



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.41.2023.IS L.p. 3

Gdańsk, dnia 28.09.2023 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dotyczy postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Rozbudowę DW nr 515 w Dzierzgoniu – etap I.*

Oznaczenie postępowania: 41/WZP/2023/PN/WRI

ZAPYTANIA NR 2

(pytania nr 6-15)

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 6:

Proszę o doprecyzowanie jakie należy wbudować słupy oświetleniowe. W projekcie branży elektrycznej opisane są: "Słupy powinny być wykonane z blachy o grubości minimum 3mm, spawane spawem wzdłużnym niewidocznym, spełniające wytrzymałość na I strefę wiatrową. Minimalna wnęka słupowa to 100mm x 300mm" a w specyfikacji: "Słupy oświetleniowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową dla konkretnego obiektu. Dla oświetlenia należy stosować słupy oświetleniowe stalowe ośmiokątne umożliwiające zamocowanie opraw na wysokości 6m i 9m. Grubość ścianki min.4mm. Słupy powinny przenieść obciążenia wynikające z zawieszenia opraw i wysięgników oraz parcia wiatru dla II i III strefy wiatrowej, zgodnie z PN-75/E-05100 [12]. Słupy powinny posiadać certyfikat zgodności CE oraz certyfikat bezpieczeństwa biernego B (100NE2). Każdy słup powinien posiadać w swej górnej części odpowiedniej średnicy rurę stalową dla zamocowania wysięgnika rurowego. W dolnej części słupy powinny posiadać wnękę zamykaną drzwiczkami o minimalnych wymiarach 100mm x 300mm."

Odpowiedź:

Słupy oświetleniowe należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym branży elektrycznej (oświetlenie), tj. "Słupy powinny być wykonane z blachy o grubości minimum 3mm, spawane spawem wzdłużnym niewidocznym, spełniające wytrzymałość na I strefę wiatrową. Minimalna wnęka słupowa to 100mm x 300mm". W załączeniu poprawiona SST.

(DW515 STWiORB ELEKTR_v2.pdf)

Pytanie nr 7:

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki jezdni i chodników na DW nr 515 w Dzierzgoniu i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Sposób postępowania z materiałami z rozbiórek został określony w dokumentacji projektowej, w tym STWiORB oraz w „Szczegółowych warunkach realizacji przedmiotu zamówienia” - załączniku nr 1 do Umowy.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację, czy na odcinku objętym postępowaniem przyjmuje się odcinki o podłożu o nośności G1 – brak pozycji z taką konstrukcją w przedmiarze.

Odpowiedź:

Informacje nt. wyznaczonych odcinków o podłożu o tej samej grupie nośności zawarte są na profilach podłużnych. Na odcinku objętym niniejszym postępowaniem projekt nie przewiduje występowania podłoża o nośności G1.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wskazanie, na których odcinkach przyjęto nośność podłoża G4, a na których G4*.

Odpowiedź:

Informacje nt. wyznaczonych odcinków o podłożu o nośności G4 i G4* zawarte są na profilach podłużnych.

Pytanie nr 10:

Proszę o uzupełnienie planów sytuacyjnych WODKAN o opisy. Brak wskazania studni/węzłów.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje zaktualizowane rysunki PS w zakresie PW branży wod-kan uzupełnione o opisy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Załącznik do odpowiedzi: plik „PW_PS_br. sanit WOD-KAN.zip”

Pytanie nr 11:

Dot. Projektu wykonawczego branży sanitarnej (TOM 3.2) – sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna. Prosimy o zamieszczenie planów sytuacyjnych zawierających oznaczenie numerów studni kanalizacji sanitarnej oraz oznaczenia numerów węzłów wodociągowych. Na rysunkach od nr 2.1 do 2.3 brak takich informacji.

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie nr 12:

Proszę o wskazanie na PZT odcinka wodociągu dn160 o długości 110,2m (z profilu).

Odpowiedź:

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie nr 13:

Dotyczy SWZ pkt. 7.5.2. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Kierownik budowy będzie posiadał doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych lub Inspektora robót drogowych przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zadaniach, w tym na jednym w terenie zabudowanym, w ramach których wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi klasy minimum Z wraz z budową lub rozbudową lub przebudową uzbrojenia podziemnego o wartości całego zadania minimum 20 000 000,00 zł netto każde?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany treści warunku udziału w postępowaniu w zakresie potencjału kadrowego. Powyższe doświadczenie zawodowe nie potwierdza spełniania warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 14:

Dotyczy SWZ pkt. 7.5.2. Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Kierownik robót branży sanitarnej będzie posiadał doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji kierownika robót sanitarnych przez cały okres trwania robót branży instalacyjnej przy zadaniu: „Modernizacja linii kolejowej nr 9 na odcinku od km 184,8 do 236,92, obszar LCS Iława”, w którego skład wchodziły przebudowy i budowy sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowych, sieci gazowych, przepompowni ścieków, ciągów drenarskich przy budowie obiektów mostowych dla w/w zadania? W skład zadań wchodziły m.in. przebudowy i budowy sieci podziemnych w drogach i obiektach drogowych na:

- drodze powiatowej: Susz- Iława,
- drodze powiatowej: Chełmżyca- Babięta Wielkie,
- drodze powiatowej: Starzykowo- Ząbrowo,
- drodze krajowej nr 16,
- drodze powiatowej: Iława- Karaś,
- drodze powiatowej: Iława- Radomno,
- drodze wojewódzkiej nr 536,
- drodze krajowej nr 15,
- drodze powiatowej: Rakowice- Zajączkowo Lubawskie,
- drodze powiatowej: Liniowiec- Mortęgi.

Oraz na innych obiektach mostowych w wyznaczonym kilometrażu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmiany treści warunku udziału w postępowaniu w zakresie potencjału kadrowego. Powyższe doświadczenie zawodowe nie potwierdza spełniania warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 15:

W załączonej dokumentacji brakuje schematu układu sterowania, na wizualizacji widać zegar CPANet i analizatora sieci (lub przełącznika serwisowego). W takim wypadku sterowanie jest bardziej złożone niż te opisane jako 1-0-2. Proszę o uzupełnienie dokumentacji o schemat układu sterowania.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje rysunek schematu układu sterowania.

Załącznik do odpowiedzi: plik „Układ_sterowania.pdf”.

ZMIANA NR 3

Na podstawie art. 137 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Zamawiający dokonuje zmian w Rozdziale IV SWZ stanowiącym Opis przedmiotu zamówienia i udostępnia zaktualizowane dokumenty (załączniki nr 1-3).

Ponadto Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pozostałe pytania są w trakcie przygotowania.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załączniki:

1. Zaktualizowany plik SST,
2. Zaktualizowany plik PW,
3. Zaktualizowany plik „Układ sterowania”.

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Izabela Stroszain tel. (58) 3264962.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>