


2023-11-20

<u>INWESTOR:</u>	PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa	

<u>NAZWA INWESTYCJI:</u>	Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo	
<u>STADIUM:</u>	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
<u>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</u>	woj. Mazowieckie, powiat legionowski, gmina Legionowo, miasto Legionowo	
<u>WYKAZ DZIAŁEK:</u>	1) 140801_1.0006.84/3 2) 140801_1.0006.86/1 3) 140801_1.0006.86/3 4) 140801_1.0006.86/5 5) 140801_1.0006.87/1	6) 140801_1.0006.87/3 7) 140801_1.0006.87/5 8) 140801_1.0006.87/9 9) 140801_1.0006.89/4 10) 140801_1.0006.91/8

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Opracował	drogowa	mgr inż. Michał Czernicki	MAZ/0017/PWOD/14	

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZA/ODRZUCA

1. Czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym

WUZ. 7120.2.493.2023.Bt

w całości/w części

a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym

c) z uwagami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Data i podpis

12 miesięcy
2023-11-20

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:

Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) § 4 ust. 1, § 5 ust. 1, § 12 ust. 1

- § 12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu 11.2023
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu

- § 12 ust. 2

- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

z up. STAROSTY

Piotr Kostecki
Naczelnik

Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami

2023 -11- 20

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	3
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
OPIS TECHNICZNY	7
1. WSTĘP	8
1.1. Przedmiot inwestycji	8
1.2. Cel i zakres dokumentacji	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	8
2. INSTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
2.2. Istniejąca sieć drogowa.....	8
2.3. Istniejące oznakowanie poziome	8
2.4. Istniejące oznakowanie pionowe	9
3. STAN PROJEKTOWANY	9
3.1. Podstawowe parametry techniczne.....	9
3.2. Trasa w planie	9
3.3. Trasa w przekroju podłużnym.....	9
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	9
4.1. Założenia	9
4.2. Oznakowanie poziome	10
4.3. Oznakowanie pionowe	10
4.4. Wykaz projektowanego oznakowania	10
5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	11
6. OPINIE I UZGODNIENIA	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

2023 -11- 20

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

2023 -11- 20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/97/14/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Czernicki
magister inżynier
ur. dnia 29 września 1986 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0017/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1 Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

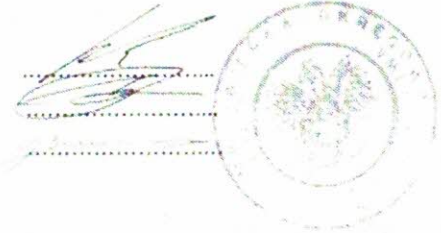
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują

1. Pan Michał Czernicki
ul. Gołuchowska 9 m. 76
01-485 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a.a

2023-11-20

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa opracowana na potrzeby remontu drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo.

1.2. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem – Starosty Legionowskiego na czas remontu ulicy.

1.3. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta pomiędzy Gminą Miejską Legionowo – Urzędem Miasta Legionowo a Kappa Concept Michał Czernicki z dn. 23.01.2023 r.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Wytyczne i zalecenia Zamawiającego zawarte w dokumentacji przetargowej i przekazane na etapie opracowywania dokumentacji.

2. INSTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Narutowicza jest drogą lokalną. Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym z licznymi zadoleniami i nierównościami. Wzdłuż całego projektowanego odcinka po północnej stronie znajduje się chodnik także o złym stanie technicznym. Po stronie południowej lokalnie głównie występuje zieleń, lokalnie chodnik. Droga wyposażona jest w urządzenia odwadniające – studnie chłonne. Nieruchomości sąsiadujące z drogą są ogrodzone.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieci wodno-kanalizacyjnej.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Od strony zachodniej projektowany odcinek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Targową (droga lokalna) a od strony wschodniej kończy się na skrzyżowaniu z ul. Kard. S. Wyszyńskiego (droga lokalna). Na projektowanym odcinku droga krzyżuje się z drogami gminnymi: ul. Żelazna (droga lokalna) oraz ul. Kamienną (droga dojazdowa).

2.3. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania.

2.4. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinventaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na planie sytuacyjnym oznakowania.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja będzie polegała na remoncie chodnika znajdującego się po północnej stronie ul. Narutowicza. Na potrzeby projektu przyjęto następujące parametry techniczne dla całej ul. Narutowicza:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR2,
- przekrój poprzeczny jezdni – 2 x 3 m,
- spadek poprzeczny – dwustronny 2%,
- zjazdy indywidualne o szerokości min. 3,5 m.

3.2. Trasa w planie

Inwestycja nie zmienia istniejących powiązań drogowych.

Trasa w planie została dostosowana m.in. do:

- wymagań przepisów techniczno-budowlanych,
- istniejącej zabudowy (ogrodzenia posesji, odległości od budynków, dostępność terenu),
- granic działek.

3.3. Trasa w przekroju podłużnym

Trasę w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego poziomu terenu, zjazdów i zagospodarowania terenu wokół drogi.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Założenia

Projekt zakłada wykonanie robót budowlanych w trzech etapach:

ETAP I (odcinek od ul. Kamiennej do ul. Kard. S. Wyszyńskiego):

W etapie I prace budowlane będą prowadzone na całej szerokości chodnika na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Kard. S. Wyszyńskiego. Projekt zakłada zawężenie jezdni od strony chodnika o 0,5m.

W etapie tym wystąpią utrudnienia ruchu zarówno dla pieszych (konieczność przejścia drugą stroną ulicy) jak i dla kierowców pojazdów (zawężenie pasa ruchu z 3,0m do 2,5.).

ETAP II:

W etapie II prace budowlane i związane z nimi utrudnienia w ruchu jak i dla pieszych wystąpią w sposób analogiczny jak w etapie I, z tą różnicą, że roboty będą prowadzone na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Kamiennej.

ETAP III:

W etapie III podobnie jak w etapie II prace budowlane i związane z nimi utrudnienia w ruchu wystąpią w sposób analogiczny jak w etapie I. Prace będą prowadzone od ul. Targowej do ul. Żelaznej.

2023 -11- 20

4.2. Oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje wykonania nowego oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie pionowe

Prowadzenie prac drogowych oraz zawężenie jezdni wymaga wprowadzenia stosownego oznakowania pionowego. Planowane zmiany w organizacji ruchu zostały zamieszczone na planie sytuacyjnym oznakowania.

4.4. Wykaz projektowanego oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE				
ETAP I				
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-12b	1 szt	Zwężenie jezdni – prawostronne	
2	A-12c	1 szt	Zwężenie jezdni – lewostronne	
3	A-14	2 szt	Roboty na drodze	
4	A-30	2 szt	Inne niebezpieczeństwo	
5	B-33	2 szt	Ograniczenie prędkości	„30”
6	B-41	2 szt	„Zakaz ruchu pieszych”	
7	T-1b	2 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„Przeście drugą stroną ulicy”
8	T-3	2 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„PIESI”
9	U-3d	1 szt	Tablica prowadząca w lewo	
10	U-20b	2 szt	Zapora drogowa	
11	U-21b	4 szt	Ogranicznik skrajni	
ETAP II				
Oznakowanie pionowe				
1	A-12b	1 szt	Zwężenie jezdni – prawostronne	
2	A-12c	1 szt	Zwężenie jezdni – lewostronne	
3	A-14	2 szt	Roboty na drodze	
4	A-30	2 szt	Inne niebezpieczeństwo	
5	B-33	2 szt	Ograniczenie prędkości	„30”
6	B-41	2 szt	„Zakaz ruchu pieszych”	
7	T-1b	2 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„Przeście drugą stroną ulicy”
8	T-3	2 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„PIESI”
9	U-3d	1 szt	Tablica prowadząca w lewo	
10	U-20b	2 szt	Zapora drogowa	
11	U-21b	5 szt	Ogranicznik skrajni	
ETAP III				
Oznakowanie pionowe				
1	A-12b	1 szt	Zwężenie jezdni – prawostronne	
2	A-12c	1 szt	Zwężenie jezdni – lewostronne	
3	A-14	2 szt	Roboty na drodze	
4	A-30	2 szt	Inne niebezpieczeństwo	
5	B-33	2 szt	Ograniczenie prędkości	„30”
6	B-41	4 szt	„Zakaz ruchu pieszych”	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo

7	T-1b	4 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„Przeście drugą stroną ulicy”
8	T-3	2 szt	Tabliczka podznakowa drogowa	„PIESI”
9	U-3d	1 szt	Tablica prowadząca w lewo	
10	U-20b	4 szt	Zapora drogowa	
11	U-21b	6 szt	Ogranicznik skrajni	

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2024 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

Organem zatwierdzającym organizację ruchu w zakresie drogi gminnej będzie Starosta Legionowski.



ZADANIE INWESTYCYJNE:

Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza)
w Legionowie, gm. Legionowo

BIURO PROJEKTOWE:



KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

INWESTOR:



PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
ul. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

FAZA:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT - br. drogowa
mgr inż. Michał Czernicki

NR UPRAWNIEN
MAZ/0017/PWOD/14

PODPIS:

DATA:

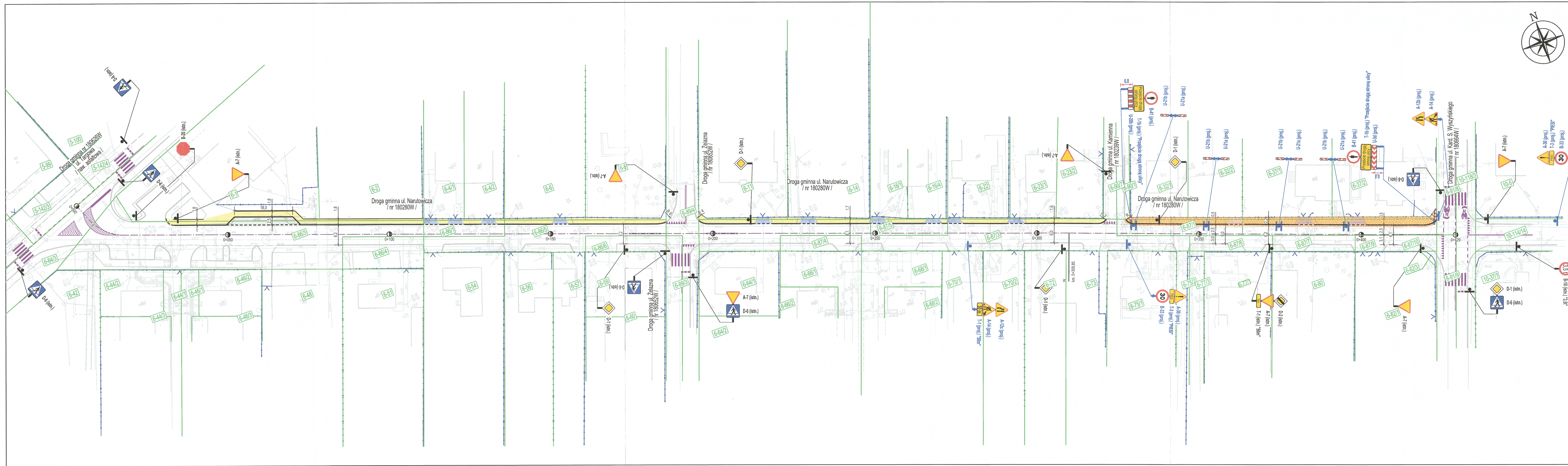
11.2023

SKALA:

1 : 10 000

NR RYSUNKU:

COR-1



LEGENDA:

proj. nawierzchnia chodnika

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

proj. nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej

granicie ewidencyjne działek

proj. oś drogi

proj. krawężnik betonowy 15x30

proj. opornik betonowy 12x25

proj. obrzeże betonowe 8x30

istn. ogrodzenie

istn. krawężnik / krawężnik drogi / obrzeże

zakres robót objętych czasową organizacją ruchu

proj. oznakowanie poziome

istn. oznakowanie poziome

proj. oznakowanie pionowe

D-1 (istn.) istn. oznakowanie pionowe

D-1 (likw.) istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

D-1 (istn.) istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo

BIURO PROJEKTOWE:

KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
ul. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

FAZA:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP I

PROJEKTANT - br. drogowa
mgr inż. Michał Czernicki

NR UPRAWNIEN
MAZ/0017/PWOD/14

PODPIS:

DATA:

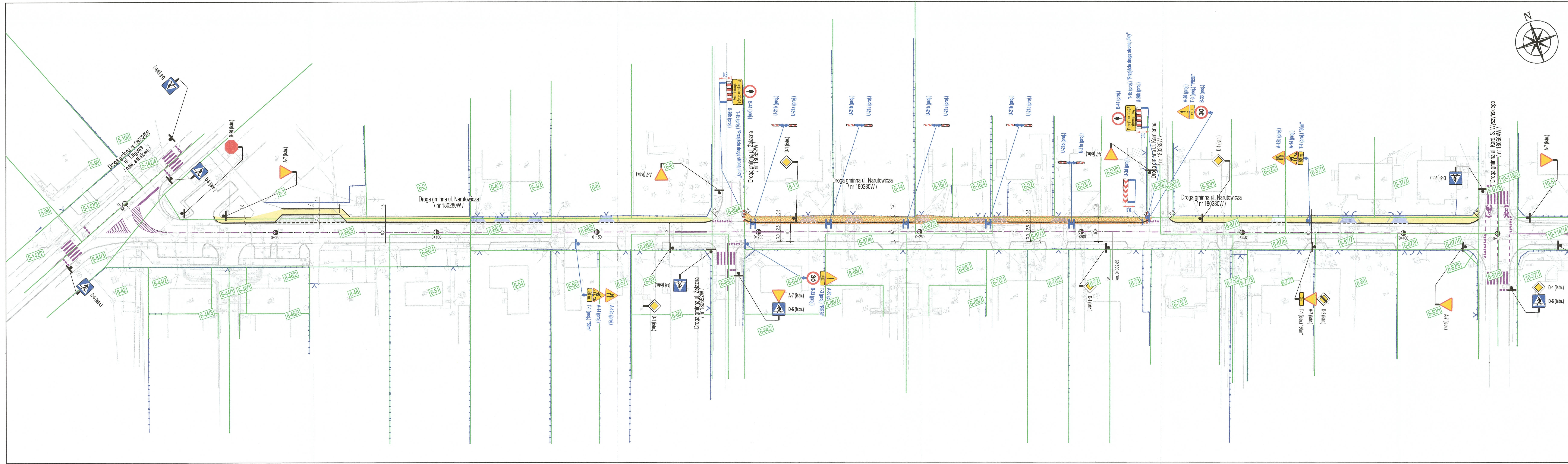
11.2023

SKALA:

1 : 500

NR RYSUNKU:

COR-2.1



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej
- granice ewidencyjne działek
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- istn. ogrodzenie
- istn. krawężnik / krawędź drogi / obrzeże
- zakres robót objętych czasową organizacją ruchu
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- istn. oznakowanie pionowe do zastąpienia

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo

BIURO PROJEKTOWE:

KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI
ul. Wólczyńska 61 lok. 68
01-931 Warszawa

INWESTOR:

PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO
ul. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

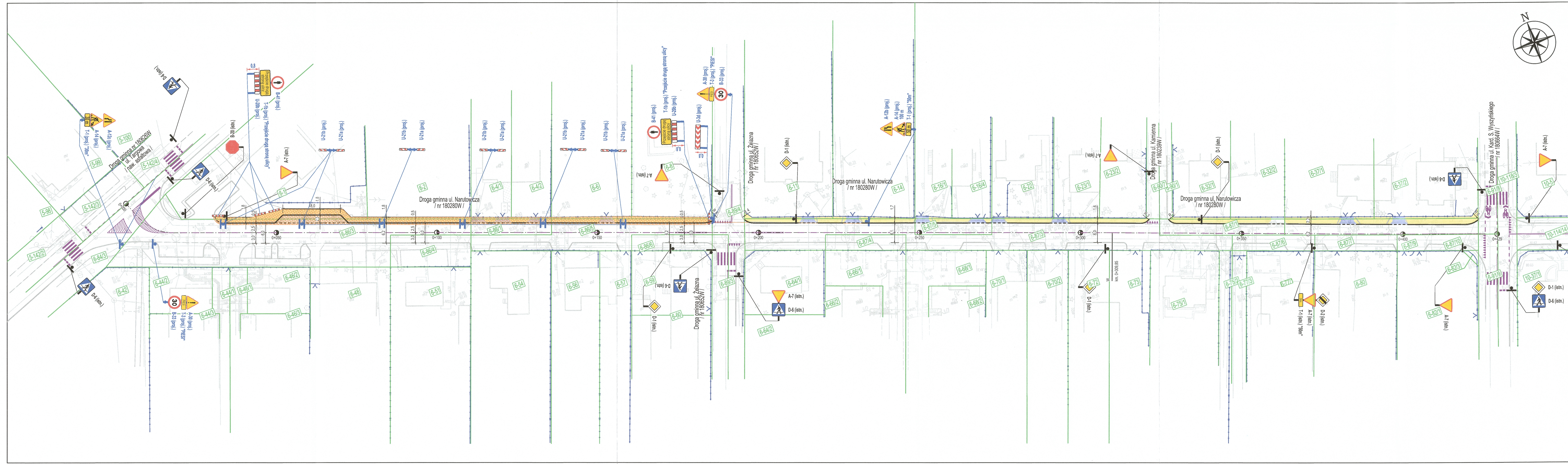
FAZA:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP II

PROJEKTANT - br. drogowa mgr inż. Michał Czernicki	NR UPRAWNIEN MAZ/0017/PWOD/14	PODPIS:
DATA: 11.2023	SKALA: 1 : 500	NR RYSUNKU: COR-2.2



LEGENDA:			STAROSTWO POWIATOWE w Legionowie Wydział Utrzymywania i Zarządzania Drogam ul. Wolności 11 05-119 Legionowo 2023-11-20		
proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej			proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej		
proj. nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej			granicie ewidencyjne działek		
proj. oś drogi			proj. krawężnik betonowy 15x30		
proj. opornik betonowy 12x25			proj. obrzeże betonowe 8x30		
istn. ogrodzenie			istn. krawężnik / krawędź drogi / obrzeże		
zakres robót objętych czasową organizacją ruchu			proj. oznakowanie poziome		
istn. oznakowanie poziome			proj. oznakowanie pionowe		
istn. oznakowanie pionowe			istn. oznakowanie pionowe do usunięcia		
istn. oznakowanie pionowe do przestawienia			ZADANIE INWESTYCYJNE:		
Remont drogi gminnej nr 180280W (ul. Narutowicza) w Legionowie, gm. Legionowo			BIURO PROJEKTOWE:		
KAPPA CONCEPT MICHAŁ CZERNICKI ul. Wólczyńska 61 lok. 68 01-931 Warszawa			INWESTOR:		
PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO ul. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo			FAZA:		
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			TEMAT RYSUNKU:		
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA ETAP III			PROJEKTANT - br. drogowa		
mgr inż. Michał Czernicki			NR UPRAWNIEN		
MAZ/0017/PWOD/14			PODPIS:		
DATA:			NR RYSUNKU:		
11.2023			COR-2.3		
SKALA:			1 : 500		