

Nazwa i adres Inwestora:



**Zarząd Dróg Powiatowych w
Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Przedkowie

Adres inwestycji:

**Gmina Żmigród droga powiatowa nr 1329D dz. nr 145, 143, 136, AM-1 obr.
Przedkowie**

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Wrzesień 2019r	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III - IV kwartał 2019r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11-12

KARTA UZGODNIEŃ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)
- Załącznik do Zarządzenia nr GDDKiA – Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu organizacji ruchu jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dotyczącej lokalizacji przejść dla pieszych po przebudowie drogi powiatowej nr 1329D polegającej na budowie chodnika w miejscowości Przedkowice.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Żmigród i łączy miejscowość Nowy Dwór z miejscowością Żmigród.

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,5m.

W obrębie opracowania droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w miejscowości Przedkowice gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość 40 km/h.

W pasie drogi powiatowej nr 1329D w miejscowości Przedkowice występuje oznakowanie pionowe oraz poziome pokazane na rysunku nr 2.

4. Stała organizacja ruchu

Projektuje się cztery przejścia dla pieszych szerokości 4m w lokalizacjach pokazanych na rys nr 2.

Przejście dla pieszych projektuje się w km 0+159,2 oraz w km 0+287,00 lokalnego kilometrażu przebudowywanego odcinka drogi oraz przy skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1321D oraz z drogą gminną.

Lokalizacja w km 0+159,2:

Projektuje się znak poziomy P-10 („przejście dla pieszych”) oraz znaki poziome P-14 („linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”) i znaki pionowe D-6 („przejście dla pieszych”) po obu stronach przejścia dla pieszych.

Lokalizacja w km 0+287,00:

Projektuje się znak poziomy P-10 („przejście dla pieszych”) oraz znaki poziome P-14 („linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”) po obu stronach przejścia dla pieszych. W ramach opracowania przewiduje się likwidację istniejących znaków P-6a i postawienie znaków D-6b („przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”).

Lokalizacja przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1321D:

Projektuje się znak poziomy P-10 („przejście dla pieszych”), znak poziomy P-14 („linia warunkowego zatrzymania z prostokątów”) od strony drogi powiatowej nr 1321D oraz znaki pionowe D-6 („przejście dla pieszych”) po obu stronach przejścia dla pieszych.

Lokalizacja przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1321D:

Projektuje się znak poziomy P-10 („przejście dla pieszych”) oraz znaki pionowe D-6 („przejście dla pieszych”) po obu stronach przejścia dla pieszych.

5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:



D-6 szt. 6



D-6b szt. 2

Znak poziomy:

P-10 – cztery odcinki o szerokości 4m

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powiatowych powinny być pokryte folią odblaskową II typu wielkości „średnie”.

Oznakowanie pionowe cienkowarstwowe koloru białego.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w

III - IV kwartale 2019 roku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA