

Świerklaniec 28 maj 2021 r.

RZĘDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
METROPOLITANIEJ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
42-022 Świerklaniec, ul. Parkowa 3
tel. +48 32 381 33 00
L.Dz. 720/09/21/DT

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania na „Dostawę 25 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Zmiana nr 1:

Zmienia się treść w **pkt 4 (tabeli – skrzynia biegów) Załącznika nr 2 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”** oraz w **pkt 4 (tabeli – skrzynia biegów) Załącznika nr 2 do Formularza ofertowego – „Opis techniczny - Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusu”** , na następującą:

4.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none">• automatyczna, minimum 4-biegowa ze zintegrowanym retarderem oraz oprogramowaniem dającym oszczędności paliwa, z oprogramowaniem diagnostycznym ,• dodatkowe sterowanie retarderem z przełącznika przy kolumnie kierowcy,
----	-----------------	---

Zmiana nr 2:

Zmienia się treść w **pkt 3 (tabeli - silnik) Załącznika nr 2 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”** oraz w **pkt 3 (tabeli - silnik) Załącznika nr 2 do Formularza ofertowego – „Opis techniczny - Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusu”** , na następującą:

3.	Silnik	<p>....</p> <ul style="list-style-type: none">• system gaszenia pożaru w komorze silnika proszkowy lub cieczą z zadziałaniem również w przypadku wcześniejszego odłączenia prądu wyłącznikiem głównym lub awaryjnym, manometry widoczne po podniesieniu tylnej klapy komory silnika, przewód detekcyjny nie może pełnić funkcji dystrybutora środka gaśniczego. Dopuszcza się system detekcji i gaszenia pożaru, w którym nie są stosowane manometry, ale tylko w systemach w których nie występuje nadciśnienie w przewodzie detekcyjnym. <p>.....</p>
----	--------	---

Zmiana nr 3:

Zmienia się treść **Części V, pkt 1 ustęp 1.3. SWZ** poprzez dopisanie Uwagi, na następującą:

- 1.3. Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1475).

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o dostarczeniu najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego, kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu.

Na dzień składania ofert Wykonawca, nie jest zobowiązany do posiadania Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu.

Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru zamówionych autobusów.

Zmiana nr 4:

Zmienia się treść **Części V, pkt 1 ustęp 1.4. SWZ** poprzez dopisanie Uwagi, na następującą:

- 1.4. Aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu WE oferowanego pojazdu wydanego przez uprawnioną jednostkę, zawierającego spełnienie warunków granicznych normy Euro 6 (test WHTC), wartości poszczególnych emisji zanieczyszczeń (spalin) dla tlenków węgla, węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych oraz parametrów silnika i skrzyni biegów

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o dostarczeniu najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego, kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE.

Na dzień składania ofert Wykonawca, nie jest zobowiązany do posiadania Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE.

Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru zamówionych autobusów.

Zmiana nr 5:

Zmienia się treść **Części V, pkt 1 ustęp 1.2. SWZ** poprzez dopisanie Uwagi, na następującą:

- 1.2. Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o wysokości zużycia paliwa zamiast kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2).

Kopia Raportu Technicznego (protokół testów) zawierającego wyniki pomiarów drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2, dla oferowanego autobusu, ma być

dostarczona najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego.

- Z oświadczenia/deklaracji ma wynikać, że oferowane zużycie paliwa nie przekroczy 35 l/100 km, zgodnie z wymogiem zawartym w Opisie przedmiotu zamówienia
- Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość zużycia paliwa wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru zamówionych autobusów.

Zmiana nr 6:

Zmienia się treść **Części XVI, pkt 4 ustęp 4.2. T** – Właściwości techniczno-eksploatacyjne (tabela – kryterium T₇) oraz **Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego** – „Ocena techniczna oferowanych autobusów” - kryterium T₇, poprzez skreślenie zapisu dotyczącego wymagania posiadania homologacji na dzień złożenia oferty:

Zapis:

T ₇	Autobus hybrydowy spełniający następujące wymagania: - na dzień złożenia oferty posiadający homologację, - posiadający funkcję rekuperacji energii, - silnik spalinowy wspierany przez silnik elektryczny o mocy co najmniej 10 kW,	Tak	12
		Nie	0

otrzymuje nowe brzmienie:

T ₇	Autobus hybrydowy spełniający następujące wymagania: - posiadający funkcję rekuperacji energii, - silnik spalinowy wspierany przez silnik elektryczny o mocy co najmniej 10 kW,	Tak	12
		Nie	0

Zmiana nr 7:

Zmienia się treść **Części XVI, pkt 4.ustęp 4.2.** – T – właściwości techniczno-eksploatacyjne (tabela) oraz treść kryterium T₅ **Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego** – „Ocena techniczna oferowanych autobusów”.

Kryterium T₅ otrzymuje nowe brzmienie:

T ₅	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	Co najmniej 60 000 km	6
		Od 45 000 km do 59 999 km	3
		Od 30 000 km do 44 999 km	0

Kryterium T₅ opisane w tabeli Załącznika otrzymuje nowe brzmienie:

T ₅	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	Co najmniej 60 000 km	6
		Od 45 000 km do 59 999 km	3
		Od 30 000 km do 44 999 km	0

Powyższe zmiany nie powodują konieczności przedłużania terminu składania ofert.

Zmiana nr 8:

Zmienia się treść punktu § 1 Załącznika nr 9 do SWZ – Projektu Umowy, poprzez dodanie pkt 7:

7. Warunkiem odbioru przedmiotu umowy jest dostarczenie nie później niż na 7 dni przed planowanym terminem dostawy, wymienionych niżej dokumentów:
- Aktualnego Świadectwa Homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu,
 - Aktualnego Świadectwa Homologacji typu pojazdu WE,
 - Aktualnej Kopii Raportu Technicznego zużycia paliwa (testu SORT 2), dla oferowanego autobusu,

WICEPREZES ZARZĄDU

Stanisław Paks

PREZES ZARZĄDU

Henryk Szudy