

Jednostka opracowująca:

**Biuro projektów konstrukcji budowlanych „NEW AGE
PROJECT STEEL” inż. Jakub Słupski,
ul. Ludwika Waryńskiego 20,
86-300 Grudziądz**

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej w Małym Pułkowie

Działki oznaczone numerami

Działka nr:

74; 103 obręb 0005 Małe Pułkowo

87-207, gmina Dębowa Łąka, pow. Wąbrzeski, woj. kujawsko-pomorskie

Rodzaj opracowania

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Gmina Dębowa Łąka
Dębowa Łąka 38
87-207 Dębowa Łąka**

Projektant	mgr inż. Marcin Słupski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

Data opracowania	Grudzień 2023 r.
-------------------------	-------------------------

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Małym Pułkowie” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Słupski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

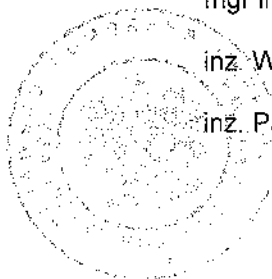
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski
ul. Piłsudskiego 24/28
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LLL-YSK-357 *

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz. 1518 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Kopa mapy zasadniczej w skali 1:500.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w Małym Pułkowie na długości 506 mb, na działkach nr 74 i nr 103 w celu poprawy dojazdu do planowanej budowy zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na części działki nr 103(łąka).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga planowana do przebudowy prowadzi przez tereny nieurbanizowane. Zlokalizowana jest na części działki nr 74 i części działki nr 103, których właścicielem jest Gmina Dębowa Łąka. Do drogi przylegają tereny pól uprawnych. Istniejąca droga w obrębie działki drogowej nr 74 obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Natomiast część drogi zlokalizowanej na działce nr 103 jest użytkowana jako dojazd do łąki znajdującej się w obrębie tej działki. Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia o nawierzchni wykonanej z kruszywa o szerokości ok. 2,5 m o przekroju drogowym ograniczona obustronnie gruntowymi poboczami. Nawierzchnia jezdni posiada liczne zaniżenia i deformacje w profilu poprzecznym i podłużnym. Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni jest niezadawalający. Pobocza jezdni są zawyżone co utrudnia spływ wód opadowych i powoduje ich zaleganie w obrębie jezdni. Obecny stan techniczny odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wpływa negatywnie na potrzeby transportowe użytkowników ruchu drogowego w tym okolicznych rolników. Istniejąca droga zlokalizowana na działce nr 103 ze względu na jej zły stan techniczny utrudnia dojazd do istniejącej tam łąki.

3.1. Lokalizacja odcinka drogi planowanej do przebudowy

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest na działkach nr 74 i 103 w obrębie 0005 Małe Pułkowo, gmina Dębowa Łąka, powiat Wąbrzeźno, województwo kujawsko – pomorskie.

Zakres planowanej przebudowy drogi znajduje się w granicach pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowanej na części działki nr 74 oraz w obrębie drogi dojazdowej do pól na części działki rolnej nr 103 jako dojazd do łąki.



4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres planowanej przebudowy znajduje się w granicach pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowanej na części działki drogowej nr 74 o długości 345 m oraz w obrębie działki rolnej nr 103 (rola klasy VI) o długości 97,00 m w części stanowiącej

dojazd do pól jako dojazd do istniejącej łąki. Założona technologia wykonania robót obejmuje na istniejącej nawierzchni z kruszywa wykonanie na odcinku 0,442 km nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm o grubości 15 cm oraz wykonanie pobocza gruntowego o szerokości 0,50 m po obu stronach drogi. Pozostały odcinek drogi zlokalizowany na części działki nr 103(rola klasy IIIb) o długości 64 m nie jest objęty przebudową i pozostanie o nawierzchni gruntowej.

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia – jednopasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Szerokość jezdni – 3,00 m

4.2. Ukształtowanie w planie

Droga będzie stanowiła dojazd do planowanego zbiornika retencyjnego, posiada łączną długość 506 m, aktualnie wykorzystywana jest jako dojazd do łąki zlokalizowanej w obrębie działki nr 103 obręb 0005 Małe Pułkowo.

Projektowana przebudowa dotyczy odcinka drogi gminnej o łącznej długości 442 m. Odcinek ten położony jest na działce nr 74 o długości 345 m w km 0+000 do km 0+345 oraz na działce nr 103 o długości 97 m w km 0+003 do km 0+100. Na przedmiotowym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego/gruzu betonowego o frakcji 0/63 o gr. 15 cm na istniejącej nawierzchni z kruszywa. Natomiast końcowy odcinek drogi w obrębie działki 103 w km 0+100 do km 0+164 o długości 64 m, będący drogą dojazdową do gruntów rolnych zostanie wyrównany i pozostanie nawierzchnia gruntowa.

Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Oś drogi należy dostosować do drogi istniejącej. W ramach przebudowy nie zmienia się jej przebiegu.

Początek i koniec przebudowywanego odcinka drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, z uwzględnieniem dodatkowej warstwy konstrukcyjnej. Drogę zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi oraz istniejącego zagospodarowania. Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących odtwarzanych rowów odwadniających.

6. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

7. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

7.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni z gruzu

Nawierzchnia z gruzu betonowego 0/63	15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa	

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi gminnej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

9. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi gminnej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy

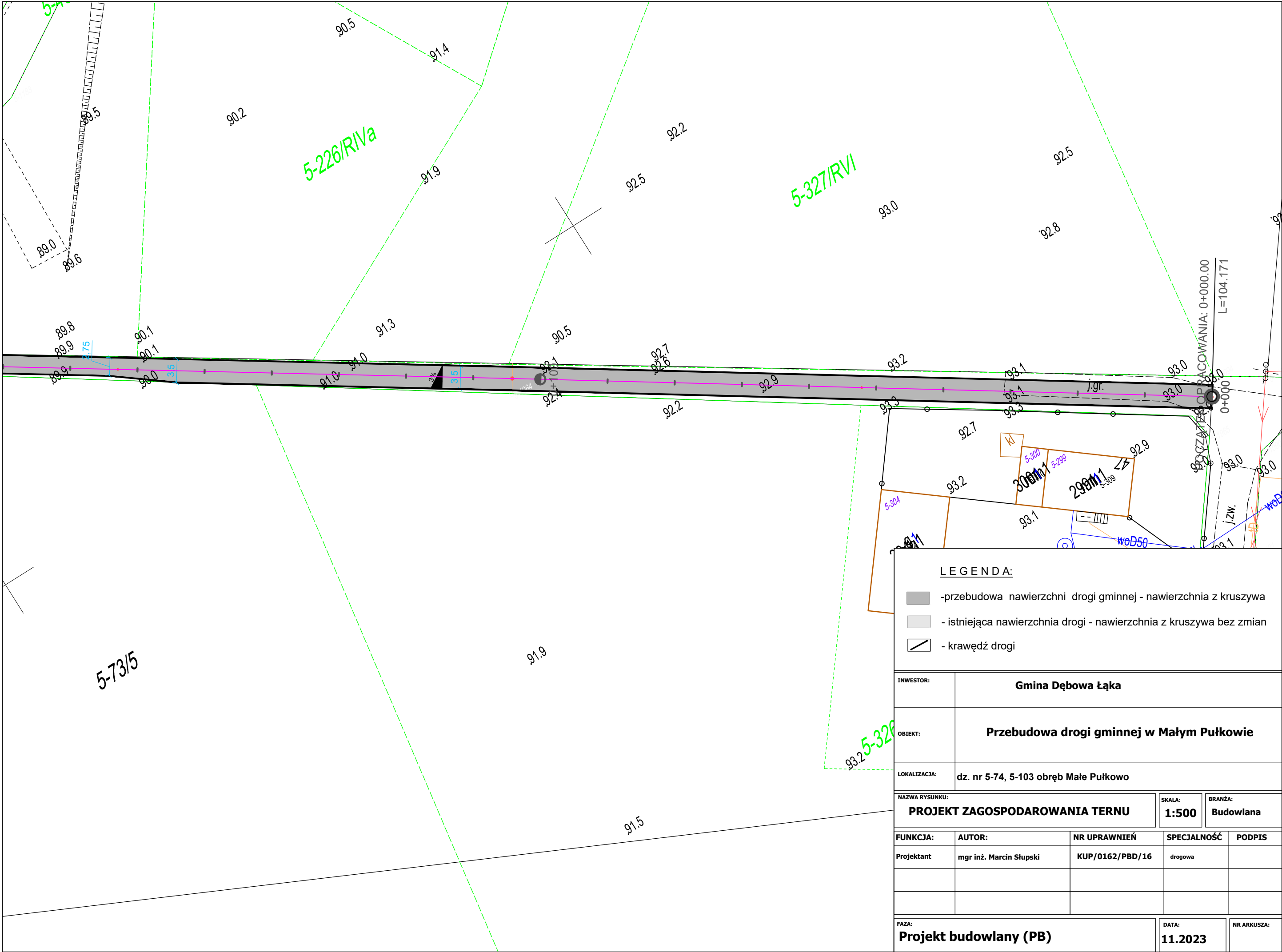
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – przebudowa drogi gminnej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

12. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

13. INNE ZAGADNIENIA

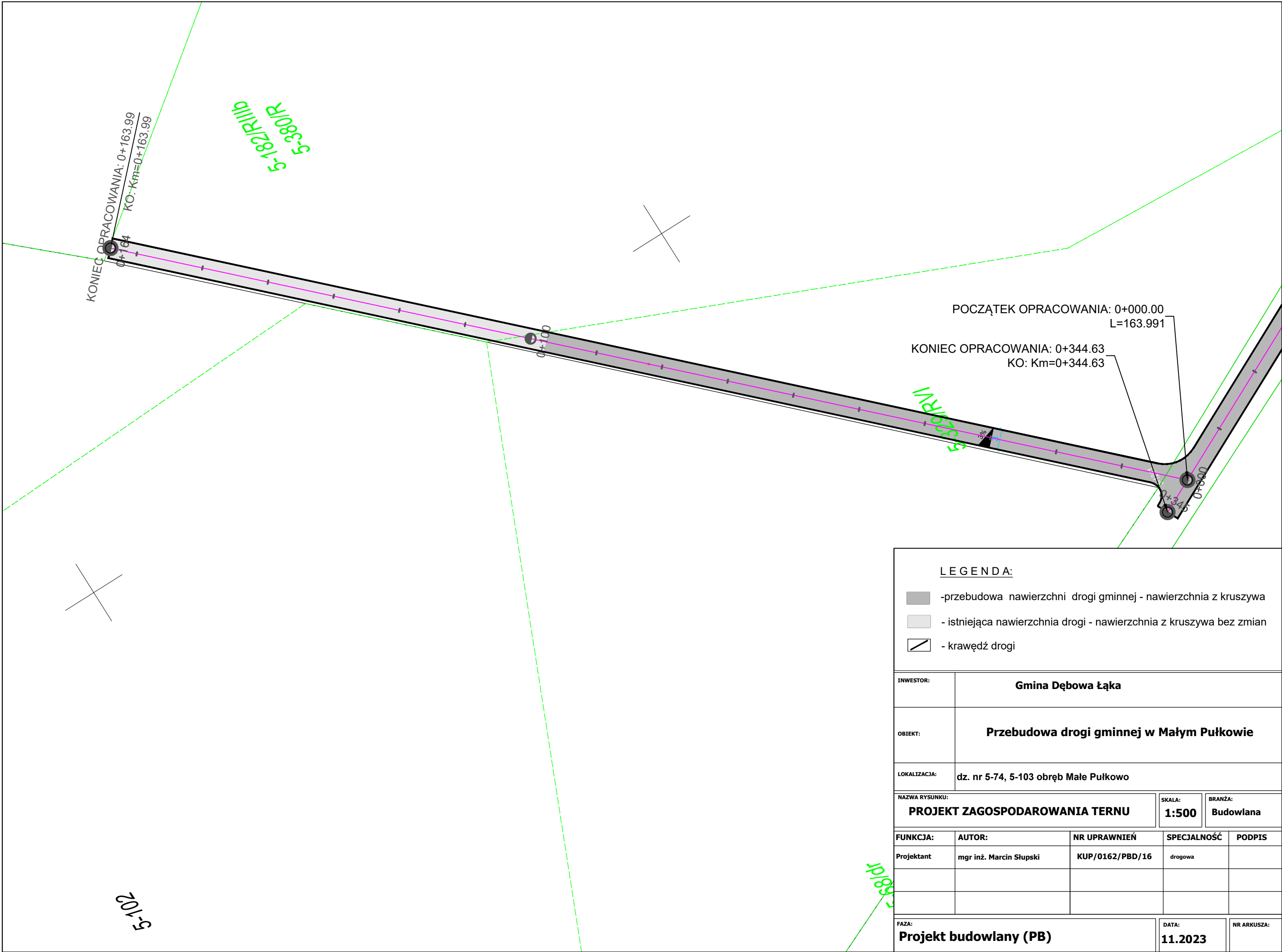
W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o $I_s=0,98$. Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.



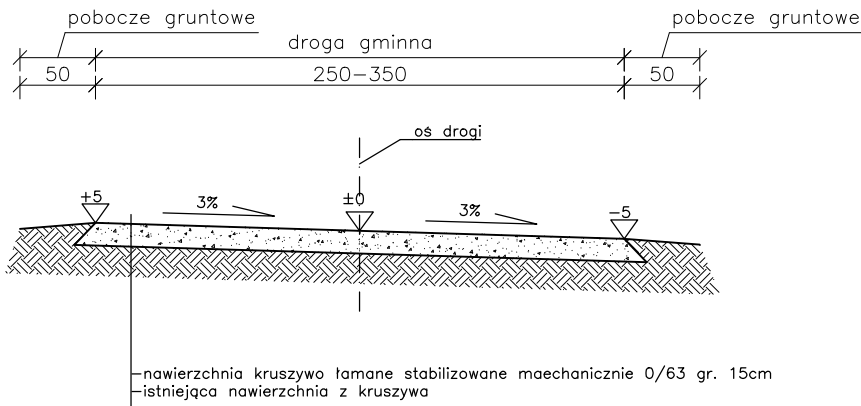
LEGENDA:

- przebudowa nawierzchni drogi gminnej - nawierzchnia z kruszywa
- istniejąca nawierzchnia drogi - nawierzchnia z kruszywa bez zmian
- krawędź drogi

INWESTOR:	Gmina Dębowa Łąka			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w Małym Pułkowie			
LOKALIZACJA:	dz. nr 5-74, 5-103 obręb Małe Pułkowo			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU			1:500	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			11.2023	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1



INWESTOR:	Gmina Dębowa Łąka			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w Małym Pułkowie			
LOKALIZACJA:	dz. nr 5-74, 5-103 obręb Małe Pułkowo			
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:	BRANŻA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			1:50	Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA:			DATA:	NR ARKUSZA:
Projekt budowlany (PB)			11.2023	