

Specyfikacje Techniczne Wykonywania i Odbioru Robót (STWiOR)

Przedmiotem STWiOR są wymagania dotyczące przeprowadzenia i odbioru robót dot. zakresu remontu, konserwacji i bieżącego utrzymania dróg leśnych, dojazdowych, bocznych i przeciwpożarowych na terenie Nadleśnictwa Myślenice w roku 2024.

WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ (ST)

Specyfikacja Techniczna

Dział Wymagania Ogólne odnosi się do wymagań wspólnych technicznych, dotyczących wykonania i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach realizowanych zadań.

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Jako część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych, Specyfikacje Techniczne należy odczytywać i rozumieć w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Wymagania ogólne należy rozumieć i stosować w powiązaniu z całą Specyfikacją Techniczną w szczególności z opisem robót bieżącego utrzymania obiektów.

1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część, stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Droga leśna – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.3. Inżynier – osoba wyznaczona przez Zamawiającego, o której poinformowany jest Wykonawca, odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem. Inżynier sprawdza merytorycznie protokoły wykonanych prac. Inżynier może też dokonać odbioru robót.

1.4.4. Leśniczy – gospodarz Terenu Realizacji Prac, osoba zlecająca roboty, dokonująca odbioru prac i zatwierdzająca protokół odbioru wykonanych prac. Polecenie Leśniczego w zakresie realizacji prac należy interpretować równoważnie z poleceniem Inżyniera

1.4.5. Korona drogi – jezdnia z mijankami oraz poboczami.

1.4.6. Jezdnia – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.7. Konstrukcja nawierzchni – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia, służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniający dogodne warunki dla ruchu.

1.4.8. Korpus drogowy – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.9. Materiały – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4.10. Niweleta – wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi.

1.4.11. Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wykorzystywana do ruchu pieszych oraz służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.12. Mijanka – dodatkowy pas ruchu odpowiedniej długości do wymijania się dwóch pojazdów na drodze jednopasowej.

1.4.13. Szlak zrywkowy – przygotowany pas terenu, na którym odbywa się zrywka drewna z miejsca pozyskania do drogi wywozowej. Szlakiem zrywkowym powadzony jest także transport drewna. **Uwaga! Szlak zrywkowy może posiadać nawierzchnię gruntową, tłuczniową lub nawet utwardzoną. Klasyfikacja tego ciągu liniowego jako szlak zrywkowy jest uzależniona od jego ewidencji jaką prowadzi Zamawiający.**

1.4.14. Przepust – budowla o przekroju zamkniętym służąca do przepływu małych cieków wodnych pod nasypem korpusu drogowego.

1.4.15. Wodospust – budowla na powierzchni korpusu służąca dla ujęcia wód powierzchniowych i odprowadzenia poza nawierzchnię na stok lub istniejący rów.

1.4.16. Składnica przyrębów, składnica drewna, skład drewna – odpowiednio wyprofilowana i zagęszczona powierzchnia przyległa do drogi leśnej, służąca do składowania, manipulowania i załadunku drewna.

1.4.17. Nawierzchnia – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.18. Podbudowa – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże, podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

Podbudowa zasadnicza – górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

Podbudowa pomocnicza – dolna część podbudowy spełniająca funkcje nośne podbudowy

1.4.19. Odpowiednia (bliska) zgodność – zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony należy powołać się na aktualnie obowiązujące normy branżowe

1.4.20. Podłoże – grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.21. Polecenie Inżyniera – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera lub Leśniczego, w formie pisemnej i ustnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac.

1.4.22. Rysunki – część Dokumentacji Projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.23. Przedmiar – wykaz robót z podaniem ich ilości koniecznej do ich wykonania.

1.4.24. Dokumentacja Projektowa – przez dokumentację projektową rozumie się zakres opracowań technicznych wymienionych w pkt. 1.5.2 potrzebnych do realizacji zadania przekazany Wykonawcy i udostępniony podczas postępowania przetargowego

1.4.27. Teren Realizacji Prac – miejsce wykonywania zleconych prac

1.4.28. Roboty – zakres wykonywanych działań utrzymaniowych określonych w umowie, opisie przedmiotu zamówienia, przedmiarze i ST

1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, dokumentacją przetargową, ST i poleceniami Inżyniera i Leśniczego.

1.5.1. Przekazanie terenu realizacji prac

Zamawiający nie przekazuje Wykonawcy Terenu Realizacji prac. Prace mają charakter robót utrzymaniowych. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę terenów podczas prac. Uszkodzone lub zniszczone fragmenty terenu wykonawca naprawia na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja Projektowa

Dokumentacja Projektowa będzie zawierać niżej wymienione dokumenty:

1. Opis techniczny lub opis realizacji zadania
2. Przedmiar robót
3. Ofertę Wykonawcy z kosztorysem ofertowym

Nie przewiduje się dokumentacji projektowej w postaci rysunków tj. dokumentacji budowlanej z uwagi na charakter prac tj. remont dróg i bieżącą konserwację

1.5.3. Zgodność robót z Dokumentacją Projektową i ST

Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje Techniczne oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera lub Leśniczego dla Wykonawcy stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej Dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

1. Dokumentacja Projektowa (opis, przedmiar, oferta),
2. Specyfikacja Techniczna

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach Kontraktowych, Dokumentacji Projektowej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić pisemnie Inżyniera.

1.5.4. Zabezpieczenie Terenu Realizacji Prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia Terenu Realizacji Prac w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony Robót, wygody społeczności i innych.

Fakt przystąpienia do Robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywanych robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania prac i wykańczania Robót Wykonawca będzie:

- (a) utrzymywać Teren Realizacji Prac i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- (b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Realizacji Prac oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1. Lokalizację składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
2. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji Robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążą Wykonawcę.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy w maszynach i pojazdach.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji.

1.5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy Robotach oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

1.5.10. Ochrona i utrzymanie Robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę Robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do Robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia przez Inżyniera. Wykonawca będzie utrzymywać Roboty do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.5.11. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

2. MATERIAŁY

2.1. ŹRÓDŁA UZYSKANIA MATERIAŁÓW

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych jeżeli wymagane oraz próbki do zatwierdzenia przez Inżyniera. **Inżynier decyduje o konieczności przedstawienia dokumentów dotyczących stosowanych materiałów. Przedstawienia dokonujemy wyłącznie na polecenie Inżyniera, w przypadku wątpliwości co do stosowanego materiału.** Wykonawca powinien każdorazowo skalkulować cenę materiałów uwzględniając transport materiałów od wytwórcy do miejsca przeznaczenia. Wszystkie materiały użyte w trakcie realizacji robót (w tym kruszywo, drewno) są po stronie wykonawcy.

2.2. MATERIAŁY NIE ODPOWIADAJĄCE WYMAGANIOM

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z Terenu realizowanych prac w terminie do 14 dni od pisemnego powiadomienia Wykonawcy przez reprezentanta Zamawiającego. Materiały stosowane przez Wykonawcę bez zgody Inżyniera zostaną usunięta na koszt Wykonawcy.

Zamawiający nie akceptuje stosowania piaskowca magurskiego ! Stosowanie tego typu kruszywa wymaga zgody Zamawiającego.

Kruszywo musi być zgodne z normą PN-EN 12620 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”.

2.3. PRZECHOWYWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do prac, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Inżyniera.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie Terenu Realizacji Prac w miejscach uzgodnionych z Inżynierem lub Leśniczym, poza Terenem Realizacji Prac w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt używany do Robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do Terenu Realizacji Prac. Wykonawca powinien uwzględnić dopuszczalne nośności na obiektach, na drogach dojazdowych do placu realizowanych prac.

Sprzęt	konieczny	jaki	musi	posiadać	wykonawca:
-spycharka					

-ciągnik z przyczepą, samochód dostawczy dostosowany do warunków leśnych

-koparko ładowarka, koparka

-walce i płyty vibracyjne

Dopuszcza się zastosowanie innych maszyn oraz środków transportu spełniających funkcję maszyn zwartych powyżej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z Umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami ST.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robót..

5.2 OPIS ROBÓT:

Roboty mają charakter prac remontowych, utrzymaniowych i bieżącej konserwacji na drogach. Zakres robót przyjmuje działania podejmowane kilkakrotnie. Zabiegi konserwacyjne realizowane z danego kontraktu mają na celu porządkowanie dróg leśnych i składów drewna stanowiących trasę transportu drewna. Dane działania mają na celu także poprawę stanu obiektów liniowych po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Należy uwzględnić konieczność wielokrotnej mobilizacji sił roboczych. Opisu poszczególnych pozycji dokonano w załączniku Opis robót 2024. Niejasności i sprzeczności w treści opisu realizacji robót należy zgłaszać pisemnie przed podpisaniem Umowy.

Zakres robót został umieszczony w przedmiarze robót.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT

Celem kontroli Robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz Robót.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz Robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że Roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dokumentacji Projektowej i ST.

6.2. ATESTY JAKOŚCI MATERIAŁÓW I URZĄDZEŃ

O konieczności okazania atestu decyduje Inżynier. Przed wykonaniem badań jakości materiałów przez Wykonawcę, Inżynier może dopuścić do użycia materiały posiadające atest producenta stwierdzający ich pełną zgodność z warunkami podanymi w ST., W przypadku materiałów, dla których atesty są wymagane przez ST, każda partia dostarczona do Robót będzie posiadać atest określający w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe będą posiadać atesty wydane przez producenta, poparte w razie potrzeby wynikami wykonanych przez niego badań. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi – tylko i wyłącznie na polecenie Inżyniera. **INŻYNIER ZLECA TAKIE DZIAŁANIE W PRZYPADKU ZAISTNIENIA WĄTPLIWOŚCI CO DO JAKOŚCI STOSOWANYCH MATERIAŁÓW.**

6.3. DOKUMENTY

Do dokumentów zalicza się następujące dokumenty:

- (a) umowy cywilno-prawne,
- (b) protokoły odbioru Robót,
- (c) protokoły z narad i ustaleń – jeśli wystąpiły,
- (d) korespondencję.

7. OBMIAR ROBOT

7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i ST w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca w obecności Leśniczego po powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru zgodnym z umową..

Wyniki obmiaru będą wpisane do książki obmiarów lub do zestawienia prowadzonego przez Wykonawcę w dowolnej formie. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić obmiar swoich prac.

Jakikolwiek błąd lub przeoczenie (opuszczenie) w ilościach podanych w przedmiarze lub w ST nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich robót.

Obmiar robót:

- Pozycje rozliczane w m³, m² i m będą mierzone na gruncie w zaokrągleniu do pełnych wielkości przy pomocy miar taśmowych lub dalmierz, drogomierza itd. Kruszywo jest mierzone po zagęszczeniu
- Pozycje liczone w tonach będą rozliczane na podstawie dowodów pisemnych ważenia towaru.

8. ODBIÓR ROBOT

8.1. RODZAJE ODBIORÓW ROBÓT

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, Roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:

- (a) odbiorowi częściowemu,
- (b) odbiorowi końcowemu,

8.2. ODBIÓR CZĘŚCIOWY

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części Robót. Odbioru częściowego Robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym Robót. Odbiór częściowy występuje tylko w przypadku robót zanikowych lub konieczności rozliczenia się z Zamawiającym zgodnie z zapisami umowy.

8.3. ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie Robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę z bezzwłocznym powiadomieniem o tym fakcie Leśniczego lub Inżyniera. Powiadomienie nie musi zostać dokonane pisemnie. Odbiór końcowy Robót nastąpi w terminie ustalonym w Umowie.

Odbioru końcowego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy i Leśniczego lub Inżyniera. Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, przedstawionych wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową i STWiOR. W toku odbioru końcowego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu. W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót, komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego. W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i ST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona odbioru zgodnie z warunkami zapisanymi w umowie.

8.4. DOKUMENTY DO ODBIORU KOŃCOWEGO ROBÓT

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego Robót jest protokół odbioru końcowego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- uwagi i zalecenia Inżyniera, zwłaszcza przy odbiorze Robót zanikających i ulegających zakryciu, i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,
- obmiary sporządzone w obecności Leśniczego – obmiary robocze jeśli nastąpiły.
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych – tylko na życzenie Inżyniera,
- atesty jakościowe stosowanych materiałów – tylko na życzenie Inżyniera,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

W przypadku, gdy wg komisji Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających wyznaczy komisja.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawę płatności stanowi umowa Wykonawcy z Inwestorem. Płatność jest realizowana na podstawie prawidłowo wystawionej FV. Wszelkie ustalenia należy zawrzeć w umowie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

[1] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane

[2] Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych.

[3] Warunki umowy

[4] Wytoczne prowadzenia robót drogowych w lasach 2013r. pod redakcją Prof. dr hab. inż. Andrzej Czerniak – Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu