (zawierającego serię poprawek 02)**, o którym mowa w pkt. 3.13.24 - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego;
- 6.5.10 w przypadku potwierdzenia spełnienia wymogów **T13** - dołączyć kopię świadectwa homologacji udzielonej zgodnie z **częścią I Regulaminu nr 118 EKG ONZ**, o którym mowa w pkt. 3.13.22 - należy dołączyć do **Załącznika D** Formularza ofertowego.
- 6.6 Jeżeli, Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 6.4:
- 6.6.1 ppkt **6.4.1** składa informację z odpowiedniego rejestru, albo w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt, 13,14,21 ustawy Pzp;
- 6.6.2 ppkt **6.4.2, 6.4.3 i 6.4.7** składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 6.6.2.1 nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - 6.6.2.2 nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 6.7 Dokumenty, o których mowa w pkt 6.6.1 i ppkt 6.6.2.2 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w ppkt 6.6.2.1 powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
- 6.8 Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 6.6, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie z pkt 6.7 stosuje się.
- 6.9 Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 6.4.1, składa dokument, o którym mowa w pkt 6.6.1 w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument ma dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Postanowienie z pkt 6.7, zdanie pierwsze stosuje się.
- 6.10 Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaze Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. W przypadku, gdy w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta Wykonawca nie ma obowiązku złożenia ww. oświadczenia, zgodnie z pytaniami i odpowiedziami dotyczącymi przepisów nowelizacji ustawy Pzp z dnia 22 czerwca 2016 r. zamieszczonymi na stronie Urzędu Zamówień Publicznych.
- 6.11 Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt. 6.4.1-6.4.7.
- 6.12 W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców dokumenty, o których mowa w pkt 6.10 oraz pkt 6.4.1 - 6.4.7 należy złożyć odnośnie każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Natomiast dokumenty, o których mowa w pkt 6.4.8 – 6.4.12 Wykonawcy składają tak, aby wykazać, że wspólnie spełniają warunki udziału w postępowaniu.
- 6.13 Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 6.4.1-6.4.7 dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22 a ustawy.
- 6.13.1 Dokumenty są składane w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.
 - 6.13.2 Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 6.13.3 Poświadczenia za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, następuje przy użyciu kwalifikowalnego podpisu elektronicznego.
- 6.13.4 Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentów lub oświadczeń, wówczas, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
- 6.13.5 Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 6.13.6 Jeżeli kwoty w dokumentach są w walucie innej niż zł, Zamawiający dokona ich przeliczenia na zł według kursu średniego, publikowanego przez NBP z dnia publikacji ogłoszenia w TED.

7 SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

- 7.1 W postępowaniu komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się tylko elektronicznie przy użyciu Platformy Zakupowej Open Nexus Sp. z o.o. (dalej jako „Platforma zakupowa” lub „Platforma”) tj. oferta oraz wszelkie dokumenty elektroniczne, oświadczenia, wnioski lub elektroniczne kopie dokumentów, oświadczeń lub wniosków, o których mowa w niniejszej SIWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice.
- 7.2 Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie Internetowej Platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o.o. (<https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>).
- 7.3 Za datę i godzinę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów oraz innych informacji przyjmuje się datę i godzinę ich przekazania na Platformę zakupową Zamawiającego, co oznacza, że data i godzina określona na platformie zakupowej jest datą i godziną przyjętą przez Zamawiającego przy określaniu terminu wpływu oferty, wniosków, dokumentów i oświadczeń.
- 7.4 Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania zawiadomienia, wniosku lub informacji. Potwierdzenia należy przesłać również za pośrednictwem Platformy zakupowej. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania korespondencji przez Wykonawcę, Zamawiający uznaje, że korespondencja wysłana za pośrednictwem Platformy zakupowej, została mu doręczona w sposób umożliwiający Wykonawcy zapoznanie się z jego treścią.
- 7.5 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji, kierując swoje zapytania do Zamawiającego, ze wskazaniem numeru postępowania. Zapytania powinny być składane za pośrednictwem Platformy Zakupowej, o której mowa w pkt. 7.1. Zamawiający, za pośrednictwem Platformy Zakupowej udzieli niezwłocznie wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem, że zapytanie o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęło do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 7.6 Zamawiający zwraca się z prośbą, aby zapytania zostały również przesłane w wersji edytowalnej.
- 7.7 W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający udostępni na Platformie Zakupowej.
- 7.8 Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz zamieszcza informację na Platformie Zakupowej.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 7.9 Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ.
- 7.10 Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są pracownicy Zamawiającego:
- Gerard OGIOLDA: tel. (32) 3304 644,
 - Patrycja GAŁUSZKA: tel. (32) 3304 605,
- godziny pracy osób uprawnionych do kontaktowania się z Wykonawcami: w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach: 8⁰⁰ do 13⁰⁰.

8 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 8.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości:
- **150 000 zł** (słownie: **sto pięćdziesiąt tysięcy zł**),
- 8.2 **Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.** Dokument polecenia dokonania przelewu nie jest dowodem dokonania wpłaty - dokumentem potwierdzającym dokonanie wpłaty jest uznanie kwotą wadium rachunku Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
- 8.3 Wykonawca, który nie wniósł wadium w terminie zostanie wykluczony z postępowania.
- 8.4 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach, zgodnie z art. 45 ust 6 ustawy Pzp.
- 8.5 Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto:
- BNP Paribas Bank Polska S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150**, podając na poleceniu przelewu informację: „Wadium – Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019”.
- 8.6 Wadium w formach innych niż pieniężna winno być wniesione za pośrednictwem Platformy zakupowej, Zamawiający wymaga złożenia dokumentu w formie elektronicznej, z zastrzeżeniem, iż będzie on podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta tj. wystawcę gwarancji/poręczenia.
- 8.7 Dokument gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej, poręczenia powinien zawierać nieodwołalne zobowiązanie wypłaty kwoty określonej w gwarancji/poręczeniu na pierwsze, pisemne żądanie Zamawiającego, w przypadku zaistnienia przesłanek dla zatrzymania wadium określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych warunków.
- 8.8 Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 3 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku ostatecznego rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Zamawiający określi termin ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę.
- 8.9 Zamawiający zwraca wadium zgodnie z art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a ww. ustawy Pzp.
- 8.10 Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
- 8.11 Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych art. 46 ust. 5 oraz art. 46 ust. 4a ustawy – Prawo zamówień publicznych.

9 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

- 9.1 Wykonawca związany jest złożoną ofertą przez **60 dni** licząc od dnia składania ofert.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

10 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 10.1 Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SIWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
 - 10.2 Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**, a jej treść musi odpowiadać treści SIWZ.
 - 10.3 Oferta winna zawierać:
 - 10.3.1 wypełniony Formularz Ofertowy.
 - 10.3.2 wypełniony standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia,
 - 10.3.3 dokument potwierdzający wniesienie wadium (kserokopia polecenia przelewu lub dokumentu wniesienia wadium w innej formie – patrz pkt. 8.1 ÷ 8.7 SIWZ).
- Uwaga: Zaleca się, aby do oferty dołączony był spis treści.
- 10.4 Ofertę należy złożyć pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Uwaga: Złożenie oferty na nośniku danych (np. CD, pendrive) nie stanowi jej złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną
 - 10.5 Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie wraz z plikami stanowiącymi ofertę załączyć na stronie Platformy zakupowej.
 - 10.6 Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Wykonawca może skorzystać z narzędzia ESPD (Serwis eESPD został udostępniony przez Komisję Europejską pod adresem <http://ec.europa.eu/growth/esp/> (bezpośredni dostęp do polskiej wersji językowej serwisu pod adresem <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/esp/filter?lang=pl>) lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z niżej wymienionych formatów.
 - 10.7 Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami w formie zaszyfrowanej przez Platformę (pliki są szyfrowane przez Platformę w momencie ich przesyłania na platformę), dlatego też ich treść jest niewidoczna do momentu odszyfrowania przez Zamawiającego, co następuje po terminie otwarcia ofert.
 - 10.8 Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w ogólnodostępnym formacie danych np. doc, docx, PDF, xls, xlsx, .rtf, .odt i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 05.09.2016 roku o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz.U.2016.1579).
 - 10.9 Ofertę należy złożyć w oryginale. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia skanu oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 - 10.10 Sposób złożenia oferty opisany został w instrukcji na stronie <https://platformazakupowa.pl/>.
 - 10.11 Złożenie przez Wykonawcę oferty lub innych dokumentów nieopatrzonych kwalifikowanym podpisem elektronicznym, traktowane będzie jako złożenie tych dokumentów zawierających błędy, z zastrzeżeniem wniosków w trybie art. 38 ust. 1 ustawy Pzp.
 - 10.12 Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Uwaga: Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2018 r. poz. 419 ze zm.), które Wykonawca pragnie zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać załączone na Platformie zakupowej w osobnym pliku w części formularza zatytułowanej „Tajemnica przedsiębiorstwa”. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.

- 10.13 Oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, okresu ich ważności oraz form w jakich dokumenty te mogą być składane (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126 z późniejszymi zmianami), zwanym dalej „rozporządzeniem”, składane przez Wykonawcę i inne podmioty na zdolnościach lub sytuacji których polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz przez podwykonawców, należy złożyć poprzez Platformę Zakupową jako załączniki, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 10.14 Dokumenty o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia o których mowa powyżej, należy złożyć poprzez Platformę Zakupową jako załączniki opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci kopii poświadczonych za zgodność oryginałem. W przypadku przekazywania przez Wykonawcę dokumentu elektronicznego w formie poddającej dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoznaczne z poświadczeniem przez wykonawcę za zgodność z oryginałem elektronicznych kopii dokumentów zawartych w tym pliku, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia, przez podmiot na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca albo przez podwykonawcę.
- 10.15 Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej.
- 10.16 Każdy z Wykonawców może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert lub spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.
- 10.17 Ofertę podpisuje osoba, bądź osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy w obrocie prawnym zgodnie z odpowiednimi przepisami lub pełnomocnik – stosownie do załączonego do oferty pełnomocnictwa. Jeżeli osobą podpisującą nie jest osoba upoważniona na podstawie wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego lub zaświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej, należy dołączyć pełnomocnictwo sporządzone pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 10.18 Pełnomocnictwo osoby/osób, podpisującej/podpisujących ofertę, do reprezentowania Wykonawcy musi bezpośrednio wynikać z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy (odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej). Oznacza to, że jeżeli pełnomocnictwo takie nie wynika wprost z dokumentu stwierdzającego status prawny Wykonawcy to do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo.
- 10.19 Jeżeli z dokumentu określającego status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy upoważnionych jest łącznie kilka osób, ofertę wraz z załącznikami podpisują wszystkie te osoby.
- 10.20 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 10.21 Zamawiający poprawia w ofercie:
 - oczywiste omyłki pisarskie,
 - oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.
- 10.22 Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wycofać lub zmienić złożoną ofertę za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

11 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 11.1 Ofertę należy złożyć do dnia **11.12.2019 r. do godz. 9.30** pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.
- 11.2 Za termin złożenia oferty w formie elektronicznej przyjmuje się datę i godzinę określoną na Platformie zakupowej Zamawiającego.
- 11.3 Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie, zgodnie z art. 84 ustawy Pzp.
- 11.4 Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu **11.12.2019 r. o godz. 10.00**.
- 11.5 Otwarcie ofert jest jawne.

12 INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT

- 12.1 Podczas publicznego otwarcia ofert Zamawiający ogłosi nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
- 12.2 Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - 12.2.1 kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 12.2.2 firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 12.2.3 ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
- 12.3 Podczas badania i oceny ofert, Zamawiający:
 - 12.3.1 jeżeli wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
 - 12.3.2 jeżeli wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
 - 12.3.3 Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1.
 - 12.3.4 może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,
 - 12.3.5 poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

13 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- 13.1 Cenę dostawy należy podać w sposób określony w **Załączniku B** do Formularza Ofertowego.
 - 13.2 Cena jednostkowa ustalona w **Załączniku B** do Formularza Ofertowego obowiązuje na okres ważności umowy i będzie podlegała zmianom tylko w zakresie opisanym w Ogólnych warunkach umowy.
-

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 13.3 Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do wykonania umowy.
- 13.4 Rozliczenia między stronami odbywać się będą w złotych polskich.
- 13.5 Jeżeli Wykonawca złoży ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty, na podstawie art. 91 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych, doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami i tak uzyskaną cenę porówna z cenami pozostałych ofert zawierającymi podatek VAT.

14 OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert nie odrzuconych, stosując zasady i kryteria ocen określone w niniejszym rozdziale (14).

Ocena ofert nastąpi na podstawie danych przedstawionych przez Wykonawców w Załącznikach "FORMULARZA OFERTOWEGO" przy uwzględnieniu następujących kryteriów:

14.1 Zasady ogólne oceny ofert

14.1.1 Kryteria oceny ofert i ich znaczenie ¹⁾ :			
Lp.	Parametr podlegający ocenie	Punkty	Znaczenie
[1]	[2]	[3]	[4]
1.	C - Cena oferty:	max 100	50 %
2.	T – Ocena techniczna:	max 100	20 %
3.	E – Ekologia:	max 100	20 %
4.	G – Warunki gwarancji i serwisu:	max 100	5 %
5.	K – Ceny wybranych części zamiennych:	max 100	5 %

14.1.2 Łączna ocena punktowa (S) obliczona zostanie wg wzoru:

$$S = 0,50 \times C + 0,20 \times T + 0,20 \times E + 0,05 \times G + 0,05 \times K$$

14.1.3 Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów (spośród nie odrzuconych ofert).

¹⁾ Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane z dokładnością do 2 miejsc po przecinku

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

14.1.4 Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, zgodnie z art. 91 ust. 4 ustawy Pzp.

14.2 Szczegółowe zasady oceny oferty wg kryteriów wskazanych w punkcie 14.1.

14.2.1 Kryterium C - Cena oferty (wg Załącznika B do Formularza Ofertowego)

Oferta zawierająca najniższą cenę (spośród ofert nie odrzuconych) uzyska **100** pkt, następne kolejne oferty odpowiednio, **proporcjonalnie** mniej wg formuły:

$$\text{ilość punktów C za cenę oferty} = \frac{\text{najniższa cena spośród badanych ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100$$

14.2.2 T – Ocena techniczno-eksploatacyjna (wg Załącznika D do Formularza Ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "wiarygodność techniczno- eksploatacyjna " będą liczone wg formuły:

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + (...) + T_{14} + T_{15} + T_{16}$$

gdzie:

T = ilość punktów przyznanych (za cechy techniczno-eksploatacyjne) autobusowi dwuosioowemu,

a poszczególne składniki T_n objaśniono w pkt. 14.2.2.1

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

14.2.2.1 Poszczególne składniki T_n oznaczają:

<p>T_1 = Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz zewnętrznego poszycia nadwozia (w tym: elementów ścian bocznych, ścian przedniej i tylnej, poszycia dachu, poszycia drzwi, pokryw (przedniej, bocznej i tylnej))</p>	<ul style="list-style-type: none"> szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak: <ul style="list-style-type: none"> aluminium, tworzywo sztuczne, stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), <p>i/lub</p> <ul style="list-style-type: none"> szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. 	15 pkt
	<ul style="list-style-type: none"> pojazdy, których skorupę (szkielet) nadwozia wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak: <ul style="list-style-type: none"> aluminium, tworzywo sztuczne, stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088). inne, w tym szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii). 	0 pkt
<p>T_2 = Pojemność skokowa silnika</p>	<ul style="list-style-type: none"> powyżej 7,0 dm³ 	5 pkt
	<ul style="list-style-type: none"> powyżej 6,5 dm³ do 7,0 dm³ włącznie 	2 pkt
	<ul style="list-style-type: none"> do 6,5 dm³ włącznie 	0 pkt
<p>T_3 = Pojazd wyposażony w zależną (sztywną) oś I.</p>	<ul style="list-style-type: none"> tak 	2 pkt
	<ul style="list-style-type: none"> nie 	0 pkt
<p>T_4 = Szyba czołowa składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową)</p>	<ul style="list-style-type: none"> tak 	2 pkt
	<ul style="list-style-type: none"> nie 	0 pkt

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

<p>T₅ = Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • tak 	<p>1 pkt</p>
<p>Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyc na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnek kół pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyc”, warunkiem przydzielenia punktów w ramach niniejszego kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyc na części, to jest na fragmentach, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • nie 	<p>0 pkt</p>
<p>T₆ = Materiał, z którego wykonane jest poszycie zewnętrzne dachu nadwozia oferowanego autobusu:</p>	<p>poszycie dachu nadwozia jest wykonane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) <p>i/lub</p> <ul style="list-style-type: none"> • ze stopów aluminium, <p>i/lub</p> <ul style="list-style-type: none"> • z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • poszycie dachu nadwozia jest wykonane z innych materiałów 	<p>1 pkt</p> <p>0 pkt</p>
<p>T₇ = Liczba wszystkich miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy):</p> <p>Uwaga 1: wymagana liczba miejsc ≥ 91;</p> <p>Uwaga 2: wymagana liczba siedzeń nie mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej liczby wszystkich miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz kierowcy);</p>	<ul style="list-style-type: none"> • powyżej 95 <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • do 95 włącznie 	<p>15 pkt</p> <p>0 pkt</p>
<p>T₈ = Udział procentowy liczby miejsc do siedzenia dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi w liczbie wszystkich siedzeń,</p> <p>Uwaga 1: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia</p> <p>Uwaga 2: do siedzeń z dostępem bezpośrednim z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchylnych)</p> <p>Uwaga 3: wymagana liczba miejsc z dostępem bezpośrednim z niskiej podłogi ≥ 9</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 40% (i więcej) <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • powyżej 35% do 40% <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • do 35% włącznie 	<p>10 pkt</p> <p>7 pkt</p> <p>0 pkt</p>
<p>T₉ = Ilość czynnika chłodniczego w układzie systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • do 8 kg włącznie <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • powyżej 8 kg 	<p>1 pkt</p> <p>0 pkt</p>

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

<p>T₁₀ = System klimatyzacji z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.):</p>	• tak	1 pkt
	• nie	0 pkt

<p>T₁₁ = Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie <i>ochrony osób przebywających w kabinie</i> pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ:</p>	• tak	2 pkt
	• nie	0 pkt

<p>T₁₂ = Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami).</p>	• tak	2 pkt
	• nie	0 pkt

<p>T₁₃=Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.U.E.L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami).</p>	• tak	2 pkt
	• nie	0 pkt

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

T14 =Okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) autobusu znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie pojazdu	• tak	1 pkt
	• nie	0 pkt
T15 =Autobus, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta):	• tak	20 pkt
	• nie	0 pkt
Uwaga: za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo).		
T16 = Autobus hybrydowy, tzn. spełniający jednocześnie niżej wymienione warunki:	• tak	20 pkt
	• nie	0 pkt
1) autobus posiada homologację pojazdu hybrydowego,		
2) autobus posiada funkcję rekuperacji energii,		
3) silnik spalinowy autobusu jest wspierany w czasie napędu pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi co najmniej 10 kW.		

14.2.3 Kryterium E – Ekologia (wg Załącznika G do Formularza Ofertowego)

14.2.3.1 Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "ekologia" będą liczone wg formuły:

$$E_D = E_{\text{energia}} + E_{\text{CO}_2} + E_{\text{zaniecz.}}$$

gdzie, poszczególne składniki E_n objaśniono w następnym punkcie.

14.2.3.2 Poszczególne składniki E_n oznaczają:

Kryterium E_{energia} = punkty za kryterium zużycia energii [MJ/km] przez autobus dwuosioowy:

max 50 pkt

Uwagi (założenia):

- przyjęto, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm³;

1) Na podstawie wyników testu SORT 2 dla oferowanego autobusu dwuosioowego należy określić F - średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km [dm³/100km];

Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 35,5 dm³/100km;

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

2) W oparciu o wynik podany w punkcie 1. należy obliczyć wielkość zużywanej energii na kilometr e_{energia} [MJ/km], posługując się następującą formułą:

$$e_{\text{energia}} = 36 \times \frac{F}{100}$$

3) Oferta z najmniejszą wartością e_{energia} uzyska **50** punktów w kryterium E_{energia} ;

4) Następne, kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium E_{energia} wg formuły:

$$\text{ilość punktów } E_{\text{energia}} = \frac{\text{najniższa oferowana wartość zużycia energii } e_{\text{energia_min}}}{\text{wartość zużycia energii } e_{\text{energia}_n} \text{ w badanej ofercie}} \times 50$$

E_{CO_2} = punkty za kryterium emisji dwutlenku węgla CO_2 [g/km] przez autobus dwuosioowy:

Uwagi (założenia):

(a) przyjęto, że wskaźnik emisji potencjalnej CO_2 na kg paliwa (oleju napędowego) wynosi

$W_e = 3,17$ [kg CO_2 /kg ON];

max 40 pkt

(b) przyjęto, że gęstość paliwa (oleju napędowego) wynosi $\rho = 0,830$ [kg ON/dm³ ON];

(c) w oparciu o założenia (a) i (b) przyjęto wskaźnik emisji CO_2 na litr paliwa

$W_{\text{CO}_2} = W_e \times \rho = 3,17 \times 0,830 = 2,63$ [kg CO_2 / dm³ ON].

1) Na podstawie wyników testu SORT 2 dla oferowanego autobusu należy określić

F -średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km [dm³/100km];

Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż

35,5 dm³/100km;

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

2) W oparciu o wynik podany w punkcie 1. należy obliczyć wielkość emisji dwutlenku węgla CO₂ na kilometr e_{CO_2} [g/km] posługując się następującą formułą:

$$e_{CO_2} = 26,3 \times F$$

gdzie:

F = średnie zużycie paliwa (wg SORT 2) w litrach na 100 km [dm³/100km];

e_{CO_2} = średnia wielkość emisji dwutlenku węgla na kilometr [g/km] autobusu dwuosioowego.

3) Oferta z najmniejszą wartością e_{CO_2} uzyska 40 punktów w kryterium E_{CO_2} .

4) Następne, kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium E_{CO_2} wg formuły:

$$\text{ilość punktów } E_{CO_2} = \frac{\text{najniższa oferowana wartość } e_{CO_2, \min}}{\text{wartość emisji } e_{CO_2, n} \text{ w badanej ofercie}} \times 40$$

Kryterium $E_{zaniecz}$ = punkty za **kryterium emisji zanieczyszczeń**: tlenków azotu (NO_x, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC [g/km] autobusu dwuosioowego:

Uwagi (założenia):

(a) przyjęto, że uśredniona wartość jednostkowego zużycia paliwa przez silnik wynosi

$g_e = 225$ [g / kWh];

max 10 pkt

(b) przyjęto, że gęstość paliwa (oleju napędowego) wynosi $\rho = 0,830$ [kg/dm³];

(c) w oparciu o założenia (a) i (b) przyjęto, że jednostkowe zużycie paliwa przez silnik wynosi

$g_{ev} = 225 : 0,830 = 271$ [cm³ / kWh].

1) Na podstawie wyników badań oferowanego autobusu dwuosioowego - test SORT 2, określić F - średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km [dm³/100km].

Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż **35,5 dm³/100km**;

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

2) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI)¹, określić NO_x - emisję tlenków azotu NO_x [g / kWh] oferowanego autobusu dwuosioowego.

3) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI), określić PM - masę cząstek stałych PM [g / kWh] oferowanego autobusu dwuosioowego.

4) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI), określić THC_D - emisję węglowodorów THC [g / kWh] oferowanego autobusu dwuosioowego.

5) Obliczyć e_{NO_x} - średnią wielkość emisji tlenków azotu NO_x na 1 km, wyrażoną w jednostce [g/km] (dla oferowanego autobusu dwuosioowego), posługując się następującą formułą:

$$e_{NO_x} = \frac{F \times NO_x}{g_{ev}} \times 10$$

gdzie:

F = średnie zużycie paliwa (wg SORT 2) w litrach na 100 km [dm³/100km];

NO_x = poziom emisji tlenków azotu NO_x [g / kWh] (wg WHTC (CI));

g_{ev} = zakładane jednostkowe zużycie paliwa przez silnik = 271 [cm³ / kWh];

e_{NO_x} - średnia wielkość emisji NO_x na 1 km [g/km].

6) Obliczyć e_{PM} - średnią wielkość emisji cząstek stałych PM na 1 km, wyrażoną w jednostce [g/km] (dla oferowanego autobusu dwuosioowego), posługując się następującą formułą:

$$e_{PM} = \frac{F \times PM}{g_{ev}} \times 10$$

gdzie:

F = średnie zużycie paliwa (wg SORT 2) w litrach na 100 km [dm³/100km];

PM = poziom emisji masy cząstek stałych PM [g / kWh] (wg WHTC (CI));

g_{ev} = zakładane jednostkowe zużycie paliwa przez silnik = 271 [cm³ / kWh];

e_{PM} = średnia wielkość emisji PM na 1 km [g/km].

¹ WHTC (World Harmonized Transient Cycle) - zharmonizowany ogólnosiwiatowo cykl jezdny w warunkach nieustalonych, o którym mowa w Rozporządzeniu WE nr 595/2009. (CI - Silniki wysokoprężne).

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

7) Obliczyć e_{THC} - średnią wielkość emisji węglowodorów THC na 1 km, wyrażoną w jednostce [g/km] (dla oferowanego autobusu dwuosioowego), posługując się następującą formułą:

$$e_{\text{THC}} = \frac{F \times \text{THC}}{g_{\text{ev}}} \times 10$$

gdzie:

F = średnie zużycie paliwa (wg SORT 2) w litrach na 100 km [dm³/100km];

THC - poziom emisji węglowodorów THC [g / kWh] (wg WHTC (CI));

g_{ev} = zakładane jednostkowe zużycie paliwa przez silnik = **271** [cm³ / kWh];

e_{THC} = średnia wielkość emisji THC na 1 km [g/km].

8) Obliczyć e_{zaniecz} - sumaryczną wielkość emisji **zanieczyszczeń NO_x, PM, THC** na 1 km, wyrażoną w jednostce [g/km] (dla oferowanego autobusu dwuosioowego), posługując się następującą formułą:

$$e_{\text{zaniecz.}} = e_{\text{NO}_x} + e_{\text{PM}} + e_{\text{THC.}}$$

9) Oferta z najmniejszą wartością e_{zaniecz} uzyska **10** punktów w kryterium $E_{\text{zaniecz.}}$

10) Następne, kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium E_{zaniecz} (dla oferowanego autobusu dwuosioowego), wg formuły:

$$\text{ilość punktów } E_{\text{zaniecz.}} = \frac{\text{najniższa oferowana wartość } e_{\text{zaniecz_min}}}{\text{wartość emisji } e_{\text{zaniecz_n}} \text{ w badanej ofercie}} \times 10$$

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

14.2.4 Kryterium G - Warunki gwarancji i serwisu (wg Załącznika E do Formularza Ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "warunki gwarancji i serwisu" będą liczone wg formuły:

$$G = G_1 + G_2 + G_3 + G_4 + G_5 + G_6 + G_7 + G_8$$

gdzie poszczególne składniki G_x oznaczają:

Kryterium G_1 = Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności na: blachy poszycia zewnętrznego, dach, podłogę, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw:

Uwagi:

- Okres gwarancji liczony jest w **miesiącach**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;
- Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów;
- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć okresu **15 lat**;
- Zamawiający ustala, że **min. okres gwarancji** w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres **10 lat**.

max 12 pkt

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z najdłuższym okresem gwarancji uzyska **12** pkt.;

3) Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium G_1 wg formuły:

$$\text{ilość punktów } G_1 = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{najdłuższy oferowany okres gwarancji}} \times 12$$

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Kryterium G₂ = Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia:

Uwagi:

- Okres gwarancji liczony jest w **miesiącach**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;
- Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów;
- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć okresu **15 lat**;
- *Zamawiający ustala, że **min. okres gwarancji** w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres **10 lat.***

max 16 pkt

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z najdłuższym okresem gwarancji uzyska **16** pkt.;

3) Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium G₂ wg formuły:

$$\text{ilość punktów } G_2 = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{najdłuższy oferowany okres gwarancji}} \times 16$$

Kryterium G₃ = Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia pojazdu:

Uwagi:

- Okres gwarancji liczony jest w **miesiącach**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;
- Okres gwarancji nie jest uzależniony od przebiegu kilometrów;
- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć okresu **60 miesięcy**;
- Zamawiający ustala, że **min. okres gwarancji** w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres **36 miesięcy**.

max 3 pkt

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z najdłuższym okresem gwarancji uzyska **3** pkt.;

3) Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium G₃ wg formuły:

$$\text{ilość punktów } G_3 = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{najdłuższy oferowany okres gwarancji}} \times 3$$

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Kryterium G4 = Gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu:

Uwagi:

- Okres gwarancji liczony jest w **miesiącach**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;

- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć **36 miesięcy** lub przebiegu **252 000 km** (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony);

- Zamawiający ustala, że **min. okres gwarancji** w tym kryterium nie może być krótszy niż **24 miesiące** lub przebieg **168 000 km** (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony).

max 24 pkt

- W przypadku wyboru pośrednich wartości okresu gwarancji (pomiędzy 24 a 36 mies.), limit gwarantowanego przebiegu km nie ulega zmianie i wynosi **252 000 km**,

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z najdłuższym okresem gwarancji uzyska **24** pkt;

3) Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium G_4 wg formuły:

$$\text{ilość punktów } G_4 = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{najdłuższy oferowany okres gwarancji}} \times 24$$

Kryterium G5 = Wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu”, obejmujące:

- automatyczną skrzynkę biegów,
- sprzęgło (tłumik drgań) - elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,
- elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),
- kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującą pracą skrzyni biegów,
- czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.)

max 10 pkt

Uwagi:

- Okres gwarancji rozpoczyna się od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;

- Okres gwarancji w tym kryterium wynosi (kończy się po upływie) **10 lat**, lub do osiągnięcia przebiegu **720 000 km** (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony);

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z wydłużonym okresem gwarancji uzyska **20** pkt.;

3) Oferta bez wydłużonego okresu gwarancji uzyska **0** pkt.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Kryterium G₆ = Wydłużony (12 letni) okres gwarancji na „System detekcji i gaszenia pożaru ”, obejmujący:

- wszystkie elementy systemu,
- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.)

max 5 pkt

Uwagi:

- Okres gwarancji rozpoczyna się od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;

- Okres gwarancji w tym kryterium wynosi (kończy się po upływie) **12 lat, bez limitu przebiegu km,**

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z wydłużonym okresem gwarancji uzyska **5 pkt.**;

3) Oferta bez wydłużonego okresu gwarancji uzyska **0 punktów.**

Kryterium G₇ = Wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „System klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy”, obejmujący:

- wszystkie elementy systemu,
- czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.)

max 10 pkt

Uwagi:

- Okres gwarancji rozpoczyna się od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu;

- Okres gwarancji w tym kryterium wynosi (kończy się po upływie) **10 lat, bez limitu przebiegu km.**

1) Ustalić wielkości okresów gwarancyjnych dla poszczególnych ofert;

2) Oferta z wydłużonym okresem gwarancji uzyska **10 pkt.**;

3) Oferta bez wydłużonego okresu gwarancji uzyska **0 punktów.**

Kryterium G₈ - Podpisanie Załącznika nr 3 do umowy (dot. serwisowania)	• TAK	20 pkt
pozwalającej służbom technicznym PKM w Gliwicach na wykonywanie usług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym:	_____	
	• NIE	0 pkt

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

14.2.5 Kryterium K – punkty za cenę wybranych części zamiennych
(wg Załącznika F do Formularza Ofertowego)

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "*cena wybranych części zamiennych*" będą liczone wg poniższej procedury:

- 1) oferta z najniższą ceną $k=k_{\min}$ otrzyma za kryterium *ceny wybranych części zamiennych* 100 punktów;
- 2) następne, kolejne oferty uzyskają w kryterium **K** odpowiednio, **proporcjonalnie** mniej punktów, wg formuły:

$$\text{ilość punktów } \mathbf{K} \text{ za cenę części zamiennych} = \frac{\text{najniższa cena } k_{\min} \text{ części zamiennych}}{\text{cena części zamiennych } k_n \text{ badanej oferty}} \times 100$$

15 INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 15.1 Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - 15.1.1 wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - 15.1.2 wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - 15.1.3 wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - 15.1.4 terminie, określonym w pkt. 15.5 (zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp), po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 15.2 Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieści informacje, o których mowa w pkt. 15.1.1 na swojej stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
- 15.3 Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
 - 15.3.1 nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu;
 - 15.3.2 cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
 - 15.3.3 wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
 - 15.3.4 postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 15.4 O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich wykonawców, którzy:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 15.4.1 ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
- 15.4.2 złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 15.5 Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni - jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
- 15.6 Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w pkt. 15.3 (zgodnie z art. 93 ust. 1 ustawy Pzp).

16 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 16.1 Zamawiający, zgodnie z art. 147 ustawy Pzp żąda od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 16.2 Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
- 16.2.1 w wysokości 3% ceny podanej w ofercie (ceny brutto oferty).
- 16.2.2 zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, w gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
- 16.3 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wnoszone w formie pieniężnej, należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego nr: **BNP Paribas Bank Polska S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150** z dopiskiem:
„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy - Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach. Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019 ”.
- 16.4 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu musi wpłynąć na rachunek bankowy Zamawiającego przed wyznaczonym terminem podpisania umowy.
- 16.5 Zabezpieczenie wnoszone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej winno zawierać nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie gwaranta do zapłacenia na rzecz PKM każdej kwoty do wysokościzł (słownie zł:.....), na pierwsze pisemne żądanie zapłaty zawierające oświadczenie, że Wykonawca nie wykonał lub niewłaściwie wykonał przedmiot umowy lub że nie usunął, lub nienależycie usunął wady lub usterki powstałe w przedmiocie umowy.
- 16.6 Gwarancja nie może zawierać zastrzeżenia, iż pisemne żądanie zapłaty beneficjenta gwarancji powinno zostać przesłane za pośrednictwem banku prowadzącego jego rachunek.
- 16.7 Termin ważności gwarancji winien obejmować okres nie krótszy niż okres wykonania umowy oraz rękopisem udzielonej Zamawiającemu przez Wykonawcę.
- 16.8 Jeżeli zabezpieczenie nie jest wnoszone w pieniądzu, to dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia powinien zostać wręczony Zamawiającemu najpóźniej przy podpisaniu umowy.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 16.9 Zamawiający dopuszcza możliwości częściowego wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na zasadach określonych w art. 150 ust. 3-4 ustawy Pzp.
- 16.10 Szczegółowe regulacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy określono w Ogólnych warunkach umowy (pkt 17 SIWZ).

17 OGÓLNE WARUNKI UMOWY

Ogólne warunki umowy (zwane również Umową)

na dostawę autobusów komunikacji miejskiej marki
dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach

Zawarta w Gliwicach w dniu roku i obowiązująca od dnia roku pomiędzy:

PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

SPÓŁKĄ Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W GLIWICACH

z siedzibą w: Gliwicach, ul. Chorzowska 150,

kapitał zakładowy **43 714 500** zł,

NIP 631-21-25-476,

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w imieniu i na rzecz którego działają:

..... - Prezes Zarządu,
..... - Wiceprezes Zarządu,

zwanym dalej **Kupującym lub Zamawiającym**,

oraz:

.....
z siedzibą w:

w imieniu i na rzecz którego działają:

..... - Prezes Zarządu,
..... - Wiceprezes Zarządu,

zwaną dalej **Sprzedającym lub Wykonawcą**.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

1 PRZEDMIOT UMOWY

- 1.1 Przedmiotem zamówienia, podzielonego na niżej wymienione części, są warunki kupna-sprzedaży oraz dostawy *franco* PKM, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach, fabrycznie nowych pojazdów **kategorii M3¹ klasy I²**.
- 1.2 Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 10 sztuk niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej, jednego producenta (marki), o długości całkowitej od **11,80 m** do **12,20 m** i wysokości całkowitej nie większej niż **3,25 m**, zwanych dalej **autobusami** lub **autobusami dwuosioowymi**, które muszą być jednego typu, wariantu i wersji³, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, dostarczanych wraz z:
- dokumentacją naprawczą i obsługową,
 - licencjami oprogramowań informatycznych,
 - urządzeniami niezbędnymi do obsługi/regulacji autobusów, zgodnie z wymaganiami zawartymi w **Załączniku nr 1.2**, stanowiącym integralną część niniejszej Umowy.
- Niniejsze umowa obejmuje również przeprowadzenie **szkolenia** pracowników Kupującego w zakresie prac obsługowo-naprawczych.
- 1.3 Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, **wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2020**.
- 1.4 Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy spełniały co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:
- 1.4.1 Dyrektywie **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09, zwanej dalej **Dyrektywą nr 2007/46/WE** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**;
- 1.4.2 Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej **Rozporządzeniem nr 661/2009** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I**;
- 1.4.3 Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ lub M₃ w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U.U.E.L.2015.153.1 z dnia 2015.06.18), zwanego dalej **Regulaminem nr 107 EKG ONZ** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych**.
- 1.4.4 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia

¹ w rozumieniu Dyrektywy **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

² w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

³ w rozumieniu określonych zawartych w **punktach 2.1-2.3 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE**.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

2015.09.25, z późniejszymi zmianami), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**;

- 1.4.5 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I**, a w szczególności wymagań **dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi** opisanych w Dziale II tego rozporządzenia;

Uwaga 1: Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy;

Uwaga 2: W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

- 1.5 Niezależnie od powyższych warunków, Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy, spełniając wymagania dotyczące **autobusów niskopodłogowych**, określone w Regulaminie nr 107, posiadały następujące cechy dodatkowe:

- 1.5.1 podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi autobusu;
- 1.5.2 brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu.

- 1.6 Ilości oraz marka i typy autobusów, które obejmuje niniejsze zamówienie:

	autobusy dwuosioowe
Ilość dostarczanych autobusów	10 szt.
Marka autobusu	
Typ autobusu	

- 1.7 Strony umowy ustalają, że Sprzedający dostarczy Kupującemu autobusy, będące przedmiotem umowy w terminach i przy zachowaniu następujących warunków:

- 1.7.1 Wymagany termin realizacji zamówienia i dostawy autobusów:
- 1.7.1.1 pierwszy autobus dostarczony nie wcześniej niż **we wrześniu 2020** roku;
- 1.7.1.2 ostatni autobus dostarczony nie później niż w **310.** dniu od daty zawarcia umowy,
- 1.7.1.3 dostawy autobusów mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13,
- 1.7.1.4 w ciągu jednego dnia może nastąpić dostawa nie więcej niż **3** autobusów.

- 1.8 Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.

- 1.9 Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać **aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”** lub **„Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”**, **wraz z załącznikami**, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

(Dz.U.2012.1137 z dnia 2012.10.18, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami).

- 1.10 Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw Członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50 %. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania (zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp).
- 1.11 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.
- 1.12 Dostarczane autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w **Załączniku nr 1.1** do Umowy.
- 1.13 Strony umowy ustalają, że własność pojazdu i wszelkie ryzyka z tym związane przejdą na Kupującego, jeżeli Kupujący dokona jego ostatecznego odbioru technicznego, co potwierdzi podpisaniem protokołu odbioru ostatecznego, sporządzonego dla tego pojazdu zgodnie z warunkami odbioru zawartymi w pkt. 3 Umowy.
- 1.14 Czynności związane z rejestracją pojazdu przeprowadzi na własny koszt Kupujący.
- 1.15 Jeżeli na skutek okoliczności dotyczących przekazanych przez Sprzedającego dokumentów nastąpi odmowa rejestracji dostarczonych autobusów (także w wypadku przewidzianym w pkt. 1.4 załącznika nr 1.1) Kupujący uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym pojazdów co do których nastąpiła odmowa rejestracji. Kupujący może dokonać odstąpienia w terminie 14 dni od odmowy zarejestrowania.

2 WSTĘPNY ODBIÓR AUTOBUSU

- 2.1 Wstępny odbiór autobusu może się odbywać w siedzibie Sprzedającego na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu (z wyprzedzeniem 3 dni roboczych) z Kupującym daty przeprowadzenia tego odbioru.
- 2.2 Wstępny odbiór przeprowadza upoważniony przedstawiciel Kupującego w obecności przedstawiciela Sprzedającego.
- 2.3 Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru ostatecznego autobusu.
- 2.4 Sprzedający zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska przeglądowego w celu dokonania przeglądu autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.
- 2.5 Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad i usterek koniecznych do usunięcia przez Sprzedającego przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.
- 2.6 Koszty związane z dokonaniem wstępnego odbioru (w tym koszty delegacji, zakwaterowania, wyżywienia itp.) ponosi Sprzedający.

3 OSTATECZNY ODBIÓR I PRZEKAZANIE AUTOBUSU

- 3.1 Przekazanie autobusu przez Sprzedającego i odbiór ostateczny tego pojazdu przez Kupującego odbywać się będzie w jego siedzibie, tj. na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 (na stanowisku kontroli pojazdów), przy czym Sprzedający jest obowiązany dostarczyć pojazd do siedziby Kupującego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
- 3.2 Termin odbioru ostatecznego zostaje ustalony na podstawie pisemnego wniosku Sprzedającego zgłoszonego Kupującemu, z wyprzedzeniem 3 dni roboczych.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku
dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.3 Odbiór ostateczny i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Kupującego i Sprzedającego, którzy tworzą Komisję Odbioru. Za osoby uprawnione do odbioru pojazdów uważa się członków Zarządu Kupującego lub osoby legitymujące się pisemnym upoważnieniem do dokonania tej czynności. Sprzedający uprawniony jest do odmowy wydania (przekazania) pojazdów innym osobom niż powyżej wymienione.
- 3.4 Autobus przekazywany będzie w obecności Komisji Odbioru na stanowisku kontroli pojazdów w terminie uprzednio uzgodnionym przez obie strony.
- 3.5 W trakcie odbioru ostatecznego Sprzedający jest obowiązany do:
- 3.5.1 wydania Kupującemu wraz z pojazdem aktualnego „Wyciągu ze Świadczenia Homologacji Typu Pojazdu” lub „Wyciągu ze Świadczenia Homologacji Typu Pojazdu WE”;
 - 3.5.2 wydania Kupującemu wraz z pojazdem sporządzonych w języku polskim instrukcji obsługi, harmonogramu obsług technicznych (konserwacji) oraz informacji o właściwościach użytkowych i innych danych niezbędnych do prawidłowego korzystania z pojazdu, jego zespołów, podzespołów i układów jak również prawidłowo wypełniony dokument gwarancyjny (Kartę Gwarancyjną) oraz dokumentów technicznych, o których mowa w Załączniku nr 1.1 do Umowy;
 - 3.5.3 okazania przedstawicielom Kupującego zgodności zapisów znajdujących się w dokumencie gwarancyjnym z odpowiednimi oznaczeniami i danymi na pojeździe, a także na urządzeniach pomiarowo-rejestrujących, oraz nie naruszone plomby (inne zabezpieczenia) w miejscach przewidzianych w dokumencie gwarancyjnym;
 - 3.5.4 przedstawienia (przekazania) przedstawicielom Kupującego odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w pojeździe zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce jak również okazania uwidocznionych oznaczeń takich jak: nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa, informujących o dopuszczeniu do obrotu w Polsce (homologację), nazwę producenta i inne dane określone w odrębnych przepisach. Warunek powyższy powinien być spełniony tylko wtedy, gdy posiadanie takich dokumentów lub oznaczeń jest wymagane w odrębnych przepisach.
- 3.6 Zadaniem Komisji Odbioru jest dokonanie przeglądu i oceny stanu technicznego przekazywanego autobusu oraz przedstawionej wraz z pojazdem dokumentacji a także ustalenie, czy dostarczone autobusy spełniają poniższe warunki:
- 3.6.1 Oferowane autobusy winny bezwzględnie spełniać wymagania określone w Załączniku nr 1.1 do Umowy;
 - 3.6.2 Kupujący zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.
- 3.7 Z zastrzeżeniem pkt. 3.8, Komisja Odbioru sporządza z czynności zdawczo-odbiorczych protokół odbioru ostatecznego pojazdu, gdy zostaną spełnione następujące warunki:
- 3.7.1 stwierdzono, że dostarczono pojazd w komplecie zgodnej ze specyfikacją techniczną zawartą w Załączniku nr 1.1, stanowiących integralną część niniejszej Umowy;
 - 3.7.2 nie stwierdzono usterek lub wad w poszczególnych elementach pojazdu;
 - 3.7.3 stwierdzono, że spełnione są wymagania zawarte w pkt. 3.5 do pkt. 3.6 włącznie.
- 3.8 W przypadku, gdy pojazd nie spełnia któregokolwiek z warunków, o których mowa w pkt. 3.7, ale stwierdzone nieprawidłowości, w ocenie członków Komisji Odbioru, nie mają charakteru istotnego, Komisja sporządza protokół odbioru ostatecznego.
- 3.8.1 W przypadku, o którym mowa w pkt. 3.8, Zamawiający w protokole odbioru ostatecznego wyznacza Sprzedającemu termin na usunięcie nieprawidłowości, zaś po jego bezskutecznym upływie nalicza kary umowne w wysokości określonej w pkt. 10.2 umowy.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.9 W protokole odbioru ostatecznego Kupujący w porozumieniu ze Sprzedającym podaje co najmniej:
- 3.9.1 dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia, nr silnika, nr skrzyni biegów, numery innych zespołów pojazdu (jeżeli zespoły te zaopatrzone w indywidualne numery);
 - 3.9.2 określenie (wykaz) dokumentów przekazywanych razem z pojazdem (dokumenty gwarancyjne, instrukcje, książkę pojazdu itp.);
 - 3.9.3 oświadczenie o spełnieniu warunków zawartych w pkt. 3.5 do pkt. 3.6 włącznie;
 - 3.9.4 określenie kompletności autobusu i jego osprzętu, zgodnie ze specyfikacją techniczną zawartą w Załączniku nr 1.1 do Umowy - w tym dokładny spis wyposażenia przekazywanego z pojazdem;
 - 3.9.5 określenie dodatkowego wyposażenia zainstalowanego w autobusie;
 - 3.9.6 określenie aktualnego stanu technicznego autobusu;
 - 3.9.7 datę sporządzenia i podpisy upoważnionych osób (członków Komisji Odbioru) uwierzytelniających powyższe dane.
- 3.10 Od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego autobusu liczy się jego okres gwarancji zgodnie z warunkami gwarancyjnymi, określonymi w **Załączniku nr 2**, stanowiącym integralną część niniejszej Umowy.
- 3.11 Protokół odbioru ostatecznego autobusu stanowi podstawę wystawienia faktury sprzedaży.

4 CENY I ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

- 4.1 Strony umowy ustalają, że **cena jednostkowa** sprzedaży kompletnego **autobusu dwuosioowego** wynosi:

	Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
4.1.1	Cena jednostkowa netto		
4.1.2	Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
4.1.3	Wartość jednostkowa brutto		

- 4.2 Ceną sprzedaży jest cena franco - Kupujący.

- 4.3 Całkowita wartość dostawy, na którą zawarto umowę wynosi:

	Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
4.3.1	Wartość netto		
4.3.2	Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
4.3.3	Wartość brutto		

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

5 WARUNKI PŁATNOŚCI I JEJ ZABEZPIECZENIA

- 5.1 Należność za każdy dostarczony autobus będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru każdego autobusu, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w następujących kwotach i terminach:
- 5.1.1 I rata w wysokości **80%** wartości brutto faktury – płatna w ciągu **30 dni** od daty doręczenia faktury VAT;
 - 5.1.2 Pozostałe **20%** wartości brutto faktury - płatne w ciągu **60 dni** od daty doręczenia faktury VAT;
 - 5.1.3 należności należy realizować przelewem na konto bankowe nr
- 5.2 Kupujący nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w pkt. 5.1.

6 WARUNKI GWARANCJI I SERWISOWANIA

- 6.1 Sprzedający gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w **Załączniku nr 2** do niniejszej Umowy.
- 6.2 Sprzedający oświadcza, że w jego imieniu gwarancję sprawuje Serwis w Polsce, mieszczący się w:
- 6.3 Wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych określonych w **Załączniku nr 2** do niniejszej umowy należy zgłaszać wtel./fax, adres e-mail
- 6.4 W okresie gwarancji Sprzedający zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru. W ramach czynności, opisanych w poprzednim zdaniu, Sprzedający zobowiązuje się w szczególności do:
- 6.4.1 dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsługi i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych);
 - 6.4.2 wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Dostawcy nie może rzutować na utratę gwarancji;
 - 6.4.3 przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru;
 - 6.4.4 Sprzedający może zlecić, za odpłatnością na rzecz Kupującego, wykonanie tych czynności Kupującemu pod warunkiem wyrażenia przez Kupującego zgody na ich realizację.
- 6.5 Jeżeli w celu wykonania czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4), Sprzedający stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Sprzedającego miejsca i pojazd ten został tam dostarczony, Sprzedający - na żądanie Kupującego, zwróci Kupującemu poniesione przez niego koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby Kupującego po realizacji czynności obsługowych.
- 6.6 Jeżeli miejsce (dostarczenia pojazdu), o którym mowa w poprzednim punkcie, znajduje się na terenie miasta Gliwic lub w odległości nie większej niż **5 km** od siedziby Kupującego, a dostarczany pojazd porusza się o własnych siłach, Kupujący nie będzie żądał od Sprzedawcy zwrotu kosztów, o których mowa w poprzednim punkcie.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 6.7 Sprzedający zezwala na wykonywanie w okresie gwarancyjnym (w związku z pkt. 6.4) czynności obsługowych i naprawczych dostarczonych autobusów na warunkach określonych w Załączniku nr 3 do niniejszej umowy¹⁾.
- 6.8 Kupujący, niezależnie od uprawnień z gwarancji, może wykonać, wedle swego wyboru, uprawnienia z tytułu rękopmi na zasadach ogólnych.

7 CZĘŚCI ZAMIENNE

- 7.1 Sprzedający zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od momentu zakończenia produkcji przedmiotowego typu autobusu możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów. Zakup tych podzespołów i części zamiennych, odbywać się będzie na zasadach określonych w pkt. 12 Załącznika nr 2 do umowy, łącznie z możliwością naliczania kary umownej. Sprzedaż części następować będzie na podstawie zamówień Kupującego składanych faksem i/lub pocztą elektroniczną u Sprzedającego. Części zamienne zakupione na podstawie niniejszej umowy Sprzedający wykorzystywać będzie wyłącznie na potrzeby własne.
- 7.2 Sprzedający gwarantuje, iż dla wybranych części zamiennych, których lista zawarta jest w Załączniku nr 4 do niniejszej umowy, w okresie pełnych 10 lat kalendarzowych, licząc od dnia dostawy ostatniego z autobusów, sprzedaje Kupującemu części zamienne w cenach wyrażonych w EURO, określonych w Załączniku nr 4 do niniejszej umowy.
- 7.3 Zapłata za dostarczone części, o których mowa w pkt. 7.2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia dostawy, po otrzymaniu przez Kupującego (w sposób określony w pkt. 5.1 lub pocztą elektroniczną na podstawie odrębnego porozumienia regulującego zasady przesyłania faktur drogą elektroniczną) faktury VAT wystawionej w PLN, w której ceny części zamiennych wyrażone w EURO zgodnie z pkt. 7.2, przeliczone zostaną na PLN według tabeli kursów średnich, ogłaszanych przez NBP, obowiązującej w ostatnim dniu miesiąca kalendarzowego poprzedzającego miesiąc złożenia zamówienia przez Kupującego.
- 7.4 Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen dla wybranych części zamiennych, określonych w Załączniku nr 4.
- 7.5 Wszystkie części i podzespoły, o których mowa w pkt. 7.1 i w pkt. 7.2, będą dostępne w najbliższej stacji serwisowej, o której mowa w pkt. 6.2 Umowy w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Kupującego) wynoszącym:
- 7.5.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 48 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy;
- 7.5.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z eksploatacji – maksymalnie 96 godzin (w dni robocze) przez okres co najmniej 15 lat od daty protokolarnego odbioru autobusu, przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy.

8 SZKOLENIA

- 8.1 Sprzedający przeszkoli nieodpłatnie lub zleci na swój koszt szkolenie dla niżej wymienionych grup pracowników Kupującego w zakresie wymaganym do obsługi pojazdu:
- 8.1.1 kierowców - szkolenie trwające co najmniej 4 godz. - ilość szkolonych pracowników : 4 osoby na autobus;

¹⁾ Uwaga: jeżeli Wykonawca NIE zezwala na wykonywanie przez Kupującego w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i napraw (co odnotowuje w odpowiednim załączniku do Formularza Ofertowego), to pkt. 6.4.4 Umowy oraz związany z nim Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 8.1.2 mechaników - szkolenie trwające co najmniej 16 godz., w tym min 4 godz. szkolenia z zakresu obsługi urządzeń i programów diagnostycznych - ilość szkolonych pracowników: 1 osoba na autobus;
- 8.1.3 elektryków - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - specjalistyczne szkolenie z wykorzystaniem urządzeń i programów diagnostycznych - ilość szkolonych pracowników: 1 osoba na autobus;
- 8.1.4 pracowników dozoru technicznego - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - ilość szkolonych pracowników: 1 - 2 osoby;
- 8.1.5 mechaników/elektryków - szkolenie dot. przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji silnika pojazdu przy pomocy komputera - szkolenie trwające co najmniej 16 godz. - ilość szkolonych pracowników: 1 - 3 osoby;
- 8.1.6 mechaników/elektryków - szkolenie dot. przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji automatycznej skrzyni biegów przy pomocy komputera - szkolenie trwające co najmniej 8 godz. - ilość szkolonych pracowników: 1 osoba;
- 8.1.7 pracowników dozoru - szkolenie dot. rozliczania wniosków gwarancyjnych - ilość szkolonych pracowników: 2 osoby;
- 8.1.8 elektroników/informatyków - szkolenie dot. obsługi urządzeń informacji pasażerskiej, monitoringu audio-wizualnego, GSM, komputera i oprogramowania sterującego tymi urządzeniami - ilość szkolonych pracowników: 2 osoby;
- 8.2 Szkolenie powinno się odbyć w terminach uzgodnionych przez obie strony, jednak nie później niż:
 - 8.2.1 dla kierowców autobusów nie później niż do dziesiątego dnia od dnia dostawy pierwszego z autobusów;
 - 8.2.2 dla pracowników, o których mowa w pkt. 8.1.2 do pkt. 8.1.8 włącznie - nie później niż do trzydziestego dnia od dnia dostawy pierwszego z autobusów.
- 8.3 Sprzedający organizuje przedmiotowe szkolenia i kursy w miejscu uzgodnionym z Kupującym przy zachowaniu następujących warunków:
 - 8.3.1 dla kierowców autobusów – na terenie PKM w Gliwicach - maksymalna ilość jednocześnie szkolonych osób nie może być większa niż 8;
 - 8.3.2 dla pracowników, o których mowa w pkt. 8.1.2 do pkt. 8.1.8 włącznie – w miejscu wskazanym przez Sprzedającego - maksymalna ilość jednocześnie szkolonych osób nie może być większa niż 5, chyba, że miejscem wskazanym przez Sprzedającego jest teren PKM Gliwice - wówczas maksymalna ilość jednocześnie szkolonych może wynosić do 8 osób.
- 8.4 Organizator szkolenia (Sprzedający) jest zobowiązany do wystawienia imiennego zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.
- 8.5 Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Sprzedający. Koszty przeszkolenia pracowników delegowanych przez Kupującego związane z dojazdem, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz pozostałe koszty z tym związane pokrywa Sprzedający.

9 URZĄDZENIA DOSTARCZANE W RAMACH REALIZACJI DOSTAW AUTOBUSÓW

- 9.1 W ramach realizacji dostaw autobusów należy dostarczyć urządzenia określone w Załączniku nr 1.2 do niniejszej Umowy.
- 9.2 Urządzenia, o których mowa w punkcie 9.1 należy dostarczyć w terminie do 3 miesięcy od daty odbioru pierwszego z dostarczanych autobusów.
- 9.3 Odbiór urządzeń powinien nastąpić na podstawie pisemnego protokołu.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

10 KARY UMOWNE

- 10.1 W przypadku **niedotrzymania terminów dostawy**, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,50 % ceny brutto sprzedaży każdego autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
- 10.2 W przypadku **nieterminowego usunięcia wad** zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:
- 10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia,
- 10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
- 10.3 W razie nie usunięcia zgłoszonych wad w uzgodnionym terminie, Kupujący naliczając kary może zlecić wykonanie prac osobie trzeciej na koszt i ryzyko Sprzedającego.
- 10.4 W przypadku **nieterminowej dostawy części** zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:
- 10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia,
- 10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny brutto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
- 10.5 W przypadku nieterminowego lub **niepełnego wykonania szkolenia** (w związku z pkt. 8 Umowy), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:
- ilości pracowników, których dotyczy opóźnienie szkolenia,
 - 0,01% ceny (wartości) jednostkowej brutto sprzedaży autobusu dwuosioowego, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy,
 - ilości dni opóźnienia.
- 10.6 W przypadku **niedotrzymania terminu dostawy urządzenia** (w związku z pkt. 9 Umowy), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną za każdy przypadek opóźnienia w dostawie urządzenia do autobusu - w wysokości 0,01% ceny brutto sprzedaży autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
- 10.7 W przypadku **niedotrzymania terminów montażu elementów ŚKUP** (w związku z pkt. 27.5.6 Załącznika 1.1), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,01% ceny brutto sprzedaży każdego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia;
- 10.8 W przypadku odstąpienia od umowy na podstawie pkt. 1.15, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 15% ceny brutto pojazdów, których dotyczy odstąpienie.
- 10.9 W przypadku utraty przez Kupującego dofinansowania o którym mowa w pkt. 4.4.2 niniejszej umowy z przyczyn leżących po stronie Sprzedającego, niezależnie od kar umownych wymienionych w pkt od 10.1 do 10.8 umowy, Sprzedający zapłaci Kupującemu odszkodowania w wysokości utraconej kwoty dofinansowania.
- 10.10 Kupujący może dochodzić odszkodowania, jeżeli szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rażąco przewyższają wysokość zastrzeżonych kar umownych.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

11 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

- 11.1 Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie i w wysokości 3% ceny transakcji, o której mowa w pkt. 4.3.3 Umowy, co stanowi kwotę zł.
- 11.2 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem pkt. 11.3 Umowy, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy Pzp.
- 11.3 Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w pkt. 11.1 Umowy.
- 11.4 Kwota, o której mowa w pkt. 11.3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie gwarancji i rękojmi za wady w zakresie przedmiotu Umowy.

12 ZMIANY UMOWY

- 12.1 Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, **za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie** pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
- 12.2 Zakres istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę do przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy:
 - 12.2.1 konieczności wprowadzenia zmian do umowy w następstwie **siły wyższej**, tj. zdarzenia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia, m.in. katastrofa naturalna, katastrofalne działania przyrody, np. ulewne opady deszczu, nadzwyczajne, ponadnormatywne opady śniegu, niezwykle mrozy, strajk, zamieszki uliczne, pożar, powódź, eksplozja, atak terrorystyczny;
 - 12.2.2 konieczność zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych – ze względu na zmiany **powszechnie obowiązujących przepisów prawa** w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia;
 - 12.2.3 konieczności wprowadzenia zmian w zapisach, jeśli zmiany te wynikają z **postępu technicznego**, modernizacji autobusu przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych;
 - 12.2.4 konieczności wprowadzenia zmian w **organizacji spełniania świadczenia** w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Kupującego, w szczególności zmiana: **terminu dostawy**, lub **sposobu rozliczania umowy**, lub dokonywania **płatności** na rzecz Sprzedającego na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Kupującego; zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
 - 12.2.5 wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Kupującego lub wynikających z uwarunkowań i wymogów wprowadzonych przez organizatora transportu publicznego (tj. ZTM GZM w Katowicach), na rzecz którego Zamawiający wykonuje zadania przewozowe, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego;
 - 12.2.6 konieczności dostosowania kompletacji autobusów do aktualnych wymagań Kupującego nie wpływających w sposób istotny na przedmiot zamówienia.
- 12.3 Zakres istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę zmiany wynagrodzenia:
 - 12.3.1 w przypadku zwiększenia stawki podatku VAT – w okresie obowiązywania umowy ceny jednostkowe netto pozostaną bez zmian, a wartość wynagrodzenia brutto ulegnie zwiększeniu proporcjonalnie do zmiany wysokości stawki VAT,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 12.3.2 w przypadku zmniejszenia stawki podatku VAT – ceny jednostkowe netto pozostaną bez zmian, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie zmniejszona proporcjonalnie do zmiany wysokości stawki VAT.
- 12.4 Kupujący dopuszcza **istotną zmianę** treści umowy w przypadku, gdy Kupujący jest już w posiadaniu zaoferowanego przez Wykonawcę urządzenia lub narzędzia specjalistycznego, to Kupujący dopuszcza możliwość zamiany tego urządzenia lub narzędzia specjalistycznego na inne, którego Zamawiający jeszcze nie posiada, Wykonawca będzie musiał udokumentować Zamawiającemu wartość (ceny) urządzeń pierwotnie zaoferowanych oraz tych, które zamierza dostarczać Zamawiającemu w ramach ich zamiany.
- 12.5 Postanowienia pkt. 12.2 – 12.4 Umowy stanowią katalog zmian, na które Kupujący może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
- 12.5.1 Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
- 12.5.2 Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego, lub zmniejszenia wartości użytkowej, lub zwiększenia ceny (za wyjątkiem zmian opisanych w pkt 12.3 umowy) przedmiotu zamówienia przedstawionego w ofercie Sprzedającego. Obniżenie cen jest dopuszczalne.
- 12.6 Nie stanowi istotnej zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ust. 1 ustawy Pzp w szczególności zmiana danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów między stronami umowy.

13 POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 13.1 Przez dni robocze, na potrzeby niniejszej umowy, rozumie się wszystkie dni nie będące świętami od poniedziałku do piątku włącznie.
- 13.2 W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy – prawo zamówień publicznych.
- 13.3 Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji umowy, strony będą rozstrzygać w drodze mediacji, zaś w przypadku niemożności ich polubownego zakończenia, organem rozstrzygającym spór będzie sąd właściwy rzeczowo i miejscowo ze względu na siedzibę Kupującego (PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach).
- 13.4 Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
- 13.4.1 Załącznik nr 1.1 – Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego;
- 13.4.2 Załącznik nr 1.2 – Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów;
- 13.4.3 Załącznik nr 2 – Warunki gwarancji;
- 13.4.4 Załącznik nr 3 – Czynności serwisowe wykonywane przez PKM Gliwice;
- 13.4.5 Załącznik nr 4 – Ceny wybranych części zamiennych w okresie 10 lat.
- 13.4.6 Załącznik nr 5 – Dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy (dokument dołączony na etapie podpisywania umowy).
- 13.5 Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach (dwa dla Sprzedającego i dwa dla Kupującego).

Sprzedający:

Kupujący:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Załącznik nr 1.1 do umowy - Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego

1 WYMAGANIA PODSTAWOWE

- 1.1 Sprzedający oświadcza, że dostarczane autobusy spełniają co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach:
- 1.1.1 Dyrektywie **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09, zwanej dalej **Dyrektywą nr 2007/46/WE** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**;
 - 1.1.2 Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31), zwanego dalej **Rozporządzeniem nr 661/2009** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I**.
 - 1.1.3 **Regulaminie nr 107** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ lub M₃ w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2015/922] (Dz.U.UE.L.2015.153.1 z dnia 2015.06.18), zwanego dalej **Regulaminem nr 107 EKG ONZ** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych..**
 - 1.1.4 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3**.
 - 1.1.5 Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.), zwanego dalej **Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych** - w zakresie wymagań dotyczących **pojazdów kategorii M3 klasy I** a w szczególności **wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi** opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.
- 1.2 Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać **aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”** lub **„Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”**, **wraz z załącznikami**, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z dnia 2012.10.18, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami) - **wymagany odpis świadectwa homologacji** dostarczony przez Sprzedającego.
- 1.3 Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia ww. wymagań. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.
- 1.4 W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

przepisami, jak również dokumentów umożliwiającymi zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

- 1.5 Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu.

2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW PRZEWOZOWYCH

2.1 Wymiary zewnętrzne pojazdu:

- 2.1.1 długość pojazdu = **Uwaga:** wymagana długość pojazdu od **11,80** do **12,20** m (dopuszcza się autobus z tolerancją długości $\pm 0,10$ m pod warunkiem posiadania homologacji dopuszczającej jego eksploatację na rynku polskim);
- 2.1.2 wysokość całkowita pojazdu = **Uwaga** wymagana wysokość całkowita pojazdu - nie więcej niż 3,250 m;
- 2.1.3 szerokość całkowita pojazdu: = **Uwaga** wymagana szerokość całkowita pojazdu - nie więcej niż 2,550 m.

2.2 Miejsca pasażerskie:

- 2.2.1 całkowita liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy) = **Uwaga:** wymagana liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących, oraz dla kierowcy) ≥ 91 ;
- 2.2.2 liczba siedzeń = **Uwaga:** wymagana liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy) nie mniejsza niż **25%** ogólnej, wskazanej przez producenta, nominalnej pojemności autobusu - liczby miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz kierowcy); **Uwaga:** siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenia;
- 2.2.3 liczba siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi = (bez podestów, w tym **2** siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych - spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, przy czym do liczby siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych - uchylnych), **Uwaga:** wymagana liczba siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi ≥ 9 ;
- 2.2.4 specjalna przestrzeń przeznaczona do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, lub roweru usytuowana naprzeciw II drzwi, co najmniej o szerokości 750 mm i długości 1300 mm (spełniająca wymagania pkt. 3.6, 3.7, 3.8 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ i rys. 22 Załącznika 4 tego Regulaminu), dodatkowo wyposażona w:
- 2.2.4.1 podświetlany przycisk koloru niebieskiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a) służący do sygnalizowania zamiaru wyjścia z pojazdu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim zlokalizowany **wewnątrz** pojazdu przy stanowisku na wózek inwalidzki;
- 2.2.4.2 podświetlany przycisk koloru niebieskiego służący do sygnalizowania zamiaru wejścia do pojazdu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim zlokalizowany **na zewnątrz** pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi, w których znajduje się rampa najazdowa;
- 2.2.4.3 w przestrzeni wózka dla inwalidów (w świetle II drzwi) minimum 2 pasy mocujące służące do zabezpieczenia przewożonego roweru oraz uchwyt dla przedniego koła roweru. Szczegóły do ustalenia z Zamawiającym;
- 2.2.4.4 dodatkowa osłona konwektora grzewczego w przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka dziecięcego, wózka inwalidzkiego lub roweru;
- 2.2.4.5 oznakowanie piktogramami wózka inwalidzkiego, wózka dziecięcego oraz roweru na podłodze specjalnej przestrzeni.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 2.2.4.6 dodatkowe piktogramy wewnątrz i na zewnątrz autobusu informujące o możliwości przewozu rowerów. Wzór i miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym.
- 2.3 Ukształtowanie podłogi:
- 2.3.1 podłoga przeznaczona dla pasażerów stojących tworzy powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu;
- 2.3.2 brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;
- 2.3.3 maksymalnie jeden stopień (od ziemi) w I, II i III drzwiach głównych (tzw. „bezstopniowe” wejścia w I, II i III drzwiach głównych);
- 2.3.4 wysokość pierwszego stopnia od ziemi w drzwiach głównych – maksymalnie 340 mm (metodyka pomiarów zgodna z wymogami określonymi w pkt. 7.7.7 Regulaminu nr 107 EKG ONZ);
- 2.3.5 osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się.
- 2.3.6 w strefie drzwi pas o szerokości minimum 20cm-żółty ostrzegawczy. Krawędzie podestów w kolorze żółtym, zamontowane w sposób stały (nie klejone).
- 2.4 Drzwi główne:
- 2.4.1 spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I;
- 2.4.2 ilość/układ drzwi głównych: 2-2-2;
- 2.4.3 pneumatyczny napęd otwierania i zamykania drzwi,
- 2.4.4 otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelek gumowych (dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek).
- 2.5 Przystosowanie do przewozu pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się:
- 2.5.1 system dodatkowego obniżenia poziomu wejścia przez zastosowanie tzw. "**przyklęku**" zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt. 11.3;
- 2.5.2 przy II drzwiach **pochylnia** (rampa najazdowa) dla wózków, składana ręcznie (spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ).
- 2.6 Eksploatacyjne zużycie paliwa pojazdu:
- 2.6.1 wartość średniego zużycia paliwa przez oferowany autobus wynosi $\text{dm}^3/100\text{km}$, przy czym:
- zużycie paliwa określono na podstawie **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2¹) autobusu** w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem, za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi,
 - Raport wykonano wg wytycznych UITP² przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu,
- 2.6.2 wymagana wartość średniego zużycia paliwa (w litrach na 100 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż **35,5** $\text{dm}^3/100\text{km}$.

¹ Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

² UITP (L'Union internationale des transports publics)- Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

3 SILNIK POJAZDU

- 3.1 Silnik rzędowy, 6 cylindrowy, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za II osią pojazdu);
- 3.2 Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym (wysokoprężny), spełniający wymagania **normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń**, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe dostarczony przez Sprzedającego.
- 3.3 Maksymalna moc netto silnika = kW. **Uwaga:** wymagana maksymalna moc netto silnika ≥ 200 kW.
- 3.4 Maksymalny moment obrotowy netto silnika = Nm. **Uwaga:** wymagany maksymalny moment obrotowy silnika ≥ 1000 Nm.
- 3.5 Pojemność skokowa silnika = cm^3 . **Uwaga:** wymagana pojemność skokowa silnika $\geq 6,0 \text{ dm}^3$.
- 3.6 Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż **30 000 km**.
- 3.7 Zapewniona możliwość rozruchu i eksploatacji pojazdu w temperaturze co najmniej -25 °C.
- 3.8 Filtr powietrza suchy ze wskaźnikiem zabrudzenia na desce rozdzielczej lub z podciśnieniowym, mechanicznym wskaźnikiem zabrudzenia filtra powietrza w komorze silnika, pokazującym stopień zabrudzenia filtra.
- 3.9 W komorze silnikowej blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie poprzez zastosowanie włącznika zbliżeniowego lub mechanicznego (rolkowego).
- 3.10 W komorze silnika zamontowany przycisk START/STOP do niezależnego uruchamiania silnika.
- 3.11 [OPCJA¹] Autobus hybrydowy - silnik spalinowy autobusu jest wspierany w czasie napędu pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi kW. **Uwaga:** wymagana maksymalna moc netto silnika ≥ 10 kW.

4 UKŁAD ZASILANIA PALIWA I PŁYNU ADBLUE

- 4.1 Układ zasilania i silnik pojazdu dostosowany technicznie do zasilania paliwem ciekłym - **olejem napędowym**, spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 23 października 2015r. z późniejszymi zmianami).
- 4.2 Podgrzewane filtry paliwa (dopuszcza się podgrzewanie tylko filtra wstępnego lub tylko filtra dokładnego oczyszczania).
- 4.3 Wstępny filtr odwadniający z wkładem papierowym o dokładności filtracji od 3 do 100 μm i o przepustowości co najmniej 7 dm^3/min . z grzałką min. 220W/24V.
- 4.4 Zbiornik paliwa:
 - 4.4.1 wykonany z materiału odpornego na korozję: stal nierdzewna, tworzywa sztuczne;

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym punkcie - punkt ten ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 4.4.2 zbiornik paliwa o pojemności gwarantującej nie mniejszy niż 400 km przebieg pojazdu (przy jednorazowym tankowaniu zbiornika do pełna), obliczanej na podstawie średniego zużycia paliwa określonego w pkt. 2.6.1, przy czym, w obliczeniach należy uwzględnić założenie, że agregat grzewczy zużywa 35 dm³ paliwa;
- 4.4.3 króćce oraz rury wlewu paliwa do zbiornika paliwa wykonane w sposób umożliwiający zatankowanie przy użyciu standardowego dystrybutora i pistoletu o wydajności co najmniej **120 dm³/min.**;
- 4.4.4 wlew do zbiornika paliwa przystosowany do zakładania jednorazowych plomb PCV;
- 4.5 Układ zasilania płynu **AdBlue**:
 - 4.5.1 zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. **32 dm³**;
 - 4.5.2 wlew do zbiornika paliwa oraz wlew do zbiornika płynu AdBlue umieszczone po tej samej stronie pojazdu;
 - 4.5.3 wlew do zbiornika płynu AdBlue zabezpieczony przed otwarciem indywidualnym zamknięciem (zamkiem patentowymi zamykanym na klucz);
 - 4.5.4 łatwy dostęp do modułu pompy AdBlue poprzez zdejmowaną lub podnoszoną klapę obsługową;
 - 4.5.5 konstrukcja króćca wlewu płynu AdBlue powinna uniemożliwiać przypadkowe zatankowanie oleju napędowego przy użyciu standardowego pistoletu stosowanego do oleju napędowego;
- 4.6 Oznakowanie wewnątrz i na zewnątrz (napis na zamykanej klapie) wszystkich wlewów płynów eksploatacyjnych i paliwa.

5 UKŁAD WYDECHOWY

- 5.1 Odcinki rur wydechowych odpowiednio izolowane w celu zmniejszenia efektu nagrzewania komory silnika i przestrzeni pasażerskiej.
- 5.2 Zaleca się zastosowanie w pojeździe rury wydechowej wyprowadzonej przez dach pojazdu.

6 UKŁAD CHŁODZENIA

- 6.1 Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, układ chłodzenia wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia max – 35°C, spełniającym co najmniej wymagania normy ASTM D3306 lub SAE J1034 i normy PN-C-40007:2000.
- 6.2 Układ chłodzenia wyposażony w system sygnalizacji zbyt niskiego poziomu płynu.
- 6.3 Zbiornik wyrównawczy wykonany z tworzyw sztucznych lub innego materiału odpornego na korozję;
- 6.4 Chłodnica /zespół chłodnic – usytuowane i konstrukcyjnie zabezpieczone przed zabrudzeniem, np. poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego; wymagane rozwiązanie o dużej podatności obsługowej (mała częstotliwość i pracochłonność obsługi);
- 6.5 Przewody układu chłodzenia:
 - 6.5.1 odporne na korozję, wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej i/lub tworzyw sztucznych;
 - 6.5.2 w otulinach izolujących (eliminujących straty ciepła), za wyjątkiem komory silnika;
 - 6.5.3 z elastycznymi złączami wykonanymi z wykorzystaniem elastomerów lub z gumy silikonowej.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

7 SYSTEM DETEKCJI I GASZENIA POŻARU

- 7.1 Komora silnika i pomieszczenie agregatu grzewczego wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru posiadający następujące cechy konstrukcyjno-eksploatacyjne:
- 7.1.1 liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej, pneumatycznej lub hydrauliczno – pneumatycznej;
 - 7.1.2 przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie pełni funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego;
 - 7.1.3 środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;
 - 7.1.4 informacja o pożarze wyświetlana oraz sygnalizowana dźwiękowo w kabinie kierowcy;
 - 7.1.5 w przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie;
 - 7.1.6 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt nie wymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, kłap, podzespołów itp.);
 - 7.1.7 widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dot. systemów przeciwpożarowych.
 - 7.1.8 kontrolka informująca o sprawności / niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy.

8 SKRZYŃKA BIEGÓW

- 8.1 **Automatyczna skrzynka biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - 6, 5 lub 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, posiadająca następujące systemy/urządzenia dodatkowe:
- 8.1.1 przełącznik 3-przyciskowy "**D.N.R.**" umieszczony na pulpicie kierowcy;
 - 8.1.2 system automatycznego przełączania na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu;
 - 8.1.3 elektroniczny system sterujący posiadający program ciągłej zmiany punktów przełączania biegów w zależności od topografii terenu, przyspieszeń i obciążeń;
 - 8.1.4 zintegrowany zwalniacz hydrauliczny (**retarder**):
 - 8.1.4.1 sterowanie retardera za pomocą zaworu głównego hamulca (retarder włączany przed uruchomieniem hamulca roboczego);
 - 8.1.4.2 dodatkowe sterowanie retardera poprzez co najmniej trójstopniowy przełącznik umiejscowiony przy kolumnie kierownicy.

9 UKŁAD PNEUMATYCZNY

- 9.1 Sprężarka:
- 9.1.1 o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim;
 - 9.1.2 sprężarka wyposażona w zawór zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia powietrza w przewodach za sprężarką;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 9.1.3 dopuszcza się układ elektroniczny sterujący zaworami w sprężarce, przełączający sprężarkę w tryb pracy jałowej, zabezpieczający przed nadmiernym wzrostem ciśnienia powietrza w przewodach za sprężarką;
- 9.1.4 głowica sprężarki chłodzona cieczą.
- 9.2 Odolejacz sterowany automatycznie.
- 9.3 Osuszacz sprężonego powietrza: podgrzewany, jednokomorowy ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia.
- 9.4 Zestaw złączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu pneumatycznego (układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i urządzeń pomocniczych) zgrupowany pod klapami montażowymi z tabliczką z opisem funkcyjnym złącz.
- 9.5 W układzie pneumatycznym zainstalowane (w przedniej części pojazdu - za zderzakiem przednim) szybkozłączce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza.
- 9.6 W układzie pneumatycznym zainstalowane szybkozłączce umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza do układu pneumatycznego hamulców osi II w celu odblokowania siłowników membranowo - sprężynowych. Umieszczenie szybkozłącza - wewnątrz pojazdu (przedziału pasażerów) nad osią II (pod sufitowymi pokrywami rewizyjnymi lub w komorze silnika) albo w komorze pod kabiną kierowcy, pod warunkiem, że przewody są podłączone bezpośrednio (tj. bez pośrednictwa elektrozaworów) do siłowników membranowo – sprężynowych. Dopuszcza się zastosowanie alternatywnego rozwiązania, polegającego na wyprowadzeniu przyłączy pneumatycznych do lewej ściany autobusu w okolicy kabiny kierowcy do miejsca łatwo dostępnego i pozwalającego na odblokowanie siłowników membranowo–sprężynowych, oraz na selektywne napełnianie poszczególnych części układów pneumatycznych.
- 9.7 Zbiorniki powietrza odporne na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona antykorozyjnie.
- 9.8 Zawory odwadniające z każdego zbiornika zgrupowane w jednym centralnym, łatwo dostępnym miejscu, lub oddzielnie w przedniej części autobusu i oddzielnie w tylnej części autobusu.
- 9.9 Przewody montowane w strefie wysokich temperatur wykonane ze stali nierdzewnej, w pozostałych częściach z tworzywa sztucznego (tekalan) , elastomerów lub innych materiałów odpornych na korozję.

10 UKŁAD HAMULCOWY

- 10.1 Dźwignie hamulcowe lub zaciski z automatyczną regulacją luzu;
- 10.2 Funkcja informowania kierowcy o granicznym i nierównomiernym zużyciu okładzin klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych. Dopuszcza się zastosowanie alternatywnego rozwiązania, polegającego na informowaniu kierowcy jedynie o granicznym zużyciu okładzin hamulcowych oraz na zastosowaniu automatycznej funkcji równomiernego zużywania okładzin klocków hamulcowych, zapobiegającej powstaniu ich nierównomiernego zużycia;
- 10.3 Zainstalowany system sterowania ciśnieniem powietrza w siłownikach układu hamulcowego pojazdu w układzie hamulcowym autobusu - układ **EBS** - (**Electronic Braking System** Elektroniczny Układ Hamowania) - Elektroniczny system sterowania ciśnieniem powietrza w siłownikach układu hamulcowego autobusu zawierający podstawowe funkcje sterowania układu hamulcowego, ABS ASR w jednym systemie elektronicznym.
- 10.4 System hamulcowy powinien zapewniać sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 6,5 bar. Włączenie się tej sygnalizacji powinno nakazywać kierowcy powstrzymanie się od dalszej jazdy aż do uzupełnienia ciśnienia powietrza powyżej tej wartości. W przypadku dalszego spadku ciśnienia powinien rozpocząć się powolny, łagodny proces hamowania pojazdu uniemożliwiający kontynuację jazdy.
- 10.5 Hamulec awaryjny (tzw.: „ręczny” lub „postojowy”):

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 10.5.1 beczęgnowy, działający poprzez siłownik sprężynowy na koła osi napędowej, dźwignia hamulca umieszczona z lewej strony na stanowisku kierowcy;
- 10.5.2 stanowisko kierowcy wyposażone w system dźwiękowej i wizualnej sygnalizacji nie włączonego hamulca ręcznego, uruchamiający się automatycznie, gdy kierowca wyłączy stacyjkę;
- 10.6 Hamulec przystankowy:
 - 10.6.1 ze zredukowanym ciśnieniem na część roboczą hamulca na osi napędowej;
 - 10.6.2 załączany automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi lub dźwignią (przełącznikiem) na pulpicie kierowcy;
 - 10.6.3 działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, przy osiągnięciu prędkości ok. 3 km/h;
 - 10.6.4 działanie hamulca połączone z sygnalizacją świetlną (kontrolką) na pulpicie kierowcy.
 - 10.6.5 możliwość awaryjnego zwalniania hamulca przystankowego za pomocą zaplombowanego przełącznika znajdującego się na bocznej ścianie deski rozdzielczej w kabinie kierowcy.

11 ZAWIESZENIE, KOŁA JEZDNE I OGUMIENIE

- 11.1 Zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi wkładanymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku.
- 11.2 Układ elektronicznie sterowanego zawieszenia pneumatycznego - w tym elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach powietrznych zawieszenia.
- 11.3 System dodatkowego obniżenia poziomu wejścia przez zastosowanie tzw. "**przykłęku**" w celu uzyskania wysokości pierwszego stopnia od ziemi nie przekraczającej **270** mm w dwóch otworach drzwi, w jednym wejściu i w jednym wyjściu (zgodnie z wymogami określonymi w pkt. 3.1 Załącznika 8 Regulaminu nr 107 EKG ONZ); podniesienie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi.
- 11.4 Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu.
- 11.5 Zastosowanie czujników poziomowania oraz zalecany system znaczników poziomowania zamontowany na amortyzatorach.
- 11.6 Zawieszenia osi pierwszej (**oś I**): zawieszenie niezależne lub oś sztywna (rozwiązanie zalecane).
 - 11.6.1 [OPCJA¹] pojazdy wyposażone w zależną (sztywną) oś I.
- 11.7 Koła/ogumienie:
 - 11.7.1 tarcze kół o wymiarach 7,50 x 22,5;
 - 11.7.2 rozmiar opon: 275/70 R 22,5";
 - 11.7.3 opony radialne, cał stalowe, bezdętkowe w wersji "CITY" dla komunikacji miejskiej (niezbędne uzgodnienie z Zamawiającym marki i typu zastosowanych opon);
 - 11.7.4 opony w dniu odbioru autobusu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie;
 - 11.7.5 na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, wszystkie wentyle skierowane w sposób umożliwiający dopompowanie z zewnątrz bez konieczności zdejmowania kół;
 - 11.7.6 wszystkie opony jednej marki (producenta) i typu;

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym punkcie - punkt ten ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 11.7.7 1 koło zapasowe na każdy autobus;
- 11.7.8 wszystkie koła wyważone.

12 SYSTEM SMAROWANIA PODWOZIA

- 12.1 automatyczny system centralnego smarowania, który zapewni smarowanie mechanizmów podwozia w odpowiednich okresach i przy zachowaniu wymaganych przez producenta parametrów ciśnienia i parametrów smaru.
- 12.2 system centralnego smarowania powinien posiadać funkcję informowania o zbyt niskim poziomie smaru lub niesprawności systemu na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy;
- 12.3 system centralnego smarowania dostosowany do używania smaru klasy NLGI 2;
- 12.4 w niżej wymienionych zespołach podwozia należy zastosować indywidualne punkty smarowania, co oznacza, że nie dopuszcza się zastosowania w tych zespołach „bezobsługowego”¹ systemu smarowania:
 - 12.4.1 wał napędowy pojazdu (przeguby i złącze wielowypustowe),
 - 12.4.2 oś I pojazdu (sworznie zwrotnic kół jezdnych).

13 UKŁAD KIEROWNICZY

- 13.1 Układ w pełni hydrauliczny – z przyłączem kontrolnym.
- 13.2 Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą w wybranym położeniu). Warunek punktu 20.2 stosuje się odpowiednio.
- 13.3 Przekładnia kierownicy śrubowo-kulowa.

14 BUDOWA NADWOZIA I PODWOZIA

- 14.1 Nadwozie samonośne lub o konstrukcji ramowej o wzmocnionej konstrukcji, zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 10 letnią jego eksploatację bez napraw,
- 14.2 Elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia wykonane z:
- 14.3 Poszycie zewnętrzne wykonane z:
- 14.4 Poszycie dachu wykonane z:
- 14.5 Osłony ściany przedniej i tylnej wykonane z
- 14.6 Pokrywy boczne i tylne wykonane z:
- 14.7 Nadkola oraz obudowa akumulatorów wykonane z:
- 14.8 Elementy konstrukcyjne szkieletu podwozia wykonane z:
- 14.9 Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu odpowiednimi siłownikami; dodatkowo wyposażone w mechaniczny zamek do zamykania pokryw typu kwadrat;

¹ tzn. nie wymagającego smarowania w ciągu całego okresu eksploatacyjnego autobusu

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 14.10 Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz zewnętrznego poszycia nadwozia (w tym: elementów ścian bocznych, ścian przedniej i tylnej, poszycia dachu, poszycia drzwi, pokryw (przedniej, bocznej i tylnej):
- 14.10.1 [OPCJA¹] **szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia** pojazdu zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:
- aluminium,
 - tworzywo sztuczne,
 - stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088),
- i/lub
- szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego;
- i/lub
- pojazdy, których **skorupę (szkielet) nadwozia** wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak:
 - aluminium,
 - tworzywo sztuczne,
 - stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088).
- 14.10.2 [OPCJA¹] inne, w tym szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).
- 14.11 [OPCJA¹] Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym.
- Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyc na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnek kół pojazdu, nie jest traktowane jako „podział pionowy poszyc”, konieczny jest faktyczny podział pionowy poszyc na części, to jest na fragmenty, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu.
- 14.12 [OPCJA¹] Autobus spełnia **wymagania** przepisów dotyczących **homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności** części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z **częścią I Regulaminu nr 118** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami)..
- 14.13 [OPCJA¹] Autobus spełnia wymogi **Regulaminu nr 29** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie *ochrony osób przebywających w kabinie* pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG.

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 14.14 [OPCJA¹] Autobus posiada **homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej** dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z **Regulaminem nr 66** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, **zawierającego serię poprawek 02** (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami).
- 14.15 [OPCJA¹] **Okna awaryjne** (wyjścia bezpieczeństwa) autobusu znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie pojazdu.

15 KOLORYSTYKA, POWŁOKI LAKIERNICZE

- 15.1 poszycia zewnętrzne nadwozia: barwa żółta (kod barwy RAL 1018); dopuszcza się poszycie dachu w innej, uzgodnionej z Kupującym kolorystyce;
- 15.2 wykładziny wnętrza pojazdu (sufitu i ścian bocznych do linii okna) barwa poszycia: brązowa, szara lub ciemnoniebieska;
- 15.3 ściany działowe kabiny kierowcy: barwa czarna, szara lub ciemnoszara; dopuszcza się ścianki działowe kabiny kierowcy w kolorze białym od poziomu linii dolnych krawędzi okien przedziału pasażerów do poziomu sufitu;
- 15.4 podłoga - barwa wykładziny: ciemnoszara;
- 15.5 powierzchnie wewnętrzne drzwi dla pasażerów: barwa czarna;
- 15.6 poręcze pionowe i poziome: w otulinie z tworzywa sztucznego lub malowane proszkowo - barwa żółta (kod barwy RAL 1018 lub RAL 1023);
- 15.7 w strefie drzwi pas o szerokości minimum 20cm-żółty ostrzegawczy. Krawędzie podestów w kolorze żółtym, zamontowane w sposób stały (nie klejone);
- 15.8 pozostałe metalowe powierzchnie wewnętrzne: barwa szara lub kremowa;
- 15.9 dopuszcza się zastosowanie innych barw pod warunkiem pisemnej zgody Kupującego.

16 POSZYCIE WEWNĘTRZNE

- 16.1 poszycie wewnętrzne wykonane z płyty laminatowej (ściany boczne, tylne, sufit), wodoodporne i łatwozmywalne, izolowane akustycznie i termicznie, wykonane z materiałów gwarantujących kilkunastoletnią eksploatację;
- 16.2 podłoga: wielowarstwowa wodoodporna i ognioodporna sklejka impregnowana, pokryta antypoślizgową wykładziną podłogową łączoną za pomocą zgrzewania i z zastosowaniem klejonych listew wykańczających;
- 16.3 ściany przedziału zespołu napędowego (silnika), podłoga, klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego: wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.

17 SIEDZENIA I TAPICERKA

- 17.1 siedzenia dla pasażerów o budowie modułowej, wykonane z tworzywa sztucznego na szkieletie stalowym lub z tworzywa sztucznego, z możliwością łatwego montażu i demontażu,
- 17.2 siedzenia ukształtowane ergonomicznie, z uchwytami przy siedzeniach od strony przejścia, „wandalooodporne”;
- 17.3 dopuszcza się wyłącznie siedzenia wykonane jako : pojedyncze, podwójne lub 1 ½.

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 17.4 siedzenia „miękkie” - pełna tapicerka siedziska i oparcia z miękkim wypełnieniem o grubości co najmniej 15mm dla siedziska i 10mm dla oparcia, pokryte wykładziną tapicerowaną odporną na ścieranie i zabrudzenia, z możliwością łatwego zmywania (zastosowanie wzoru (deseń) tkaniny wymaga uzgodnienia z Kupującym w celu dostosowania do jednolitego wzoru stosowanego w przedsiębiorstwie). Konstrukcja foteli umożliwiająca łatwą wymianę tapicerki;
- 17.5 siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych, wykonane zgodnie z wymaganiami pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, o wyróżniającej się barwie (niezbędne jest uzgodnienie z Kupującym).

18 OKNA (SZYBY)

- 18.1 **przednie szyby** – ze szkła wielowarstwowego, klejonego, bezpiecznego – dzielone w pionie (w osi pojazdu) na część lewą i prawą, albo szyba nie dzielona (panoramiczna); dla ww. rozwiązania zaleca się również dodatkowe podzielenie szyb: w poziomie pod tablicą kierunkową (rozwiązanie zalecane);
- 18.1.1 [OPCJA¹] szyba czołowa składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej - podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową);
- 18.2 szyba osłaniająca czołową tablicę kierunkową - ogrzewana elektrycznie lub nadmuchem ciepłego powietrza;
- 18.3 szyba przesuwna w **oknie bocznym kabiny** kierowcy, zabezpieczona przed samoczynnym przemieszczaniem się podczas jazdy;
- 18.4 **przesuwne/uchylne** górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim:
- 18.4.1 wymagana ilość okien bocznych w przedziale pasażerskim pojazdu posiadających górną część przesuwną/uchylną:
- 18.4.1.1 co najmniej **50%** ilości okien bocznych pojazdu, odpowiednio na lewym oraz na prawym boku autobusu, musi posiadać górną część przesuwną/uchylną;
- 18.4.2 wymiary:
- 18.4.2.1 wysokość otworu okna przesuwnego/uchylnego nie mniejsza niż 20% i nie większa niż 60% wysokości otworu okna, ale nie mniejsza niż 20cm;
- 18.4.2.2 szerokość otworu okna przesuwnego/uchylnego nie mniejsza niż 30% szerokości otworu okna;
- 18.4.3 część przesuwna/uchylna musi być zabezpieczona przed samoczynnym przemieszczaniem się podczas jazdy oraz wyposażona w blokadę, uniemożliwiającą jej otwieranie przy włączonej klimatyzacji;
- 18.5 wszystkie okna w **I drzwiach** powinny być wyposażone w szyby podwójne (scalone);
- 18.6 nie dopuszcza się **szyb podwójnych (scalonych)** za wyjątkiem szyb w I drzwiach oraz szyb w oknie umieszczonym w lewej ścianie kabiny kierowcy;
- 18.7 nie dopuszcza się szyb podgrzewanych elektrycznie za wyjątkiem szyb w oknie umieszczonym w lewej ścianie kabiny kierowcy oraz szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową;
- 18.8 wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone w **Regulamin nr 43** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Dz.U.UE L z dnia 12 lutego 2014r.). W szczególności wszystkie szyby zastosowane we wnętrzu pojazdu, w tym szyby przegród wewnętrznych oraz szyby kabiny kierowcy powinny spełniać warunki zawarte w ww. Regulaminie;

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym punkcie - punkt ten ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

18.9 [OPCJA¹] część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie autobusu.

19 DRZWI GŁÓWNE

- 19.1 ilość/układ drzwi głównych: 2-2-2 (tzn. troje dwuskrzydłowych drzwi rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia);
- 19.2 spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I;
- 19.3 skrzydła drzwi otwierane do wnętrza pojazdu - nie dopuszcza się drzwi otwieranych na zewnątrz pojazdu (wystających poza obrys autobusu);
- 19.4 pneumatyczny napęd otwierania i zamykania drzwi, przy czym mechanizm otwierania/zamykania każdego drzwi zaopatrzony w manometr pomocny w regulacji ciśnienia sterowania; dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu pneumatycznego mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, zaopatrzonego w płynną regulację czasu ich otwierania/zamykania, realizowane zaworami dławiącymi przepływ powietrza utrzymującymi zasilane stałym ciśnieniem powietrza.
- 19.5 sterowanie otwieraniem i zamykaniem: układ zdalnego sterowania z miejsca kierowcy, pierwsze drzwi sterowane dodatkowo z zewnątrz pojazdu,
- 19.6 system otwierania/zamykania drzwi powinien posiadać funkcję umożliwiającą samodzielne otwieranie wybranych drzwi przez pasażera. Kierowca powinien mieć możliwość wyboru tej funkcji (trybu pracy) za pomocą osobnego przycisku umiejscowionego na tablicy rozdzielczej obok klawiszy sterowania drzwiami.
- 19.7 **wewnętrzne** przyciski do sygnalizacji zamiaru otwarcia drzwi przez pasażerów:
- 19.7.1 umiejscowione wewnątrz autobusu w pobliżu każdego drzwi pojazdu (w ilości nie mniejszej niż liczba drzwi),
- 19.7.2 z napisem „DRZWI” lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie,
- 19.7.3 podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w zależności od wybranej funkcji (trybu pracy):
- 19.7.3.1 praca w trybie zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów:
- przyciski na stałe podświetlane kolorem czerwonym;
 - po naciśnięciu przycisku przez pasażera, podświetlenie wszystkich przycisków ulega zmianie na kolor zielony pulsujący dopóki pojazd jest w ruchu, po zatrzymaniu pojazdu podświetlenie wszystkich przycisków ulega zmianie na kolor zielony i pozostaje zielone do momentu otwarcia drzwi;
- 19.7.3.2 praca w trybie braku zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów:
- wszystkie przyciski na stałe podświetlane kolorem czerwonym.
- 19.7.4 oznakowane dodatkowo znakami wypukłymi w języku „Braille'a”.
- 19.8 **zewnętrzne** przyciski do sygnalizacji zamiaru otwarcia drzwi przez pasażerów oczekujących na przystanku:
- 19.8.1 umiejscowione na zewnętrznej ścianie autobusu w pobliżu każdego drzwi pojazdu (w ilości nie mniejszej niż liczba drzwi),
- 19.8.2 z napisem „DRZWI” lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie,

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym punkcie - punkt ten ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 19.8.3 podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w zależności od wybranej funkcji (trybu pracy):
- 19.8.3.1 praca w trybie zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów:
- przyciski nie są podświetlane w czasie ruchu pojazdu,
 - przyciski są podświetlane kolorem czerwonym w czasie postoju pojazdu,
 - po naciśnięciu przycisku przez pasażera oczekującego na przystanku, wybrany przycisk zmienia kolor podświetlenia na zielony - zielone podświetlenie pozostaje aktywne do momentu otwarcia drzwi;
- 19.8.3.2 praca w trybie braku zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów:
- przyciski nie są podświetlane.
- 19.9 niezależne sterowanie otwieraniem/zamykaniem lewego i prawego skrzydła I drzwi (możliwość "połówkowego" otwierania drzwi);
- 19.10 zamykanie drzwi - sygnalizowane (nad zamykanymi drzwiami) akustycznie i świetlnie (czerwonym światłem) - sygnalizacja powinna trwać z chwilą naciśnięcia przycisku uruchamiającego proces zamknięcia drzwi do momentu ich całkowitego zamknięcia;
- 19.11 wszystkie drzwi wyposażone w zamki mechaniczne umożliwiające ryglowanie drzwi (od wewnątrz przedziału pasażerów) podczas postoju poza zajezdnią (drzwi kabiny kierowcy i I skrzydło przednich drzwi, wyposażone w zamek patentowy);
- 19.12 każde z drzwi wyposażone w układ powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu;
- 19.13 otwieranie awaryjne każdych drzwi oddzielnie, z wnętrza i z zewnątrz autobusu;
- 19.14 każde ze skrzydeł drzwi wyposażone w poręczę dla wsiadających, których konstrukcja powinna spełniać dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów stojących na stopniu;
- 19.15 otwory drzwiowe i skrzydła drzwi uszczelniane za pomocą uszczelek gumowych (dopuszcza się uszczelnień w postaci szczotek).
- 19.16 każde z drzwi wyposażone w lampę do oświetlenia wejścia lub wyjścia, umiejscowioną i działającą zgodnie z wymaganiami określonymi w § 20 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.);
- 19.17 dodatkowe lampy zewnętrzne nad drzwiami - zaleca się umiejscowienie lamp przed pionową osią symetrii poszczególnych otworów drzwi, tak aby snop światła lamp był skierowany w dół i nieznacznie w kierunku tyłu pojazdu. Lampy powinny się załączać automatycznie w czasie otwarcia drzwi oraz w czasie cofania autobusem.

20 KABINA KIEROWCY - WYPOSAŻENIE STANOWISKA PRACY KIEROWCY

- 20.1 **Przedział kabiny kierowcy** całkowicie oddzielony od przedziału dla pasażerów, ze ścianą za miejscem kierowcy i zawiasowo uchylnym skrzydłem drzwi z prawej strony fotela.
- 20.1.1 **nie** dopuszcza się wykorzystania I skrzydła przednich drzwi jako drzwi wejściowych do kabiny kierowcy.
- 20.1.2 drzwi kabiny kierowcy wyposażone w zamek patentowy zamykany na klucz (min. 3 sztuki kluczy na autobus); dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu nowoczesnego zamka elektromagnetycznego z możliwością blokowania drzwi od wewnątrz;
- 20.1.3 drzwi kabiny kierowcy wyposażone w przesuwne okno z blokadą oraz półkę do wydawania (sprzedaży) biletów;

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 20.1.4 otwór drzwiowy/drzwi kabiny uszczelnione przy użyciu uszczelek gumowych;
- 20.1.5 dopuszcza się kabinę kierowcy typu półzamkniętego (tzn. bez konieczności montażu szyby pomiędzy szybą czołową pojazdu a drzwiami kabiny) z oszklonymi drzwiami wyposażonymi w zamek patentowy zamykany kluczem (min. 3 sztuki kluczy na autobus) z oknem i półką do sprzedaży biletów. Zamiast drzwi zamykanych na zamek patentowy zamykany na klucz (min. 3 sztuki kluczy na autobus), dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu nowoczesnego zamka elektromagnetycznego z możliwością blokowania drzwi od wewnątrz.
- 20.2 Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach wraz z pulpitem kierowcy.
- 20.3 Panel autokomputera sterującego tablicami elektronicznymi, kasownikami oraz systemem zapowiadania przystanków - umieszczony na pulpicie kierowcy po prawej stronie kierownicy albo innym miejscu - uzgodnionym z Kupującym.
- 20.4 **Fotel kierowcy:**
 - 20.4.1 na zawieszeniu pneumatycznym;
 - 20.4.2 obrotowy, z możliwością wielostopniowej regulacji co najmniej w pionie i poziomie oraz oparcia w rejonie odcinka lędźwiowego;
 - 20.4.3 z zagłówkiem i podłokietnikami;
 - 20.4.4 podgrzewany;
 - 20.4.5 wyposażony w trzypunktowy pas bezpieczeństwa;
 - 20.4.6 wypełniony pianką, pokryty materiałem tekstylnym, wyposażony dodatkowo w pokrowiec wykonany z tego samego materiału (pokrowiec powinien umożliwiać korzystanie z pasa bezpieczeństwa i podłokietników).
- 20.5 **Oświetlenie w kabinie kierowcy:**
 - 20.5.1 punktowe oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy z natężeniem oświetlenia minimum 70 lux w punkcie centralnym koła kierownicy lub inne rozwiązanie oświetlenia pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, sprzedaż biletów oraz wypełnienie karty drogowej;
 - 20.5.2 wszystkie lampy w kabinie, łącznie z oświetleniem, o którym mowa w poprzednim punkcie - włączane/wyłączane manualnie osobnymi przełącznikami umiejscowionymi w zasięgu kierowcy.
- 20.6 **Oslony przeciwsłoneczne:**
 - 20.6.1 co najmniej 1 szt. za przednią szybą (z lewej strony pojazdu - zalecana szerokość osłony minimum 75% szerokości przedniej szyby (lub szyb, jeżeli występują dwie));
 - 20.6.2 co najmniej 1 szt. z lewej strony obok kierowcy;
 - 20.6.3 materiał, powierzchnia i konstrukcja osłon zapewniająca ochronę kierowcy przed promieniami słonecznymi - nie dopuszcza się miejsc nieosłoniętych (przepuszczających promienie słoneczne).
- 20.7 **Wieszak** na odzież umieszczony na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny;
- 20.8 **Kasetka** na bilety i pieniądze zamykana na patentowy zamek, zamocowana na stałe, kluczyki do kasetki – min. 3 sztuki na autobus;
- 20.9 **Schówek** umieszczony w kabinie kierowcy zamykany na indywidualny (dla autobusu) klucz – min. 3 sztuki na autobus) przeznaczony na rzeczy osobiste kierowcy;
- 20.10 **Schówek** na dodatkowe elementy wyposażenia elektronicznego (zamykany na klucz uniwersalny- **jednolity** dla wszystkich dostarczanych pojazdów – min. 1 klucz na autobus);

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 20.11 **Zasłonka** (firanka) umieszczona za kierowcą w oknie ścianki działowej kabiny (tylko jeżeli w tylnej ścianie jest okno);
- 20.12 **Radioodbiornik** samochodowy z odpowiednim osprzętem (głośnik, antena itp.), bez zdejmowanego panelu; antena i kabel anteny zbudowane i umiejscowione w sposób, który eliminuje zakłócenia odbioru w radioodbiorniku;
- 20.13 Nie dopuszcza się stosowania **tachografów** w dostarczonych autobusach. Należy wykonać instalację elektryczną oraz zamontować symulator tachografu. Podłączenia symulatora kompatybilne z podłączeniami tachografu;
- 20.14 **Stacyjka zapłonu** sterowana za pomocą kluczyka uniwersalnego - **jednolitego** dla wszystkich dostarczanych pojazdów (min. 3 klucze na autobus).
- 20.15 **Gniazdka** elektryczne umieszczone na poziomym pulpicie z lewej strony kabiny kierowcy:
- 20.15.1 gniazdo „zapalniczkowe” 12V,
 - 20.15.2 gniazdo „zapalniczkowe” 24V,
 - 20.15.3 gniazdo USB typu A do ładowania telefonu komórkowego (1A).
- 20.16 **Dodatkowe uchwyty** umieszczone przy pulpicie:
- 20.16.1 uchwyt na kubek na napoje;
 - 20.16.2 podkładka formatu A5 z uchwytem na „papierowy” rozkład jazdy umieszczony na elastycznym lub stałym wysięgniku (wraz z dodatkowym oświetleniem), pozwalającym na optymalną czytelność rozkładu jazdy i nie ograniczającego kierowcy widoczności. Miejsce montażu uchwytu do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 20.17 Dodatkowa **nagrzewnica** (dmuchawa), sterowana niezależnie, zapewniająca nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy.
- 20.18 Przygotowanie właściwego miejsca na montaż elementów Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP), o której mowa w pkt. 27.5 (w szczególności jednostki centralnej -komputera pokładowego CDB-6 Plus oraz drukarki fiskalnej Deon) - urządzenia powinny znajdować się:
- 20.18.1 wewnątrz kabiny (nie zezwala się na wystawianie elementów urządzeń pozaabinę);
 - 20.18.2 w miejscu umożliwiającym łatwą/ergonomiczną obsługę urządzenia przez kierowcę;
 - 20.18.3 w miejscu zapewniającym kierowcy właściwe pole widzenia. (zgodnie z przepisami Regulaminu nr 125 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie pola widoczności kierowcy w przód (Dz.U.U.E.L.2010.200.38 z dnia 2010.07.31). W przypadku braku miejsca na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy na montaż ww. urządzeń przy zachowaniu wymagań Regulaminu nr 125 - wskazane jest zastosowanie rozwiązania, które na czas przemieszczania się pojazdu usuwałoby ww. urządzenia z pola widzenia kierowcy (np. przegubowe ramię opuszczające komputer/kasę w dół/bok).
- Uwaga:** elementy ŚKUP dostarczy Zamawiający zgodnie z warunkami, o których mowa w pkt. 27.5.1.
- 20.19 **Mikrofon** kierowcy - zezwala się na montaż mikrofonu na elastycznym wysięgniku. Długość całkowita mikrofonu nie może być większa niż 5 cm, a jego wyłącznik powinien być umieszczony w kabinie kierowcy – nie zezwala się na montaż wyłącznika na mikrofonie lub na wysięgniku.
- 20.20 **Tyłna ścianka kabiny kierowcy** - zaleca się umieszczenie wybranych elementów wyposażenia elektronicznego w pomieszczeniu znajdującym się w tylnej ścianie kabiny kierowcy.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

21 LUSTRA

- 21.1 min. 2 lustra zewnętrzne zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu: o dużym polu widzenia ($\cong 345 \times 175$ mm), regulowane elektrycznie, podgrzewane elektrycznie, mocowane na wsporniku, odemowalne, mocowane na tzw. „jaskółczy” ogon;
- 21.2 jedno zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu; dopuszcza się zamiast dodatkowego lustra krawężnikowego, zastosowanie dwufunkcyjnego lustra zewnętrznego z prawej strony w celu ułatwienia podjazdu do krawężnika;
- 21.3 odległość dolnej krawędzi lustra zewnętrznego prawego od podłoża musi wynosić minimum 1,9 m;
- 21.4 lustro wewnętrzne lub zespół dwóch lusterek wewnętrznych z przodu, pośrodku szerokości pojazdu, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu (średnica min. 400mm), wypukłe o wypukłości pozwalającej na nieznaczne rozszerzenie pola widzenia wnętrza autobusu;
- 21.5 lustro przeciwgle (wsteczne o średnicy min. 300mm) przy II i III drzwiach.

22 KLIMATYZACJA, OGRZEWANIE, WENTYLACJA

- 22.1 **Klimatyzacja** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy z funkcją regulacji temperatury, systemem szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchi realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej, spełniająca następujące wymagania szczegółowe:
 - 22.1.1 dwustrefowy system klimatyzacji - z podziałem na strefę przestrzeni pasażerów i strefę kabiny kierowcy, z możliwością niezależnego sterowania parametrami pracy systemu w każdej z tych stref;
 - 22.1.2 sterowanie systemem klimatyzacji za pośrednictwem zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania/klimatyzacji z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania, osuszania lub odszraniania przednich szyb autobusu,
 - 22.1.3 nadmuchi realizowany przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w przestrzeni pracy kierowcy,
 - 22.1.4 system klimatyzacji posiadający funkcję: chłodzenie – ogrzewanie,
 - 22.1.5 system pozwalający kierowcy na wyłączenie nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej,
 - 22.1.6 system klimatyzacji zintegrowany z nagrzewnicą/dmuchałą typu „frontbox” w kabinie kierowcy w celu realizacji funkcji szybkiego odparowania, osuszania lub odszraniania szyb czołowych pojazdu,
 - 22.1.7 podstawowe parametry funkcjonalne - sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:
 - 22.1.7.1 funkcja automatycznego utrzymywania stałej, zaprogramowanej temperatury w przedziale pasażerów (samoczynnie - **bez udziału kierowcy**) – wymaga się, z zastrzeżeniem zapisu zawartego w następnym punkcie, aby system załączał się automatycznie przy wzroście temperatury w przestrzeni pasażerów powyżej $+22^{\circ}\text{C}$ (i wyłączał się automatycznie przy spadku temperatury poniżej $+22^{\circ}\text{C}$), z możliwością manualnego wymuszenia - włączenia systemu klimatyzacji przez kierowcę,
 - 22.1.7.2 możliwość przeprogramowania/zmiany (przez służby serwisowe Zamawiającego) poziomu temperatur granicznych, przy których system ten automatycznie załącza się/wyłącza się; zakres wymaganych zmian temperatur od $+18^{\circ}\text{C}$ do $+26^{\circ}\text{C}$,

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 22.1.7.3 płynna, automatyczna regulacja intensywności nadmuchu w przestrzeni pasażerów w funkcji temperatury panującej w tej przestrzeni,
 - 22.1.7.4 płynna regulacja intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy,
 - 22.1.7.5 podczas pracy systemu klimatyzacji (agregat chłodzący załączony) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła,
 - 22.1.7.6 zapewnienie bezkonfliktowej współpracy systemu klimatyzacji z systemem ogrzewania w celu unikania stanu, w którym systemy te jednocześnie pracując, wzajemnie się wykluczają (oznacza to, że podczas pracy systemu ogrzewania - klimatyzacja nie może równocześnie chłodzić przestrzeni),
- 22.1.8 podstawowe parametry techniczne:
- 22.1.8.1 urządzenia klimatyzacyjne zainstalowane na dachu autobusu w kompaktowej obudowie,
 - 22.1.8.2 moc chłodnicza, zapewniająca w upalne dni wysoki komfort podróżowania; moc chłodnicza powinna wynosić:
 - min. 25 kW dla autobusów dwuosioowych,
 - 22.1.8.3 wymagany czynnik chłodniczy: R134a;
 - 22.1.8.4 ilość czynnika chłodniczego: kg .
- 22.2 **Wentylacja (naturalna i wymuszona)**
- 22.2.1 **Wentylacja naturalna** poprzez przesuwne/uchylne górne partie bocznych okien, rozmieszczone i wykonane zgodnie z warunkami, o których mowa w pkt. 18 OKNA (SZYBY).
- 22.2.2 Wentylacja naturalna poprzez luki dachowe z uchylnymi pokrywami:
- 22.2.2.1 co najmniej **2 luki** dachowe (dopuszcza się **1 luk** pod warunkiem, że liczba okien przesuwnych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż **8**),
 - 22.2.2.2 pokrywy luków z możliwością uchylania przy wykorzystaniu siłowników elektrycznych w następujących pozycjach:
 - pozycja „uchylanie do przodu” - w celu umożliwienia dopływu powietrza do przedziału pasażerów,
 - pozycja „uchylanie do tyłu” - w celu umożliwienia odpływu powietrza z przedziału pasażerów,
 - pozycja „otwarte” - w celu umożliwienia dopływu/odpływu powietrza,
 - pozycja „zamknięte”.
 - 22.2.2.3 otwieranie/zamykanie pokryw uruchamiane elektrycznie przez kierowcę przy wykorzystaniu przełącznika znajdującego się na panelu sterowania w kabinie kierowcy.
 - 22.2.2.4 niezależnie od poleceń kierowcy, pokrywy luków dachowych powinny się automatycznie zamykać:
 - po wyłączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki w pozycję „0”);
 - po włączeniu wycieraczek szyby przedniej w ciągły tryb pracy;
 - po włączeniu klimatyzacji przedziału pasażerów.
- 22.2.3 **Wentylacja wymuszona** za pomocą wentylatorów elektrycznych (minimum 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe) i zapewniająca efektywną wentylację w autobusie, w ilościach:
- dopuszcza się system wymuszonej wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza, wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wyłącznic

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- wentylator lub wentylatory wyciągowe o dużej wydajności z tyłu autobusu - ilość/wydajność wentylatorów dopasowana jest do wielkości pojazdu;
- dopuszcza się system wymuszonej wymiany powietrza, realizowany przez układ wentylacyjny systemu klimatyzacji pojazdu.
- 22.3 **System ogrzewania** włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem grzewczym, działający w sposób automatyczny, przy zachowaniu poniższych warunków szczegółowych:
- 22.3.1 ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz minimum 3 nagrzewnic z wentylatorami – dmuchawami umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży, zaleca się aby wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic były skierowane w przestrzeń przy drzwiach w celu zapobiegania oblodzeniu podłogi w rejonie drzwi);
- 22.3.2 agregat grzewczy:
- 22.3.2.1 włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania pojazdu, sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika grzewczego;
 - 22.3.2.2 przystosowany do zasilania olejem napędowym spełniającym warunki określone w pkt. 4.1;
 - 22.3.2.3 zasilany paliwem dostarczonym z głównego zbiornika paliwa.
- 22.3.3 moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej $+10^{\circ}\text{C}$... $+15^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej -15°C .
- 22.3.4 podstawowe parametry funkcjonalne - sterowanie systemem ogrzewania:
- 22.3.4.1 włączenie agregatu spalinowego następuje automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) po uruchomieniu silnika pojazdu przy temperaturze zewnętrznej powietrza (t_z) poniżej $+5^{\circ}\text{C}$;
 - 22.3.4.2 równocześnie włączają się automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) dmuchawy nagrzewnic wnętrza przedziału pasażerskiego pracując przy najniższej prędkości obrotowej, a po osiągnięciu temperatury płynu chłodzącego dostarczanego do nagrzewnic powyżej $+55^{\circ}\text{C}$, dmuchawy automatycznie przełączają się na wyższe prędkości obrotowe;
 - 22.3.4.3 dmuchawy nagrzewnic wnętrza wyłączają się automatycznie (samoczynnie - bez udziału kierowcy) po osiągnięciu temperatury wnętrza (t_w) powyżej 15°C , a po ponownym spadku poniżej $+15^{\circ}\text{C}$ następuje ich ponowne włączenie;
 - 22.3.4.4 służby techniczne Zamawiającego muszą mieć możliwość samodzielnej zmiany wartości granicznych temperatur (t_z) oraz (t_w), tj. włączenia agregatu spalinowego przy temperaturze innej niż $+5^{\circ}\text{C}$ oraz wyłączenia dmuchaw nagrzewnic przy temperaturze wewnątrz innej niż $+15^{\circ}\text{C}$.
 - 22.3.4.5 agregat spalinowy wyłącza się automatycznie (bez udziału kierowcy) przy temperaturze płynu chłodzącego $+78^{\circ}\text{C}^{1)}$ i ponownie włącza się przy spadku temperatury cieczy chłodzącej do $72^{\circ}\text{C}^{1)}$;
 - 22.3.4.6 agregat spalinowy musi posiadać możliwość indywidualnego manualnego włączenia przez kierowcę bez względu na warunki opisane w pkt. 22.3.4.1.

¹⁾ W przypadku innych wymagań producenta - wartość temperatury może ulec zmianie po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

22.4 System wentylacji i ogrzewania kabiny kierowcy:

- 22.4.1 przy wykorzystaniu co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą w kabinie kierowcy i co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą szyby przedniej;
- 22.4.2 dmuchawa nagrzewnicy przedniej szyby załączana dwustopniowym lub bezstopniowym (o płynnej regulacji prędkości) przełącznikiem prędkości nawiewu z regulacją nawiewu poprzez kanał powietrzny i dysze wylotowe;
- 22.4.3 przewody doprowadzające ciepłe powietrze z nagrzewnicy do otworów nadmuchu na przednią szybę oraz do kabiny kierowcy powinny być izolowane za pomocą otuliny. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu przewodów doprowadzających ciepłe powietrze z nagrzewnicy, wykonanych z trwałego materiału o dobrych własnościach izolacyjnych, nie wymagającego stosowania dodatkowych otulin.

23 WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- 23.1 Na pionowych poręczach przyciski „STOP” (minimum 7 sztuk), sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, przyciski w kolorze czerwonym, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony; podświetlenie to (na kolor zielony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi, przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”; przycisków nie montować na poręczach w obrębie drzwi;
- 23.2 W przestrzeni pasażerskiej (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym na etapie podpisania umowy) należy zbudować ładowarki do urządzeń mobilnych (minimum 6 szt.), zakończone złączem o następujących parametrach:
 - 23.2.1 napięcie = 5V,
 - 23.2.2 moc = 1A,
 - 23.2.3 USB typu A,
 - 23.2.4 gniazda oznakowane symbolem „USB”, podświetlane (kolor podświetlenia niebieski lub fioletowy).
- 23.3 System bezprzewodowego dostępu do Internetu w technologii Wi-Fi zapewniający dostęp do Internetu dla podróżujących. W skład systemu wchodzi:
 - 23.3.1 router zapewniający połączenie mobilnych urządzeń sieciowych bezprzewodowo w technologii WLAN, posiadający wbudowany FireWall z możliwością ograniczenia i filtrowania ruchu sieciowego na interfejsach, blokadę stron niedozwolonych, możliwość włączenia hotspot'a umożliwiającego umieszczenie regulaminu korzystania z Internetu bezprzewodowego dla podróżnych;
 - 23.3.2 wbudowany lub podłączany za pomocą USB modem GSM z obsługą dwóch niezależnych kart SIM różnych operatorów – przełączanych automatycznie w razie awarii lub braku zasięgu GSM, wspierający pracę w standardach LTE, HSPA+, 3G, EDGE GPRS w zależności od dostępności usługi w miejscu pobytu pojazdu.
 - 23.3.3 router zintegrowany z modemem GSM lub modem GSM powinny być wyposażone w dwa gniazda kart SIM dostępne z zewnątrz obudowy i nie wymagające demontażu urządzeń i otwierania obudowy.
 - 23.3.4 urządzenie musi być wyposażone w dwie zewnętrzne anteny GSM przystosowane do pracy w warunkach technologii LTE/HSPA+/UMTS i/lub wyjście na dodatkową antenę zewnętrzną GSM (anteną GSM w komplecie z modemem);

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 23.3.5 urządzenie musi być zgodne ze standardami: IEEE 802.11a-n i pracować na częstotliwości 2,4 GHz oraz spełniać normy EN 61373:1999 IEC 61373:1999 Shock and Vibration Resistance, EN 61000 Electromagnetic Compatibility;
- 23.3.6 urządzenie musi umożliwiać podłączenie anteny Wi-Fi zapewniającej łączność na długości całego pojazdu;
- 23.3.7 w przypadku zastosowania modemu USB niezintegrowanego z routerem, należy połączyć obydwa urządzenia za pośrednictwem kabla USB w celu eliminacji możliwości uszkodzenia gniazd USB w związku z drganiami generowanymi przez pojazd;
- 23.3.8 niezbędne okablowanie łączące urządzenia sieciowe z zasilaniem autobusu;
- 23.3.9 urządzenia wchodzące w skład zestawu powinny być oznakowane europejskim znakiem CE;
- 23.3.10 urządzenia powinny posiadać moduł zasilający (to jest zintegrowany w płycie głównej lub urządzeniu) przystosowany do zasilania 24V w autobusie (nie dopuszcza się stosowania rozwiązań typu przetwornica napięcia);
- 23.3.11 karty SIM do modemu dostarcza i zapewnia Zamawiający;
- 23.3.12 do pojazdów wyposażonych w bezpłatne Wi-Fi wykonawca dostarczy Zamawiającemu piktogramy informacyjne dla pasażerów, możliwe do zastosowania zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz;
- 23.3.13 urządzenie powinno być zamontowane w łatwo dostępnym miejscu (żeby nie było problemu z montażem kart SIM);
- 23.3.14 urządzenia wchodzące w skład zestawu, w szczególności router oraz modem, umiejscowione w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich w celu wykonania czynności regulacyjnych, obsługowych oraz wymiany kart SIM bez konieczności demontażu tych urządzeń oraz wybudowania innych urządzeń pojazdu;
- 23.3.15 Zamawiający wymaga by do zamówienia Wykonawca dostarczył dwa routery rezerwowe tej samej marki i typu jak zainstalowane w dostarczanych autobusach.

24 URZĄDZENIE REJESTRUJĄCE – KOMPUTER POKŁADOWY

- 24.1 system powinien umożliwiać **sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej** (elektroniczne tablice kierunkowe, obsługa kasowników, dynamicznej informacji pasażerskiej - zapowiedzi przystanków). Komputer pokładowy z wbudowanym urządzeniem zapowiadającym, posiadający ekran dotykowy min. 3,5", umożliwiający kontakt radiowy z Komputerem-Serwerem w celu przesyłania danych przejazdowych oraz parametrów technicznych, bądź w razie awarii systemu radiowej transmisji danych, przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą karty SD lub nośnika USB, które Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ilości 2 sztuk, najpóźniej w dniu dostawy pierwszego pojazdu. Oprogramowanie danych przejazdowych musi być kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego (pakiet PIXEL 3);

Uwaga 1: Wykonawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zgodnie z pkt 27.3 Załącznika 1.1 do Umowy, tj. przygotowania komunikatów wizualnych i głosowych oraz ich synchronizacji z przebiegiem tras dla ok. 50 linii komunikacyjnych. Nazwy przystanków, numery linii itp. Zamawiający dostarczy Wykonawcy w terminie 14 dni od daty jego pisemnego żądania. Przedmiotowa baza danych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej powinna zostać umieszczona w komputerach pokładowych każdego autobusu najpóźniej w dniu odbioru pierwszego z dostarczanych autobusów;

Uwaga 2: W okresie co najmniej 5 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusów Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać komunikaty głosowe (zapowiedzi głosowe) w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą ze zmiany trasy danej linii komunikacyjnej. Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji komunikatów w terminie do 7 dni, licząc od dnia otrzymania pisemnego wniosku Zamawiającego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Uwaga 3: Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia jednego dodatkowego - rezerwowego (na całą partię dostarczanych autobusów) komputera pokładowego, wykonanego i przygotowanego zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt. 24.

- 24.2 system powinien **rejestrować następujące parametry:**
- 24.2.1 dane jazdy: data i czas, prędkość pojazdu, czas pracy silnika na biegu jałowym (z możliwością określania limitu czasu - przez służby serwisowe Zamawiającego, którego przekroczenie jest filtrowane przez system) prędkość obrotową silnika, wyłącznik retardera, ciśnienie oleju w silniku, temperatura płynu chłodzącego, czas pracy agregatu grzewczego i systemu klimatyzacji, gwałtowne hamowanie, nadmierne przyspieszenie, jazda na biegu N, jazda z wyłączonym retarderem, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, nadmierna prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym, zużycie paliwa przez pojazd, czas rozpoczęcia/zakończenia jazdy, nr wybranej linii, nr kierowcy. Inne parametry na podstawie uzgodnień z PKM. Nie wymaga się rejestracji parametrów związanych z funkcjami retardera w przypadku, gdy nie ma możliwości wyłączenia retardera przez kierowcę;
 - 24.2.2 zdarzenia indywidualnie zdefiniowane przez Zamawiającego, np.: otwarcie drzwi, przekroczenie temperatury cieczy chłodzącej, praca retardera,
 - 24.2.3 zapis błędów: przekroczenie zadanej na określonej linii prędkości jazdy (np. 70 km/h), gwałtowne przyspieszenia i hamowania, praca na biegu jałowym powyżej zadanego czasu, jazda na biegu jałowym,
 - 24.2.4 min. pojemność systemu określa się na 30 dni pracy,
- 24.3 system powinien zapewniać **komunikację bezprzewodową** (radiową - przy użyciu radiomodemu **Wi-Fi**) umożliwiającą przesył danych pomiędzy Komputerem-Serwerem PKM a pojazdem, w celu wzajemnej wymiany tych danych pomiędzy komputerem pokładowym pojazdu a komputerem-serwerem, w tym przesył uaktualnianych danych z Komputera-Serwera do komputera pokładowego pojazdu (tablice elektroniczne, urządzenie dynamicznej informacji pasażerów - zapowiadające) jak również przesył do Komputera-Serwera danych technicznych zarejestrowanych przez komputer pokładowy autobusu. Wymiana danych powinna następować automatycznie w czasie postoju pojazdu na terenie PKM w Gliwicach. Oprogramowanie do odczytu danych eksploatacyjnych oraz przesyłu danych rozkładowych musi być kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego (Pixel Data Analyzer). Dostarczenie komputerów pokładowych o parametrach niedostosowanych do współpracy z oprogramowaniem stosowanym przez PKM wymaga dostarczenia przez Sprzedającego odpowiednich urządzeń i dostosowania oprogramowania, w celu umożliwienia eksploatacji systemu wg standardów obowiązujących w PKM;
- 24.4 system powinien zapewniać **możliwość wprowadzenia rozkładów jazdy indywidualnie** na poszczególnych liniach i kursach, a w szczególności możliwość wprowadzania odmiennych czasów przejazdów na tych samych liniach (dla tych samych odległości między przystankowych) w zależności od pory dnia, w której jest wykonywany kurs (np. dla kursów wykonywanych w godzinach 5:00-9:00 i 9:00-14:00 musi być możliwość odrębnego zdefiniowania odmiennych czasów przejazdu na tej samej linii) lub dnia tygodnia, w którym dany kurs jest wykonywany (np. musi istnieć możliwość odrębnego zdefiniowania czasów przejazdu na tej samej linii w zależności od „typu” dnia: roboczy, sobota i niedziela);
- 24.5 wraz z systemem należy dostarczyć **prawa do użytkowania** odpowiedniego oprogramowania komputerowego (na każdy dostarczony autobus), pozwalającego na obróbkę zarejestrowanych danych na komputerach klasy PC, należących do Zamawiającego. Dla każdego dostarczonego autobusu powinna być dostarczona **licencja** na informatyczne systemy (oprogramowanie) sterujące komputerem pokładowym oraz licencja na użytkowanie programu pozwalającego na obróbkę zarejestrowanych danych na co najmniej 3 komputerach klasy PC.
- 24.6 urządzenie powinno być zbudowane w sposób zapewniający jego pracę w normalnych warunkach eksploatacyjnych i pogodowych (w tym również w zakresie ujemnych temperatur powietrza).

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

25 CYFROWY MONITORING WNĘTRZA POJAZDU ORAZ STREFY PRZED I ZA POJAZDEM

W autobusie zainstalowany system **cyfrowego monitoringu wizualnego** rejestrujący dźwięk z kabiny kierowcy oraz obraz z wszystkich kamer w czasie używania pojazdu, z zapisem na dysku/dyskach twardej o odpowiedniej pojemności, wystarczającej do przechowania zapisanych danych przez okres co najmniej 7 dni. Do obróbki, kopiowania i archiwizacji zarejestrowanego obrazu, wykonawca dostarczy niezbędne oprogramowanie na komputery klasy PC wraz z właściwymi licencjami.

System monitorowania pojazdu powinien obejmować:

25.1 kamery wewnętrzne - 3 szt. - monitorujące przestrzeń pasażerską i przekazujące obraz do rejestratora cyfrowego:

- 25.1.1 kamery umieszczone w podsufitowych, „wandaloodpornych” obudowach;
- 25.1.2 kamery kolorowe z opcją przełączania na monochromatyczne przy słabej widoczności (po zmroku);
- 25.1.3 rozdzielczość 1.3MPix (min. 1280x960) przy 15 kl./s w kompresji H264
- 25.1.4 przetwornik 1/3"
- 25.1.5 zintegrowany obiektyw
- 25.1.6 stała ogniskowa w przedziale od min. 2.1 do 2.8 mm
- 25.1.7 zakres temperatur pracy od -10 do +50 stopni C
- 25.1.8 odporność na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej;
- 25.1.9 brak ostrych krawędzi.

25.2 kamera przednia - 1 szt. - przekazująca obraz strefy przed pojazdem do rejestratora cyfrowego:

- 25.2.1 kamera kolorowa z opcją przełączania na monochromatyczne przy słabej widoczności (po zmroku);
- 25.2.2 zamontowana wewnątrz pojazdu pod przednią szybą pojazdu;
- 25.2.3 rozdzielczość 1.3MPix (min. 1280x960) przy 15 kl./s w kompresji H.264
- 25.2.4 zintegrowany obiektyw z automatycznie sterowaną przesłoną (auto-iris)
- 25.2.5 zmienna ogniskowa 3 - 9 mm lub stała ogniskowa 2,8 mm
- 25.2.6 zintegrowane diody IR
- 25.2.7 slot na karty micro SD/SDHC; dopuszcza się zastosowanie kamery bez slotu na karty micro SD/SDHC
- 25.2.8 zakres temperatur pracy od -20 do +50 stopni C

25.3 kamera tylna (cofania) - 1 szt.- przekazująca obraz strefy za pojazdem do rejestratora cyfrowego oraz monitora:

- 25.3.1 zamontowana wewnątrz pojazdu pod tylną szybą pojazdu, w okolicy tablicy informacyjnej,
- 25.3.2 kamera kolorowa z opcją przełączania na monochromatyczne przy słabej widoczności (po zmroku);
- 25.3.3 przekazująca obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy w czasie cofania pojazdem;
- 25.3.4 rejestrująca obraz strefy za pojazdem w czasie jazdy do przodu oraz w czasie cofania pojazdem;
- 25.3.5 wymagane (nie gorsze niż) parametry techniczne kamer wewnętrznych:
- 25.3.6 kamery kolorowe z opcją przełączania na monochromatyczne przy słabej widoczności (po zmroku);
- 25.3.7 rozdzielczość 1.3MPix (min. 1280x960) przy 15 kl./s w kompresji
- 25.3.8 przetwornik 1/3"

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 25.3.9 zintegrowany obiektyw
- 25.3.10 stała ogniskowa w przedziale od min. 2.1 do 2.8 mm
- 25.3.11 zakres temperatur pracy od -10 do +50 stopni C
- 25.3.12 odporność na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej;
- 25.4 **cyfrowy rejestrator wizji:**
 - 25.4.1 nagrywający w formacie plików posiadających funkcję zabezpieczenia zapisanego obrazu przed modyfikacją, tj. graficzny „znak wodny”, widoczny na zarejestrowanym materiale;
 - 25.4.2 nagrywanie w rozdzielczości min. 1280 x 960, z prędkością minimalną 15 klatek/sek. dla pojedynczej kamery,
 - 25.4.3 wyposażony w dwa twarde dyski 2,5” min. 1TB każdy w specjalnej kieszeni. Pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez Wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 160 godzin ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku;
 - 25.4.4 zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła;
 - 25.4.5 tryby nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików;
 - 25.4.6 przystosowany do rozwiązań mobilnych (sprawdzony w eksploatacji w pojazdach komunikacji miejskiej);
 - 25.4.7 nagrany obraz winien posiadać nakładkę z następującymi informacjami: nr linii, kierunek jazdy, przystanek, data i godzina, prędkość pojazdu. Wskazane, aby rejestrator pobierał informacje o linii i kierunku z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej;
 - 25.4.8 możliwość nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe nie mogą zostać nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania. Nagrania alarmowe powinny być wyzwalane poprzez przycisk na monitorze LCD lub przełącznik zabudowany w kabinie kierowcy;
 - 25.4.9 System operacyjny,
 - 25.4.10 Minimum 4 wejścia USB, w tym 2 wejścia USB 3.0,
 - 25.4.11 Minimum 1 port HDMI, VGA,
 - 25.4.12 Minimum jedno wejście mikrofonowe,
 - 25.4.13 Możliwość zamontowania jednocześnie 4 dysków twardego o pojemności minimum 1TB,
 - 25.4.14 Zasilanie: 16-36 V,
 - 25.4.15 Obudowa bezwentylatorowa,
 - 25.4.16 Możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN,
 - 25.4.17 Temperatura pracy w zakresie -10°C + 50°C,
 - 25.4.18 Oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim,
 - 25.4.19 Start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 minuty,
 - 25.4.20 Możliwość aktualizacji oprogramowania rejestratora przez port USB,
- 25.5 terminal z **ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD**,
 - 25.5.1 typ TFT,

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 25.5.2 przekątna wyświetlacza - minimum 8",
- 25.5.3 metalowy adapter umożliwiający montaż wyświetlacza w miejscu wskazanym przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie,
- 25.5.4 funkcja podglądu obrazu dzielonego,
- 25.5.5 możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy,
- 25.5.6 funkcja automatycznego przełączania podglądu:
 - w chwili otwarcia III drzwi autobusu, system powinien pokazać na monitorze LCD obraz z kamery monitorującej przestrzeń tych drzwi,
 - system monitoringu strefy cofania powinien uruchamiać się automatycznie w czasie cofania pojazdu i pokazywać na monitorze LCD obraz rejestrowany za pojazdem.

25.6 oprogramowanie spełniające następujące warunki:

- 25.6.1 przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB,
- 25.6.2 możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt,
- 25.6.3 przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi,
- 25.6.4 przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, pozycji GPS
- 25.6.5 możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu;
- 25.6.6 funkcja przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku,
- 25.6.7 w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy dedykowane oprogramowanie na potrzeby zgrywania materiału drogą bezprzewodową WiFi o częstotliwości 5 Ghz oraz zapewni niezbędną do tego infrastrukturę postaci anten i serwera na który rzucane będą nagrania.
- 25.6.8 możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

25.7 dodatkowe wymagania:

- 25.7.1 system musi zapewniać odpowiednią widoczność również po zmroku,
- 25.7.2 szczegóły dot. umiejscowienia i montażu kamer oraz monitora należy uzgodnić z Zamawiającym,
- 25.7.3 do systemów monitorowania pojazdów Wykonawca dostarczy wymienne rezerwowe dyski twarde w ilości 2 dysków dla grupy autobusów dwuosioowych.
- 25.7.4 do systemów monitorowania pojazdów Wykonawca dostarczy 2 szt. nośników danych USB 3.0 o pojemności minimum 64 GB.

26 UKŁAD ELEKTRYCZNY POJAZDU / OŚWIETLENIE

- 26.1 Kompletacja zespołów i podzespołów układu identyczna dla całej dostawy oraz zgodna z dostarczonym schematem instalacji elektrycznej.
- 26.2 Zastosowany system identyfikacji przewodów, końcówek, złączy itp. jednoznaczny, identyczny dla całej dostawy, zgodny z opisem w dostarczonym schemacie instalacji elektrycznej.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 26.3 Wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub osłonach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych.
- 26.4 Złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią.
- 26.5 Alternator / alternatory, wentylowane kanałowo, z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym, o łącznej wydajności zapewniającej zapas mocy większy o 15 % od sumy mocy wszystkich zamontowanych w autobusie urządzeń (odbiorników) elektrycznych.
- 26.6 Akumulatory 12 V:
- 26.6.1 ilość - 2 szt.;
- 26.6.2 pojemność każdego z akumulatorów min. **220 Ah**;
- 26.6.3 zamontowane na wysuwanych sankach (na łożyskowanych rolkach) lub wsporniku obracanym na trzpieniu, z zabezpieczeniem przed samoczynnym wysuwaniem się;
- 26.6.4 komora akumulatorów z odpływem kwasów i szczelinami chłodzącymi;
- 26.6.5 awaryjny wyłącznik akumulatorów zgodny z ECE 36.
- 26.7 Tablica rozdzielcza umieszczona w przestrzeni pasażerskiej – zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny kierowcy (dopuszcza się umieszczenie pod klapą montażową z lewej strony obok kabiny kierowcy); wyposażona w opis funkcyjny bezpieczników i przełączników.
- 26.8 Elektroniczne urządzenia sterujące umiejscowione w sposób umożliwiający diagnozowanie podczas jazdy autobusem.
- 26.9 Pojazd wyposażony w dwa przyłącza (gniazda) do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w komorze silnika lub z przodu pojazdu - z dostępem od strony przedniej ściany pojazdu. Dopuszcza się wyposażenie pojazdu w jedno przyłącze do awaryjnego rozruchu silnika, umieszczone w komorze akumulatorów, pod warunkiem, że komora ta znajduje się pod kabiną kierowcy.
- 26.10 Wyposażony w system automatycznego wyłączenia poboru energii elektrycznej z akumulatorów po 72 godzinach bezczynności pojazdu (okresu wyłączenia autobusu z eksploatacji) – zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora. Dopuszcza się system wyłączający odbiorniki energii elektrycznej po zbliżeniu się do minimalnej wartości energii zgromadzonej w akumulatorach, pozwalającej na skuteczny rozruch silnika.
- 26.11 Oświetlenie wnętrza autobusu - wymagania:
- 26.11.1 wszystkie lampy oświetlenia wewnętrznego (przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy) barwy białej, wykonane w technologii LED,
- 26.11.2 zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, wszystkich stopni, dostępu do każdego wyjścia, wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.
- 26.11.3 automatyczne wyłączenie dwóch pierwszych lamp za kabiną kierowcy po zamknięciu I drzwi, i odpowiednio - automatyczne załączenie tych lamp po otwarciu I drzwi. System powinien zapewniać możliwość (niezależnego od opisanego w poprzednim zdaniu automatyki) manualnego włączenia/wyłączenia tych lamp przez kierowcę za pomocą przycisku na desce rozdzielczej.
- 26.12 **Oświetlenie zewnętrzne - wymagania:**
- 26.12.1 Wszystkie lampy oświetlenia zewnętrznego, za wyjątkiem świateł: drogowych, mijania oraz przeciwmgłowych przednich (jeżeli występują), wykonane w technologii **LED**. W przypadku świateł

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

cofania i świateł przeciwmgłowych tylnych, dopuszcza się zastosowanie trwałych i energooszczędnych żarówek;

- 26.12.2 **Światła jazdy dziennej** wykonane, umiejscowione i działające zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 7. oraz §2 poz. 18 tabeli zawartej w Załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późniejszymi zmianami).
- 26.12.3 **Dodatkowa para świateł obrysowych** tylnych i przednich, wystających poza obrys pojazdu, umieszczonych z tyłu pojazdu, jeśli obowiązkowe światła obrysowe nie wystają poza obrys pojazdu, wykonanych, umiejscowionych i działających zgodnie z warunkami określonymi w § 12. ust. 3. pkt 9. oraz §2 poz. 15 odsyłacz 36) tabeli zawartej w Załączniku nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późniejszymi zmianami).

27 WYPOSAŻENIE DO OBSŁUGI PASAŻERÓW

- 27.1 Zestaw **elektronicznych urządzeń do kasowania biletów** (papierowych), obejmujący urządzenie sterujące (komputer pokładowy) i **3 kasowniki**. Kasowniki powinny być sterowane z komputera pokładowego. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację daty i czasu skasowania biletu, oraz numeru inwentarzowego pojazdu (kasownika) (min. 13 znaków kodu kasującego w sekwencji KKK DDMMRR GGMM, gdzie K – kod pojazdu (kasownika), DDMMRR – data: dzień, miesiąc, rok, GGMM - godzina). Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom a ich lokalizacja nie może spowodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu. (np. na poręczach pionowych przy drzwiach, na wysokości na wysokości ok. 100 do 110 cm od poziomu podłogi). Kasowniki powinny posiadać metalowe obudowy.
- 27.2 Zestaw **elektronicznych tablic kierunkowych (informacyjnych)** trwale zamocowanych w autobusie (wg wzoru stosowanego w autobusach PKM Gliwice, lub równoważnego) obejmujący:
- 27.2.1 tablicę zewnętrzną umieszczoną z przodu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i nazwy ważniejszych przystanków lub miejscowości na trasie danej linii. Tablica powinna obejmować pełną szerokość autobusu. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 200 w poziomie i rastrze ok. 9-10 mm. Pole numerowe o rozmiarach 24x40 powinno być zbudowane w oparciu o diody RGB.
- 27.2.2 tablicę zewnętrzną umieszczoną z boku pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i ważniejszych pośrednich przystanków (ewentualnie nazwy miejscowości) na trasie danej linii. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym o rozdzielczości 16 punktów w pionie i 140 w poziomie i rastrze ok. 8-10 mm
- 27.2.3 tablicę zewnętrzną dla niedowidzących umieszczoną z boku pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie co najmniej numeru linii o rozdzielczości 32 punkty w pionie i 48 w poziomie i rastrze ok. 8 mm. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym.
- 27.2.4 tablicę zewnętrzną umieszczoną z tyłu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlanie co najmniej numeru linii o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 40 w poziomie i rastrze ok. 9-10 mm. Tablica powinna być wykonana jako LED w kolorze bursztynowym.
- 27.2.5 tablicę wewnętrzną (1 szt.) –umieszczoną w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowana do tyłu pojazdu, umożliwiającą wyświetlanie następujących informacji: numer linii, nazwę przystanku końcowego i przystanków pośrednich (ewentualnie nazwy miejscowości) na trasie danej linii oraz posiadać możliwość wyświetlania dowolnych reklam i komunikatów specjalnych Tablica powinna

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- być wykonana jako dwurzędowa, o czerwonym kolorze liter. Tablica powinna mieć możliwość wyświetlania piktogramów.
- 27.2.6 tablice powinny być umiejscowione i działać zgodnie z wymaganiami określonymi w § 21 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.);
- 27.2.7 tablice zewnętrzne powinny automatycznie dostosowywać jasność świecenia do aktualnie panujących warunków zewnętrznych (dzień-noc, warunki atmosferyczne);
- 27.2.8 zewnętrzne tablice informacyjne, powinny być zamontowane w sposób zapewniający szybki i nie wymagający dużego nakładu pracy demontaż/montaż (tj. bez konieczności rozkręcania dodatkowych elementów nadwozia) w celu wymiany/naprawy układów elektronicznych sterujących tablicami lub samych tablic.
- 27.3 System **dynamicznej informacji pasażerów**, polegający na wizualnym i fonicznym zapowiadaniu pasażerom w autobusie przystanków zlokalizowanych na trasie danej linii oraz przekazywaniu pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej przy zachowaniu następujących wymagań:
- 27.3.1 system powinien automatycznie (tj. bez ingerencji kierowcy - poprzez wykorzystanie systemu GPS) emitować komunikaty o przebiegu trasy cyklicznie podczas całego przebiegu trasy;
- 27.3.2 emitowanie komunikatów powinno odbywać się wizualnie, poprzez wyświetlanie napisów na wewnętrznych tablicach informacyjnych oraz dźwiękowo, poprzez urządzenie nagłaśniające, w następujący sposób:
- 27.3.3 przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści: „Linia nr <numer lini>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>”.
- 27.3.4 po ruszeniu autobusu z przystanku zapowiedź treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>” oraz na wskazanych przez Zamawiającego przystankach zapowiedź treści: „przystanek strefowy”.
- 27.3.5 przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź treści: „<nazwa przystanku>” oraz na wskazanych przez Zamawiającego przystankach zapowiedź treści: „przystanek strefowy”.
- 27.3.6 przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”.
- 27.3.7 system zapowiedzi głosowej we wnętrzu pojazdu informuje pasażerów o nazwach kolejnych przystanków na trasie przejazdu (komunikat następny – przystanek ok. 300 m przed danym przystankiem, oraz 50 m przed przystankiem nazwa danego przystanku). Równocześnie z zapowiedzią głosową emitowane są komunikaty wizualne (poprzez wyświetlanie napisów na wewnętrznych wyświetlaczach).
- 27.4 Pojazd powinien być wyposażony we współpracujące w sposób ciągły z systemem dynamicznej informacji pasażerów:
- 27.4.1 **urządzenie nagłaśniające**, składające się co najmniej z nw. elementów i spełniające następujące warunki:
- 27.4.1.1 wzmacniacz i min. **6 głośników wewnątrz** pojazdu rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu;
- 27.4.1.2 **zewnętrzny głośnik** (min. 1 szt.) umiejscowiony w prawej przedniej zewnętrznej części pojazdu;
- 27.4.1.3 rodzaj i sposób rozmieszczenia głośników powinien być tak dobrany, aby zapewnić bardzo dobrą słyszalność zapowiedzi głosowych;
- 27.4.1.4 sterowanie komunikatami emitowanymi przez głośnik zewnętrzny - kompatybilne z głównym sterownikiem oznakowania i zapowiedzi w autobusie,

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 27.4.1.5 sygnały audio dla głosowych zapowiedzi wewnętrznych i zewnętrznych powinny być odseparowane;
- 27.4.1.6 system nagłaśniający z płynną regulacją głośności: poziom głośności zapowiedzi dźwiękowych wewnętrznych i zewnętrznych powinien automatycznie (programowo - bezpośrednio z autokomputera pokładowego) zmniejszać się (o około 30%) podczas obsługi linii w godzinach od 18.00 do 7.00 rano. W pozostałym czasie tj. w godzinach 7.00 rano do godziny 18.00, system powinien samoczynnie przywrócić natężenie dźwięku do zadeklarowanej wartości nominalnej. Zamawiający wymaga, aby regulacja głośności ustawiana była automatycznie. Ręczna regulacja może być wykonana za pomocą ustawień zaawansowanych w komputerze pokładowym jedynie przez służby techniczne Zamawiającego.
- 27.4.2 **odbiornik GPS**, pozwalający na lokalizację pojazdu (określenie jego współrzędnych geograficznych) w trakcie jazdy oraz rejestrację przebytej przez pojazd trasy.
- 27.5 Niezależnie od instalacji urządzeń do kasowania biletów, o której mowa w pkt. 27.1 należy przygotować równoległą instalację (okablowanie i podłączenie do źródła zasilania) oraz przygotować miejsca pod zamontowanie urządzeń należących do zestawu wymaganego przez ZTM GZM w Katowicach w ramach **Śląskiej Karty Usług Publicznych** (zwanej też **ŚKUP**).
 - 27.5.1 W skład zestawu **ŚKUP** wchodzi następujące elementy:
 - 27.5.1.1 komputer pokładowy CDB-6 Plus, montowany w kabinie kierowcy, którego producentem jest:
 - 27.5.1.2 AEP Ticketing Solutions
Via dei Colli, 240
50058 Signa (Firenze), Italia
Telephone: +39 055 87 32 606
FAX: +39 055 87 35 926
e-mail: info@aep-italia.it;
 - 27.5.1.3 moduł dualny do pobierania opłat za przejazd F 240B montowany przy I drzwiach - 1 szt. na pojazd, produkcji: AEP Ticketing Solutions
 - 27.5.1.4 moduły do pobierania opłat za przejazd Futura 3A montowany przy II i III drzwiach – 2 szt. na pojazd, produkcji: AEP Ticketing Solutions
 - 27.5.1.5 wieloportowy switch ETH z funkcją PoE, produkcji: AEP Ticketing Solutions
 - 27.5.1.6 drukarka fiskalna Deon E, montowana łącznie z komputerem pokładowym CDB-6 Plus, produkowana przez Novitus, ul. Nawojowska 118. 33-300 Nowy Sącz, Infolinia: 0 801 13 00 23, www.novitus.pl info@novitus.pl
 - 27.5.1.7 moduł komunikacyjny GPRS/EDGE i GPS;
 - 27.5.1.8 radiomodem Wi- Fi 2,4 GHz.
 - Uwaga:** ww. elementów nie należy kupować/dostarczać w ramach dostawy pojazdów. Wymagane jest tylko przygotowanie pojazdu do ich montażu.
 - 27.5.2 Instalacja elektryczna **ŚKUP** ma być doprowadzona do miejsc późniejszego montażu urządzeń z takim zapasem przewodu sygnałowego, aby możliwe było ich podłączenie (co najmniej 1,0 m). Instalacja elektryczna pod montaż modułów do pobierania opłat - powinna być umieszczone w bliskim sąsiedztwie wejść do pojazdu, w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom a ich lokalizacja nie może spowodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu. (np. na poręczach pionowych przy drzwiach, na wysokości ok. 100 do 110 cm od poziomu podłogi).
 - 27.5.3 Instalacja elektryczna **ŚKUP** do podłączenia komputera pokładowego CDB-6 Plus musi być wyprowadzona w takim miejscu w kabinie kierowcy, aby możliwy był montaż komputera pokładowego CDB-6 Plus wraz z drukarką fiskalną Deon E jako jednego zintegrowanego elementu, w sposób zapewniający dostateczną widoczność oraz łatwy dostęp dla kierowcy oraz zgodnie z aktualnie

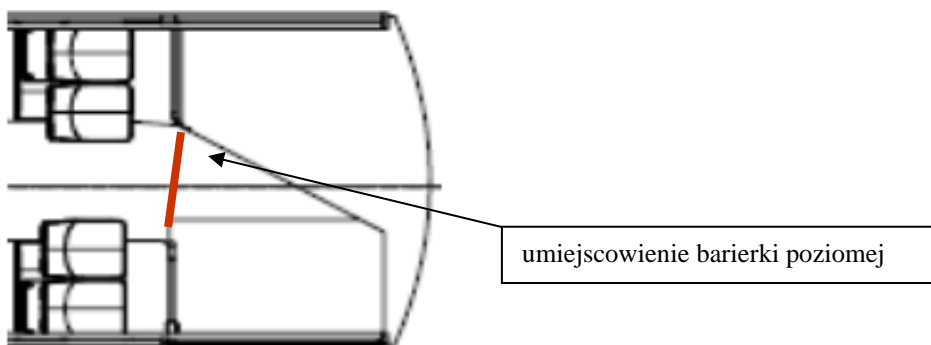
Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

obowiązującymi przepisami i normami. Z uwagi na to, iż montaż komputera pokładowego CDB-6 Plus wymaga dodatkowych elementów mocujących typu statyw, podstawa, wysięgnik itp. Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania i zamontowania w pojeździe na własny koszt, po uprzednim uzgodnieniu ich wzoru z firmą Asseco Poland S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02_972 Warszawa lub poprzez organizatora komunikacji miejskiej, tj. ZTM w Katowicach, przy ul. Barbary 21A.

- 27.5.4 Dokumentację w zakresie okablowania dla urządzeń ŚKUP, wymienionych w pkt. 27.5 Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej. Pozostałe szczegóły techniczne należy uzgodnić z firmą Asseco Poland S.A. ul. Adama Branickiego 13, 02-972 Warszawa, tel: +48 22 574-82-00 lub poprzez organizatora komunikacji miejskiej ZTM GZM w Katowicach, przy ul. Barbary 21A.
- 27.5.5 Miejsca przeznaczone na umieszczenie urządzeń ŚKUP w kabinie kierowcy należy przygotować przy zachowaniu warunków, o których mowa w pkt. 20.18.
- 27.5.6 Elementy ŚKUP, o których mowa w pkt. 27.5.1, dostarczy Wykonawcy Zamawiający. Oznacza to, że od Wykonawcy wymagane jest wyłącznie przygotowanie instalacji autobusu pod montaż infrastruktury ŚKUP, a także montaż przekazanych przez Zamawiającego urządzeń, wchodzących w skład infrastruktury ŚKUP, z tym, że procesy wykonania instalacji ŚKUP i montażu infrastruktury (urządzeń) ŚKUP będą od siebie rozdzielone, albowiem infrastrukturę (urządzenia) ŚKUP Zamawiający prześle Wykonawcy dopiero po odbiorze autobusów, przeprowadzonym zgodnie z postanowieniami Umowy. Montaż infrastruktury (urządzeń) ŚKUP Wykonawca musi przeprowadzić:
- 27.5.6.1 przy zachowaniu warunków zabezpieczających przed utratą gwarancji producenta (tj. firmy AEP Ticketing Solutions), np. poprzez zlecenie montażu specjalistycznej firmie posiadającej upoważnienie producenta lub ZTM GZM do przeprowadzenia tych czynności;
- 27.5.6.2 nie później niż w terminie **5 dni roboczych**, licząc od dnia ich otrzymania od Zamawiającego.

28 INNE URZĄDZENIA TRWALE ZAMONTOWANE W POJEŹDZIE

- 28.1 Zainstalowany **ogranicznik prędkości** autobusu (max prędkość = **80 km/h**);
- 28.2 **Akustyczny sygnał** działający na zewnątrz pojazdu podczas wykonywania manewru cofania;
- 28.3 W strefie I drzwi pasażerskich zainstalowane **wahadłowe barierki poziome** automatycznie powracające do pozycji środkowej (zamykającej przejście) z mechanizmem powolnego powrotu, odchylające się w obie strony. Barierki powinny być zamocowane jak na poniższym schemacie, w taki sposób aby uniemożliwić stałe przebywanie pasażerów w strefie I drzwi (tak aby zapewnić odpowiednią widoczność z kabiny kierowcy w kierunku I i II połówki I drzwi). Barierki powinny posiadać ograniczniki zabezpieczające przed nadmiernym ich wychyleniem (w celu uniknięcia uderzenia barierką pasażerów zajmujących pierwsze siedzenia);



Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 28.4 **Piktogramy zewnętrzne** (tj. umieszczone na zewnętrznych powierzchniach nadwozia pojazdu) powinny być laminowane - odporne na ścieranie (np. wywołane przez szczotki myjni automatycznej w czasie codziennego mycia pojazdu).
- 28.5 Urządzenia łączności pasażerów z kierowcą z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille'a, wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem.

29 WYPOSAŻENIE POJAZDU

- 29.1 Kliny pod koła - 2 szt./ na pojazd;
- 29.2 Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt./pojazd;
- 29.3 Gaśnice ppoż. -2 szt./ na pojazd;
- 29.4 Kamizelka ostrzegawcza kierowcy - 2 szt./ na pojazd;
- 29.5 Klucze do otwierania/zamykania klap obsługowych - 3 szt./ pojazd;
- 29.6 Zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu.

30 DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- 30.1 instrukcja fabryczna (wersja wydrukowana na papierze) - sporządzona w języku polskim (dla kierowców pojazdu) w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu – 3 egz./pojazd;
- 30.2 książka gwarancyjna (wersja wydrukowana na papierze) - 1 egz./pojazd;
- 30.3 instrukcja napraw pojazdu (wersja wydrukowana na papierze) wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzona w języku polskim - 1 egz./pojazd.;
- 30.4 dokładna instrukcja (harmonogram) czynności obsługowych (wersja wydrukowana na papierze) wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzony w języku polskim – 1 egz./pojazd;
- 30.5 katalog części zamiennych (wersja wydrukowana na papierze) wraz z wersją elektroniczną na nośniku CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę - sporządzony w języku polskim-1 egz./pojazd;
- 30.6 schematy, dołączone do instrukcji napraw pojazdu (wersja wydrukowana na papierze i elektroniczne na nośnikach CD, DVD lub innym oferowanym przez dostawcę):
- 30.6.1 instalacji elektrycznej (w tym oświetleniowej i sygnalizacyjnej) – 1 egz./pojazd;
- 30.6.2 układu pneumatycznego i hamulcowego - 1 egz./pojazd.;
- 30.6.3 zawieszenia - 1 egz./pojazd;
- 30.6.4 układu kierowniczego - 1 egz./pojazd;
- 30.6.5 układu chłodzenia, ogrzewania - 1 egz./pojazd;
- 30.6.6 układu smarowania (olejenia) - 1 egz./pojazd;
- 30.6.7 układów hydraulicznych - 1 egz./pojazd;

Uwaga: niezależnie od dostarczenia ww. dokumentów, wymaga się dostarczenia (sporządzonych w języku polskim) dokumentów, o których mowa w pkt. 3.5 niniejszej Umowy.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Załącznik nr 1.2 do umowy - Urządzenia dostarczane w ramach realizacji dostaw autobusów

1 URZĄDZENIA DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI POJAZDU

W ramach realizacji dostawy należy dostarczyć jedno kompletne **urządzenie do przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji pojazdu** przy pomocy komputera (program wraz z licencją + interfejs), w tym:

- 1.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego **oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania)** i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres **10 lat**, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;
- 1.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do przeprowadzenia diagnozy i zaawansowanych regulacji pojazdu, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;
- 1.3 odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);
- 1.4 odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych).

2 URZĄDZENIA DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI SKRZYŃ BIEGÓW

W ramach realizacji dostaw należy dostarczyć jedno kompletne **urządzenie** do diagnozowania i programowania zaoferowanej **skrzyni biegów**, w tym:

- 2.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego **oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania)** i jego nieodpłatne aktualizacje przez okres **10 lat**, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;
- 2.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do diagnozowania i programowania skrzyni biegów, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;
- 2.3 odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);
- 2.4 odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych).

3 URZĄDZENIE DO PRZEPROWADZENIA REGULACJI SILNIKA

W ramach realizacji należy dostarczyć jedno kompletne **urządzenie** do przeprowadzenia diagnozy, regulacji i programowania zaoferowanego **silnika**, w tym:

- 3.1 nieodpłatna licencja na użytkowanie odpowiedniego **oprogramowania wraz z kluczami zabezpieczającymi (o ile producent wymaga ich do poprawnego działania oprogramowania)** i jego nieodpłatne aktualizacje

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

przez okres **10 lat**, licząc od daty dostawy ostatniego z autobusów. Jeżeli producent oferuje aktualizacje oparte o pobieranie danych z sieci Internet – wszelkie dane na temat sposobu dostępu oraz warunków technicznych wymaganych do poprawnego ich instalowania należy uzgadniać z działem informatyki Zamawiającego;

- 3.2 specjalistyczny sprzęt komputerowy - przenośne warsztatowe urządzenie komputerowe, odporne na wstrząsy, uderzenia, zalania, brud i inne ciężkie warunki pracy, dedykowane do przeprowadzenia diagnozy, regulacji i programowania silnika pojazdu, dostarczane wraz z systemem operacyjnym oraz kompletem nośników i licencji wymaganych do funkcjonowania sprzętu;
- 3.3 odpowiednie zestawy interfejsu diagnostycznego (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych);
- 3.4 odpowiednie kable diagnostyczne (jeżeli są wymagane do wykonania czynności diagnostycznych lub regulacyjnych).

4 LAPTOP WARSZTATOWY

- 4.1 Dopuszcza się zastosowanie jednego komputera typu laptop warsztatowy, zamiast specjalistycznych urządzeń komputerowych, o których mowa w pkt. 1.2, 2.2 oraz 3.2, pod warunkiem spełnienia przez ten laptop wszystkich wymagań funkcjonalnych opisanych w punktach 1, 2 i 3 oraz wymagań dodatkowych, o których mowa w pkt. 4.2.
- 4.2 Laptop warsztatowy, o którym mowa w pkt.4.1 powinien spełniać wymagania dodatkowe podane w poniższej tabeli:

procesor	Minimum dwurdzeniowy, o częstotliwości minimum 1,60 GHz i pamięci cache minimum 6 MB
matryca	Wyświetlacz 12,5” LCD IPS FHD 1920x1080 dotykowa matryca TouchScreen, jasność LCD 800 NITS
pamięć	Minimum 8 GB Ram z możliwością rozszerzenia do 32 GB
karta grafika	Zintegrowana
karta dźwiękowa	Zintegrowana
dysk twardy	SSD 256 GB SATA
dodatki	1Port USB 3.1 type - C, 1 port USB 3.0, 1 port HDMI, 1 port LAN, Port szeregowy, VGA oraz wejście kart SD w standardzie, Bluetooth 4.2, WiFi - Dual Band Wireless-AC 8265, 802.11ac
masa	Nie większa niż: tryb tabletu - 2 kg, tryb tabletu z akcesoriami – 3,25kg
czas pracy baterii	Długi czas pracy baterii (min. 8 godzin)
obudowa	Magnezowa lub podobna odporna na wstrząsy i uderzenia
oprogramowanie	Licencja na oprogramowanie Microsoft Windows 10 PRO
certyfikaty	Deklaracja zgodności CE (załączyć do oferty)
Odporność na wodę	IP65
Odporność na wstrząsy upadki i wibracje	MIL-STD-810G / Vibration & drop resistant MIL-STD-461D
gwarancja	Min. 36 miesięcy

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

5 NARZĘDZIA

W ramach wykonania umowy należy dostarczyć również następujące narzędzia:

- 5.1 Prostownik do ładowania akumulatorów samochodowych z funkcją rozruchu autobusu - spełniający następujące minimalne wymagania/parametry:
- napięcie zasilania 230 V,
 - napięcie ładowania 24 V,
 - prąd ładowania min. 50 A,
 - prąd rozruchu min. 500 A.
- 5.2 Klucz pneumatyczny udarowy:
- moment - w tył (odkręcanie) min. 3300 Nm
 - moment - w przód (dokręcanie) min. 2800 Nm
 - trzpień 1'', długość 7'' (+/- 1'')
 - z regulacją mocy (min. 4 pozycje regulacji).
- 5.3 Pomost aluminiowy, jezdny ze stopniami:
- wysokość robocza 4,30 m (+/- 0,1 m)
 - wysokość platformy roboczej 2,30 (+/- 0,1 m)
 - wielkość platformy roboczej min 0,6 x 0,6 m (+/- 0,1 m)
 - wyposażony w poręcz po obu stronach schodów
 - wyposażony w barierki po trzech stronach platformy roboczej
 - maksymalne obciążenie do 150 kg.
- 5.4 Podnośnik hydrauliczno – pneumatyczny o udźwigu min 10 T:
- wysokość podnośnika max. 120 mm.
 - wysokość wzniosu co najmniej 160 mm.
 - wbudowane zabezpieczenie uniemożliwiające opadanie tłoka przy spadku ciśnienia zasilającego.
 - udźwig co najmniej 10 T.
- 5.5 Wózek narzędziowy (min. 5 szuflad) spełniający następujące wymagania:
- specjalnie zaprojektowany do pracy w trudnych warunkach,
 - wewnątrz szuflad i blatu roboczego z antypoślizgową wykładziną,
 - centralny zamek z kluczem,
 - dopuszczalne obciążenie co najmniej 500 kg,
 - obciążalność jednej szuflady: min 30 kg
 - koła - 2 stałe i 2 obrotowe z hamulcami.
-

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Załącznik nr 2 do umowy - Warunki gwarancji

- 1) Sprzedający udziela Kupującemu gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny następujących elementów autobusu:
 - c) powłoki lakierniczej nadwozia na okres trwałości wynoszący miesięcy, nie wymagając dalszego zabezpieczenia przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu; *)
 - d) nadwozia pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, podłogi i dachu, uszczelnień okien, drzwi oraz pokryw i innych elementów na okres trwałości wynoszący lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu; *)
 - e) szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia na okres trwałości wynoszący lat, nie wymagając dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu ; *)
 - f) wszystkich zespołów, układów i elementów pojazdu na okres trwałości wynoszący miesięcy lub do przebiegu km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony); *)
 - g) [OPCJA¹] wybranych elementów układu przeniesienia napędu obejmujących
 - automatyczną skrzynkę biegów,
 - sprzęgło (tłumik drgań) - elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem,
 - elektroniczny moduł sterujący (kontrolny),
 - kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującą pracą skrzyni biegów,
 - czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.)
 - h) na okres trwałości wynoszący 10 lat lub do przebiegu **720 000 km** (dla autobusu dwuosioowego) w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony. *)
 - i) [OPCJA²] systemu detekcji i gaszenia pożaru, obejmujących:
 - wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.)
 - j) na okres trwałości wynoszący 12 lat, bez limitu przebiegu km. *)
 - k) [OPCJA³] systemu **klimatyzacji** przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, obejmujących:
 - wszystkie elementy systemu,
 - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.)
 - l) na okres trwałości wynoszący 10 lat, bez limitu przebiegu km. *)
- 2) Okres trwałości (gwarancji) liczony jest od daty protokolarnego odbioru pojazdu przeprowadzonego zgodnie z pkt. 3 Umowy.

**) Uwaga: w przypadku konieczności dokonywania obowiązkowych okresowych przeglądów należy dołączyć ich harmonogram oraz przybliżony zakres czynności, robocizny oraz spis wymaganych urządzeń niezbędnych do ich wykonania.*

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

² Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

³ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3) Właściwy stan techniczny powłoki lakierniczej nadwozia (o którym mowa w punkcie 1.(a) oznacza, że powłoka lakiernicza zachowuje swoje własności ochronne i dekoracyjne oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się powłoki lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego):
- wady wykonawcze (w tym: rysy po szlifowaniu, wtrącenia obcych ciał stałych, kratery, zmarszczki, zacieki, złuszczenia itp.);
 - zmatowienia powłoki lub jej odbarwienia;
 - rysy lub mikropęknięcia powłoki;
 - punkty korozji, korozja podpowłokowa lub pęcherze;
 - utrata przyczepności lub spoiwości, kruszenie się lub miejscowe odpadanie powłoki.
- 4) Właściwy stan techniczny nadwozia pojazdu (o którym mowa w punkcie 1.(b), w tym: elementów poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnień okien, drzwi i pokryw, oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowanych procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego):
- utrata szczelności nadwozia autobusu, powodująca przecieki wody do wnętrza pojazdu w czasie opadów atmosferycznych (lub przejazdu pojazdu przez myjnię);
 - perforacja korozyjna blach lub innych elementów poszycia;
 - pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach lub innych elementów poszycia;
 - pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
- 5) Właściwy stan techniczny szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz szkieletu (kratownicy) nadwozia (o których mowa w punkcie 1.(c) oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje jedna z następujących wad (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego):
- perforacja korozyjna materiału profilów szkieletu, belek ramy nośnej lub blach podwozia;
 - pęknięcia (korozyjne lub zmęczeniowe) blach podwozia;
 - pęknięcia spoin w miejscach łączenia profilów szkieletu (węzłach kratownicy);
 - pęknięcia lub oberwanie wsporników podłużnych lub poprzecznych szkieletu powodujące stopniowe zmniejszanie sztywności szkieletu;
 - inne wady wywołujące zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych.
- 6) Właściwy stan techniczny „wszystkich zespołów, układów i elementów pojazdu” (o których mowa w punktach 1.(d), oraz „**wybranych elementów układu przeniesienia napędu**” (o których mowa w pkt. 1(e) [OPCJA¹], oraz „**systemu detekcji i gaszenia pożaru**” (o którym mowa w pkt. 1(f) [OPCJA²], oraz „**systemu detekcji i gaszenia pożaru**” (o którym mowa w pkt. 1(g) [OPCJA³], oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego) uniemożliwiająca ich dalszą normalną eksploatację a w szczególności co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:
- wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
 - powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
 - zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerem;

¹ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

² Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

³ Jeżeli oferowany autobus nie spełnia wymagań opisanych w niniejszym akapicie - akapit ten ulega wykreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- d) wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów (układów);
- 7) W okresie gwarancji Kupujący ma prawo do reklamacji, tzn. dokonania zawiadomienia Sprzedającego o wadzie fizycznej elementu w celu realizacji przysługujących z tego tytułu uprawnień.
- 8) Sprzedający jest zobowiązany przyjąć i rozpatrzyć reklamację dotyczącą wady elementu, jeżeli została mu zgłoszona nie później niż w terminie 1 miesiąca od dnia wykrycia wady przez Kupującego i nie później niż przed upływem okresu gwarancji danego elementu.
- 9) Sprzedający zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie przyjęcia reklamacji i poinformowania Kupującego o sposobie jej załatwienia.
- 10) W przypadku uznania reklamacji wad elementów, o których mowa w punkcie 1.(a), stwierdzonych w okresie gwarancji, Sprzedający zapewnia bezpłatne usunięcie wad powłoki lakierniczej, jednak w przypadku stwierdzenia, że łączna powierzchnia tych wad przekracza **10%** zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej i tylnej pojazdu albo **10%** zewnętrznej powierzchni powłoki lakierniczej poszycia dachu, Sprzedający jest zobowiązany do bezpłatnego przeprowadzenia lakierowania ww. powierzchni w całości. Usunięcie wad powinno nastąpić w terminie do 21 dni od dnia zgłoszenia reklamacji, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości określonej w pkt. **10.2** Umowy.
- 11) Przyjmuje się, że powierzchnia powłok, o której mowa w punkcie 10) wynosi:
- a) zewnętrzna powierzchnia poszycia ścian bocznych oraz ściany przedniej i tylnej wynosi **20 m²** w autobusie dwuosioowym;
- b) zewnętrzna powierzchnia poszycia dachu wynosi **30 m²** w autobusie dwuosioowym.
- 12) W ramach udzielonej gwarancji Sprzedający zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5 Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie **do 5 dni** od zgłoszenia reklamacji, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości określonej w pkt. **10.2** oraz **10.4** umowy.
- 13) Jeżeli usunięcie wady będzie niemożliwe w terminach, o których mowa w punktach **10)** lub **12)** niniejszego załącznika, to Sprzedający może, za pisemną zgodą Kupującego, na czas trwania naprawy nieodpłatnie udostępnić Kupującemu autobus zastępczy o takich samych parametrach techniczno - eksploatacyjnych jak autobus wycofany z eksploatacji. W takim przypadku nie będą naliczane kary umowne, o których mowa w pkt. **10** Umowy.
- 14) W przypadku, gdy Sprzedający wymieniał element podlegający gwarancji, za wyjątkiem elementów o których mowa:
- w pkt. 3.13.14 pod warunkiem, że Wykonawca zaoferował preferowany wydłużony (10 letni) okres gwarancji, lub do przebiegu 720 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym odebrano autobus,
 - w pkt. 3.13.17 pod warunkiem, że Wykonawca zaoferował preferowany wydłużony (12 letni) okres gwarancji,
 - w pkt. 3.13.18 pod warunkiem, że Wykonawca zaoferował preferowany wydłużony (10 letni) okres gwarancji, termin zobowiązania Sprzedającego z tytułu gwarancji na ten element biegnie na nowo.
- 15) Sprzedający nie może odmówić przyjęcia reklamacji i żądać, by Kupujący zgłosił ją wytwórcy lub dostawcy .
- 16) W razie nieuwzględnienia reklamacji Sprzedający jest obowiązany zawiadomić o tym pisemnie Kupującego z podaniem uzasadnienia oraz zwrócić mu dostarczony wraz z reklamacją element.
- 17) Niedokonanie zawiadomienia, o którym mowa w poprzednim punkcie, w terminie 5 dni roboczych od momentu otrzymania od Kupującego uszkodzonej części gwarancyjnej lub **5 dni roboczych** od wykonania naprawy, w przypadku wykonywania naprawy przez Kupującego, uważa się za uznanie tej reklamacji przez Sprzedającego.
- 18) W przypadku naruszenia przez Sprzedającego terminu napraw gwarancyjnych, Kupujący uprawniony jest do zakupu, (montażu) koniecznych części zamiennych na koszt Sprzedającego (który w takim przypadku jest również

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

zobowiązany do pokrycia kosztów transportu, demontażu, ponownego zainstalowania towaru, usunięcia/utylizacji odpadów, ubezpieczenia, delegacji itp.).

- 19) Jeżeli w celu załatwienia reklamacji (dokonania naprawy) albo wykonania czynności obsługowych przewidzianych harmonogramem usług technicznych, Sprzedający stwierdzi, że niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Sprzedającego miejsca i pojazd ten został tam dostarczony, Sprzedający, na żądanie Kupującego, zwróci Kupującemu poniesione przez niego koszty z tym związane (koszty transportu, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby Kupującego po załatwieniu reklamacji.
- 20) Jeżeli miejsce (dostarczenia pojazdu), o którym mowa w poprzednim punkcie, znajduje się na terenie miasta Gliwic lub w odległości nie większej niż **5 km** od siedziby Kupującego, a dostarczany pojazd porusza się o własnych siłach, Kupujący nie będzie żądał od Sprzedawcy zwrotu kosztów, o których mowa w poprzednim punkcie.
- 21) Gwarancją nie są objęte niżej wymienione elementy pojazdu:
 - a) paski klinowe;
 - b) żarówki, za wyjątkiem źródeł światła LED;
 - c) bezpieczniki instalacji elektrycznej;
 - d) pióra wycieraczek;
 - e) okładziny/klocki hamulcowe;
 - f) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe;
 - g) normalnie zużywające się opony;
 - h) szkło - przy uszkodzeniach spowodowanych uderzeniem np. kamienia, kolizją drogową lub porysowaniem przez pasażerów.
- 22) Gwarancja na ww. elementy obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Sprzedającego.
- 23) Elementy pojazdu, o których w pkt. 21), podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie przez Sprzedającego, jeżeli bezpośrednią przyczyną ich awarii (uszkodzenia) jest awaria (uszkodzenie) innego elementu objętego gwarancją.
- 24) Sprzedający w okresie gwarancji ponosi koszty planowych usług technicznych w tym koszty robocizny oraz olejów, smarów, wkładów filtrów i innych materiałów eksploatacyjnych użytych do przeprowadzenia planowych usług (przeглядów) technicznych, wykonywanych zgodnie z zaleceniami (harmonogramem usług) zawartymi w dokumentach, o których mowa w pkt.3.5 niniejszej Umowy.
- 25) Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczętą osoby uprawnionej do przeprowadzania obsługi lub napraw gwarancyjnych.
- 26) Kupujący traci prawo do gwarancji na dany zespół, układ lub element autobusu, gdy:
 - a) autobus był używany niezgodnie z przeznaczeniem a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie tego zespołu, układu lub elementu;
 - b) Kupujący dokonał przeróbki pojazdu lub wykonał obsługę lub naprawę stosując niewłaściwe dla danego pojazdu części, względnie części używane lub nieoryginalne;
 - c) Kupujący nie przestrzegał zaleceń zawartych w dokumentach, o których mowa w pkt. 3.5 niniejszej Umowy w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji autobusu;
 - d) Kupujący nie przeprowadził w oznaczonym terminie lub po określonych przebiegach autobusu (podanych w dokumentach, o których mowa w pkt. 3.5 niniejszej Umowy), obowiązującego przeglądu gwarancyjnego;
 - e) Kupujący wykonał naprawę, pomimo sprzeciwu Sprzedającego;
 - f) plomby, o których mowa w pkt.3.5.3 Umowy, zostały uszkodzone lub zerwane;

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosiowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- g) Kupujący wykonał regulację i naprawę w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanej stacjach obsługi lub zamontował w autobusie lub partii autobusów nieoryginalne części zamienne lub materiały eksploatacyjne.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Załącznik nr 3 do umowy - Czynności serwisowe wykonywane przez PKM Gliwice *)

1 CEL ZAŁĄCZNIKA NR 3

- 1.1 Niniejszy Załącznik ma na celu uregulowanie zagadnień związanych z konserwacją, naprawą, przeglądami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi, autoryzacją, zaopatrzeniem w części zamienne i literaturę fachową oraz szkolenie pracowników dla prawidłowej eksploatacji zakupionych autobusów od Sprzedającego (Producenta).
- 1.2 W tym celu Sprzedający **na swój koszt** zobowiązuje się do doposażenia autoryzowanej stacji o podstawowe narzędzia niezbędne do należytego utrzymania autobusów w pełnej sprawności technicznej przez czas obowiązywania umowy (w porozumieniu z Kupującym).
- 1.3 Wszystkie niezbędne urządzenia i narzędzia należy dostarczyć do 3 miesięcy od daty odbioru pierwszego z dostarczanych autobusów.
- 1.4 Dla realizacji robót gwarancyjnych koniecznym jest złożenie przez Kupującego wniosku gwarancyjnego.

2 WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

- 2.1 Kupujący celem sprawnego i należytego prowadzenia serwisu dysponował będzie niezbędnymi urządzeniami i specjalnym oprzyrządowaniem przekazanym również przez Producenta i dokładał należytej staranności, aby urządzenia te, narzędzia i specjalne oprzyrządowanie były sprawne i utrzymywane w należytych stanie technicznym umożliwiającym w pełni ich używanie.
- 2.2 Warunkiem autoryzacji jest ocena Producenta i wyposażenie warsztatu przez Sprzedającego zgodnie z wymogami Producenta w zakresie narzędzi specjalistycznych niedostępnych poza siecią sprzedaży producenta autobusu i/lub niedostępnych poza siecią sprzedaży producentów głównych zespołów pojazdu (tj. silnika, skrzyni biegów, osi).

3 CZĘŚCI ZAMIENNE

- 3.1 W okresie obowiązywania gwarancji Kupujący stosować będzie tylko oryginalne części zamienne dostarczone przez Producenta.
- 3.2 Producent dostarczy nieodpłatnie Kupującemu części do napraw gwarancyjnych niezwłocznie po zgłoszeniu usterki przez Kupującego.

Kupujący zobowiązany jest przechowywać (przez okres nie dłuższy niż 3 miesiące) pod zamknięciem wymontowane wadliwe części z odpowiednim ich oznakowaniem do czasu podjęcia przez inspektora ds. Serwisu decyzji odnośnie złomowania tych części. W przypadku uznania przez Producenta roszczeń z tytułu gwarancji między Sprzedającym a Kupującym dokonywane będzie następujące rozliczenie z tytułu wykonanych napraw:

- 3.2.1 Sprzedający i Kupujący uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości **25 EURO**.
- 3.2.2 Zgodnie ze wskaźnikiem czasowym ustalonym z Producentem, Sprzedający zwróci Kupującemu koszty przeprowadzonych przez Kupującego napraw gwarancyjnych.

*) Uwaga: jeżeli Wykonawca NIE zezwala na wykonywanie przez Kupującego w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i napraw (co odnotowuje w odpowiednim załączniku do Formularza Ofertowego), to pkt 6.4.4 Umowy oraz związany z nim Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy ulega skreśleniu.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 3.2.3 Kupujący rozliczy koszty robocizny wystawiając fakturę w terminie 7 dni od daty otrzymania akceptacji wykonanej naprawy. Akceptacja powinna nastąpić w terminie 14 dni od daty zgłoszenia wykonania naprawy.
- 3.2.4 Sprzedający zapłaci należność w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury, przy czym cena wyrażona w EURO, zgodnie z pkt. 3.2.1, przeliczona zostanie na złote według tabeli kursów średnich, ogłaszanej przez NBP i obowiązującej w ostatnim dniu miesiąca kalendarzowego poprzedzającego miesiąc wykonania usługi.
- 3.2.5 W przypadku zmiany wysokości kosztów czynniki kalkulacyjne zostaną ustalone przez strony ponownie.
- 3.3 Sprzedający przekaze na wniosek Kupującego listę autoryzowanych dostawców zajmujących się dystrybucją części zamiennych.

4 SZKOLENIE PERSONELU

- 4.1 Sprzedający zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników delegowanych przez Kupującego w ramach kursów i szkoleń przewidzianych przez Sprzedającego, a dotyczących budowy, obsługi i napraw serwisowych eksploatowanych autobusów zakupionych od Sprzedającego, a Kupujący dopilnuje obowiązku brania udziału delegowanych przez niego pracowników w tych szkoleniach.
- 4.2 Sprzedający organizuje przedmiotowe szkolenia i kursy w uzgodnieniu z centrum szkoleniowym Producenta mieszczącym się w
- 4.3 Koszty szkolenia i materiałów szkoleniowych ponosi Sprzedający. Koszty przeszkolenia pracowników delegowanych przez Kupującego związane z dojazdem, zakwaterowaniem, wyżywieniem oraz pozostałe koszty z tym związane pokrywa Sprzedający.
- 4.4 W przypadku dodatkowych szkoleń - Kupujący zobowiązuje się uczestniczyć w tych szkoleniach.
- 4.5 Organizator szkolenia jest zobowiązany do wystawienia imiennego zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.

5 LITERATURA ZWIĄZANA Z SERWISEM

- 5.1 Sprzedający zaopatrzy nieodpłatnie Kupującego w dokumenty związane z serwisem wydane przez Producenta takie jak: instrukcje obsługi, katalogi części zamiennych w postaci papierowej i oprogramowania komputerowego umieszczonego na CD, ukazujące się informacje serwisowe.
- 5.2 Sprzedający zobowiązuje się do nieodpłatnego, bieżącego aktualizowania katalogów części i instrukcji serwisowych, jak też zobowiązuje się do nieodpłatnego aktualizowania przekazanych programów komputerowych, jeżeli jest to niezbędne do eksploatacji, naprawy i zamawiania części dla dostarczonych autobusów.
- 5.3 Kupujący zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w literaturze serwisowej oraz do prowadzenia dokumentacji zgodnie z wytycznymi Producenta.
- 5.4 Kupujący zobowiązuje się do poufnego traktowania literatury serwisowej Producenta otrzymanej od Sprzedającego i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
- 5.5 Sprzedający zobowiązuje się do nieodpłatnego zapewnienia dokumentacji, dostępu do oprogramowania i informacji technicznej, o których mowa w pkt. 5.1 oraz pkt. 5.2 w okresie 10 lat od daty dostarczenia autobusu.

6 WYKONANIE PRAC

- 6.1 Kupujący zobowiązuje się wykonać wszelkie naprawy i usługi tylko przez osoby przeszkolone przez Producenta.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 6.2 Wszystkie naprawy gwarancyjne Kupujący musi zgłaszać Sprzedającemu, a powyższe podlega kontroli Inspektora ds. Serwisu.
- 6.3 Sprzedający zastrzega sobie podjęcie decyzji usunięcia szkody we wskazanym przez siebie punkcie serwisowym.
- 6.4 Kupujący zobowiązuje się wykonać naprawy i obsługi pojazdów tylko na podstawie dostarczonej dokumentacji Producenta.
- 6.5 Autoryzowany warsztat ponosi odpowiedzialność za wykonane roboty.
- 6.6 Autoryzowany warsztat nie może podejmować żadnych napraw w strukturze pojazdu i podzespołach istotnych dla bezpieczeństwa bez zgody Sprzedającego.
- 6.7 Wykonanie robót zgodnie z instrukcjami Producenta dotyczy również konserwacji.
- 6.8 Warsztat podlega regularnej kontroli ze strony Producenta przez Inspektora ds. Serwisu, który sporządzi raport o wyniku kontroli a w szczególności sprawdzi czy dokumentacja robocza odpowiada rzeczywistemu stanowi faktycznemu.
- 6.9 W przypadku stwierdzenia przez Inspektora ds. Serwisu, że naprawy nie są dokonywane zgodnie z wytycznymi i dokumentacją Producenta - Inspektor wnioskuje o pozbawienie Kupującego autoryzacji.
- 6.10 Kupujący zastrzega sobie prawo do przeprowadzania prac określonych w niniejszym załączniku w innej autoryzowanej stacji serwisowej.

7 PRZENIESIENIE PRAW

Prawa i obowiązki wynikające z ustaleń zawartych w niniejszym Załączniku mogą być przeniesione na osoby trzecie tylko po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody Sprzedającego.

8 CZAS TRWANIA ZAŁĄCZNIKA NR 3

- 8.1 Niniejszy Załącznik wchodzi w życie po podpisaniu umowy przez obie strony i zostaje zawarty na czas określony, tj. na okres gwarancji pojazdów bez możliwości jego wcześniejszego wypowiedzenia za wyjątkiem sytuacji opisanej w punkcie 8.2.
- 8.2 Obie strony mogą wypowiedzieć niniejszy załącznik pisemnie w trybie natychmiastowym, bez wymaganego okresu z ważnych przyczyn.
- 8.3 Za ważną przyczynę wypowiedzenia niniejszego załącznika uważa się między innymi:
 - 8.3.1 uchybienie istotnym postanowieniom niniejszego załącznika, którego mimo pisemnego ustalenia druga strona nie usuwa.
 - 8.3.2 niewypłacalność strony lub wniosek o ogłoszenie postępowania układowego przed sądem lub upadłość strony.
- 8.4 autoryzacja wygasa, jeżeli pojazdy nie będą naprawiane i konserwowane zgodnie z przepisami Producenta.
- 8.5 Po zakończeniu niniejszego załącznika Kupujący winien wydać drugiej stronie wszystkie przedmioty i dokumenty będące własnością Sprzedającego lub Producenta.

Niniejszy Załącznik został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron i stanowi integralną część Umowy.

Przez użyte w niniejszym załączniku określenia:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

-**Sprzedający** rozumie się

-**Producenta** rozumie się

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

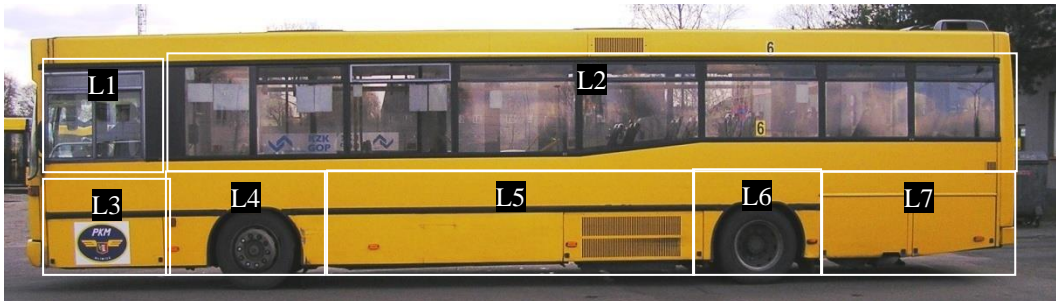
kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

Załącznik nr 4 do umowy - Ceny wybranych części zamiennych w okresie 10 lat



Rys.1. Widok na lewą stronę pojazdu

Tabela „L”: Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.1) obszarach lewej strony nadwozia:

Lp.	Nazwa elementu	Cena jednostkowa netto [EURO] ¹
[1]	[2]	[3]
L1	a) Kompletne okno zewnętrzne kabiny kierowcy	
	Poszczególne szyby okna poz. a) – wymienić wszystkie szyby tego okna w osobnych kolejnych pozycjach:	
	a1) ...	
	a2) ...	
	a3) ...	
	b) Poszycie słupka za oknem kabiny kierowcy	
	Inne elementy obszaru L1 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach:	
	d1)	
	d2)	

Uwaga: dalsza część tabel – analogicznie, jak w tabelach Załącznika F do Formularza Ofertowego.

¹ cena wyrażona w EURO przeliczona zostanie na złote według tabeli kursów średnich ogłaszanych przez NBP, obowiązującej w ostatnim dniu miesiąca kalendarzowego poprzedzającego miesiąc złożenia zamówienia przez Kupującego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

18 POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 18.1 Środki ochrony prawnej określone w ustawie (odwołanie, skarga do sądu) przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
- 18.2 Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
- 18.3 Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
- 18.4 Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby Zamawiający mógł zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 18.5 Odwołanie wnosi się:
- 18.5.1 w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób,
 - 18.5.2 wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej,
 - 18.5.3 wobec czynności innych niż określone w pkt. 18.5.1 i 18.5.2, w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 18.6 Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 18.6.1 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - 18.6.2 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 18.7 Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje skarga do sądu.
- 18.8 Do skargi mają zastosowanie przepisy art. 198a – 198g ustawy Pzp.

19 INFORMACJA O OFERTACH CZĘŚCIOWYCH I WARIANTOWYCH

- 19.1 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 19.2 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

20 PREFERENCJE – OŚWIADCZENIE W SPRAWIE POCHODZENIA TOWARÓW (ZESPOŁÓW, PODZESPOŁÓW, CZĘŚCI I MATERIAŁÓW)

- 20.1 Zamawiający, działając w oparciu o przepis art. 138c ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, wymaga, aby do realizacji przedmiotowego zamówienia, Wykonawca użył co najmniej 50% (w ujęciu

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

wartościowym) towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

- 20.2 Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty **oświadczenie** w sprawie pochodzenia towarów (zespołów, podzespołów, części i materiałów), z których będą wykonane autobusy, którego wzór stanowi **Załącznik I** do Formularza ofertowego.
- 20.3 Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców nie będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym). Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca będzie musiał niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

21 INNE ZALECENIA I ZASTRZEŻENIA

- 21.1 Oświadczenia, o których mowa w „Rozporządzeniu Ministra Rozwoju w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, w postępowaniu o udzielenie zamówienia”, składane przez wykonawcę i inne podmioty, na zdolnościach lub sytuacji których polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz przez podwykonawców, składane są w oryginale.
- 21.2 Dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt. 21.1. składane są w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.
- 21.3 Za oryginał uważa się oświadczenie lub dokument złożone w formie pisemnej podpisane własnoręcznym podpisem.
- 21.4 Potwierdzenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej podpisane własnoręcznym podpisem.
- 21.5 Uczestnikom postępowania przedkładającym, w toku postępowania o zamówienie publiczne, podrobione, przerobione, poświadczające nieprawdę albo nierzetelne dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania zamówienia publicznego grozi odpowiedzialność karna określona w art. 297 § 1 Kodeksu karnego (dalej k.k.).

Ta sama odpowiedzialność, zgodnie z art. 297 § 2 k. k., grozi każdemu, kto wbrew ciążącemu na nim obowiązkowi nie powiadamia właściwego podmiotu o powstaniu sytuacji mogącej mieć wpływ na wstrzymanie lub ograniczenie zamówienia publicznego.

- 21.6 Kto w celu osiągnięcia korzyści majątkowej udaremnia lub utrudnia przetarg publiczny albo wchodzi w porozumienie z inną osobą działając na szkodę właściciela mienia albo osoby lub instytucji, na rzecz której przetarg jest dokonywany, a także ten kto w związku z przetargiem publicznym rozpowszechnia informacje lub przemilcza istotne okoliczności mające znaczenie dla zawarcia umowy będącej przedmiotem przetargu albo wchodzi w porozumienie z inną osobą, działając na szkodę właściciela mienia albo osoby lub instytucji, na rzecz której przetarg jest dokonywany, grozi odpowiedzialność karna z art. 305 Kodeksu karnego.

- 21.7 Zgodnie z art. 8 ust. 3 Prawa nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Powyższy przepis nakłada na Wykonawcę obowiązek wykazania, iż zastrzeżone w ofercie informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Zamawiający powinien więc jednocześnie z zastrzeżeniem otrzymać materiał pozwalający mu na ocenę skuteczności zastrzeżenia, że dane te są w istocie tajemnicą przedsiębiorstwa.

Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej wewnętrznej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte (zsyte) oddzielnie od pozostałych, jawnych elementów oferty.

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach

- 21.8 Zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Pzp, jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

22 FORMULARZ OFERTOWY

Formularz ofertowy powinien zawierać dokumenty sporządzone zgodnie z zaleceniami opisanymi w poprzednich rozdziałach niniejszej specyfikacji oraz wzorcami przedstawionymi w niniejszym rozdziale.

Uwaga 1: Jeżeli pytanie postawione w załączniku nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać "nie dotyczy".

Uwaga 2 : Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	[] stron

(pieczęć Wykonawcy)

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.*

Wykonawca / Lider konsorcjum¹:

Nazwa i adres firmy :

[]	tel./fax: []
-----	---------------

FORMULARZ OFERTOWY

- PRZETARG NIEOGRANICZONY -

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gliwicach, ul. Chorzowska 150

Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o przetargu nieograniczonym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

My niżej podpisani:	
[]	
Działając w imieniu i na rzecz²	
Zarejestrowana nazwa firmy :	
[]	
Zarejestrowany adres firmy/województwo	
[]	
Numer NIP:	
[]	
REGON:	
[]	
KRS:	
[]	
Numer telefonu:	
[]	
Numer faxu	
[]	
Numer konta bankowego:	
[]	
Adres strony www:	Adres e-mail:
[]	[]

¹ Niepotrzebne skreślić.

² W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

- 1 Oferujemy wykonanie dostawy objętej zamówieniem.
- 2 Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oferujemy zgodnie z Załącznikiem B Formularza Ofertowego następującą cenę (łączna wartość za wszystkie dostarczane pojazdy):

Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
Autobusy (10 szt.) Łączna cena netto [zł]		
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
Autobusy (10 szt.) Łączna cena brutto [zł]		

Wartość (cena) uwzględnia ewentualne zmiany cen do dnia dostawy, jak również wszystkie inne dodatkowe koszty, w tym koszty transportu pojazdów do siedziby Zamawiającego.

- 3 Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności zgodnie z wymogami określonymi w Ogólnych warunkach umowy.
- 4 Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
- 5 Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”.
- 6 Oświadczamy, że zawarte w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i zobowiązujemy się do zawarcia umowy na ww. warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
- 7 Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
- 8 Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”
- 9 Wadium o wartości zł zostało wniesione w dniu w formie
- 10 Na czas prowadzonego postępowania wyznaczamy:
 - 10.1 osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego (podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu)
.....
 - oraz podajemy:
 - 10.2 adres do korespondencji:

(102)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona	█	
	z ogólnej liczby	█	stron

(pieczęć Wykonawcy)

10.3 nr faksu do korespondencji:

█

10.4 nr konta bankowego: (do umowy)

█

11 Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

12 Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

█
.....
.....
.....

█

(miejsowość, data)

(podpis, pieczęć)

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik A: ” Standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia”

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2019/S 216-531273.

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [...]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego³	Odpowiedź:
Nazwa:	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice tel. 032 33 04 600 www.pkm-gliwice.com.pl NIP: 631-21-25-476 REGON: 273604433 KRS 0000102832
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	PN/UZP/TT/1/2019

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku **instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo **ogłoszenie o zamówieniu**.

W przypadku **podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne** wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, **ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania**.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ¹ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ² ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone³: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁴ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] [.....]

¹ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

² Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

³ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁴ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

(105)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Nie dotyczy
<p>Jeżeli tak:</p> <p>Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.</p> <p>a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy:</p> <p>b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:</p> <p>c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹:</p> <p>d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia:</p> <p>e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p> <p>c) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>e) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]</p>
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:

¹ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko,	[.....],
wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – **dla każdego** z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty. Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych,

¹ *Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki joint venture lub podobnego podmiotu.*

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹.

D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome , proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

¹ Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	[] stron

(pieczęć Wykonawcy)

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

<p>W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. udział w organizacji przestępczej¹; 2. korupcja²; 3. nadużycie finansowe³; 4. przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną⁴ 5. pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu⁵ 6. praca dzieci i inne formy handlu ludźmi⁶.
--

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
<p>Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]⁷</p>
<p>Jeżeli tak, proszę podać⁸:</p> <p>a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania;</p> <p>b) wskazać, kto został skazany [];</p> <p>c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:</p>	<p>a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): []</p> <p>b) [.....]</p> <p>c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy.</p> <p>Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne</p>

¹ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

² Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

³ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podleganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 te samej decyzji ramowej.

⁵ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁸ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

(109)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

	dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ¹
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ² („samooczyszczenie”)?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki ³ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne , zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona , długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób ? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ¹ [.....][.....][.....]
--	---

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIETYTUŁACIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej nietytułalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy , naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy ³ ?	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie
	Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował ; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami ; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych ⁴ ; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak: – Proszę podać szczegółowe informacje: – Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej ⁵ .	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie – [.....] – [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

² Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

³ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

⁴ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

⁵ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

(111)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego ¹ ? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [.....] Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji ? Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów ² spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem , lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie [...] Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji;	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

¹ W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

² Wskazany w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

(112)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

<p>c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz</p> <p>d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?</p>	
--	--

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
<p>Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?</p> <p>Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]¹</p>
<p>W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia?</p> <p>Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....]</p>

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α : OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ¹ : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta

¹ Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[...]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

<p>dokumentach zamówienia jest następujący¹ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>2a) Jego roczny („specyficzny”) obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący²: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta</p> <p>(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:</p>	<p>[.....]</p>
<p>4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y⁴ – oraz wartość): [.....], [.....]⁵</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[.....] [...] waluta</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>[.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>

¹ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

² Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

⁴ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
<p>1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia¹ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowolającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>								
<p>1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia² wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych³:</p>	<p>Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Opis</th> <th style="width: 15%;">Kwoty</th> <th style="width: 15%;">Daty</th> <th style="width: 15%;">Odbiorcy</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
<p>2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:</p>	<p>[.....] [.....]</p>								
<p>3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁵</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p>								

¹ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

² Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

³ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

⁵ Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ rządowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

(116)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych , a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych , jak również środków kontroli jakości ?	
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom¹ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie <input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie	<input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie

¹ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

(117)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
---	---

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>
<p>Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:</p>	<p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie</p> <p>[.....] [.....]</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]</p>

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	z ogólnej liczby
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określiły obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
<p>W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej¹, proszę wskazać dla każdego z nich:</p>	<p>[...]</p> <p><input type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie²</p> <p>(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji):</p> <p>[.....][.....][.....]³</p>

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁵, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

¹ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

² Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

³ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁵ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejscowość, data)

(podpis, pieczęć)

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik B: „Cena oferty”

Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem - Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - oferujemy następującą cenę:

Marka autobusu	<i>d1</i>	
Typ autobusu	<i>d2</i>	
Cena jednostkowa zł [netto]	<i>d3</i>	
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)	<i>d4</i>	
Cena jednostkowa zł [brutto]	$d5 = d3 + d4$	
Ilość dostarczanych autobusów dwuosioowych	<i>d6</i>	10 szt.
Wartość zł [netto]	$d7 = d3 \times d6$	
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)	<i>d8</i>	
Wartość zł [brutto]	$d9 = d7 + d8$	

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Powyższa cena uwzględnia koszty transportu każdego dostarczanego pojazdu do siedziby PKM, Sp. z o.o w Gliwicach, ul. Chorzowska 150

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejsowość, data)

(podpis, pieczęć)

(121)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów”

WARUNKI/ PARAMETRY	Wartość *)
--------------------	------------

Uwaga : należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Nr Świadectwa Homologacji Typu	
Data udzielenia homologacji	
Marka oferowanego pojazdu (nazwa handlowa producenta)	
Typ i ogólne oznaczenie handlowe oferowanego pojazdu	

Wymiary autobusu	długość [mm]	
	szerokość [mm]	
	wysokość (w stanie gotowym do jazdy) [mm]	

Masa autobusu	masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą) [kg]	
	rozkład tej masy na osie _____ oś I [kg]	
	oś II [kg]	
	dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
	rozkład tej masy na osie _____ oś I [kg]	
	oś II [kg]	

Liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy)	liczba miejsc dla pasażerów stojących	
	liczba miejsc dla pasażerów siedzących	
	siedzenie dla załogi (kierowcy)	

*) **Wartość** określić na podstawie wyników badań i danych zawartych w świadectwie homologacji typu oferowanego pojazdu

(122)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Silnik	nazwa producenta	
	kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób)	
	pojemność skokowa silnika [cm ³]	cm ³
	maksymalna moc netto silnika [kW]	kW
	przy prędkości obrotowej wału korbowego [min ⁻¹]	min ⁻¹
	maksymalny moment obrotowy silnika [Nm]	Nm
	przy prędkości obrotowej wału korbowego [min ⁻¹]	min ⁻¹
	zalecany przebieg między wymianami oleju silnikowego (Uwaga: wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie może być krótszy niż 30 000 km).	km

Silnik elektryczny pojazdu hybrydowego (Uwaga: wypełnić jeżeli występuje)	nazwa producenta	
	kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób)	
	maksymalna moc netto silnika [kW]	kW
	przy prędkości obrotowej wału korbowego [min ⁻¹]	min ⁻¹
	maksymalny moment obrotowy silnika [Nm]	Nm
	przy prędkości obrotowej wału korbowego [min ⁻¹]	min ⁻¹

Zbiornik /zbiorniki paliwa	ilość zbiorników (Uwaga: agregat grzewczy musi być zasilany paliwem dostarczanym z głównego zbiornika paliwa)	szt.
	łączna pojemność zbiornika /zbiorników (Uwaga: zbiornik/zbiorniki paliwa o pojemności gwarantującej nie mniejszy niż 400 km przebieg pojazdu (przy jednorazowym tankowaniu zbiornika do pełna), obliczanego na podstawie średniego zużycia paliwa wg SORT 2, przy czym, w obliczeniach należy uwzględnić założenie, że agregat grzewczy zużywa 35 dm ³ paliwa)	dm ³

Skrzynia biegów	nazwa producenta	
	typ/kod fabryczny (oznaczony na skrzyni lub identyfikowalny w inny sposób)	
	ilość biegów (do przodu)	

Osie	oś I	nazwa producenta	
		marka/typ	
	oś II	nazwa producenta	
		marka/typ	
		wartość przelżenia przekładni głównej	

(123)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej
w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

WARUNKI/ PARAMETRY	Wartość *)
--------------------	------------

Ogumienie	nazwa producenta	
	marka/typ	
	oznaczenie rozmiaru, indeks nośności i kategoria prędkości	

Marka/typ systemu centralnego smarowania	nazwa producenta	
	marka/typ	
	uwagi dot. funkcjonalności systemu	

Marka/typ systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowców	nazwa producenta	
	marka/typ	
	ilość agregatów	
	moc chłodząca [kW] całego systemu	
	czynnik chłodzący (rodzaj - wg ASHARE)	R 134a
	czynnik chłodzący (ilość kg)	
	sprężarka (pojemność cm ³)	

*) **Wartość** określić na podstawie wyników badań i danych zawartych w świadectwie homologacji typu oferowanego pojazdu

(124)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

WARUNKI/ PARAMETRY	Wartość *)
Budowa nadwozia i podwozia:	
elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia wykonane z:	
poszycie zewnętrzne wykonane z:	
poszycie dachu wykonane z:	
osłony ściany przedniej i tylnej wykonane z:	
pokrywy (klapy) boczne i tylne wykonane z:	
nadkola oraz obudowa akumulatorów wykonane z:	
elementy konstrukcyjne szkieletu podwozia wykonane z:	

Uwaga: do niniejszego załącznika należy dołączyć kopię **aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu”** lub **„Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”**, wraz z załącznikami, wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 z dnia 2012.10.18, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami.).

Przyjmujemy do wiadomości, że Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów oferowanych autobusów w celu ich weryfikacji pod kątem spełnienia wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.) a w szczególności **wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi** opisanych w Dziale II tego rozporządzenia. Brak spełnienia ww. wymagań będzie rzutować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.

Upęnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejscowość, data)

(podpis, pieczęć)

*) **Wartość** określić na podstawie wyników badań i danych zawartych w świadectwie homologacji typu oferowanego pojazdu

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	z ogólnej liczby
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik D: „Ocena techniczno - eksploatacyjna”

T – Ocena techniczno-eksploatacyjna

Wpisać znak " X " w odpowiedniej kratce wypełnionej szarym kolorem :

Uwaga: brak wpisu w kratkach albo wpis w więcej niż 1 kratce będzie skutkować przyjęciem przez Zamawiającego wariantu najniżej punktowanego w danym kryterium

w tym:

<p>T₁ = Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych karoserii: szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia oraz zewnętrznego poszycia nadwozia (w tym: elementów ścian bocznych, ścian przedniej i tylnej, poszycia dachu, poszycia drzwi, pokryw (przedniej, bocznej i tylnej)</p> <p>(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):</p> <p>patrz również -> Uwaga 1) i 2) na końcu tabel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu zbudowane są z elementów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak: <ul style="list-style-type: none"> - aluminium, - tworzywo sztuczne, - stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), <p style="text-align: center;">i/lub</p> <ul style="list-style-type: none"> • szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia pojazdu wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, <p style="text-align: center;">i/lub</p> <ul style="list-style-type: none"> • pojazdy, których skorupę (szkielet) nadwozia wykonano z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej skorupy nadwozia w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. W tym przypadku poszycie powinno być zbudowane z materiałów gwarantujących znaczną odporność na korozję, wykonanych z materiałów takich, jak: <ul style="list-style-type: none"> • aluminium, • tworzywo sztuczne, • stal odporna na korozję (zgodnie z PN-EN 10088). <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • inne, w tym szkielet nadwozia oraz poszycie (blachy) nadwozia zbudowane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).
--	---

(126)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

T₂ = Pojemność skokowa silnika (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 3 kratki):	• powyżej 7,0 dm ³	
	• powyżej 6,5 dm ³ do 7,0 dm ³ włącznie	
	• do 6,5 dm ³ włącznie	

T₃ = Pojazd wyposażony w zależną (sztywną) oś I. (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratki):	• tak	
	• nie	

T₄ = Szyba czołowa składająca się z trzech części: części dolnej lewej, części dolnej prawej -podzielonych w osi pionowej pojazdu oraz części górnej (szyby osłaniającej czołową tablicę kierunkową) (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratki): patrz również -> Uwaga 3) na końcu tabeli	• tak	
	• nie	

T₅ = Poszycie zewnętrzne ścian bocznych autobusu podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym. Uwaga: Wydzielenie w pasie podokiennym jedynie klap obsługowych lub naturalny podział poszyc na części, wynikający z usytuowania drzwi oraz wnęk kół pojazdu, nie będzie traktowane jako „podział pionowy poszyc”, warunkiem przydzielenia punktów w ramach niniejszego kryterium jest dokonanie faktycznego podziału pionowego poszyc na części, to jest na fragmentach, których podział taki nie został wymuszony innymi cechami konstrukcyjnymi pojazdu. (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratki): patrz również -> Uwaga 4) na końcu tabeli	• tak	
	• nie	

T₆ = Materiał, z którego wykonane jest poszycie dachu nadwozia oferowanego autobusu: (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratki):	poszycie dachu nadwozia jest wykonane: <ul style="list-style-type: none"> • ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) i/lub • ze stopów aluminium, i/lub • z elementów stalowych, zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego. 	
	• poszycie dachu nadwozia jest wykonane z innych materiałów	

T₇ = Całkowita liczba miejsc (dla pasażerów stojących i siedzących oraz dla kierowcy): (Ilość należy wpisać w kratce): patrz również -> Uwaga 5) na końcu tabeli	
--	--

(127)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosiowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

<p>T₇ = Liczba miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy:</p> <p>Uwagi:- <i>siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenia</i> - <i>liczba siedzeń (tzn. miejsc dla pasażerów siedzących oraz dla kierowcy) nie może być mniejsza niż 25% całkowitej liczby miejsc, wskazanej w poz.T₇</i></p> <p>(Ilość należy wpisać w kratce):</p>	
<p>T₈ = Liczba siedzeń (miejsc dla pasażerów siedzących) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi:</p> <p>Uwaga 1: <i>siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenia,</i> Uwaga 2: <i>do siedzeń z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi nie zalicza się siedzeń składanych (uchylnych),</i> Uwaga 3: <i>wymagana liczba miejsc z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi ≥ 9.</i></p> <p>(Ilość należy wpisać w kratce):</p>	
<p>T₉ = Ilość [kg] czynnika chłodniczego w układzie systemu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy:</p> <p>(Ilość [kg] należy wpisać w kratce):</p>	
<p>T₁₀ = System klimatyzacji z ułatwionym dostępem (tzn. od strony przestrzeni pasażerów pojazdu) do wybranych elementów serwisowych systemu (filtra/osuszacza, zaworu magnetycznego, zaworu serwisowego, zaworu rozprężnego, filtra parownika, bezpieczników instalacji elektr.):</p> <p>(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):</p>	<input type="checkbox"/> tak <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <input type="checkbox"/> nie
<p>T₁₁ = Spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - w zakresie <i>ochrony osób przebywających w kabinie</i> pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzone przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, po przeprowadzeniu badania oferowanego typu pojazdu w zakresie i w sposób określony w Regulaminie nr 29 EKG ONZ.</p> <p>(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek): patrz również -> Uwaga 6) na końcu tabeli</p>	<input type="checkbox"/> tak <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <input type="checkbox"/> nie
<p>T₁₂= Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późniejszymi zmianami).</p> <p>(Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek): patrz również -> Uwaga 7) na końcu tabeli</p>	<input type="checkbox"/> tak <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <input type="checkbox"/> nie

(128)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

<p>T13 = Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.U.E.L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późniejszymi zmianami). (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek): patrz również -> Uwaga 8) na końcu tabeli</p>	<p>• tak</p> <hr/> <p>• nie</p>	
---	---------------------------------	--

<p>T14 = Okna awaryjne (wyjścia bezpieczeństwa) autobusu znajdują się co najmniej w lewej, prawej oraz tylnej ścianie pojazdu (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):</p>	<p>• tak</p> <hr/> <p>• nie</p>	
--	---------------------------------	--

<p>T15 = Autobus, którego producent jest równocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta), Uwaga: za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo). (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek):</p>	<p>• tak</p> <hr/> <p>• nie</p>	
---	---------------------------------	--

<p>T16 = Autobus hybrydowy, tzn. spełniający jednocześnie niżej wymienione warunki: 1) autobus posiada homologację pojazdu hybrydowego, 2) autobus posiada funkcję rekuperacji energii, 3) silnik spalinowy autobusu jest wspierany w czasie napędu pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi co najmniej 10 kW. (Należy wpisać znak " X " tylko w jednej z 2 kratek): patrz również -> Uwaga 9. na końcu tabeli</p>	<p>• tak</p> <hr/> <p>• nie</p>	
--	---------------------------------	--

<p>Uwaga 1.: w celu potwierdzenia - dołączyć szczegółowy wykaz materiałów, z których wykonano poszczególne elementy szkieletu nadwozia (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę);</p>
<p>Uwaga 2.: w celu potwierdzenia - dołączyć szczegółowy wykaz materiałów, z których wykonano poszczególne elementy poszycia nadwozia (wykaz powinien być uwiarygodniony podpisami osób reprezentujących Wykonawcę);</p>
<p>Uwaga 3.: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki ściany czołowej autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne szyby, zastosowane w tej ścianie (w celu określenia granic podziału szyb);</p>
<p>Uwaga 4.: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki zewnętrznego poszycia lewego boku autobusu oraz zewnętrznego poszycia prawego boku autobusu z zaznaczonymi obszarami zajmowanymi przez poszczególne elementy tego poszycia na każdym z boków (lewym i prawym) autobusu (w celu określenia granic podziału tych elementów).</p>

(129)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	z ogólnej liczby
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Uwaga 5.: w celu potwierdzenia - dołączyć rysunek/rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej autobusu i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanego pojazdu. Wymagane jest wyróżnienie na rysunku:

- wszystkich miejsc dla pasażerów siedzących,
- wszystkich siedzeń dla pasażerów z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów,
- wszystkich siedzeń wykonanych jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych (spełniające wymagania pkt. 3.2 Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ),
- zaznaczenie położenia powierzchni przeznaczonej dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, lub roweru wraz z określeniem wymiarów tych powierzchni.

Uwaga 6.: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów T₁₁ - dołączyć kopię dokumentu, sporządzonego przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania badań homologacyjnych, potwierdzającego spełnienie ww. Regulaminu, w tym dokument wystawiony po przeprowadzeniu badania oferowanego pojazdu w zakresie i w sposób określony w **Regulaminie nr 29 EKG ONZ**;

Uwaga 7.: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów T₁₂ - dołączyć kopię świadectwa homologacji uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w **Regulaminie nr 66 zawierającym serię poprawek 02 EKG ONZ**;

Uwaga 8.: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów T₁₃ - dołączyć kopię świadectwa homologacji uzyskanego zgodnie z warunkami określonymi w **Regulaminie nr 118 EKG ONZ**.

Uwaga 9.: w celu potwierdzenia spełnienia wymogów T₁₆ - należy dołączyć uprawnioną kopię stron pochodzących ze „Świadectwa Homologacji Typu” oferowanego autobusu, zawierających potwierdzenie, że autobus ten jest pojazdem hybrydowym.

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejscowość, data)

(podpis, pieczęć)

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik E: „Warunki gwarancji i serwisu”

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Proponowane okresy gwarancji ¹⁾:

<p>1) gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego, dachu i podłogi, uszczelnienia okien, drzwi oraz pokryw i inne elementy nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:</p> <p>(wg punktu 1(b) oraz punktu 4 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾</p>		lat
<p>2) gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz szkielet (kratownicę/ramę) podwozia, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez okres trwania gwarancji – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:</p> <p>(wg punktu 1(c) oraz punktu 5 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>		lat
<p>3) gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia – bez limitu przebiegu kilometrów pojazdu:</p> <p>(wg punktów 1(a) oraz punktu 3 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>		miesiące
<p>4) gwarancja na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu, przy czym;</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymagana min. gwarancja - nie mniej niż 24 miesiące lub do przebiegu 168 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony) - wymagana max gwarancja - nie więcej niż 36 miesięcy lub do przebiegu 252 000 km (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony): <p>(wg punktu 1(d) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>		miesiące

(131)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

<p>5) gwarancja na wybrane elementy układu przeniesienia napędu, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczną skrzynkę biegów, - sprzęgło (tłumik drgań) - elementy łączące skrzynkę biegów z silnikiem, - elektroniczny moduł sterujący (kontrolny), - kable zewnętrznej instalacji elektrycznej sterującą pracą skrzyni biegów, - czynności obsługowo regulacyjne i materiały eksploatacyjne (olej, filtry itp.) <p>Okres gwarancji w tym zakresie wynosi (kończy się po upływie):</p> <p>- 10 lat, lub do osiągnięcia przebiegu 720 000 km dla autobusu dwuosioowego (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony), (wg punktu 1(e) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>	• tak ⁴⁾	
	• nie ⁴⁾	

<p>6) gwarancja na system detekcji i gaszenia pożaru - na okres trwałości wynoszący 12 lat, bez limitu przebiegu km, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie elementy systemu, - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (baterie, proszek, płyny itp.). <p>(wg punktu 1(f) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>	• tak ⁴⁾	
	• nie ⁴⁾	

<p>7) gwarancja na system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy - na okres trwałości wynoszący 10 lat, bez limitu przebiegu km, obejmująca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wszystkie elementy systemu, - czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (filtry, oleje, czynnik chłodniczy itp.). <p>(wg punktu 1(g) oraz punktu 6 Załącznika Nr 2 do Ogólnych warunków umowy)²⁾:</p>	• tak ⁴⁾	
	• nie ⁴⁾	

Zaopatrzenie w części zamienne oraz serwis:

<p>Adres i nr telefonu do najbliższego (dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach) zakładu serwisowego oraz zaopatrzenia w części zamienne (o którym mowa w pkt. 6.2 i pkt. 7.5 Ogólnych warunków umowy)³⁾:</p>

Zgoda na serwisowanie przez PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach:

(132)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	z ogólnej liczby
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Podpisanie Załącznika nr 3 do Umowy pozwalającego służbom technicznym PKM z siedzibą w Gliwicach na wykonywanie obsługi technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym (zgodnie z zapisami Załącznika nr 3 do Ogólnych warunków umowy):	• tak ⁴⁾	
	• nie ⁴⁾	

¹⁾ przed wypełnieniem formularza należy sprawdzić i uwzględnić wymagania Zmawiającego dotyczące warunków gwarancji, w tym m.in. minimalne i maksymalne okresy gwarancji, zawarte w punkcie 3.15 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
²⁾ w przypadku konieczności dokonywania obowiązkowych przeglądów należy dołączyć ich harmonogram oraz przybliżony zakres czynności, robocizny oraz spis wymaganych urządzeń niezbędnych do ich wykonania.
³⁾ wpisać adres i nr telefonu;
⁴⁾ wpisać znak " X " tylko w jednej z dwóch kratek.

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejsowość, data)

(podpis, pieczęć)

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik F: „Ceny wybranych części zamiennych autobusu”

Uwaga 1: należy wypełniać pola tabel zaznaczone szarym kolorem;

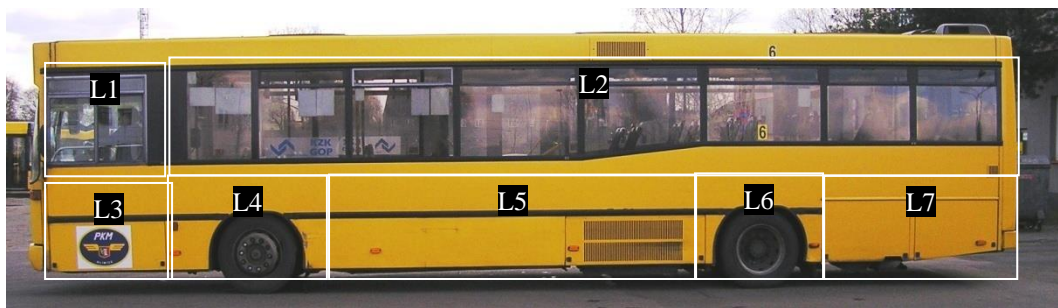
Uwaga 2: jeżeli podany (sugerowany) w tabeli element nie występuje w proponowanym pojeździe - należy wykreślić określoną pozycję;

Uwaga 3: jeżeli element znajduje się w proponowanym pojeździe a nie uwzględniono go w opisie (tabeli) – należy umieścić jego opis w tabeli w określonym obszarze, którego granice uwidoczniono na rysunkach 1 do 3 niniejszego załącznika w części F1 i/lub na rysunkach 1 do 3 niniejszego załącznika w części F2;

Uwaga 4: wyniki wszystkich obliczeń należy zaokrąglać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Część F1

Proponujemy następujące ceny części zamiennych przez okres 10 lat:



Rys.1. Widok na lewą stronę pojazdu

Tabela „L”: Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.1) obszarach lewej strony nadwozia:

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3]x[4]
L1 a)	Kompletne okno zewnętrzne kabiny kierowcy	1		
	Poszczególne szyby okna poz. a) – wymienić wszystkie szyby tego okna w osobnych kolejnych pozycjach:		/	/
a1)	...	2		
a2)	...	2		
a3)	...	2		
b)	Poszycie słupka za oknem kabiny kierowcy	0,2		
	Inne elementy obszaru L1 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach:		/	/
d1)	.....	0,2		
d2)	.....	0,2		
L2 a)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		

(134)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
a1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
a2)	szyba stała	0,5		
b)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
b1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
b2)	szyba stała	0,5		
c)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
c1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
c2)	szyba stała	0,5		
d)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
d1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
d2)	szyba stała	0,5		
e)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
e1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
e2)	szyba stała	0,5		
f)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
f1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
f2)	szyba stała	0,5		
g)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
g1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
g2)	szyba stała	0,5		
h)	Okno kompletne pełne/przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
h1)	część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
h2)	szyba stała	0,5		
i)	Poszycie słupka za oknem	0,2		
	Inne elementy obszaru L2 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach			
j)	....	0,2		
L3 a)	Panel poszycia nadwozia pod linią okna o wymiarach	3		

(135)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

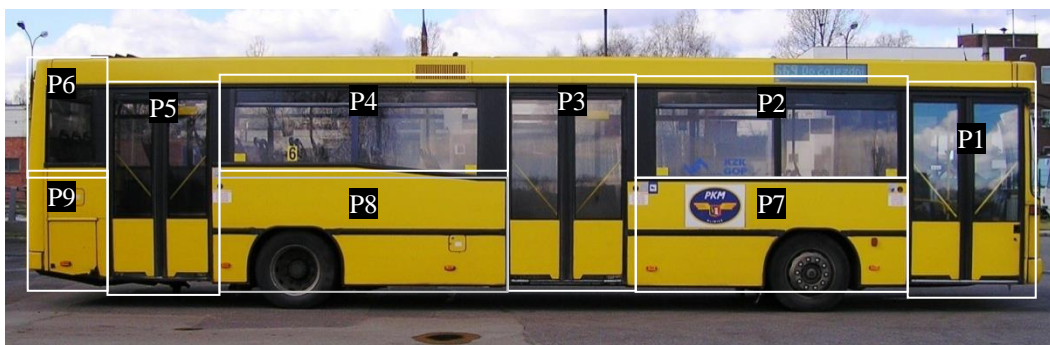
Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
	b) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	3		
	<i>Inne elementy obszaru L3 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	c)	3		
L4	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	2		
	b) Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdny	2		
	c) Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdny	2		
	d) Panel poszycia nadwozia za kołem jezdny	2		
	<i>Inne elementy obszaru L4 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	e)	1		
L5	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	1		
	b) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	1		
	c) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	1		
	<i>Inne elementy obszaru L5 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	d)	1		
L6	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	0,5		
	b) Panel/klapa poszycia nadwozia nad kołem jezdny	0,5		
	c) Panel/klapa poszycia nadwozia przed kołem jezdny	0,5		
	d) Panel/klapa poszycia nadwozia za kołem jezdny	0,5		
	<i>Inne elementy obszaru L6 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	e)	0,5		
L7	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	2		
	b) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	2		
	c) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	2		
	<i>Inne elementy obszaru L7 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	d)	2		
Podsumowanie Tabeli „L” – łączna wartość netto w okresie 10 lat				

(136)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)



Rys.2. Widok na prawą stronę pojazdu

Tabela „P”: Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.2) obszarach prawej strony nadwozia:

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3]x[4]
P1	a) Szyby podwójne (scalone) drzwi prawego skrzydła;	4		
	b) Szyby podwójne (scalone) drzwi lewego skrzydła	4		
	<i>Inne elementy obszaru P1 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
c)	.....	1		
P2	a) Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
	a1) część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
	a2) szyba stała	0,5		
	b) Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
	b1) część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
	b2) szyba stała	0,5		
	c) Poszycie słupka za oknem	0,2		
	<i>Inne elementy obszaru P2 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
d)	....	0,5		
P3	a) Szyba drzwi prawego skrzydła	2		
	b) Szyba drzwi lewego skrzydła	2		
	<i>Inne elementy obszaru P3 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
c)	.....	0,5		
P4	a) Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		

(137)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosiowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
	a1) część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
	a2) szyba stała	0,5		
	b) Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach:	0,5		
	b1) część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	1		
	b2) szyba stała	0,5		
	c) Poszycie słupka za oknem	0,2		
	d) Poszycie słupka przed oknem	0,2		
	Inne elementy obszaru P4 – wymieniść wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach		/	/
	e)	0,2		
P5	a) Szyba drzwi prawego skrzydła	0,2		
	b) Szyba drzwi lewego skrzydła	0,5		
	Inne elementy obszaru P5 – wymieniść wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach		/	/
	c)	0,2		
P6	a) Okno kompletne pełne/ przesuwne/uchylne o wymiarach:	2		
	a2) część przesuwna/uchylna (w tym szyba przesuwna/uchylna, zawiasy, zamek itp.)	4		
	a1) szyba stała	2		
	Inne elementy obszaru P6 – wymieniść wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach		/	/
	b)	0,5		
P7	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	1		
	b) Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdny	1		
	c) Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdny	1		
	d) Panel poszycia nadwozia za kołem jezdny	1		
	e) Panel/klapa boczna kompletne (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	1		
	Inne elementy obszaru P7 – wymieniść wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach		/	/
	f)	1		
P8	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	0,5		
	b) Panel poszycia nadwozia nad kołem jezdny	0,5		
	c) Panel poszycia nadwozia przed kołem jezdny	0,5		
	d) Panel poszycia nadwozia za kołem jezdny	0,5		
	e) Panel/klapa boczna kompletne (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	0,5		

(138)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostko wa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
<i>Inne elementy obszaru P8 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>				
f)	....	0,5		
P9	a) Panel poszycia nadwozia pod linią okien o wymiarach	2		
	b) Panel/klapa boczna kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	2		
<i>Inne elementy obszaru P9 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>				
c)	....	2		
Podsumowanie Tabeli „P” – łączna wartość netto w okresie 10 lat				

(139)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosiowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

FORMULARZ OFERTOWY		
strona		
z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)



Rys.3. Widok na przednią i tylną ścianę pojazdu

Tabela „F/T”: Zewnętrzne elementy poszycia nadwozia oraz okna zgrupowane w zaznaczonych (rys.3) obszarach przedniej i tylnej ściany nadwozia:

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3]x[4]	
F1	a) Szyba tablicy kierunkowej przedniej	2			
	b) Kompletne lustro zewnętrzne prawe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.)	3			
	c) Kompletne lustro zewnętrzne lewe (wraz z wkładami luster, obudową, ramieniem, systemem ogrzewania itp.)	3			
	d) Wkład lustra zewn. z podgrzewaczem	8			
	<i>Inne elementy obszaru F1 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>				
e)	.....	4		
F2	a) Szyba czołowa lewa	1,5			
	b) Szyba czołowa prawa	1,5			
	c) Słupek międzyokienny przedni	0,5			
	<i>albo, zamiast poz. a), b) i c)</i>				
	a/c) Szyba czołowa	3			
d) Naroże lewe	2				

(140)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
	e) Naroże prawe	2		
	f) Ramię wycieraczki lewe + pióro wycieraczki	4		
	g) Ramię wycieraczki prawe + pióro wycieraczki	4		
	d) Mechanizm napędu wycieraczek	3		
	e) Silnik napędu wycieraczek	4		
	<i>Inne elementy obszaru F2 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	f)	2		
F3	a) Reflektor światła mijania (kompletny-bez obudowy)	4		
	b) Reflektor światła drogowego (kompletny-bez obudowy)	4		
	c) Reflektor lampy światła przeciwmgielnego	4		
	d) Reflektor lampy światła dziennego	4		
	e) Lampa kierunkowskazu przedniego	4		
	f) Lampa światła pozycyjnego	4		
	g) Lampa światła do jazdy dziennej	4		
	h) Obudowa („okular”) zespołu lamp przednich	4		
	i) Pas podokienny lub kłapa (wraz z zawiasami) pod szybami czołowymi	4		
	j) Panel narożny lewy	3		
	k) Panel narożny prawy	3		
	<i>Inne elementy obszaru F3 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	l)	3		
F4	a) Element zderzaka przedniego – część lewa	3		
	b) Element zderzaka przedniego – część środkowa	2		
	c) Element zderzaka przedniego – część prawa	3		
	<i>albo, zamiast poz. a), b) i c)</i>			
	a/c) Zderzak kompletny przedni	6		
	<i>Inne elementy obszaru F3 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>			
	d)	3		
T1	a) Szyba tylna	2		
	b) Kłapa tylna obok szyby tylnej, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	2		
	c) Kłapa tylna pod obok szybą tylną, kompletna (z zawiasami, mech. podnoszenia, zamkami itp.)	3		
	d) Panel tylny	4		

(141)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
e)	Naroże lewe	4		
f)	Naroże prawe	4		
g)	Lampa światła stop	4		
d)	Lampa światła pozycyjnego	4		
e)	Lampa światła kierunkowskazu	4		
f)	Lampa światła przeciwmgielnego tylnego	4		
g)	Lampa światła cofania	4		
h)	Kamera cofania kompletna (z obudową)	3		
<i>Inne elementy obszaru T1 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>				
i)	....	3		
T2	a) Element zderzaka tylnego– część lewa	3		
	b) Element zderzaka tylnego – część środkowa	2		
	c) Element zderzaka tylnego – część prawa	3		
	<i>albo, zamiast poz. a), b) i c)</i>			
	a/c) Zderzak kompletny tylny	5		
<i>Inne elementy obszaru T2 – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach</i>				
d)	.....	2		
Podsumowanie Tabeli „F/T” – łączna wartość netto w okresie 10 lat				

Tabela „E”: Inne elementy:

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
[1]	[2]	[3]	[4]	[5] = [3]x[4]
E1	a) Szyby kabiny (przedziału) kierowcy			
	<i>Poszczególne szyby poz. a) – wymienić wszystkie szyby kabiny kier. w osobnych kolejnych pozycjach:</i>			
	a1) Szyba 1 ...	1		
	a2) Szyba 2 ...	1		
a3) Szyba 3 ...	1			
E2	Mechanizm otwierania/zamykania luku dachowego (kompletny, tj. część elektryczna i mechaniczna)	3		

(142)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]	
E3	Siłownik drzwi	10			
E4	Elektrozawór drzwi	10			
E5	a) Końcówka sworznia górnego drzwi	10			
	b) Potencjometr drzwi	5			
	<i>albo, zamiast poz. a) i, b)</i>				
	a/b) Końcówka sworznia górnego drzwi z potencjometrem	12			
	c) Przegub górny drzwi z potencjometrem	5			
	d) Przegub dolny	2			
E6	a) Osłony pod zespołem napędowym				
	<i>Poszczególne elementy poz. a) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:</i>				
	a1) Osłona 1 ...	2			
	a2) Osłona 2 ...	2			
	a3)	2			
E7	a) Wybrane elementy podpory zespołu napędowego (tj. silnika i skrzyni biegów)				
	<i>Poszczególne elementy poz. a) – wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:</i>				
	a1) Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ...	2			
	a2) Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ...	2			
	a3) Poduszka zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ...	2			
	a4) Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 1 ...	0,5			
	a5) Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 2 ...	0,5			
	a6) Wspornik (łapa) zawieszenia silnika/skrzyni biegów 3 ...	0,5			
a7) ... inne elementy mocowania /skrzyni biegów – wymienić wszystkie w osobnych kolejnych pozycjach	0,5				
E8	Pompa wody	2			
E9	Pompa obiegowa układu grzewczego	2			
E10	Chłodnica układu chłodzenia	3			
E11	Chłodnica powietrza („intercooler”)	1			
E12	Napinacz pasków klinowych				
	a1) Napinacz pasków klinowych 1...	3			
	a2) Napinacz pasków klinowych 2 ...	3			
	a3) ...	3			
E13	Sprężarka	4			

(143)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
E14	Rozrusznik	2		
E15	Alternatory:		/	/
	a1) Alternator 1 ...	1		
	a2) Alternator 2 ...	1		
	a3) Alternator 3 ...	1		
E16	Wał napędowy kompletny	2		
E17	Komputer centralny	0,5		
E18	Komputer pokładowy	0,5		
E19	Multiplekser	2		
E20	Silnik nagrzewnicy przedniej szyby	5		
E21	Silnik nagrzewnicy wnętrza autobusu	6		
E22	Lampa oświetlenia bocznego (żółta)	6		
E23	Urządzenie preselekcyjne (do lamp sufitowych)	10		
E24	Przełącznik wielofunkcyjny kierunkowskazów	2		
E25	Przycisk otwierania /zamykania drzwi (na pulpicie kierowcy)	5		
E26	Czujnik rampy	4		
E27	Czujnik poziomu oleju	2		
E28	Zestaw naprawczy zwrotnicy kół (sworzeń, łożyska, tuleje itp.)	3		
E29	Zestaw naprawczy drążków reakcyjnych -wkład (1 komplet)	6		
E30	Końcówka drążka kierowniczego (1 szt.)	5		
E31	Siłownik (cylinder) hamulcowy osi I (1 szt.)	5		
E32	Siłownik (cylinder) hamulcowy osi II (1 szt.)	5		
E33	Tarcza hamulcowa osi I (1 szt.)	2,5		
E34	Tarcza hamulcowa osi II (1 szt.)	2,5		
E35	Klocki hamulcowe osi I (1 komplet na oś)	5		
E36	Klocki hamulcowe osi II (1 komplet na oś)	5		
E37	Zacisk hamulcowy osi I (1 szt.)	2		
	a) Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi I (1 kpl.)	2		
E38	Zacisk hamulcowy osi II (1 szt.)	2		
	a) Komplet naprawczy zacisku hamulcowego osi II (1 kpl.)	2		
E39	Komplet łożysk przedniej piasty (1 komplet na koło)	4		
E40	Komplet łożysk piasty osi II (1 komplet na koło)	2		
E41	Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS osi I (komplet na 1 koło)	5		

(144)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
E42	Kompletny czujnik prędkości obrotowej ABS oś II (komplet na 1 koło)	5		
E43	Amortyzator osi I (1szt.)	5		
E44	Amortyzator osi II (1szt.)	5		
E45	Miech poduszki osi I (1szt.)	2		
	a) Podstawa górna miecha osi I	1		
	b) Podstawa dolna miecha osi I	1		
E46	Miech poduszki osi II (1szt.)	3		
	a) Podstawa górna miecha osi II	1		
	b) Podstawa dolna miecha osi II	1		
E47	Proporcjonalny zawór przełącznikowy osi I	2		
E48	Elektrozawór ECAS I	1		
E49	xxx			
E50	Czujnik poziomu pojazdu – oś I	3		
E51	Czujnik poziomu pojazdu – oś II	3		
E52	Czujnik ciśnienia powietrza	4		
E53	Mikrofon kierowcy na wysięgniku	1		
E54	Wymiennik ciepła kabiny kierowcy	2		
E55	Elastyczna rura układu wydechowego	2		
E56	Przycisk drzwi na poręczy	1		
E57	Zawór trójdrożny (w ukl. chłodzenia)	2		
E58	Czujnik klocków hamulcowych	2		
E59	x x x	0		
E60	Zawór awaryjnego otwierania drzwi	1		
E61	Chłodnica oleju	1		
E62	Guma dolnej części drzwi	4		
E63	Silnik krokowy nadmuchu	1		
E64	Pompka spryskiwacza	2		
E65	Wyłącznik krańcowy klapy tylnej	1		
E66	Zawór dwudrożny (w ukl. chłodzenia)	1		
E67	Nagrzewnica wnętrza przedziału pasażerskiego	2		
E68	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego	0,5		
E69	Czujnik poziomu płynu chłodzącego	1		
E70	Pompa napędu wentylatora	0,5		
E71	Licznik czasu pracy pieca	1,5		

(145)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosiowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Lp.	Nazwa elementu	Zakładana ilość wymian w pojeździe przez 10 lat	Cena jednostkowa netto [EURO]	Wartość netto w okresie 10 lat [EURO]
E72	Silnik wycieraczki	1		
E73	Sterownik tablic kierunkowych	0,5		
E74	Iskrownik ogrzewania	1		
E75	Pas bezpieczeństwa zwijany	1		
E76	Układ wydechowy		/	/
	Poszczególne elementy poz. a) – <i>wymienić wszystkie elementy w osobnych kolejnych pozycjach:</i>			
a1)	Rura wlotowa	1		
a2)	Rura wylotowa	1		
a3)	....	1		
E77	Czujnik NO _x wlotowy	6		
E78	Czujnik NO _x wylotowy	6		
E79	Moduł EAS	2		
E80	Elektrozawór Ad-Blue	2		
E81	Wtryskiwacz Ad-Blue	4		
E82	Czujnik ciśnienia drzwi	1		
E83	Zawór regulacji ciśnienia ABS	0,5		
E84	Modulator osi napędowej EBS	0,5		
E85	Elektronika EBS	0,5		
E86	Zawór EBS	0,5		
E87	Osuszacz powietrza	1		
E88	Sterownik drzwi	1		
E89	Przekładnia kierownicza	0,2		
E90	Przełącznik zespolony pod kierownicą	0,2		
E91	Kolumna kierownicy	0,2		
E92	Pompa wspomagania ukł. kierowniczego	0,2		
E93	Filtr cząstek stałych	2		
E94	Zawór EGR (moduł recyrkulacji spalin)	0,2		
E95	Zestaw naprawy zaworu (modułu) EGR	0,5		
E96	Chłodnica EGR	0,2		
E97	Siłownik EGR (zawór sterujący)	0,2		
E98	Impulsator (prądniczka tacho)	1		
Podsumowanie Tabeli „E” – łączna wartość netto w okresie 10 lat				

(146)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Część F2 – podsumowanie

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Podsumowanie tabel niniejszego załącznika:

Wyszczególnienie	Wartość netto części w okresie 10 lat (Euro)
Podsumowanie Tabeli „L”	[1] <div style="background-color: #cccccc; height: 15px;"></div>
Podsumowanie Tabeli „P”	[2] <div style="background-color: #cccccc; height: 15px;"></div>
Podsumowanie Tabeli „F/T”	[3] <div style="background-color: #cccccc; height: 15px;"></div>
Podsumowanie Tabeli „E”	[4] <div style="background-color: #cccccc; height: 15px;"></div>
Łączna wartość netto w okresie 10 lat	[5]=[1]+[2]+[3]+[4] <div style="background-color: #cccccc; height: 15px;"></div>

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejsowość, data)

(podpis, pieczęć)

(147)

Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - Nr sprawy: PN/UZP/TT/1/2019

		FORMULARZ OFERTOWY	
		strona	
		z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik G: „Ekologia”

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Proponujemy autobusy o następujących parametrach ekologicznych:

Lp.	Parametr	Wartość parametru *)	Jednostka miary
[1]	[2]	[3]	[4]
a	F - średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km, ustalone na podstawie wyników testu SORT 2**) dla oferowanego autobusu Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 35,5 dm ³ /100km;		[dm ³ /100km]
b	NOx - poziom emisji tlenków azotu NO _x (wg testu WHTC (CI) ¹⁾ ***)		[g / kWh]
c	PM - poziom emisji masy cząstek stałych PM (wg testu WHTC (CI))***)		[g / kWh]
d	THC - poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC (CI))***)		[g / kWh]

*) Uwaga 1: należy wypełniać pola tabel zaznaczone szarym kolorem;

) Uwaga 2: do niniejszego załącznika należy dołączyć uprawomocnioną kopię **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2²) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczanym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP³⁾ przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu; Niedostarczenie uprawomocnionej kopii **Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2)**, o której mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

***) Uwaga 3: do niniejszego załącznika należy dołączyć **uprawomocnioną kopię stron zawierających wyniki testu WHTC (CI)**, pochodzących ze „Świadectwa Homologacji Typu” oferowanego autobusu

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejscowość, data)

(podpis, pieczęć)

¹ WHTC (World Harmonized Transient Cycle) - zharmonizowany ogólnosiwiatowo cykl jezdny w warunkach nieustalonych, o którym mowa w Rozporządzeniu WE nr 595/2009. (CI - Silniki wysokoprężne)

² Standardised On Road Tests Cycles (S.O.R.T.) Type: SORT 2

³ UITP (L'Union internationale des transports publics)- Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

	FORMULARZ OFERTOWY		
	strona		
	z ogólnej liczby		stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik H: „Doświadczenie zawodowe”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

Ilość dwuosioowych autobusów niskopodłogowych¹, o cechach opisanych w pkt. 5.1.3.3 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wprowadzonych przez Wykonawcę do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

Nazwa producenta:								
Nazwa i adres przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej	Marka autobusu	Typ autobusu	Marka i typ silnika	Spełnienie normy EURO VI ^{*)}	Rodzaj paliwa (olej napędowy, LPG, CNG, zasilanie dwupaliwowe lub inne)	Liczba dostarcz. autobusów	Całkowita wartość ^{**)} dostaw [brutto]	Data (okres) realizacji
Autobusy dwuosioowe niskopodłogowe:								

^{*)} wpisać TAK albo NIE -

^{**)} wartość zamówienia określoną w innej walucie niż zł należy przeliczyć stosując kurs średni wg Tabeli kursów NBP, obowiązującej w dniu wszczęcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia (publikacji ogłoszenia w TED).

Wykonawca potwierdza, że **przedstawione referencje** dotyczą autobusów, których niżej wymienione cechy są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

- **typ pojazdu**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
- **wariant**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.2 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
- **wersja**, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.3 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE, za wyjątkiem następujących parametrów (opisujących wersję), które mogą być odmienne:
 - **technicznie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu**, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera a) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców;
 - **maksymalnej mocy wyjściowej silnika**, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera d) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców;

¹ w rozumieniu pkt. 3.6 SIWZ;

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

- **poziomu hałasu przejeżdżającego pojazdu**, o którym mowa w pkt. 2.3.1 litera f) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb odbiorców;

Uwaga 1: referencje dotyczące autobusów nie spełniających ww. warunków nie będą brane pod uwagę, co może skutkować odrzuceniem oferty

*Uwaga 2: Należy dołączyć co najmniej tyle referencji od poprzednich zamawiających, aby potwierdzić realizację dostaw wg warunków określonych w pkt. 5.1.3.3 SIWZ, w tym, że dostawy te zostały **wykonane należycie**.*

Upewnomoeni przedstawiciele Wykonawcy:

[]

(miejsowość, data)

[]

(podpis, pieczęć)

	FORMULARZ OFERTOWY	
	strona	[]
	z ogólnej liczby	stron

(pieczęć Wykonawcy)

Załącznik I: „Oświadczenie w sprawie pochodzenia towarów”

Uwaga: *Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem*

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie: **Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych dwuosioowych autobusów komunikacji miejskiej w 2020 roku dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach,**

Nazwa Wykonawcy

Adres:

w imieniu Wykonawcy oświadczamy,

zgodnie z wymaganiami pkt. 3.10 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w nawiązaniu do art. 138 c ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych,

że w każdym z oferowanych autobusów, udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym).

Równocześnie zobowiązujemy się niezwłocznie przedstawić, na żądanie Zamawiającego, stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejsowość, data)

(podpis, pieczęć)