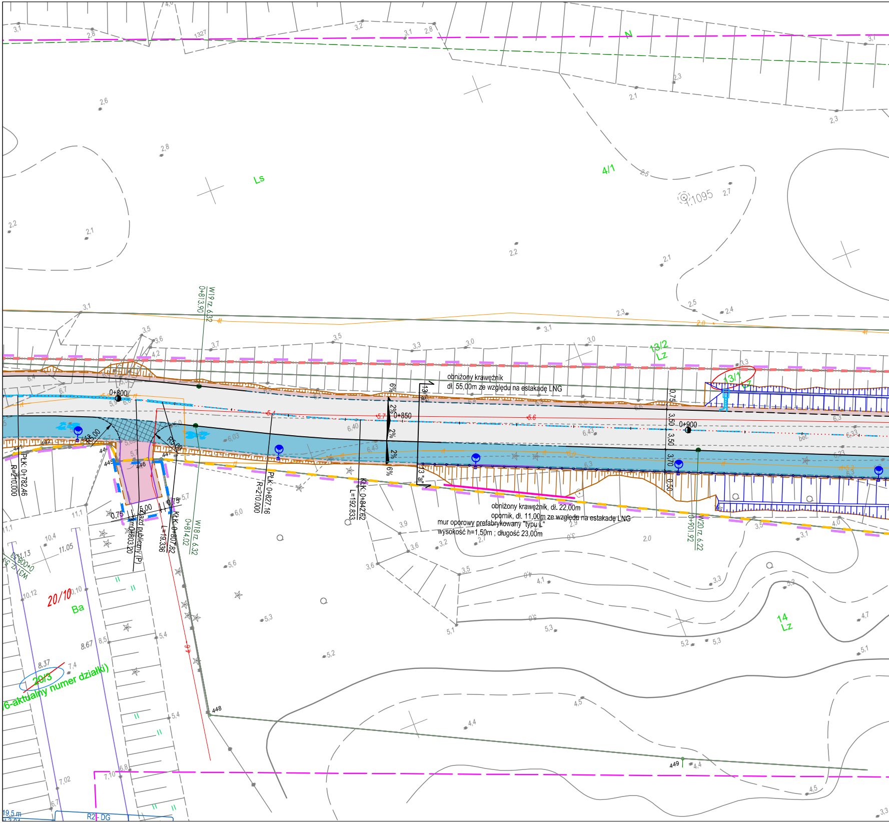
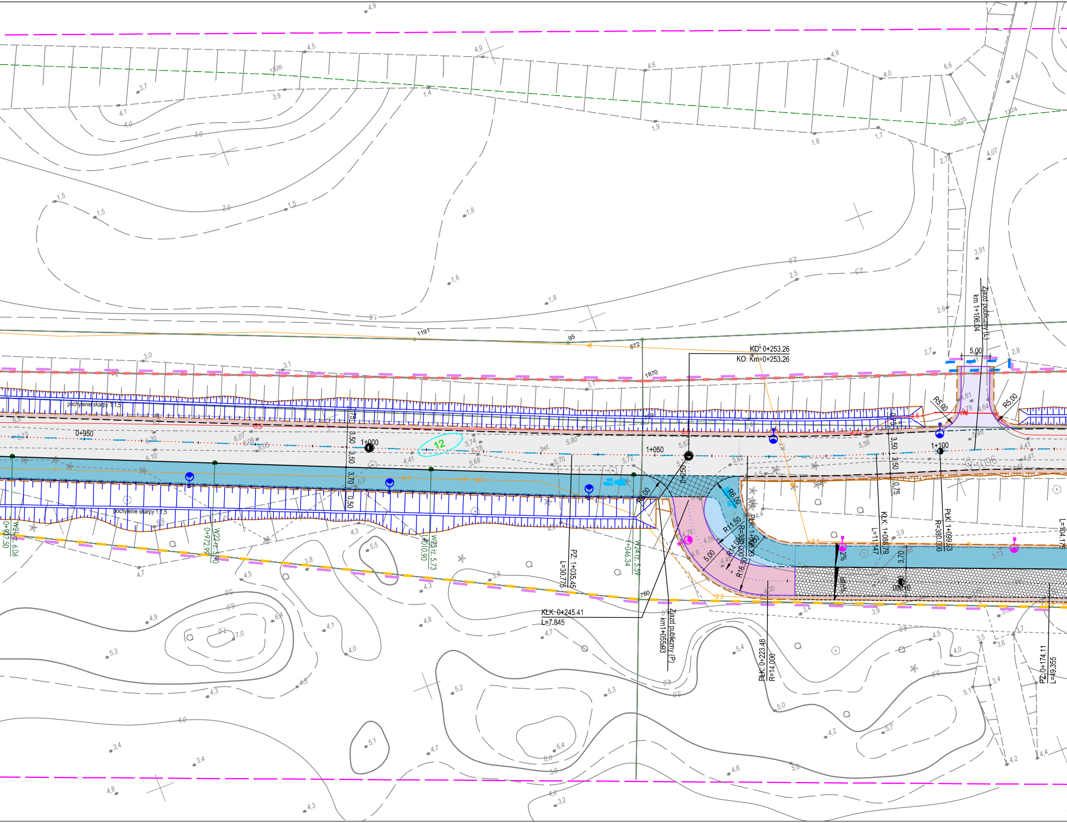
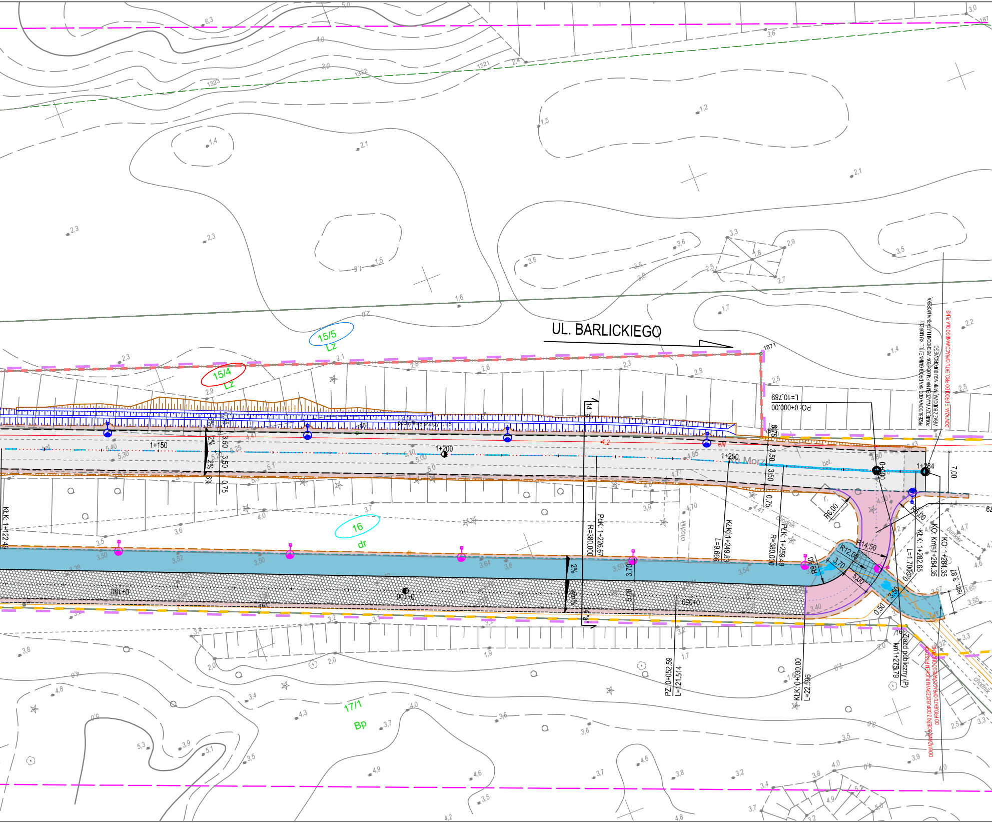
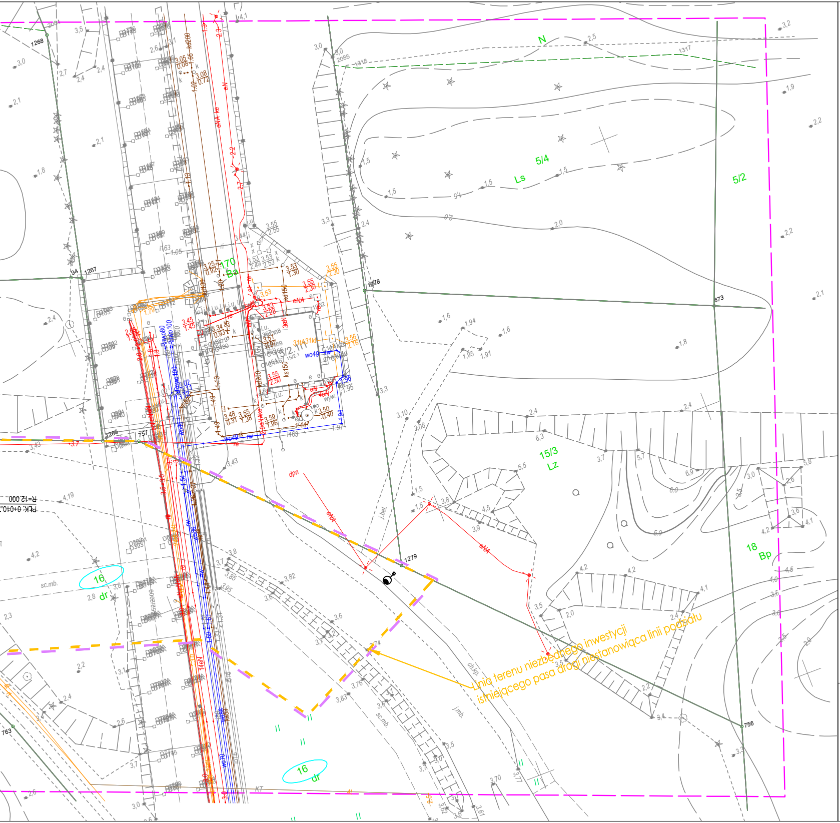

obniżony krawężnik
dł. 55,00m ze względu na estakadę LNG
obniżony krawężnik, dł. 22,00m
opornik, dł. 11,00m ze względu na estakadę LNG
mur oporowy prefabrykowany "typu L"
wysokość h=1,50m ; długość 23,00m
0+800
0+850
0+900
PŁK: 0+782.46
R=210.000
PŁK: 0+827.16
R=210.000
KŁK: 0+807.82
L=19.336
KŁK: 0+842.62
L=192.833
zjazd publiczny (P)
km0+803.20
W19 rz. 6,32
0+813,90
W18 rz. 6,32
0+814,02
W20 rz. 6,22
0+901,92
W31 rz. 5,3
0+800,53
R5,00
R5,00
5,00
0,75
0,75
0,75
3,50
3,50
3,70
0,50
6%
2%
2%
2%
6%
13 "a"
13 "a"
5,4
5,7
5,6
5,0
4/1
Ls
N
13/2
Lz
13/1
14
Lz
20/10
Ba
20/3
(6-aktualny numer działki)
1327
1095
441
442
443
444
445
446
447
448
449
bet.
R2 - DG
19,5 m



KO: 0+253.26
KO: Km=0+253.26
Zjazd publiczny (L)
km 1+106.04
5.00
R5.00
R5.00
0+950
1+000
1+050
1+100
0+250
12
pochylenie skarpy 1:1,5
pochylenie skarpy 1:1,5
8.50
3.50
3.50
3.70
0.50
0.75
0.75
3.50
3.50
0.75
R6.00
R6.00
R11.50
R14.00
R16.50
5.00
R=380.000
2%
3.70
PŁK: 1+099.53
R=380.000
KLK: 1+088.79
L=11.147
PZ: 1+035.45
L=30.775
KLK: 0+245.41
L=7.845
Zjazd publiczny (P)
km 1+055.93
PŁK: 0+223.46
R=14.000
PZ: 0+174.11
L=49.355
L=104.175
W21 rz. 6.06
W22 rz. 5.90
0+972.99
W23 rz. 5.73
1+010.90
W24 rz. 5.59
1+046.34
1191
95
672
1870
760
1326
1325
1324
bet.


UL. BARLICKIEGO
15/5
Lz
15/4
Lz
16
dr
17/1
Bp
pochylenie skarpy 1:1,5
1+150
1+200
1+250
1+284
Ku Morz
bet.
chodnik
bunkier
PŁK: 1+226,67
R=380,000
KŁK: 1+249,83
L=9,666
PŁK: 1+259,49
R=380,000
KŁK: 1+282,65
L=1,700
KO: Km=1+284,35
KO: 1+284,35
PO: 0+000,00
L=10,789
KŁK: 0+030,00
L=22,596
PZ: 0+052,59
L=121,514
KŁK: 1+122,49
Zjazd publiczny (P)
km1+275,79
R6,00
R9,50
R12,00
R14,50
3,50
3,70
5,00
7,00
0,75
0,50
istn. 3,87
2%
PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ (UL. KU MORZU)
POMIĘDZY WJAZDEM NA FALOCHRON WSCHODNI I LATARNIĄ MORSKĄ
WRAZ Z BUDOWĄ PARKINGU BUFOROWEGO
DOWIĄZANIE DROGI DO PROJEKTU OPRACOWANEGO DLA PLNG
DOWIĄZANIE ŚCIEŻKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM PIESZYCH
DO PROJEKTU OPRACOWANEGO DLA PLNG


N
5/4
Ls
5/2
15/3
Lz
18
Bp
170
Ba
16
dr
1317
1318
2085
1268
1267
1278
673
1279
756
757
763
1265
dpn
eNA
j.bet.
ch.kp.
sc.mb.
j.mb.
R=12.000
PEK: 0+010,
linia terenu niezbędnego inwestycji
istniejącego pasa drogi niestanowiąca linii podziału

OZNACZENIA:

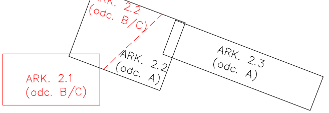
BRANŻA DROGOWA

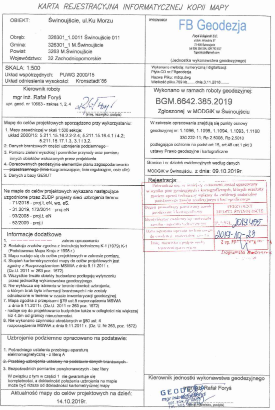
┈┈┈	proj. oś drogi
- - -	proj. krawędź jezdni bitumiczna
- - -	proj. krawędź pobocza
──	proj. krawężnik betonowy wyniesiony 12cm 20x30x100cm
-·-·-	proj. krawężnik betonowy wyniesiony 2cm 20x30x100cm
──	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
-·-·-	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
──	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm
──	proj. krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30x100cm
─o─o─	proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A
─•─•─	proj. balustrada wygrodzeniowa U-11a
──	mur oporowy prefabrykowany, typu L
──	granica działek
53/2	istniejący numer działki
~~53/2~~	istniejący numer działki podlegający podziałowi
53/2	numer działki po podziale do przejecia pod inwestycję
53/2	numer działki istniejącej do przejęcia w całości pod inwestycję
53/2	numer działki po podziale poza pasem drogowym
53/2	numer działki będący we władaniu Inwestora
22/3	numer działki niezbędnych dla inwestycji podlegająca ograniczeniu trwałemu budowy lub przebudowy (dróg innych kategorii, sieci uzbrojenie terenu, urządzeń wodnych, zjazdów)
- - -	linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych - stanowiąca linię rozgraniczającą inwestycji, wewnątrz której znajdują się wszystkie pozostałe linie terenu
- - -	linie terenu niezbędnego inwestycji - stanowiąca linię podziału nieruchomości lub przejęcia nieruchomości
- - -	linie terenu niezbędnego inwestycji - stanowiąca linię istniejącego pasa drogi (nie dzieląca działki)
- - -	linie terenu niezbędnego inwestycji, z którego korzystanie będzie ograniczone (sieci uzbrojenie terenu, urządzenia wodne, zjazdy)
- - - - - -	linie terenu niezbędnego inwestycji koloru czerwonego i żółtego stanowią łącznie linię rozgraniczającą pas drogowy, gdzie linia koloru czerwonego stanowi granicę podziału geodezyjnego oraz linię przejęcia działek w całości. Natomiast linia koloru żółtego przebiega po granicach istniejącego pasa drogowego lub wewnątrz działek należących do Inwestora i nie stanowi linii podziału działki
▭	proj. jezdnia z SMA 11
▦	proj. jezdnia z SMA 11 - wymiana warstwy ścieralnej
▭	proj. zatoka autobusowa oraz miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych i autobusów o nawierzchni z kostki granitowej łupanej 9/11cm w naturalnych odcieniach szarości
▭	proj. pierścień najazdowy o nawierzchni z kostki granitowej łupanej 15-17cm w naturalnych odcieniach szarości
▭	proj. drogi manewrowe na parkingu z kostki betonowej gr. 10cm
▭	proj. miejsca postojowe samochodów osobowych z kostki betonowej typu eko gr. 8cm w naturalnych odcieniach szarości
▭	proj. chodnik z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w naturalnych odcieniach szarości
▨	proj. ścieżka rowerowa z mieszanki asfaltowej z AC 5S 50/70 wzmocniona na zjazdach
▭	proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznej kruszywa 0/31.5 o jasnej barwie
▭	proj. zjazdy z mieszanki asfaltowej z AC 8S 50/70
▭	proj. zjazd z kostki betonowej brukowej bezfazowej w 3 rozmiarach imitującej kamień, gr. 8cm o odcieniu grafitowym
▭	proj. trawnik
▦	proj. miejsca postojowe dla autobusów o nawierzchni z kostki granitowej łupanej 9/11cm w naturalnych odcieniach szarości - etap II
▦	proj. drogi manewrowe na parkingu z kostki betonowej gr. 10cm - etap II
▦	proj. miejsca postojowe samochodów osobowych z kostki betonowej typu eko gr. 8cm w naturalnych odcieniach szarości etap II
▦	proj. chodnik z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w naturalnych odcieniach szarości - etap II
▦	proj. trawnik - etap II
▭	proj. progi zwalniające z tworzyw sztucznych
▨	proj. plac do zawracania z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31.5 o jasnej barwie
▨	istn. nawierzchnia z płyt betonowych
▨	proj. rów przydrożny i grobla
▨	proj. rów przydrożny
▨	proj. skarpa
- - -	proj. oznakowanie poziome
●	proj. latarnia oświetleniowa
●	proj. latarnia przejścia dla pieszych

Potwierdzam, że kopia mapy do celów projektowych jest zgodna z oryginałem

mgr inż. Joanna Bielicka
upr. bud. WKP/0085/POOD/08

W związku z faktem, iż obydwa odcinki stanowią całość zachowano ciągłość numeracji arkuszy dla odcinka "a" oraz odcinka "b/c"


ARK. 2.2
(odc. B/C)
ARK. 2.2
(odc. A)
ARK. 2.3
(odc. A)
ARK. 2.1
(odc. B/C)



KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY

OBIEKT: Świnoujście, ul.Ku Morzu

Obręb: 326301_1.0011 Świnoujście 011
Gmina: 326301_1 M.Świnoujście
Powiat: 3263 M.Świnoujście
Województwo: 32 Zachodniopomorskie

WYKONAWCA
FB Geodezja
Foryś & Bajorski S.C.
ul.Boh. Września 37
72-600 Świnoujście
tel 506 156 334, 509 792 817
fbgeodezja@gmail.com
(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: PUWG 2000/15
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt`86

Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacji.
Płyta CD nr.FBgeodezja
Nazwa Pliku: mdcp.dwg
Wielkość pliku.769 kb........dnia.3.11.2018........

Kierownik roboty
mgr inż. Rafał Foryś
upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4
Rafał Foryś
(imię, nazwisko, podpis)

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
BGM.6642.385.2019
Zgłoszonej w MODGiK w Świnoujściu

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:
   układ 2000/15: 5.211.15.16.2.2-2.4; 5.211.15.16.4.1 i 4.2; 5.211.15.17.1.3, 3.1 i 3.2.
2. ~~Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego~~
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. ~~Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne~~, osie ulic)
5. Danych z bazy GESUT

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1.1096, 1.1095, 1.1094, 1.1093, 1.1100 330.222-11; Rp 2.5008, Rp 2.5010 podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Świnoujściu, z dnia: 09.10.2019r.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
- 71/2018 - proj.t, eN, wo, eS.
- 31.2019, 172/2014 - proj.eN
- 93/2008 - proj.t, eN
- 52/2009 - proj.i

Rejestracja:

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3263.2019.485
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019-10-23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA Bogumiła Bednarek

Informacje dodatkowe
1. - - - - - - - zakres opracowania
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)
   - nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej niż 4.0m od granicy nieruchomości.
8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
2. ~~Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branżowych~~
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
14.10.2019r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
mgr inż. Rafał Foryś
GEODEZJA
mgr inż. Rafał Foryś
upr. zaw. nr 10683
tel. 506
(imię, nazwisko, podpis)

Inwestor:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

ŚWINOUJŚCIE

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce
al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

suez
SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

Tytuł opracowania: "Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu - etap I"
część 5: "Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu)
pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu"

Obiekt budowlany:
Układ drogowy

Adres obiektu:
Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście

Faza:	**Data:**	**Skala:**	**Nr rys.:**
PROJEKT BUDOWLANY	02.2021 r.	1:500	2.3

Opracowanie:
TOM II-1.1 : Odcinek a - przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ku Morzu o długości ok. 700m od bramy do Portu do falochronu wschodniego - budowa i przebudowa układu drogowego

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Branża: DROGOWA	**Główny projektant:** Joanna Bielicka	**Nr uprawnień:** WKP/0085/POOD/08 specjalność drogowa	**Podpis:**
	Projektant: Łukasz Wichłacz	**Nr uprawnień:** WKP/0350/POOD/17 specjalność drogowa	**Podpis:**
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	**Nr uprawnień:** WKP/0093/POOD/12 specjalność drogowa	**Podpis:**
	Asystent projektanta: Maria Skarupa	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
	Asystent projektanta: Paweł Dryjański	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**