**ZASADY ODŚNIEŻANIA I LIKWIDACJI ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH**

**I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie Powiatu Głogowskiego w sezonie zimowym 2024/2025
2. Charakterystyczne parametry określające kategorie i długość dróg:
	1. drogi powiatowe zamiejskie przewidziane do zimowego utrzymania dróg (zud), zostały podzielone zgodnie z wytycznymi podziału dróg na standardy określone w Zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.
3. kategorie odśnieżania

**Długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 119.470,00 m**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **III** STANDARD | **35.425,00**[m] |  |  |
| **IV** STANDARD | **44.964,00** [m] |  |  |
| **V** STANDARD | **39.081,00** [m] |  |  |
|  |  |  |  |

 b) łączna **Długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 119.470 m**

 2.2 parametry określające kategorie i długość dróg w rozbiciu na obręby:

**- OBRĘB JERZMANOWA - długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 21.521,00 m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **III** STANDARD | **11.213,00** [m] |  |
| **IV** STANDARD |  **8.869,00** [m] |  |
| **V** STANDARD |  **1.439,00** [m] |  |

**- OBRĘB KOTLA - długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 31.382,00 m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **III** STANDARD |  **4.235,00** [m] |  |
| **IV** STANDARD | **14.165,00** [m] |  |
| **V** STANDARD | **12.977,00** [m] |  |

**- OBRĘB PĘCŁAW - długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 36.520,00m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **III** STANDARD | **15.000,00** [m] |  |
| **IV** STANDARD | **0,00** [m] |  |
| **V** STANDARD | **21.520,00** [m] |  |

**- OBRĘB ŻUKOWICE - długość dróg powiatowych zamiejskich przewidziana do (zud) wynosi: 30.052,00 m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **III** STANDARD |  **4.977,00** [m] |  |
| **IV** STANDARD | **21.930,00** [m] |  |
| **V** STANDARD |  **3.145,00** [m] |  |

**II . Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:**

1. Wymagania ogólne należy rozumieć i stosować w powiązaniu z specyfikacjami technicznymi wymienionymi **w części ISzczegółowej Specyfikacji Technicznej Zimowego Utrzymania Dróg Na Terenie Powiatu Głogowskiego** :

- wymagania ogólne D-00.00.00

- odśnieżanie drogi – D-10.10.01b

- zwalczanie śliskości zimowej na drodze - D-10.10.01c

**1.1. dla III standardu zimowego utrzymania dróg:**

* Rozpoczęcie odśnieżania do 3 godzin po wystąpieniu utrudnień w ruchu, jezdnie odśnieżane na całej szerokości, min. 6 m
* dopuszcza się zaleganie luźnego śniegu do 12 godzin po ustaniu opadów oraz występowanie zajeżdżonego śniegu do 96 godzin po ustaniu opadów,
* jezdnie posypywana w miejscach niebezpiecznych, takich jak skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z torami kolejowymi, odcinki o pochyleniu podłużnym powyżej 4%, przystanki autobusowe i inne wyznaczone miejsca niebezpieczne,
* likwidacja gołoledzi do 8 godzin po wystąpieniu zjawiska śliskości.

**1.2. dla IV standard zimowego utrzymania dróg:**

* rozpoczęcie odśnieżania do 4 godzin po wystąpieniu utrudnień w ruchu, jezdnia odśnieżona na całej szerokości, min 5,5 m
* dopuszcza się zaleganie luźnego śniegu do 24 godzin po ustaniu opadów, występowanie zajeżdżonego śniegu,
* jezdnie posypywane w miejscach niebezpiecznych na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu,
* likwidacja gołoledzi do 16 godzin po wystąpieniu zjawiska śliskości.

**1.3. dla V standard zimowego utrzymania dróg**

* rozpoczęcie odśnieżania do 5 godzin po wystąpieniu utrudnień w ruchu, jezdnia odśnieżona na całej szerokości, min. 5 m
* dopuszcza się zaleganie luźnego śniegu do 48 godzin po ustaniu opadów, występowanie zajeżdżonego śniegu,
* jezdnie posypywane w miejscach niebezpiecznych na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu,
* likwidacja gołoledzi do 24 godzin po wystąpieniu zjawiska śliskości.
	+ 1. **Opis sposobu obliczenia ceny i realizacji zadania**

*W odniesieniu do obliczenia ceny:*

1. Cenę ofertową należy obliczyć, uwzględniając wszystkie ww. wymogi Zamawiającego, na podstawie SWZ i jej wszystkich załączników, w rozbiciu na każdy obręb oddzielnie. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do wyboru najkorzystniejszej oferty dla danego obrębu.

2. Cena ofertowa służy jedynie do wyboru najkorzystniejszej oferty przez Zamawiającego.

3. Kosztorys powykonawczy sporządzany będzie na koniec każdego miesiąca na podstawie:

a) prowadzonego przez Wykonawcę dziennika zimowego utrzymania dróg, w którym Wykonawca każdego dnia odnotuje zakres wykonanych prac, a Zamawiający potwierdzi prawidłowość ich wykonania,

b) cen jednostkowych podanych w ofercie.

3. Rozliczenie za wykonane prace nastąpi fakturami częściowymi z jednomiesięcznym okresem rozliczeniowym.

4. Podstawą do wystawienia faktury częściowej będzie:

1. potwierdzony zakres prac w dzienniku zimowego utrzymania dróg przez przedstawiciela Zamawiającego,
2. oraz w przypadku wykonywania prac stanowiących przedmiot niniejszej umowy przez podwykonawcę/ów, z którymi Wykonawca podpisał umowę, na zawarcie której Zamawiający wyraził zgodę zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny
(t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061), zwanej dalej Kodeksem cywilnym, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody potwierdzające uregulowanie przez Wykonawcę wszelkich zobowiązań finansowych względem podwykonawców, z którymi Wykonawca/ podwykonawca zawarł zaakceptowaną przez Zamawiającego umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi (jeżeli dotyczy). W przypadku nieprzedstawienia przez Wykonawcę wszystkich dowodów zapłaty z uwzględnieniem ust. 4 poniżej, Zamawiający wstrzyma wypłatę należnego wynagrodzenia za odebrane prace w części równej sumie kwot wynikających z nieprzedstawionych dowodów zapłaty (jeżeli dotyczy),
3. protokół odbioru zlecanych prac,
4. kosztorys powykonawczy.
5. W cenie oferty należy ująć:
6. koszt wszystkich prac do wykonania na drogach **od godziny 12.00 do godziny 12.00 dnia następnego**, w tym potrzebnych materiałów.
7. koszt dyżuru dyspozycyjnego, w maksymalnej wysokości 4% wartości wynagrodzenia brutto dotyczącego usługi zimowego utrzymania dróg. Dyżur dyspozycyjny stanowi tzw. gotowość Wykonawcy w dniach niewymagających pracy na drogach, ale wykonanie których będzie niezbędne do prawidłowego reagowania na zmieniające się warunki atmosferyczne i wykonywania zimowego utrzymania zgodnie z wymogami Zamawiającego.
8. W cenach należy uwzględnić odśnieżanie chodników, ręcznie lub sprzętem lekkim, których odśnieżanie należy do obowiązków zarządcy drogi.
9. Cena – stawka za 1 dzień wykonania usługi winna zawierać wszystkie koszty niezbędne i potrzebne do wykonania zadania, w tym także koszty oznakowania na czas wykonywania prac, a także koszty odbioru prac.
10. Określone w ofercie wynagrodzenie łączne jest wynagrodzeniem maksymalnym. Miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonane prace ustala się jako iloczyn liczby dni prac związanych
z zimowym utrzymaniem dróg i ceny wykonania usługi za 1 dzień zimowego utrzymania dróg, w którym prace zostaną wykonane i odebrane zgodnie z umową dla każdego z obrębów oraz miesięczny ryczałt za pełnienie dyżuru dyspozycyjnego.

*W odniesieniu do realizacji zadania należy uwzględnić również:*

1. W okresach zimowych, tj. 6 miesięcy od podpisania umowy lub do wyczerpania kwoty umowy, Wykonawca wyznaczy osobę dyżurującą całą dobę, odpowiedzialną za zimowe utrzymanie dróg oraz udostępni Zamawiającemu numer telefonu dyżurnego czynnego całą dobę, na który będą przekazywane dyspozycje wykonania odpowiednich prac. Za sezon zimowy 2024/2025 przyjmuje się okres 6 miesięcy od podpisania umowy.

2. Wykonawca przyjmie od Zamawiającego każde zlecenie mieszczące się w zakresie zawartej umowy i zgłosi do odbioru Zamawiającemu.

3. Zamawiający zapłaci tylko za te prace, które zostaną wykonane i odebrane zgodnie z umową.

4. Zwalczanie śliskości zimowej należy wykonywać zgodnie z OST D-10.10.01c.

5. Odśnieżanie dróg należy wykonywać zgodnie z OST D-10.10.01b

6. Szczegółowe warunki realizacji zadania, dopuszczalne zmiany w zakresie jego realizacji określone zostały we wzorze umowy.