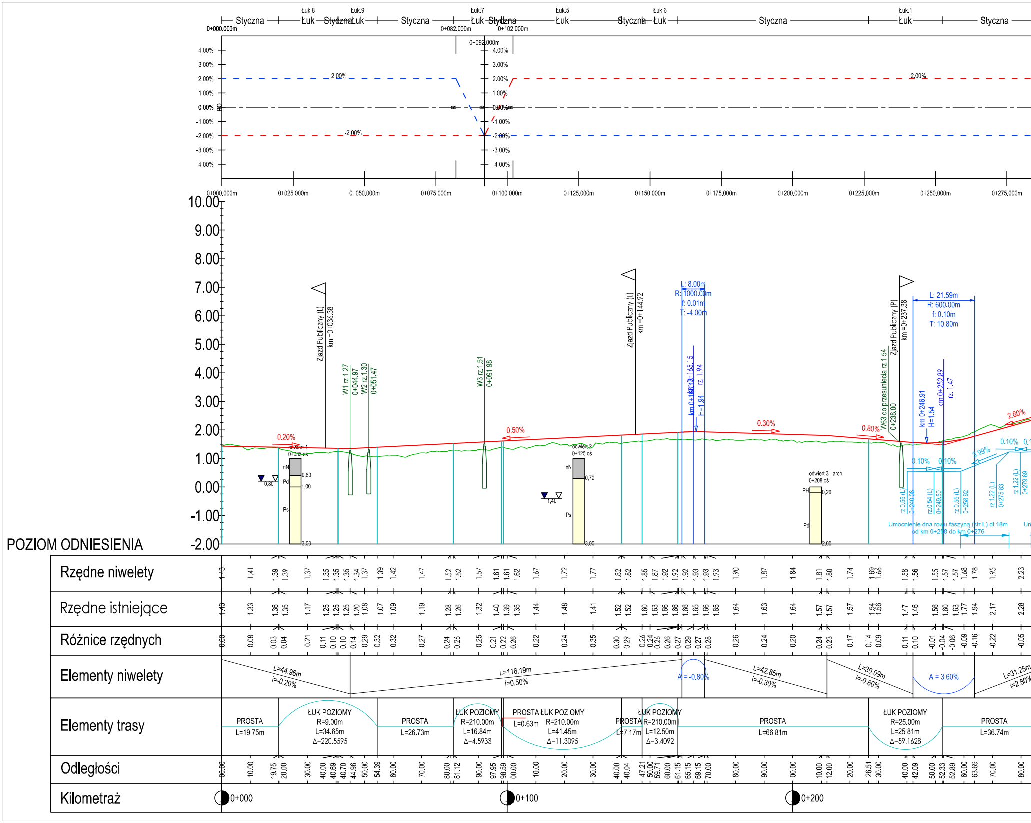
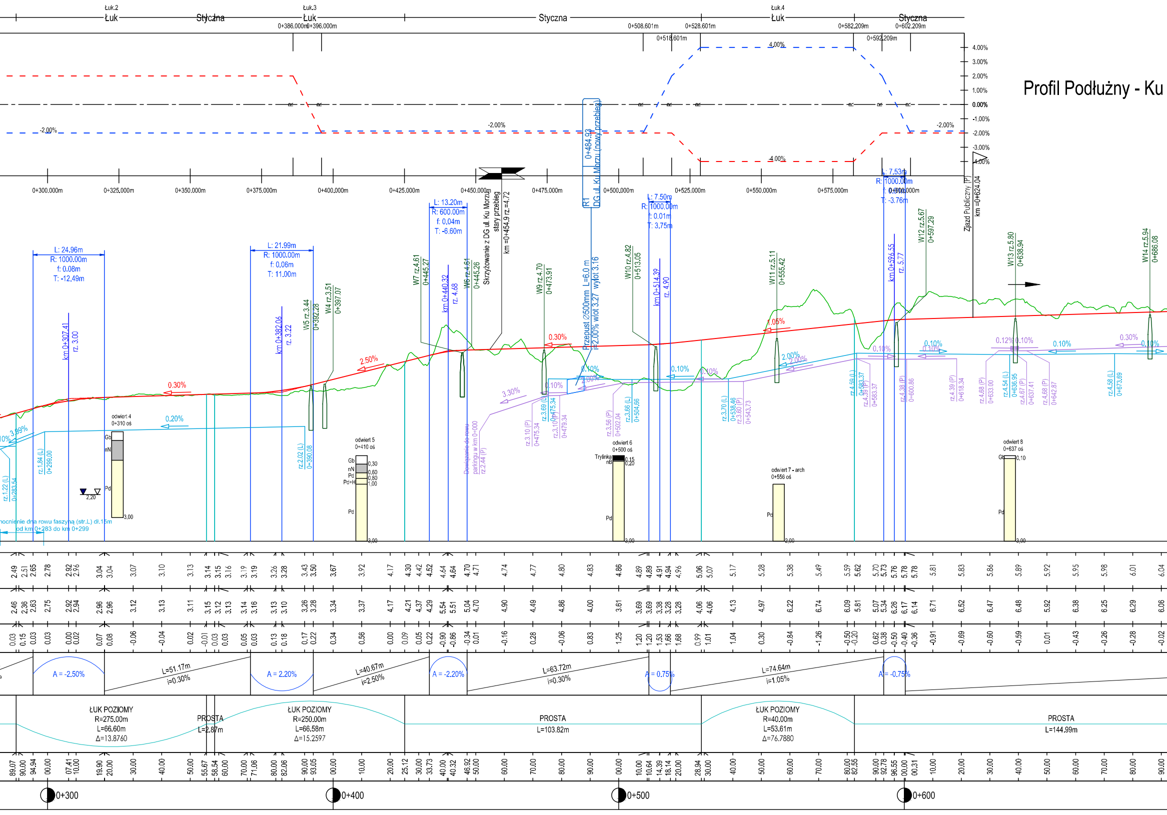
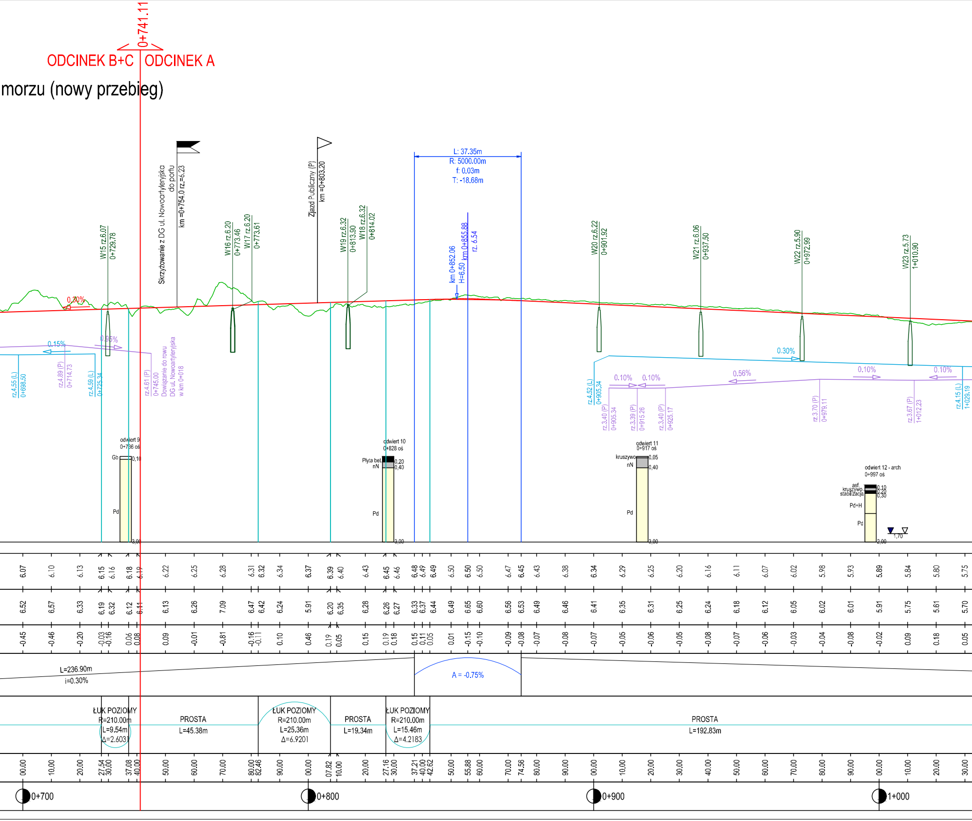
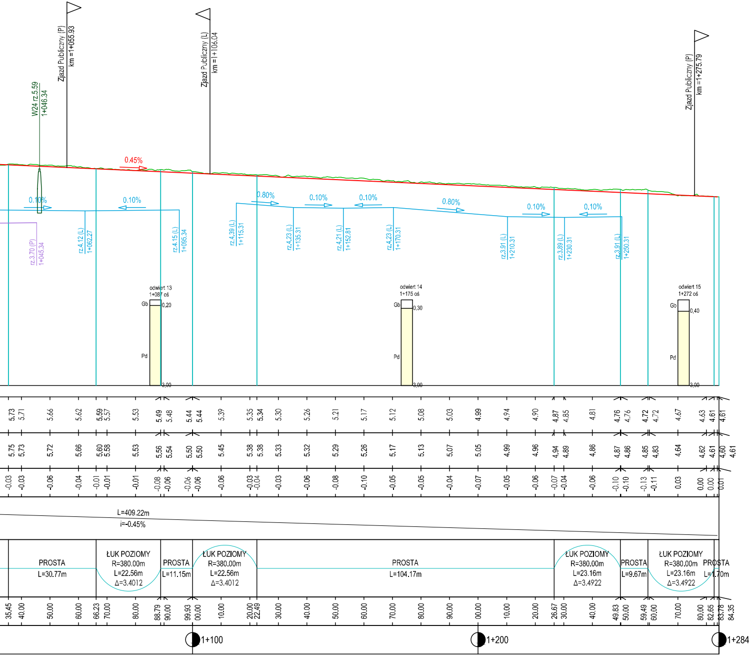

Styczna
Łuk.8 Łuk
Styczna
Łuk.9 Łuk
Styczna
Łuk.7 Łuk
Styczna
Łuk.5 Łuk
Styczna
Łuk.6 Łuk
Styczna
Łuk.1 Łuk
Styczna
0+000.000m
0+082.000m
0+092.000m
0+102.000m
4.00%
3.00%
2.00%
1.00%
0.00%
-1.00%
-2.00%
-3.00%
-4.00%
2.00%
-2.00%
0+000.000m
0+025.000m
0+050.000m
0+075.000m
0+100.000m
0+125.000m
0+150.000m
0+175.000m
0+200.000m
0+225.000m
0+250.000m
0+275.000m
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
-1.00
-2.00
POZIOM ODNIESIENIA
Zjazd Publiczny (L) km =0+036.38
W1 rz.1.27 0+044.97
W2 rz.1.30 0+051.47
W3 rz.1.51 0+091.98
Zjazd Publiczny (L) km =0+144.92
Zjazd Publiczny (P) km =0+237.38
W63 do przesuniecia rz.1.54 0+238.00
L: 8.00m
R: 1000.00m
f: 0.01m
T: -4.00m
km 0+165.15 rz. 1.94
H=1.94
L: 21.59m
R: 600.00m
f: 0.10m
T: 10.80m
km 0+246.91 H=1.54
km 0+252.89 rz. 1.47
0.20%
0.50%
0.30%
0.80%
2.80%
0.10%
3.99%
odwiert 1 0+035 oś
odwiert 2 0+125 oś
odwiert 3 - arch 0+208 oś
nN
Pd
Ps
PH
0,60
1,00
0,70
0,20
0,80
1,40
3,00
2,00
rz.0.55 (L) 0+240.08
rz.0.54 (L) 0+249.50
rz.0.55 (L) 0+258.92
rz.1.22 (L) 0+275.83
rz.1.22 (L) 0+279.69
Umocnienie dna rowu faszyną (str.L) dł.18m od km 0+258 do km 0+276
Rzędne niwelety
1.43 1.41 1.39 1.39 1.37 1.35 1.35 1.35 1.34 1.37 1.39 1.42 1.47 1.52 1.52 1.57 1.61 1.61 1.62 1.67 1.72 1.77 1.82 1.82 1.85 1.87 1.92 1.92 1.92 1.93 1.93 1.93 1.90 1.87 1.84 1.81 1.80 1.74 1.69 1.66 1.58 1.56 1.55 1.57 1.57 1.68 1.78 1.95 2.23
Rzędne istniejące
1.43 1.33 1.36 1.35 1.17 1.25 1.25 1.25 1.20 1.08 1.07 1.09 1.19 1.28 1.26 1.32 1.40 1.39 1.35 1.44 1.48 1.41 1.52 1.52 1.60 1.63 1.66 1.66 1.66 1.65 1.66 1.65 1.64 1.63 1.64 1.57 1.57 1.57 1.54 1.56 1.47 1.46 1.56 1.60 1.63 1.77 1.94 2.17 2.28
Różnice rzędnych
0.00 0.08 0.03 0.04 0.21 0.11 0.10 0.10 0.14 0.29 0.32 0.32 0.27 0.24 0.26 0.25 0.21 0.22 0.26 0.22 0.24 0.35 0.30 0.29 0.26 0.24 0.26 0.26 0.27 0.29 0.27 0.28 0.26 0.24 0.20 0.24 0.23 0.17 0.14 0.09 0.11 0.10 -0.01 -0.04 -0.06 -0.09 -0.16 -0.22 -0.05
Elementy niwelety
L=44.96m i=-0.20%
L=116.19m i=0.50%
A = -0.80%
L=42.85m i=-0.30%
L=30.09m i=-0.80%
A = 3.60%
L=31.25m i=2.80%
Elementy trasy
PROSTA L=19.75m
ŁUK POZIOMY R=9.00m L=34.65m Δ=220.5595
PROSTA L=26.73m
ŁUK POZIOMY R=210.00m L=16.84m Δ=4.5933
PROSTA L=0.63m
ŁUK POZIOMY R=210.00m L=41.45m Δ=11.3095
PROSTA L=7.17m
ŁUK POZIOMY R=210.00m L=12.50m Δ=3.4092
PROSTA L=66.81m
ŁUK POZIOMY R=25.00m L=25.81m Δ=59.1628
PROSTA L=36.74m
Odległości
00.00 10.00 19.75 20.00 30.00 40.00 40.69 40.70 44.96 50.00 54.39 60.00 70.00 80.00 81.12 90.00 97.95 98.59 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 40.04 47.21 50.00 59.71 60.00 61.15 65.15 69.15 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 12.00 20.00 26.51 30.00 40.00 42.09 50.00 52.33 52.89 60.00 63.69 70.00 80.00
Kilometraż
0+000
0+100
0+200

Profil Podłużny - Ku


Łuk.2
Łuk
Styczna
Łuk.3
Łuk
0+386.000m
0+396.000m
Styczna
0+508.601m
0+518.601m
0+528.601m
Łuk.4
Łuk
0+582.209m
0+592.209m
Styczna
0+602.209m
4.00%
3.00%
2.00%
1.00%
0.00%
-1.00%
-2.00%
-3.00%
-4.00%
-2.00%
-2.00%
-4.00%
4.00%
-2.00%
0+300,000m
0+325,000m
0+350,000m
0+375,000m
0+400,000m
0+425,000m
0+450,000m
0+475,000m
0+500,000m
0+525,000m
0+550,000m
0+575,000m
0+600,000m
L: 24.96m
R: 1000.00m
f: 0.08m
T: -12.49m
L: 21.99m
R: 1000.00m
f: 0.06m
T: 11.00m
L: 13.20m
R: 600.00m
f: 0.04m
T: -6.60m
L: 7.50m
R: 1000.00m
f: 0.01m
T: 3.75m
L: 7.53m
R: 1000.00m
f: 0.00m
T: -3.76m
km 0+307.41 rz. 3.00
km 0+382.06 rz. 3.22
W5 rz.3.44 0+392.28
W4 rz.3.51 0+397.07
W7 rz.4.61 0+445.27
km 0+440.32 rz. 4.68
W6 rz.4.61 0+445.26
Skrzyżowanie z DG ul. Ku Morzu
stary przebieg
km =0+454.9 rz.=4.72
W9 rz.4.70 0+473.91
R1 0+484.93 DG ul. Ku Morzu (nowy przebieg)
Przepust Ø500mm L=6.0 m i=2.00% wlot 3.27 wylot 3.16
W10 rz.4.82 0+513.05
km 0+514.39 rz. 4.90
W11 rz.5.11 0+555.42
km 0+596.55 rz. 5.77
W12 rz.5.67 0+597.29
Zjazd Publiczny (P) km =0+624.04
W13 rz.5.80 0+638.94
W14 rz.5.94 0+686.08
0.30%
2.50%
0.30%
1.05%
0.20%
3.99%
0.10%
0.10%
0.10%
0.10%
0.10%
0.10%
0.12%
0.10%
0.10%
0.30%
0.10%
2.00%
2.00%
2.00%
3.30%
odwiert 4 0+310 oś
Gb nN Pd 3,00
2,20
odwiert 5 0+410 oś
Gb nN Pd Pd+H Pd 0,30 0,60 0,80 1,00 3,00
odwiert 6 0+500 oś
Trylinka nB Pd 0,15 0,20 3,00
odwiert 7 - arch 0+556 oś
Pd 2,00
odwiert 8 0+637 oś
Gb Pd 0,10 3,00
rz.1.22 (L) 0+283.54
rz.1.84 (L) 0+299.00
rz.2.02 (L) 0+390.08
ocnienie dna rowu faszyną (str.L) dł.15m od km 0+283 do km 0+299
Dowiązanie do rowu parkingu w km 0+000 rz.2.44 (P)
rz.3.10 (P) 0+475.34
rz.3.69 (L) 0+475.34
rz.3.10 (P) 0+479.34
rz.3.56 (P) 0+502.04
rz.3.66 (L) 0+504.66
rz.3.70 (L) 0+538.46
rz.3.60 (P) 0+543.73
rz.4.59 (L) 0+583.37
rz.4.39 (P) 0+583.37
rz.4.38 (P) 0+600.86
rz.4.39 (P) 0+618.34
rz.4.68 (P) 0+633.00
rz.4.54 (L) 0+636.95
rz.4.67 (P) 0+637.41
rz.4.68 (P) 0+642.87
rz.4.58 (L) 0+673.69
A = -2.50%
L=51.17m i=0.30%
A = 2.20%
L=40.67m i=2.50%
A = -2.20%
L=63.72m i=0.30%
A = 0.75%
L=74.64m i=1.05%
A = -0.75%
ŁUK POZIOMY R=275.00m L=66.60m Δ=13.8760
PROSTA L=2.87m
ŁUK POZIOMY R=250.00m L=66.58m Δ=15.2597
PROSTA L=103.82m
ŁUK POZIOMY R=40.00m L=53.61m Δ=76.7880
PROSTA L=144.99m
0+300
0+400
0+500
0+600



0+741.11
ODCINEK B+C
ODCINEK A
morzu (nowy przebieg)
Skrzyżowanie z DG ul. Nowoartyleryjska do portu
km =0+754.0 rz.=6.23
Zjazd Publiczny (P)
km =0+803.20
L: 37.35m
R: 5000.00m
f: 0.03m
T: -18.68m
km 0+852.06
H=6.50
km 0+855.88
rz. 6.54
W15 rz.6.07
0+729.78
W16 rz.6.20
0+773.46
W17 rz.6.20
0+773.61
W19 rz.6.32
0+813.90
W18 rz.6.32
0+814.02
W20 rz.6.22
0+901.92
W21 rz.6.06
0+937.50
W22 rz.5.90
0+972.99
W23 rz.5.73
1+010.90
0.30%
0.15%
0.95%
rz.4.55 (L)
0+698.50
rz.4.89 (P)
0+714.73
rz.4.59 (L)
0+725.34
rz.4.61 (P)
0+745.00
Dowiązanie do rowu DG ul. Nowoartyleryjska w km 0+018
0.30%
0.10%
0.10%
0.56%
0.10%
0.10%
rz.4.52 (L)
0+905.34
rz.3.40 (P)
0+905.34
rz.3.39 (P)
0+915.26
rz.3.40 (P)
0+925.17
rz.3.70 (P)
0+979.11
rz.3.67 (P)
1+012.23
rz.4.15 (L)
1+029.19
odwiert 9
0+736 oś
Gb
0,10
Pd
3,00
odwiert 10
0+828 oś
Płyta bet.
nN
0,20
0,40
Pd
3,00
odwiert 11
0+917 oś
kruszywo
nN
0,05
0,40
Pd
3,00
odwiert 12 - arch
0+997 oś
asf.
kruszywo
stabilizacja
0,10
0,20
0,30
Pd+H
Pd
1,70
2,00
6.07 6.10 6.13 6.15 6.16 6.18 6.19 6.22 6.25 6.28 6.31 6.32 6.34 6.37 6.39 6.40 6.43 6.45 6.46 6.48 6.49 6.49 6.50 6.50 6.50 6.47 6.45 6.43 6.38 6.34 6.29 6.25 6.20 6.16 6.11 6.07 6.02 5.98 5.93 5.89 5.84 5.80 5.75
6.52 6.57 6.33 6.19 6.32 6.12 6.11 6.13 6.26 7.09 6.47 6.42 6.24 5.91 6.20 6.35 6.28 6.26 6.27 6.33 6.37 6.44 6.49 6.65 6.60 6.56 6.53 6.49 6.46 6.41 6.35 6.31 6.25 6.24 6.18 6.12 6.05 6.02 6.01 5.91 5.75 5.61 5.70
-0.45 -0.46 -0.20 -0.03 -0.16 0.06 0.08 0.09 -0.01 -0.81 -0.16 -0.11 0.10 0.46 0.19 0.05 0.15 0.19 0.18 0.15 0.11 0.05 0.01 -0.15 -0.10 -0.09 -0.08 -0.07 -0.08 -0.07 -0.05 -0.06 -0.05 -0.08 -0.07 -0.06 -0.03 -0.04 -0.08 -0.02 0.09 0.18 0.05
L=236.90m
i=0.30%
A = -0.75%
ŁUK POZIOMY
R=210.00m
L=9.54m
Δ=2.6031
PROSTA
L=45.38m
ŁUK POZIOMY
R=210.00m
L=25.36m
Δ=6.9201
PROSTA
L=19.34m
ŁUK POZIOMY
R=210.00m
L=15.46m
Δ=4.2183
PROSTA
L=192.83m
00.00 10.00 20.00 27.54 30.00 37.08 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 82.46 90.00 00.00 07.82 10.00 20.00 27.16 30.00 37.21 40.00 42.62 50.00 55.88 60.00 70.00 74.56 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00
0+700
0+800
0+900
1+000



Zjazd Publiczny (P) km =1+055.93
Zjazd Publiczny (L) km =1+106.04
Zjazd Publiczny (P) km =1+275.79
W24 rz.5.59 1+046.34
0.45%
0.10%
0.10%
0.80%
0.10%
0.10%
0.80%
0.10%
0.10%
rz.3.70 (P) 1+045.34
rz.4.12 (L) 1+062.27
rz.4.15 (L) 1+095.34
rz.4.39 (L) 1+115.31
rz.4.23 (L) 1+135.31
rz.4.21 (L) 1+152.81
rz.4.23 (L) 1+170.31
rz.3.91 (L) 1+210.31
rz.3.89 (L) 1+230.31
rz.3.91 (L) 1+250.31
odwiert 13 1+087 oś
Gb 0,20 Pd 3,00
odwiert 14 1+175 oś
Gb 0,30 Pd 3,00
odwiert 15 1+272 oś
Gb 0,40 Pd 3,00
5.73 5.71 5.66 5.62 5.59 5.57 5.53 5.49 5.48 5.44 5.44 5.39 5.35 5.34 5.30 5.26 5.21 5.17 5.12 5.08 5.03 4.99 4.94 4.90 4.87 4.85 4.81 4.76 4.76 4.72 4.72 4.67 4.63 4.61 4.61
5.75 5.73 5.72 5.66 5.60 5.58 5.53 5.56 5.54 5.50 5.50 5.45 5.38 5.38 5.33 5.32 5.29 5.26 5.17 5.13 5.07 5.05 4.99 4.96 4.94 4.89 4.86 4.87 4.86 4.85 4.83 4.64 4.62 4.61 4.60 4.61
-0.03 -0.03 -0.06 -0.04 -0.01 -0.01 -0.01 -0.08 -0.06 -0.06 -0.06 -0.06 -0.03 -0.04 -0.03 -0.06 -0.08 -0.10 -0.05 -0.05 -0.04 -0.07 -0.05 -0.06 -0.07 -0.04 -0.06 -0.10 -0.10 -0.13 -0.11 0.03 0.00 0.00 0.01
L=409.22m
i=-0.45%
PROSTA L=30.77m
ŁUK POZIOMY R=380.00m L=22.56m Δ=3.4012
PROSTA L=11.15m
ŁUK POZIOMY R=380.00m L=22.56m Δ=3.4012
PROSTA L=104.17m
ŁUK POZIOMY R=380.00m L=23.16m Δ=3.4922
PROSTA L=9.67m
ŁUK POZIOMY R=380.00m L=23.16m Δ=3.4922
PROSTA L=1.70m
35.45 40.00 50.00 60.00 66.23 70.00 80.00 88.79 90.00 99.93 00.00 10.00 20.00 22.49 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 26.67 30.00 40.00 49.83 50.00 59.49 60.00 70.00 80.00 82.65 83.78 84.35
1+100
1+200
1+284

LEGENDA

🟥	Projektowana niweleta
🟩	Istniejący teren
―	Niweleta rowu lewego
―	Niweleta rowu prawego
▭	Projektowany przepust równoległy do drogi
W6 rz.2.04 0+024.07	Lokalizacja wpustu kanalizacji deszczowej

RAMPY:

— - — - —	Oś jezdni
- - - - -	Krawędź lewego pasa ruchu
- - - - -	Krawędź prawego pasa ruchu

UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWÓW:

2 - 3 % - darnina
3 - 4 % - faszyna
4 - 6 % - bruk układany na sucho
6 - 10 % - elementy betonowe

Umocnienie dna rowu brukiem na sucho (str.L) dł.37m
od km 6+695 do km 6+732

Umocnienie dna rowu brukiem na sucho (str.P) dł.37m
od km 8+695 do km 8+732

Inwestor:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

ŚWINOUJŚCIE

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce
al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

suez
SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

Tytuł opracowania: "Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu - etap I"
część 5: "Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu)
pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu"

Obiekt budowlany:
Układ drogowy

Adres obiektu:
Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście

Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
PROJEKT BUDOWLANY	02.2021 r.	1:100 / 1:1000	3.1

Opracowanie:
TOM II-1.1 : Odcinek a - przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ku Morzu o długości ok. 700m od bramy do Portu do falochronu wschodniego - budowa i przebudowa układu drogowego

Nazwa rysunku:
PROFILE PODŁUŻNE

Branża:		Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Główny projektant: Joanna Bielicka	WKP/0085/POOD/08 specjalność: drogowa	
	Projektant: Łukasz Wichłacz	WKP/0350/POOD/17 specjalność: drogowa	
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	WKP/0093/POOD/12 specjalność: drogowa	
	Asystent projektanta: Maria Skarupa		
	Asystent projektanta: Paweł Dryjański		