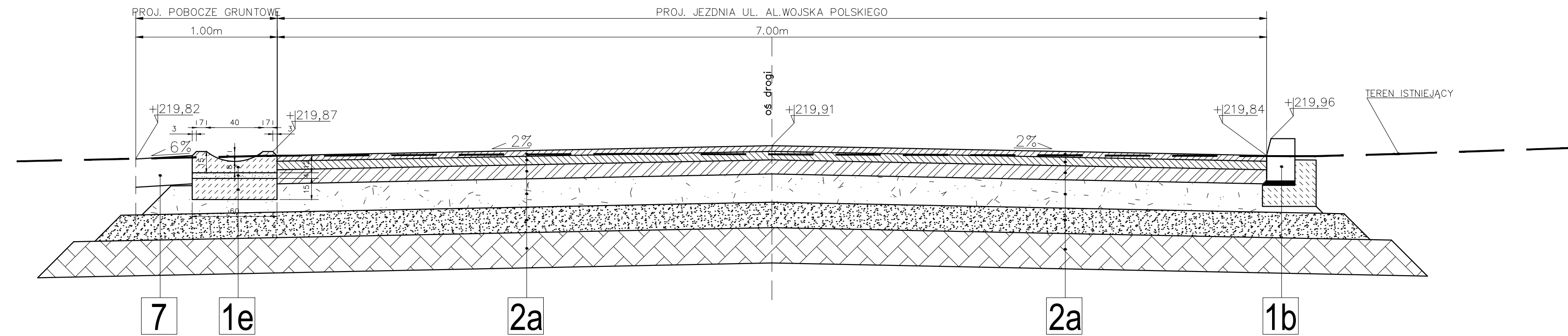
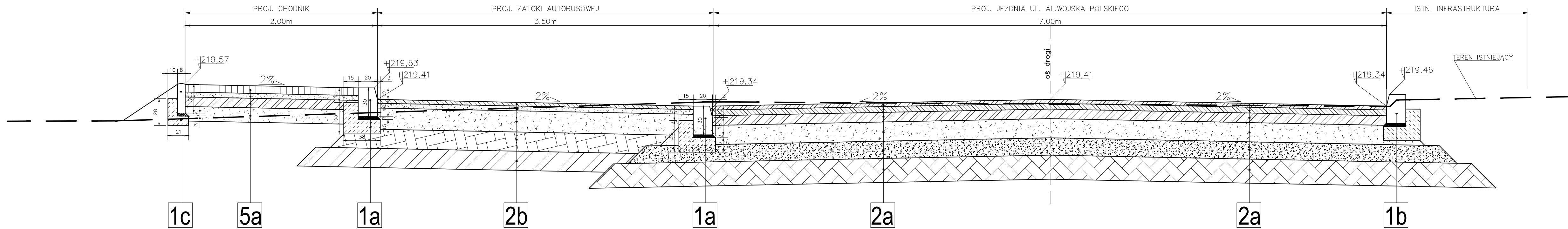


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F'




- 2 Konstrukcja jezdni:**
- warstwa ścieralna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm
- 7 Konstrukcja pobocza:**
- pobocze gruntowe wzmocnione destruktem z domieszką pospółki lub klinica gr. 20cm
 - nasyp z gruntu
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1e**
- Ściek drogowy "korytkowy"
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 4cm
 - ława bet. C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G'



- 2a Konstrukcja jezdni:**
- warstwa ścieralna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
 - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
 - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm
- 2b Konstrukcja zatoki autobusowej:**
- kostka granitowa 15/17 gr. 4cm
 - podsypka piasek-cementowa gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 gr. 22cm
 - warstwa posłizgowa z folii gr. 20cm
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 gr. 20cm
 - w-wa ulepszanego podłoża z pospółki CBR>=20%
- 5a Konstrukcja chodnika:**
- kostka betonowa(szara) gr. 8cm
 - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm gr. 3cm
 - podsypka cem-piasek
 - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1c**
- obrzeże betonowe 8x30cm
 - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15 z oporem

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonany	Biuro Projektowe - Usługowe Projektowania Dróg ul. Wołoszyńskiego 11/11 • 59-101 Polkowice • tel. 730 - 161 - 221		
	Inwestor	Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom		
	Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
	Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej nr 110810D ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu"		
	Część	Projekt Zagospodarowania Terenu		
				wzrzesień 2021
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant Branża Drogi	mgr inż. Wiesław Szczepiński	Projektant uprawniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 5487/Lw	
	Opracował	mgr inż. Hubert Jarczyk mgr inż. Paweł Waszkiś		