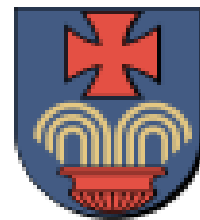


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+170 – długości 0,170 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działce nr 168 w m. Lubomin	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0005.168–Lubomin numer ew. działki: 168	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działce nr 168 w m. Lubomin

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+170: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,170
2.	D-01.02.04.21	Rozbiórka nawierzchni z luźnego kruszywa Mechaniczne usunięcie luźnego kruszywa z istniejącej nawierzchni kamiennej jezdni zasadniczej, z wykorzystaniem materiału do wbudowania na miejscu i wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): – na powierzchni istniejącej nawierzchni kam. grunt. jezdni od km 0+000 do km 0+050 na długości 50,0mb: <u>(10,0m+3,2m):2x10,0m+40,0mx3,2m</u>	m ²	194,00
3.	D-01.02.04.23	Rozbiórka nawierzchni betonowej Rozbiórka mechaniczna i ręczna istniejącej nawierzchni betonowej z płyt betonowych typu „trylinka” i rzędu krawężników betonowych ułożonych luźno na nawierzchni oraz podsypki z kruszywa o szacunkowej grubości ca 15cm – z wykorzystaniem części materiałów na miejscu: 1. jezdnia zasadnicza – od km 0+050 do km 0+156: <u>106,0mx3,5m</u>	m ²	371,00
4.	D-02.01.01.14	Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V dla potrzeb wykonania umocnienia przeciwoerozyjnego powierzchni skarpy zewnętrznych części korpusu drogi, z plantowaniem powierzchni skarpy i z wywozem gruntu poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie):	m ³	25,00
5.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	Usunięcie krzaków z pasa drogowego Usunięcie zagajników i krzaków: 1. karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych: <u>110,0mx2,0m</u>	ha	0,022
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,60m; średnia grubość warstwy ścinanej 20cm – z wywozem gruntu na odkład : <u>170,0mx0,6mx2</u>	m ²	204,00

1	2	3	4	5
7.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm – średnia grubość warstwy 10-15 cm, ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłwaniem kruszywem drobnym:	m ²	204,00
8.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na skrzyżowaniach z drogami gminnymi oraz na zakończeniu jezdni zasadniczej - jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamienną 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – jezdnia zasadnicza w km: 0+000, 0+050 i 0+150: <u>42,0m</u>	m	42,0
9.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz zjazdów na posesję, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm: <u>2x15,0m</u>	m	30,0
10.	D-08.05.03.11	Ścieki z kostki kamiennej, umocnienie skarpy i dna rowu drogowego płytami betonowymi ażurowymi Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku: <u>4szt.x5,0m=20,0mb</u>	m	20,0
	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwoerozyjne dna rowu drogowego oraz skarpy na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm: <u>(130,0mbx0,24+32,0m²)m²=63,2m²</u>	m	63,20
11.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnego, z profilowaniem dna oraz skarpy – z wywozem gruntu na odkład na miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość do 10km: 1. strona prawa – od km 0+000 do km 0+170: <u>170,0m</u>	m	170,0
III. PODBUDOWY				
12.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na odcinku drogi od km 0+050 do km 0+170 na jezdni zasadniczej i na zjazdach na posesję - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 38cm: <u>(120,0mx3,2m+71,0m²)=455,0m²</u>	m ²	455,00
13.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej i zjazdów na posesję: przedmiar robót jak w poz.12	m ²	455,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04