

<u>INWESTOR:</u>	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Przebudowa drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie w zakresie przebudowy chodnika i zjazdów		
<u>STADIUM</u>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo		
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0006.86/1 2) 140801_1.0006.86/3 3) 140801_1.0006.86/5 4) 140801_1.0006.87/1 5) 140801_1.0006.87/3	6) 140801_1.0006.87/5 7) 140801_1.0006.87/9 8) 140801_1.0006.89/4 9) 140801_1.0006.91/8	
<u>BRANŻA:</u>	DROGI	<u>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>	IV – elementy dróg publicznych XXV – drogi

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

<u>DATA:</u>	12.2023
--------------	---------

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

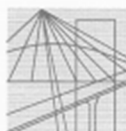
*Przebudowa drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza)
w Legionowie w zakresie przebudowy chodnika i zjazdów*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	8
OPIS TECHNICZNY	10
1. WSTĘP	11
1.1. Przedmiot inwestycji	11
1.2. Inwestor	11
1.3. Podstawa opracowania	11
1.4. Lokalizacja inwestycji	11
1.5. Cel przedsięwzięcia	11
1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	12
2.2. Istniejąca sieć drogowa	12
2.3. Granice terenu objętego opracowaniem	12
2.4. Infrastruktura towarzysząca	12
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	12
3.1. Podstawowe parametry techniczne	12
3.2. Trasa w planie	12
3.3. Trasa w przekroju podłużnym	13
3.4. Konstrukcja nawierzchni	13
3.5. Obsługa przyległego terenu	13
3.6. Organizacja ruchu	13
3.7. Odwodnienie drogi	13
3.8. Oświetlenie drogi	13
3.9. Regulacja pionowa studzienek, wjazdów i kratek	13
4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	13
5. ROZBIÓRKI	14
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	14
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 97 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-PCS-T8H-W3R *

Pan MICHAŁ CZERNICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0490/14
adres zamieszkania ul. WÓLCZYŃSKA 61 M 68, 01-931 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie w zakresie przebudowy chodnika i zjazdów

Zgodnie z wymaganiami art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejsza

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie w zakresie przebudowy chodnika i zjazdów**” została wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki MAZ/0017/PWOD/14	

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie w zakresie przebudowy chodnika i zjazdów.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest Prezydent Miasta Legionowo, ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo.

1.3. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest Umowa nr WI.272/25/2023/MJ zawarta w dniu 31.08.2023 r. pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 w Legionowie (05-120) a firmą Kappa Concept Michał Czernicki z siedzibą w Warszawie (01-931), ul. Wólczyńska 61 lok. 68.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie legionowskim w gminie Legionowo.

1.5. Cel przedsięwzięcia

Niniejsza inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy Narutowicza poprzez przebudowę chodnika oraz zjazdów.

1.6. Podstawy prawne projektowania inwestycji

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. 2023 poz. 645 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2023 r. 1478 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz.U. 2022 poz. 1679.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.),
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Opinie i uzgodnienia oraz materiały dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Narutowicza jest drogą lokalną. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym z licznymi zadołeniami i nierównościami. Wzdłuż całego projektowanego odcinka po północnej stronie znajduje się chodnik także o złym stanie technicznym. Po stronie południowej lokalnie głównie występuje zieleń, lokalnie chodnik. Droga wyposażona jest w urządzenia odwadniające. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Projektowany odcinek ulicy Narutowicza od zachodu krzyżuje się z ul. Targową (droga gminna) a od wschodu z ul. Kard. S. Wyszyńskiego (droga gminna). Obie drogi posiadają pierwszeństwo przejazdu.

Ulica Narutowicza w obrębie inwestycji krzyżuje się z dodatkowo z ulicami: Żelazną (droga gminna) oraz Kamienną (droga gminna). Obie drogi są drogami podporządkowanymi względem ulicy Narutowicza.

2.3. Granice terenu objętego opracowaniem

Obszar terenu objętego opracowaniem w całości znajduje się na terenie działek pasa drogowego.

2.4. Infrastruktura towarzysząca

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie podkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowania istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja będzie polegała na przebudowie chodnika znajdującego się po północnej stronie ul. Narutowicza. Na potrzeby projektu przyjęto następujące parametry techniczne dla całej ul. Narutowicza:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR3,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 3 m,
- spadek poprzeczny – dwustronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 3,5 m.

3.2. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasy w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.3. Trasa w przekroju podłużnym

Trasy w przekroju podłużnym zostały dostosowane do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół dróg.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa typu Holland /kolor czerwony/ - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 15 cm

konstrukcja zjazdu i zatoki postojowej:

- kostka betonowa typu Behaton /kolor szary/ - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/30) - 15 cm

3.5. Obsługa przyległego terenu

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić od 4,0 m.

3.6. Organizacja ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego. Szczegółowy zakres opracowania znajduje się w odrębnym Tomie Dokumentacji – Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

3.7. Odwodnienie drogi

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania wód opadowy – zostaną one odprowadzone jak w stanie istniejącym tj. do istniejących urządzeń odwadniających.

3.8. Oświetlenie drogi

Inwestycja nie zakłada przebudowy oświetlenia drogowego.

3.9. Regulacja pionowa studzienek, włazów i kratek

W trakcie robót budowlanych należy wykonać regulację pionową studzienek, włazów oraz kratek ściekowych. Włazy do kanalizacji oraz kratki ściekowe należy wymienić na nowe akceptowane przez gestora sieci.

4. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt przewiduje na projektowanym przejściu dla pieszych wykonanie obniżenia krawężnika do poziomu jezdni w celu zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich. W celu zrównania poziomu chodnika z obniżonym krawężnikiem projektowane są rampy na nawierzchni chodnika. Pochylenie maksymalne rampy wynosi 8%. W rejonie przejścia dla pieszych zastosowano również nawierzchnię dotykową w postaci płyt betonowych z wypustkami aby zwiększyć rozpoznawalność krawędzi jezdni dla osób niewidomych.

5. ROZBIÓRKI

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejących nawierzchni. Przy pracach rozbiórkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowane obiekty nie wpłyną w sposób niekorzystny na środowisko. Posadowienie nie wpłynie niekorzystnie na wody podziemne. Obiekt nie przyczyni się do ponadnormatywnej emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW LINIOWYCH

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość
1	Chodniki	m ²	660
2	Zjazdy	m ²	110
3	Zatoka postojowa	m ²	50
4	Krawężniki 15x30	m	445
5	Obrzeża 8x30	m	70

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>L.P.</u>	<u>BRANŻA:</u>	<u>NR RYSUNKU:</u>	<u>SKALA:</u>	<u>NAZWA:</u>
1	Drogi	PBW-1	1:10 000	Plan orientacyjny
2		PBW-2	1:500	Plan sytuacyjny
3		PBW-3	1:50	Przekroje normalne
4		PBW-4	1:50	Szczegół zjazdu