

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) "Tartak" w m. Lipinki km 0+000 - 0+167			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Lipinki			
Nr ewidencyjne działek:	1835/1, 1835/2 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Lipinki [Nr 0003]			
Zamawiający:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0920	Nr i data umowy:	bd	
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	02.2020	
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis		Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej			02.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z lutego 2020r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej) "Tartak " w m. Lipinki km 0+000 - do km 0+167" (ODC KM 0+112 - KM 0+114 WYŁĄCZONY Z ZAKRESU OPRACOWANIA) o łącznej długości 165mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka przebudowywanego drogi gminnej wynosi 165m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego przebudowę.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Lipinki, w km 0+000-do km 0+167. W zakres robót budowlanych wchodzi wykonanie warstwy bitumicznej o grubości 7cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 3,00m |
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 7cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Narzuty:

Koszty pośrednie:	$55,00\%R+55,00\%(M+Kz)+55,00\%(S)$
Zysk:	$10,00\%R+10,00\%(M+Kz)+10,00\%(S)$
VAT:	23,00%
Stawka roboczogodziny:	17,00 zł
Poziom cen:	lokalny
Kosztorys sporządzono metodą:	uproszczoną

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 0.50*2*165	m ² m ²	165.00	
					RAZEM	165.00
2		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
2 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3.16*165	m ² m ²	521.40	
					RAZEM	521.40
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02 ANALOGIA	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 7cm SMA 16 JENA 50/70 3.00*165	m ² m ²	495.00	
					RAZEM	495.00
4 d.2	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 165*0.50*2	m ² m ²	165.00	
					RAZEM	165.00