

# **„PROFIL TM”**

## **BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE**

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

[e-mail: profil\\_tm@wp.pl](mailto:profil_tm@wp.pl)

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

TEMAT:	<b>PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU</b>
BRANŻA	<b>DROGOWA</b>
NR EWID. DZIAŁEK:	<b>Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: MYŚLIBORSKI Gmina BARLINEK Obręb: BARLINEK 1 dz. nr <u>458, 642/2, 904/2</u></b>
INWESTOR:	<b>GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek.</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b>UL. SŁONECZNA Barlinek; gmina Barlinek Powiat Myśliborski Województwo Zachodniopomorskie</b>
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<b><i>W załączeniu</i></b>

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr upr./specj.</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	

<b>EGZ.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
-------------	----------	----------	----------	----------

**GORZÓW WLKP. , 21.02.2022r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Opis Techniczny.
2. Rys nr D-01 „Projekt Zagospodarowania Terenu”; skala 1:500.
3. Rys nr D-02 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
4. Rys nr D-03 „Przekrój podłużny – odcinek A-B”; skala 1:500/50.
5. Rys nr D-04 „Przekrój podłużny – odcinek C-D”; skala 1:500/50.
6. Rys nr D-05 „Szczegóły konstrukcyjne”; skala 1:10.

*Załączniki:*

7. Zestawienie parametrów osi.
8. Zestawienie zjazdów.

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**  
**BRANŻA DROGOWA**  
**„PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W BARLINKU”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”.

**2. INWESTOR**

Inwestorem zadania jest:

GMINA BARLINEK

Ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek.

**3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy branży drogowej dla powyższego zadania. W ramach przebudowy ulicy Słonecznej (droga gminna) wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni, przyległych zjazdów oraz budowa zatoki postojowej i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z płyt betonowych; krawężnik betonowy; elementy zjazdów; chodniki);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie);
- nawierzchnie jezdni (kostka betonowa, płyta ażurowa);
- elementy ulic (krawężniki betonowe, obrzeża betonowe);
- roboty wykończeniowe ( humusowanie pasa zieleni).
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa (odrębne opracowanie)
- usunięcie kolizji elektroenergetycznych i gazowych (odrębne opracowania)

**4. DANE WEJŚCIOWE.**

- Mapa do celów projektowych;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiaru uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

**5. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga w ciągu ul. Słonecznej w Barlinku stanowi dojazd do przyległych posesji i połączona jest z drogą w ciągu ul. Tunelowej. Jezdnia na odcinku objętym opracowaniem wykonana jest o następujących nawierzchniach:

- płyty betonowe (odcinek A-B, częściowo odcinek C-D);

- kruszywo łamane/ żwir (częściowo odcinek C-D).

Jezdni o nawierzchni z płyt betonowych ograniczona jest krawężnikiem betonowym. W ciągu drogi wykonane są zjazdy do przyległe działki o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejąca droga na odcinku A-B odwodniona jest poprzez kanalizację deszczową, natomiast na odcinku C-D wody opadowe odprowadzone są powierzchniowo w przyległy teren zielony

Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne ubytki w jezdni oraz nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

W pasie drogowym występuje sieć elektroenergetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna oraz sieć teletechniczna – przebudowa ul. Słonecznej została uzgodniona z właścicielami w/w sieci technicznych.

W ramach Dokumentacji projektowej sporządzono opinię geotechniczną na podstawie której określono warunki gruntowo- wodne w obrębie przebudowywanych odcinków dróg (Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie). Na podstawie opinii geotechnicznej określono nośność podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – grupa nośności G2.

## 6. OPIS PROJEKTU.

Przebudowę ulicy Słonecznej zaprojektowano o łącznej długości ok. 390m.

W ramach przebudowy przewidziano:

- przebudowę jezdni na odcinku A-B - wykonanie jezdni o szerokości 5,0-5,5m i o nawierzchni z kostki betonowej
- przebudowę jezdni na odcinku C-D o szerokości 4,5m i o nawierzchni z elementów betonowych – ażurowych (kostka betonowa „EKO”, płyta żurowa);
- przebudowę istniejących chodników i budowę chodnika przy jezdni na odcinku A-B;
- przebudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Tunelową (korekta łuków kołowych stanowiących połączenie krawędzi jezdni);
- przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowę zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej przy działce nr 661/1;
- odwodnienie – przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);
- usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury technicznej

### 6.1. Plan sytuacyjny

#### JEZDNIA

W ramach przebudowy odcinka drogi zaprojektowano oś jezdni ul. Słonecznej na odcinkach A-B i C-D w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego. Szerokość jezdni wynosi:

- odcinek A-C:  $2 \times 2,75 = 5,50\text{m}$ ;
- odcinek C-B:  $2 \times 2,5 = 5,0\text{m}$ ;

Odcinek A-B o długości osi 254,85m, połączony z ul. Tunelową (skrzyżowanie) składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniu  $R_1=60\text{m}$  i  $R_2=12,75\text{m}$ . Zakończenie odcinka nawiązano do istniejącej jezdni z uwzględnieniem dalszej przebudowy ul. Słonecznej. Na łuku o promieniu  $R=60\text{m}$  zaprojektowano krzywe przejściowe (klotoida) o parametrze  $A_1 = A_2 = 30$ . Na łuku o promieniu  $R=60\text{m}$  zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości:  $2,75+3,75 = 6,5\text{m}$ .

W ramach projektu zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z ul. Tunelową. Połączenie krawędzi jezdni – ul. Tunelowej z krawędzi przebudowywanej ul. Słonecznej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=6,0\text{m}$ .

Odcinek C-D o długości osi 134,53m łączy się z odcinkiem A-B w km 0+089,41 (km odcinka A-B). Szerokość jezdni na odcinku C-D wynosi (2x2,25m). Projektowany odcinek składa się dwóch prostych połączonych łukiem kołowym o promieniu  $R=10,25m$ . Na zakończeniu odcinka zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12x12m. Na poszerzeniu jezdni zastosowano skos 1:1 (połączenie skosu z krawędzią jezdni wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=7,0m$ ).

Połączenie krawędzi odcinka A-B z odcinkiem C-D wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=6,0m$ .

Szczegółowe parametry zaprojektowanej osi przedstawiono w załączniku nr 1 „Punkty główne osi” oraz na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania Terenu”

#### ZJAZDY

W ramach przebudowy zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Wykaz projektowanych zjazdów wraz z ich parametrami przedstawiono w załączniku nr 2 „Wykaz zjazdów”.

Zjazdy indywidualne do przyległych posesji w miejscu bram wjazdowych. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości minimalnej  $R=3,0$ . Połączenie krawędzi jezdni zjazdów indywidualnych do przyległych posesji zaprojektowano poprzez skosy o wartości 1:1 na długości 1,5m. Połączenie krawędzi zjazdów na działkę 661/1, 638/17 (odcinek A-B) oraz 904/1 (odcinek C-D) z krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach:

- $R=3,0m$  (dz. nr 661/1, 638/17)
- $R_1=6,0$ ;  $R_2=2,0$  (dz. Nr 904/1)

W załączniku nr 2 przedstawiono zestawienie przebudowywanych zjazdów.

#### ZATOKO POSTOJOWE

Przy budynku nr 51 (ul. Tunelowa, działka nr 661/1) bezpośrednio przy krawędzi jezdni zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 2,5m i długości 12,0m.

Na początku i zakończeniu zatok postojowych o szerokości 2,5m zaprojektowano skosy 1:1 z wyokrąglonymi załamaniem krawędzi łukami kołowymi o promieniu  $R=12,0m$ .

W ramach przebudowy ul. Słonecznej przebudowano istniejącą zatokę postojową na odcinku C-D (działka nr 639/3) pozostawiając jej szerokość 2,0m.

Na odcinku A-B przy budynku nr 51 (ul. Tunelowa) zaprojektowano dojazd do wiaty śmietnikowej wraz z wypełnieniem terenu pomiędzy zjazdami płytami ażurowymi.

#### CHODNIKI

Wzdłuż odcinka A-B (strona lewa) zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz przebudowę istniejącego przy budynku nr 51 (ul. Tunelowa) o szerokości 2,20m usytuowany przy granicy działki. Projektowane chodniki nawiązano do istniejących ciągów pieszych przy ul. Tunelowej, które przebudowano w obrębie skrzyżowania.

Dodatkowo zaprojektowano przebudowę istniejących dojazdów do posesji z projektowanej jezdni. Przy budynku nr 3 (ul. Słoneczna) należy wykonać przebudowę istniejących schodów terenowych o szerokości 2,0m.

### 6.2. Przekrój normalny

#### JEZDNIA

Jeździe na odcinku A-B zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (kolor szary). Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2,0%. Na odcinku początkowym i końcowym spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącego układu nawierzchni jezdni

**Konstrukcja jezdni odcinka A-B**

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0; gr. w-wy 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: SZARY); h=8cm.

Jezdnie ograniczono krawężnikiem betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej nawierzchni jezdni. W ciągu chodników krawężnik należy obniżyć o 10cm (2cm powyżej poziomu nawierzchni jezdni). W obrębie zjazdów indywidualnych zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Jezdnie odcinka C-D zaprojektowano o nawierzchni z elementów betonowych – ażurowych: kostka betonowa „EKO” oraz płyta betonowa ażurowa 40x60 „MEBA”.

Zaprojektowano następujący układ nawierzchni:

- kostka betonowa „EKO”: szerokość 3,30 w środkowej części przekroju
  - płyta ażurowa „MEBA”: szerokość 2x0,6m przy krawędzi jezdni (0,60m)
- Spadek poprzeczny odcinka jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2,0%.

Konstrukcja jezdni odcinka C-D (nawierzchnia z kostki betonowej EKO):

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR $\geq$ 20; gr. w-wy 25cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa „EKO” (kolor: SZARY); h=8cm.

Konstrukcja jezdni odcinka C-D (nawierzchnia z płyty ażurowej „MEBA”):

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR $\geq$ 20; gr. w-wy 25cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 18cm;
- podsypka piaskowa; gr. w-wy 4cm;
- płyta betonowa ażurowa „MEBA” 40x60; h=10cm.

Konstrukcje jezdni o nawierzchni z elementów betonowych ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 12x25 (opornik) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik należy usytuować na poziomie projektowanej jezdni.

Na zakończeniu odcinka C-D zaprojektowano plac do zawracania, którego część wykonano o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o następującej konstrukcji:

- mieszanka z kruszywa niezwiązana CBR $\geq$ 20; gr. w-wy 25cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32; gr. w-wy 18cm;
- mieszanka z kruszywa niezwiązanego 0/32,5, C<sub>90/3</sub>; gr. w-wy 10cm.

**ZATOKA POSTOJOWA**

Zatokę postojową przy budynku nr 51 (ul. Tunelowa ) zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor grafit i spadku poprzecznym o wartości 2%

Konstrukcja zatoki postojowej:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 20cm;

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: GRAFIT, z fazą) h=8cm.

#### ZJAZDY INDYWIDUALNE

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej – kolor czerwony. W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejących zjazdów i wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów w nawiązaniu do zaprojektowanej krawędzi jezdni. Zjazd na teren działki nr 638/15 należy wykonać z zastosowaniem istniejącej kostki betonowej (kamiennej). Konstrukcję zjazdów indywidualnych zaprojektowano w dwu wersjach. Ze względu na istniejącą sieć gazową zaprojektowano wzmocnienie podłoża z kruszywa niezwiązanego.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o następujących konstrukcjach:

Konstrukcja zjazdów (zjazdy nr 1-16):

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: CZERWONA, z fazą) h=8cm.

Konstrukcja zjazdów (zjazdy nr 17-25):

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. w-wy 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4; gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa (kolor: CZERWONA, z fazą) h=8cm.

Nawierzchnie zjazdów od strony zieleni krawężnikiem betonowym o wymiarach 12x25 („opornik”) ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy połączeniu z jezdnią ul. Słonecznej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ustawiony na ławie betonowej prostej z betonu C12/15.

#### CHODNIKI

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (bezfazowej, kolor SZARY) i pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2%.

Konstrukcja chodnika:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 o gr. w-wy 15cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm;
- kostka betonowa (kolor: SZARY, z fazą), h=8cm.

Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej o grubości w-wy 5cm.

Schody terenowe przy budynku nr 3 (ul. Słoneczna) należy wykonać o konstrukcji analogicznej jak zaprojektowany chodnik. Wysokość i szerokość stopni należy dostosować do poziomu chodnika na terenie działki nr 639/1 oraz poziomu chodnika zachowując następujące warunki:

- wysokość stopnia (h): mniej niż 17,50cm;
- szerokość stopnia (s): 30-35cm;
- $2h+s = 60-65\text{cm}$ .

Szczegóły rozwiązań projektowych w zakresie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D-02 „Przekrój normalny oraz D-05 „Szczegóły konstrukcyjne”.

### 6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W ramach dokumentacji projektowej zaprojektowano niweletę odcinka A-B oraz C-D. Niwelety odcinków ul. Słonecznej nawiązano:

- do poziomu jezdni ul. Tunelowej;
- poziomu nawierzchni zjazdów przy granicy działki;
- poziomu jezdni ul. Słonecznej na zakończeniu odcinków A-B (naw. z płyt betonowych) i odcinka C-D (naw. z kruszywa). Zaprojektowaną niweletę odcinka A-B ukształtowano w sposób umożliwiający właściwe odprowadzenie wód opadowych do zaprojektowanych wpustów ulicznych (kanalizacja deszczowa)

Niwelety przebudowywanych odcinków przedstawiono na rysunku nr D-03 i D-04 „Przekrój podłużny”

### 6.4. Odwodnienie

W ramach przebudowy zaprojektowano przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W ramach tej przebudowy zaprojektowano:

- usunięcie nieczynnego kanału kanalizacji deszczowej
- wpusty uliczne w nawiązaniu do zaprojektowanego układu drogowego wraz z podłączeniem do kanalizacji i deszczowej (częściowo do istniejących studni)
- przyłącza do posesji

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie – branża sanitarna.

## 7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę następujących elementów drogi:

1. Nawierzchnia z płyty betonowych wraz z krawężnikiem /odcinek A-B, C-D/
2. Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego (odcinek C-D)
3. Konstrukcja zjazdów z elementów betonowych/kamiennych, nawierzchni betonowej wraz z podsypką i ew. podbudową wraz z obramowaniem z elementów betonowych/kamiennych.
4. Chodnik z elementów betonowych wraz z podsypką oraz obramowaniem z elementów betonowych (obrzeże).
5. Chodnik z płyt betonowych wraz z podsypką oraz obramowaniem z elementów betonowych (obrzeże).
6. Ogrodzenie: cokół i słupki wykonane z kamienia polnego, przęsła z elementów drewnianych
7. Elementy kanalizacji deszczowej – kanał, wpusty (zgodnie z odrębnym projektem – kanalizacja deszczowa)

## 8. ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W obrębie przebudowywanej występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna;
- gazociąg;
- sieć elektroenergetyczna – oświetlenie;



- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

Projekt przebudowy uzgodniono z właścicielami w/w sieci; uzgodnienia zawarto w odrębnym opracowaniu „Uzgodnienia /uzbrojenie podziemne/”.

Zgodnie z wydanym przez PSG sp. z o.o. uzgodnieniem (PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102416.001/22 z dnia 11.02.2022r.) przez należy zabezpieczyć istniejąca sieć gazową poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych.

W zakresie sieci elektroenergetycznej zostały wydane warunki na usunięcie kolizji (RD2/ZM/MU/ŁS/22 z dnia 03.02.2022r.). Projekt branży elektrycznej w zakresie usunięcia wskazanych kolizji elektroenergetycznych stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z wydanym uzgodnieniem przez ENEA Oświetlenie (UZ/EO/OS/A/22/2022 z dnia 11.02.2022r.) należy zabezpieczyć istniejąca sieć w obrębie zjazdu nr 22 (rura osłonowa)

## **9. UWAGI KOŃCOWE.**

1. W opracowaniu załączono rysunek nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” w skali 1:500 na którym przedstawiono układ sytuacyjny przebudowywanej drogi.
2. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego.
3. W ramach przebudowy drogi przewidziano częściową wycinkę istniejących drzew usytuowanych w pasie drogowym
4. Materiały pozyskane na etapie budowy (humus, kruszywo) zostaną w znacznej mierze wykorzystane przy przebudowie, ewentualny nadmiar zostanie usunięty poza teren budowy.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować a teren przyległy zahumusować humusem (gr. w-wy 10cm) i obsiać nasionami traw zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu

OPRACOWAŁ:

*Mgr inż. Tomasz Marczewski*

**Załącznik nr 1**

## PARAMETRY OSI

## ODCINEK A-B

Lp.	km	Oznaczenie	Długość odcinka	Parametr łuku		Współrzędne	
				R	A	X	Y
1.	0+000,000	PT	-	-	-	5514294,974	5873687,139
2	0+067,845	PŁ/PKP	67,845	-	30	5514330,478	5873744,953
	0+082,845	KKP	15,000	-		5514338,848	5873757,388
4	0+087,311	W1	8,570	60	-	5514340,665	58737961,541
	0+091,416	PKP			-	30	5514344,667
5	0+106,416	KŁ/KKP	15,000	-	-	5514356,426	5873772,965
6	0+239,106	PŁ	132,691	-	-	514463,861	5873850,841
7	0+245,444	W2	11,763	12,75	-	5514468,992	5873854,561
8	0+250,870	KŁ		-	-	5514475,056	5873852,716
9	0+254,852	KT	3,983	-	-	5514478,866	5873851,557
ODCINEK C-D							
1	0+000,000	PT	-	-	-	5514343,224	5873762,274
2	0+038,199	PŁ	38,199	10,25	-	5514321,200	5873793,485
3	0+044,703	W1	11,590		-	5514317,451	5873798,799
4	0+049,790	KŁ		-	-	5514320,661	5873804,454
5	0+134,529	KT	84,74	-	-	5514362,493	5873878,149

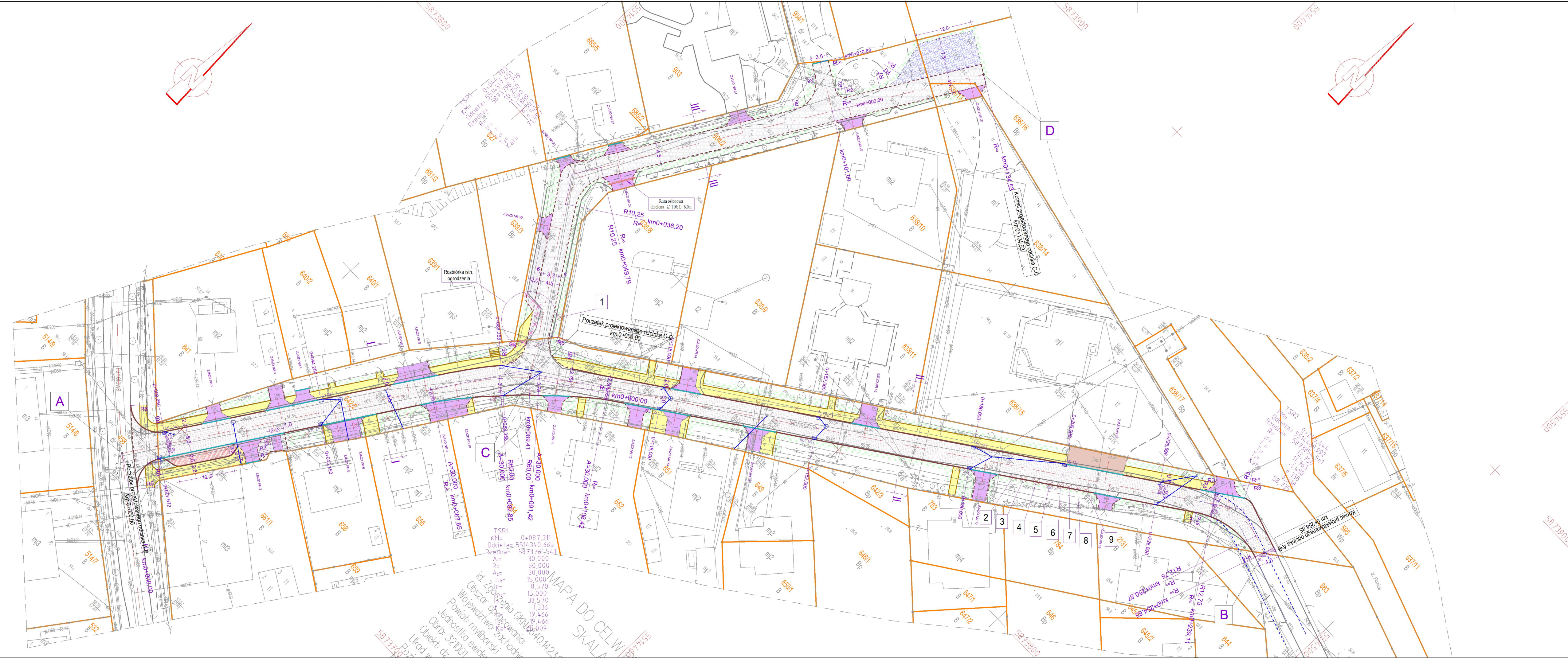
## Legenda:

- PT/KT – początek/koniec trasy  
PŁ/KŁ – początek/koniec łuku kołowego  
PKK/KKP – początek/koniec krzywej przejściowej  
W – wierzchołek łuku

**Załącznik nr 2**

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp.	Zjazd/nr zjazdu	Długość osi zjazdu	Szerokość jezdni zjazdu	Nawierzchnia
		m	m	
1.	1	6,20	3,00	Kostka betonowa - czerwona
2.	2	7,55	3,00	Kostka betonowa - czerwona
3.	Wiata śmietnikowa	6,40	2,00	Kostka betonowa - czerwona
4.	3	7,60	3,00	Kostka betonowa - czerwona
5.	4	7,05	3,00	Kostka betonowa - czerwona
6.	5	7,04	6,30	Kostka betonowa - czerwona
7.	6	7,07		Kostka betonowa - czerwona
8.	7	6,05	6,80	Kostka betonowa - czerwona
9.	8	6,15		Kostka betonowa - czerwona
10.	9	6,95	8,30	Kostka betonowa - czerwona
11.	10	6,90		Kostka betonowa - czerwona
12.	11	6,95	3,00	Kostka betonowa - czerwona
13.	12	7,15	3,00	Kostka betonowa - czerwona
14.	13	7,35	3,00	Kostka betonowa - czerwona
15.	14	7,70	3,50	Kostka betonowa - czerwona
16.	15	7,35	3,00	Kostka betonowa - czerwona
17.	16	7,15	3,50	Kostka betonowa - czerwona
18.	17	8,80	3,00	Kostka betonowa - czerwona
19.	18	6,35	12,30-12,70	Kostka betonowa - czerwona
20.	19	5,60	3,50	Istniejąca kostka betonowa/kamienna
21.	20	4,85	3,00	Kostka betonowa - czerwona
22.	21	8,40	3,00	Kostka betonowa - czerwona
23.	22	5,55	4,80	Kostka betonowa - czerwona
24.	23	4,25	3,00	Kostka betonowa - czerwona
25.	24	4,80	3,50	Kostka betonowa - czerwona
26.	25	4,60	4,00	Kostka betonowa - czerwona
27.	26	4,50	3,50	Kostka betonowa - czerwona
28.	DZ. NR 638/17	10,88	3,50	Kostka betonowa EKO - szara



**LEGENDA:**

	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ (Naw. z kostki betonowej - SZARA)
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ (Naw. z kostki betonowej ECO - SZARA)
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ (Naw. z płyty azurowej 40x60)
	PRZEBUDOWA UTWARDZENIA (Naw. z kruszywa łamanego)
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ ZIAZDŹU (Naw. z kostki betonowej - CZERWONA, BEZFAZOWA)
	PRZEBUDOWA ZIAZDŹU (Naw. z istniejących el. bet. kamiennych)
	PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA (Naw. z kostki betonowej - GRAFIT)
	PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej - SZARA BEZFAZOWA)
	ZIELEŃ NISKA
	KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
	KRAWIEŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
	KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
	KRAWIEŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
	OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
	GRANICA DZIAŁKI
	WYCINKA DRZEW
<b>ODWODNIENIE</b>	
	PROJEKTOWANE WPUSY ULICZNE
	PROJEKTOWANE PRZYKANÁLKI PRZYŁĄCZA
	ROZBÓRKA IST. KANAŁU KANALIZACJI DESZCZOWEJ

**"PROFIL TM"**  
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

INWESTOR:  
**GMINA BARLINEK**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

TEMAT:  
„Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”

SKALA:	1:500
NR RYS.:	1
STADIUM:	PZT
BRANŻA:	DROGI
DATA:	28.01.2022r.

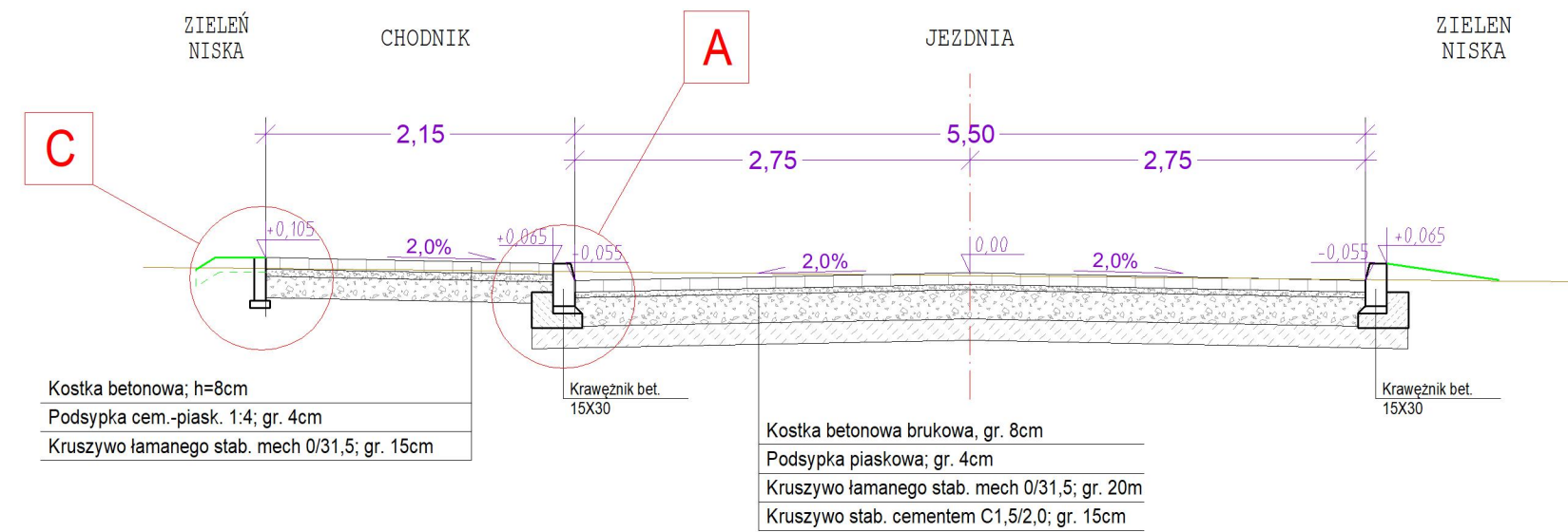
TREŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY		
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.

TSR1 0-087,31  
KM= 5514,340,665  
Rzednia= 5873,744,541  
A= 30,000  
R= 30,000  
L= 15,000  
Lu= 8,570  
A= 15,000  
R= 38,570  
L= -1,336  
Lu= 19,466  
A= 0,000  
R= 0,000

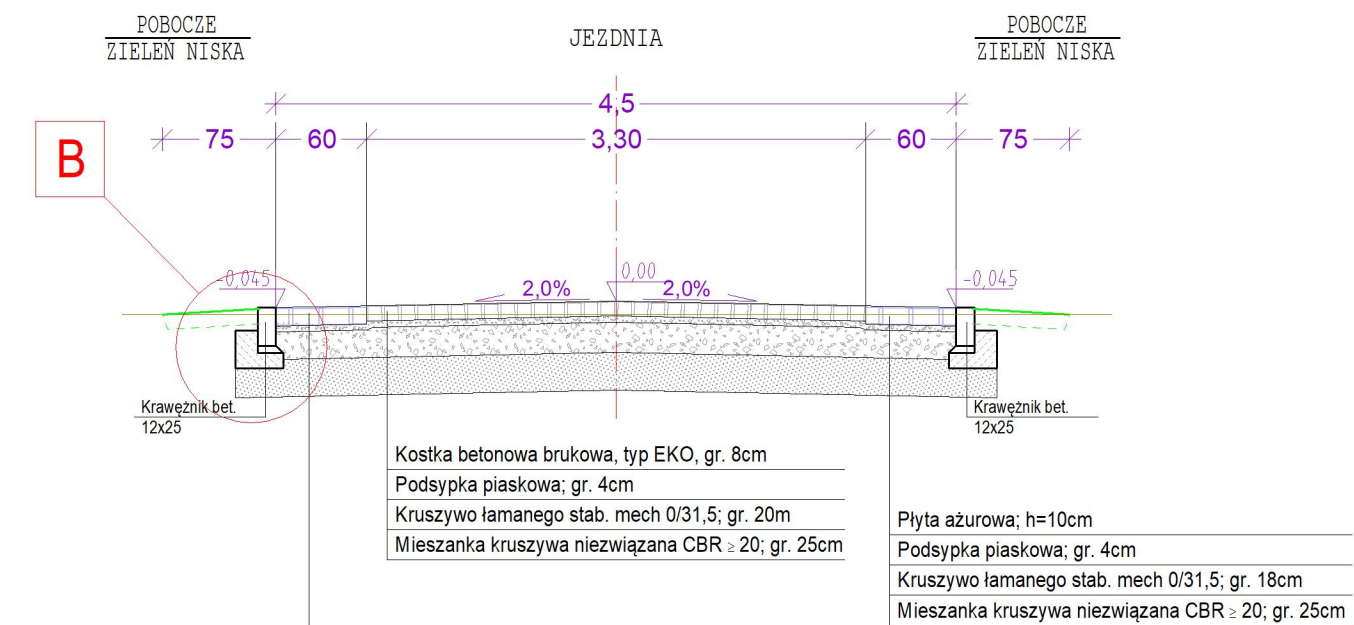
Id. Zgodzenia GKM 6040.1423  
Obszar opracowania:  
Województwo: Zachodniopomorskie  
Powiat: myliborski  
Jednostka ewidencyjna: 1001  
Obręb: 32101  
Objekt: dz. nr 1/202/2019/1/1  
Układ: PZT

MAPA DO CELU  
SKALA 1:500

## PRZEKRÓJ I - I (odcinek A-C)

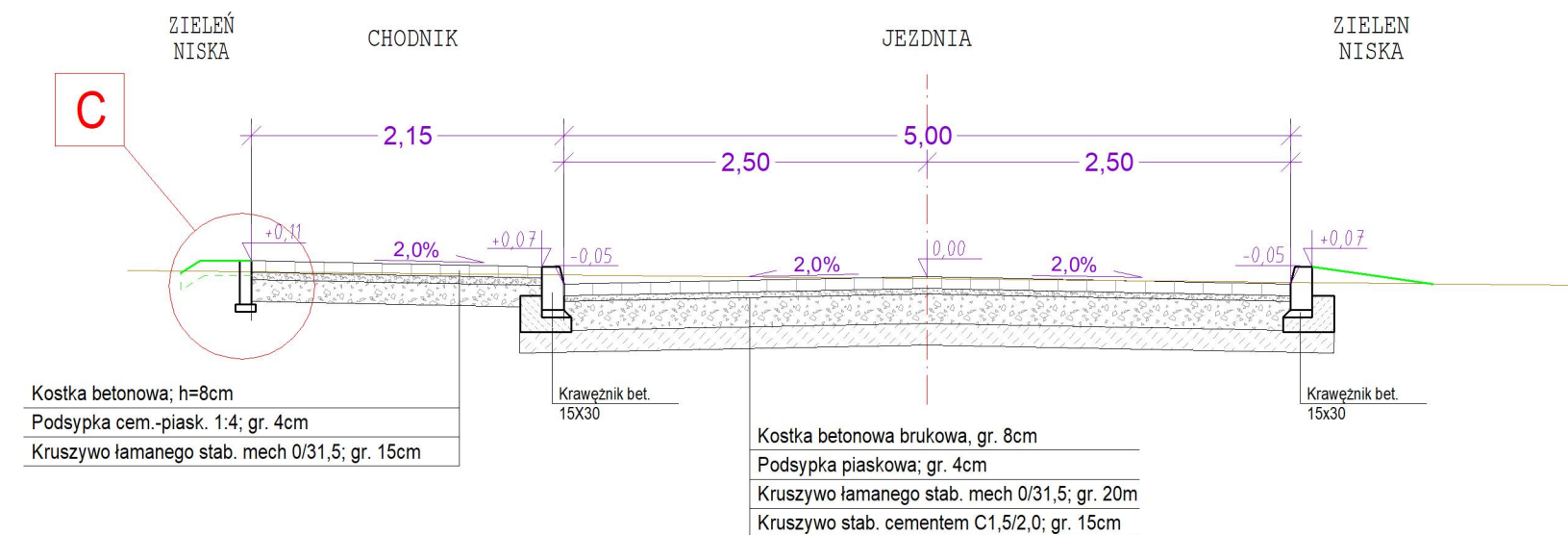


## PRZEKRÓJ III - III (odcinek C-D)



## PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

## PRZEKRÓJ II - II (Odcinek C-B)



<b>"PROFIL TM"</b> <b>Biuro Usługowo - Projektowe</b> 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl			
<b>INWESTOR:</b> <b>GMINA BARLINEK</b> ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
<b>TEMAT:</b> „Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”	SKALA:	1:50	
	NR RYS.:	2	
	STADIUM:	PW	
	BRANŻA:	DROGI	
<b>TREŚĆ:</b> PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA:	21.02.2022r.
<b>AUTORZY OPRACOWANIA:</b>		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. - BUD.



Odcinek A-B

Początek projektowanej przebudowy  
Odcinek C-D

ZALOM  
TS= 56,247 m  
KM= 0+000,000

ZALOM  
TS= 56,192 m  
KM= 0+002,750

R=600,0  
T= 4,800 m  
f= 0,019 m  
TS= 55,320 m  
KM= 0+044,278

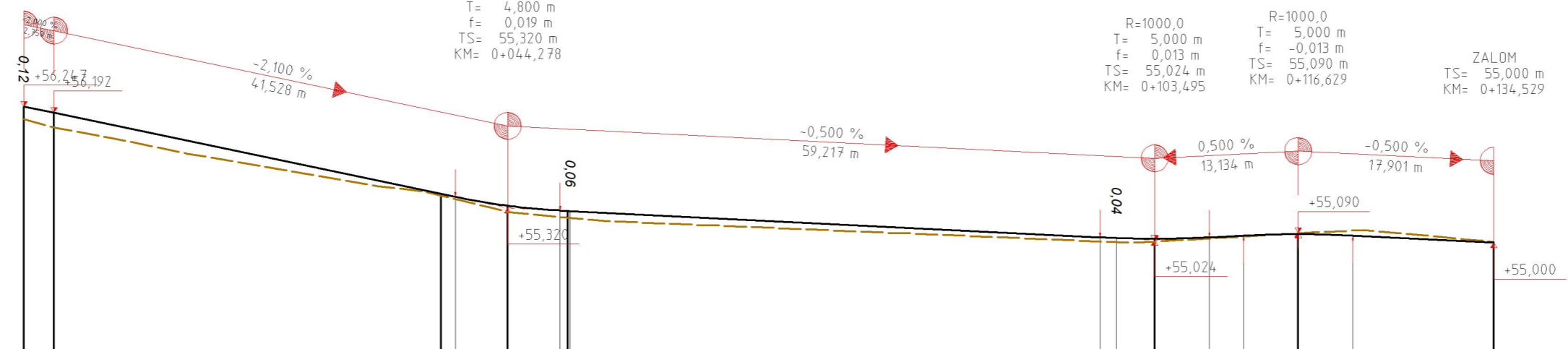
R=1000,0  
T= 5,000 m  
f= 0,013 m  
TS= 55,024 m  
KM= 0+103,495

R=1000,0  
T= 5,000 m  
f= -0,013 m  
TS= 55,090 m  
KM= 0+116,629

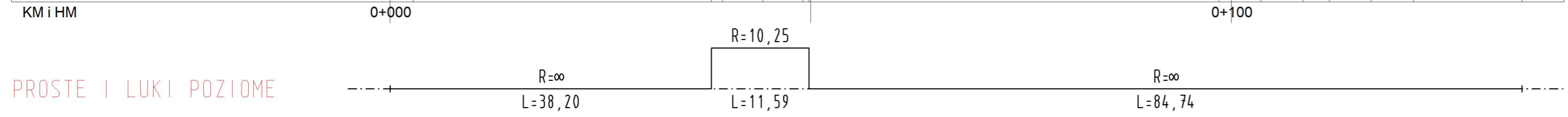
ZALOM  
TS= 55,000 m  
KM= 0+134,529

Koniec projektowanej przebudowy  
(Odcinek C - D)

M = 1:500/50  
NN 54,00



CHARAKTERYSTYKA TERENU	0+000	0+275	0+382	0+499	0+600	0+707	0+814	0+921	0+1028	0+1135	0+1242	0+1349		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	56,25	56,19	55,42	55,34	55,30	55,29	55,29	55,05	55,04	55,04	55,05	55,06	55,06	55,00
POCHYLENIA I LUKI PIONOWE		-2,100 % l=2,750 m	-2,100 % l=36,728 m	R=600 T=4,800 m f=0,019 m					R=1000 T=5,000 m f=0,013 m	0,500 % l=3,134 m	R=1000 T=5,000 m f=-0,013 m		-0,500 % l=12,901 m	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	56,13	56,06	55,40	55,24	55,23	55,23	55,01	55,01	55,01	55,04	55,06	55,11	55,11	55,01
ODLEGŁOŚCI	0,00	2,75	38,20	44,28	49,08	50,00	98,49	100,00	103,49	108,49	111,63	116,63	121,63	134,53



PROSTE I LUKI POZIOME

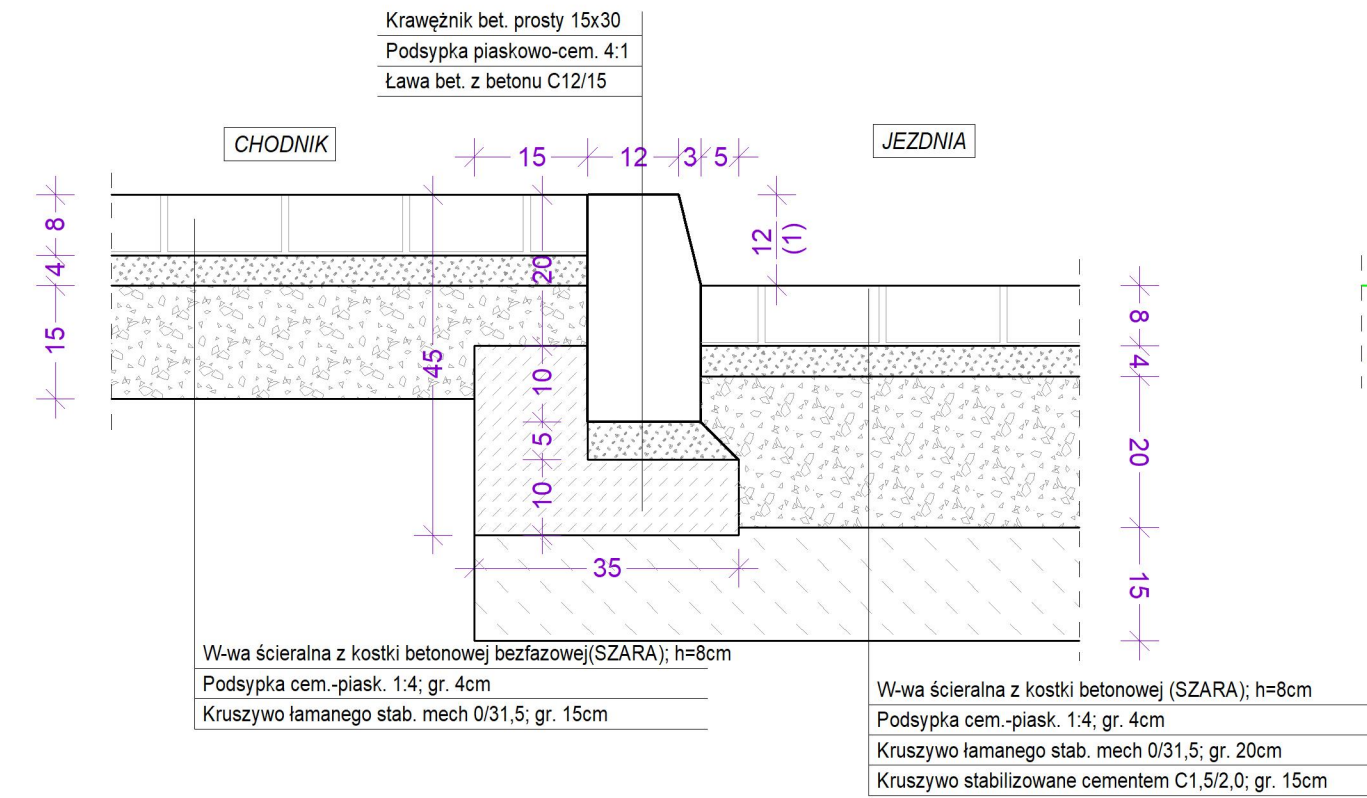
**"PROFIL TM"**  
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13  
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil\_tm@wp.pl

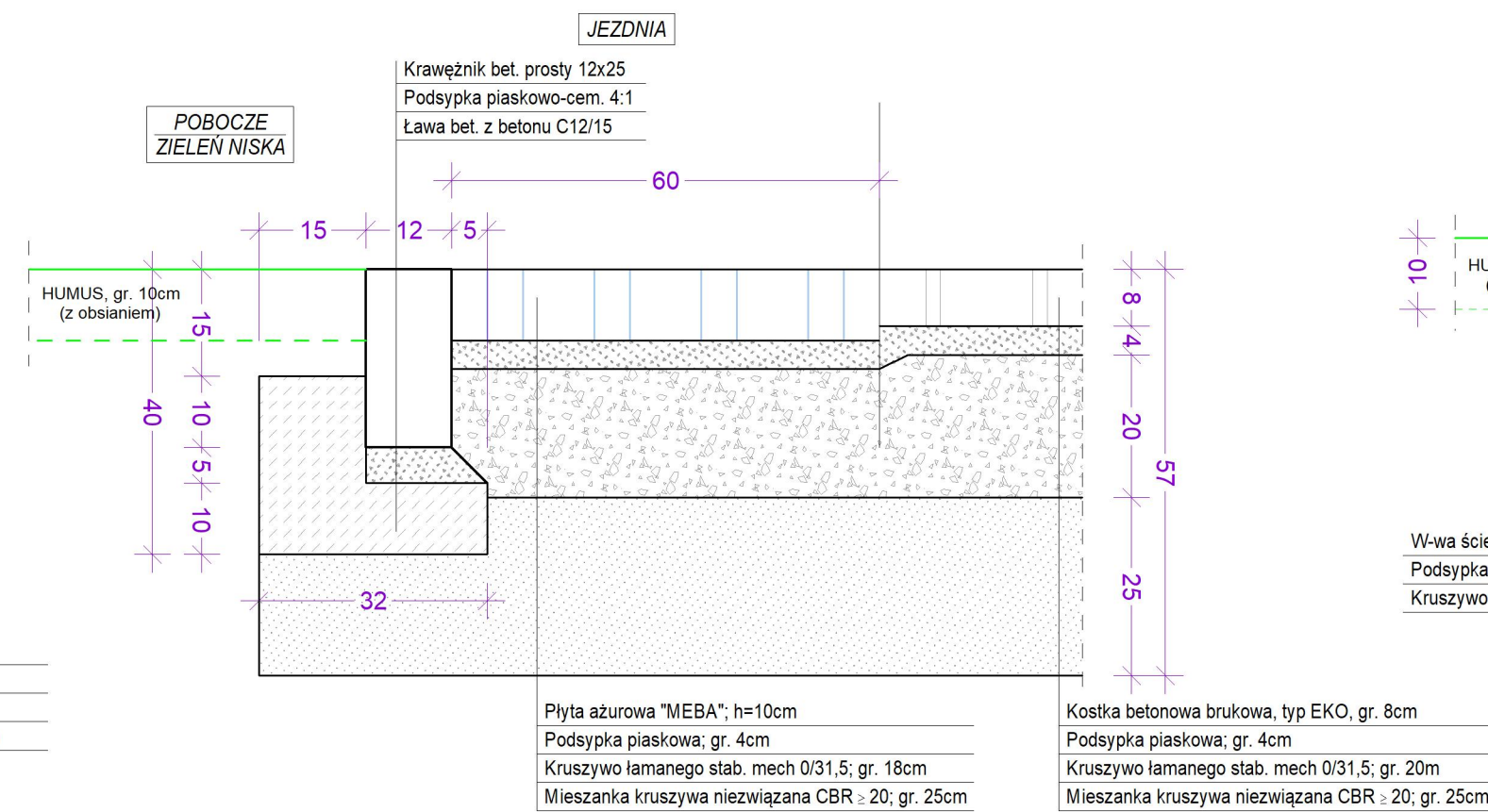
INWESTOR:  
**GMINA BARLINEK**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

TEMAT: „Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”	SKALA:	1:500/50
	NR RYS.:	4
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	DROGI
TREŚĆ: PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D	DATA:	21.02.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

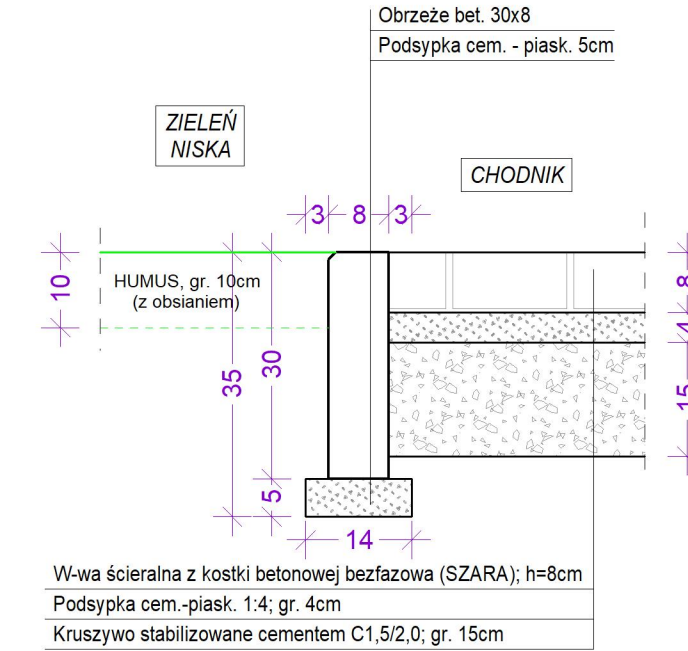
### SZCZEGÓŁ "A"



### SZCZEGÓŁ "B"

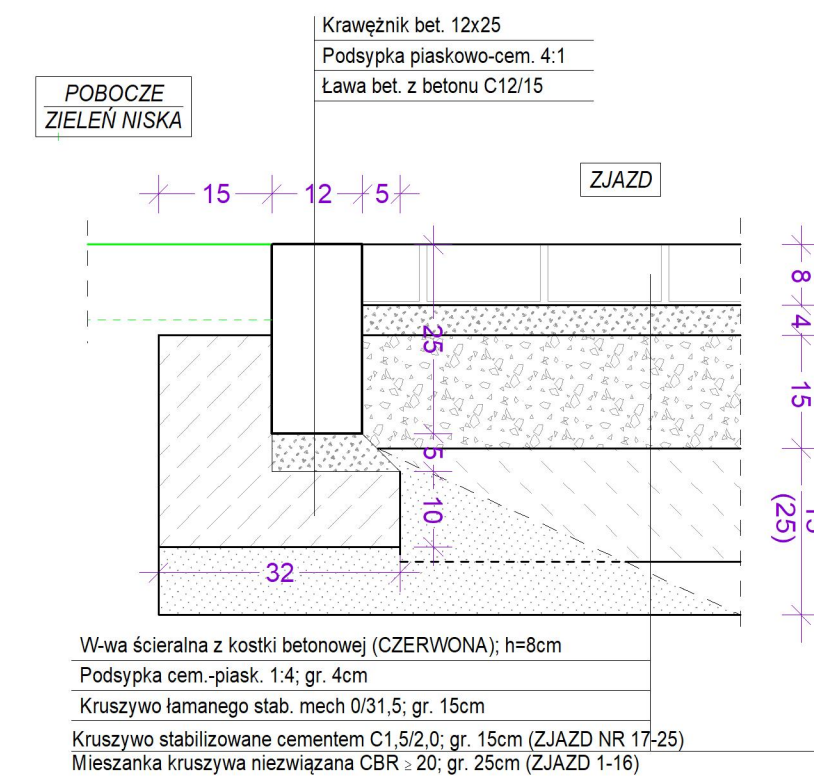


### SZCZEGÓŁ "C"

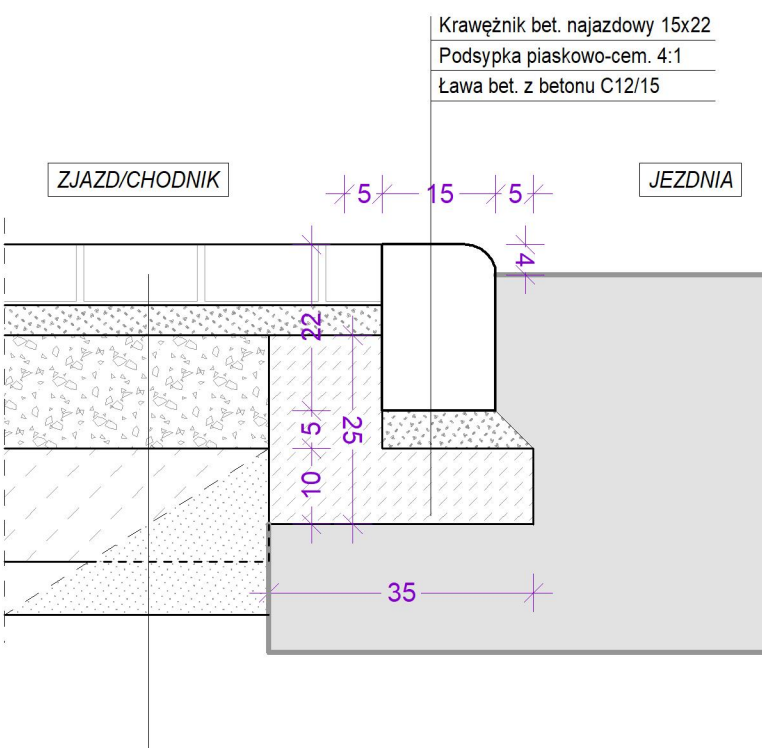


### ZJAZD INDYWIDUALNY

OBRAMOWANIE ZJAZDU OD STRONY TERENÓW ZIELONYCH

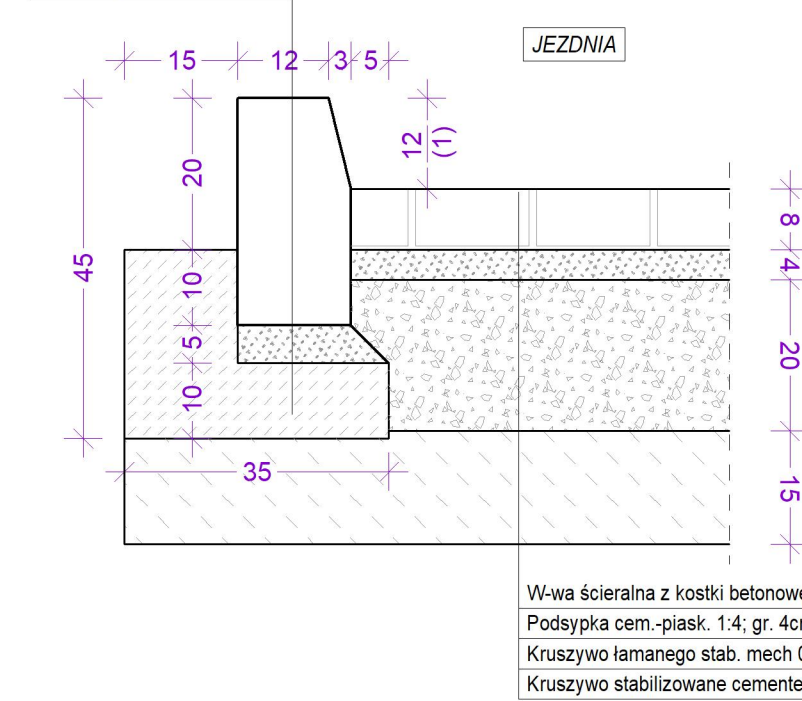


POŁĄCZENIE ZJAZDU Z JEZDNIĄ

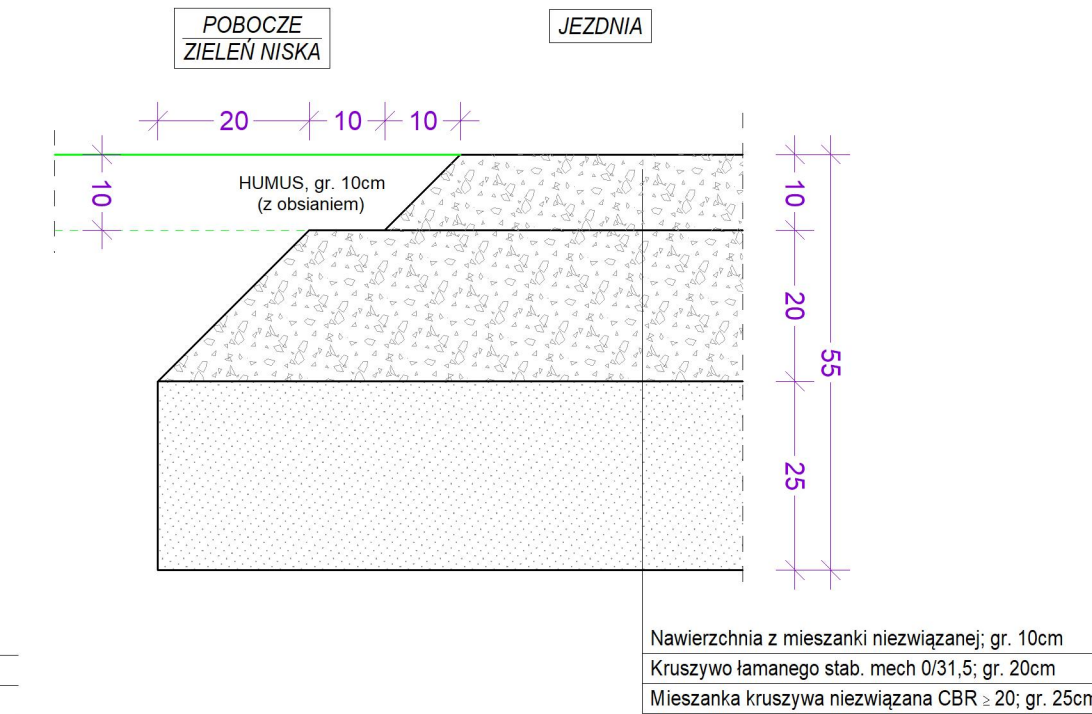


### ZATOKA POSTOJOWA

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ



### JEZDNIA - NAW. Z KRUSZYWA



## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

<p><b>"PROFIL TM"</b>                  Biuro Usługowo - Projektowe                  66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13                  tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl</p>		
INWESTOR:		
<p><b>GMINA BARLINEK</b>                  ul. Niepodległości 20                  74-320 Barlinek</p>		
TEMAT:	SKALA:	1:10
„Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”	NR RYS.:	5
	STADIUM:	PW
TREŚĆ:	BRANŻA:	DROGI
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	DATA:	21.02.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.