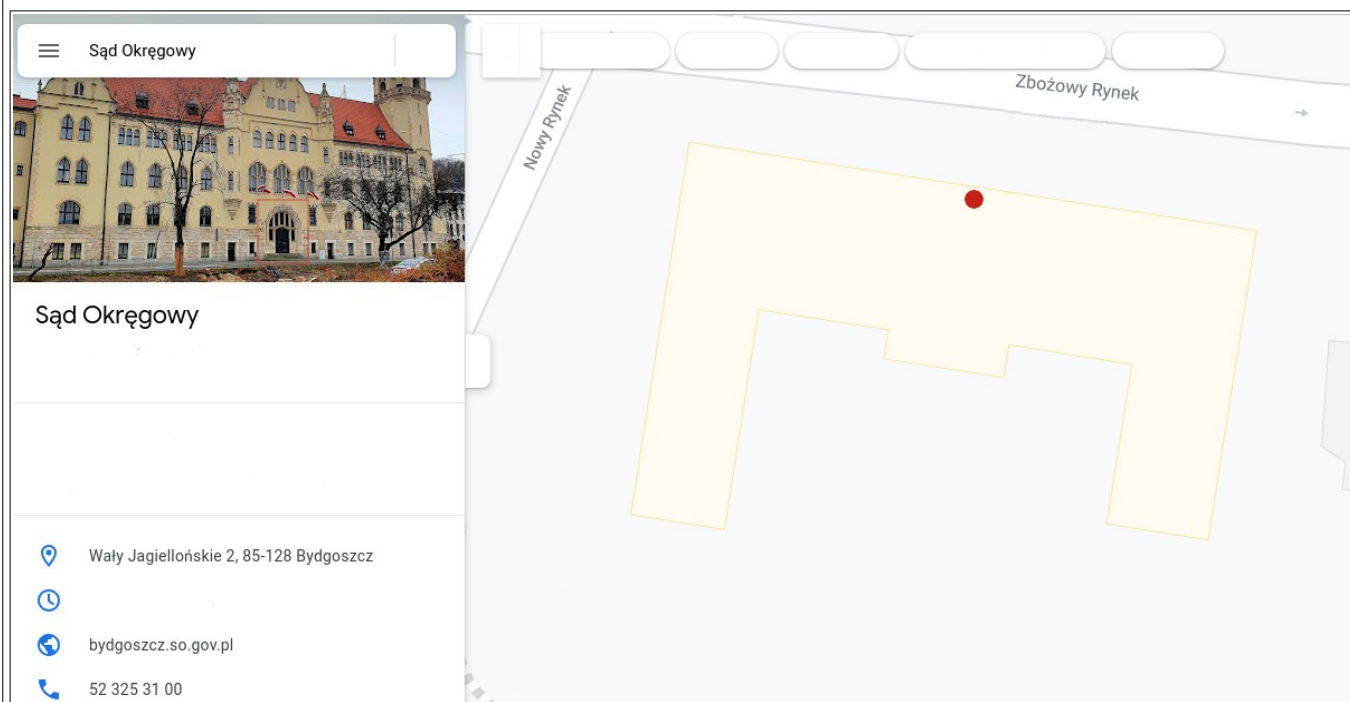


1. Numer odkrywki: nr 1 skrzydła drzwi głównego wejścia, strona wewnętrzna

2. Rodzaj: warstwy malarskie

3. Plan obiektu z zaznaczonym miejscem wykonania odkrywki

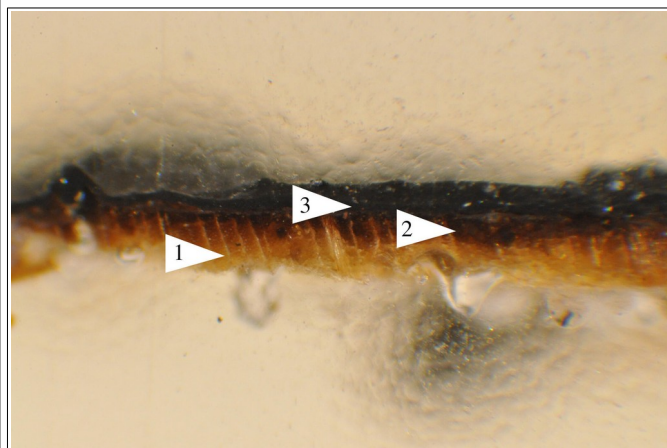


Źródło usytuowania: <https://www.google.pl/maps/place/S%C4%85d+Okr%C4%99gowy/@53.1197921,17.9988508,19.75z/data=!4m5!3m4!1s0x470313bb58dd7d8f:0x11df92e9ee6003a2!8m2!3d53.1198782!4d17.9991495?hl=pl>

4. Miejsca wykonania odkrywki



5. Naszlif poprzeczny pobranej próbki z zaznaczonymi warstwami



6. Stratygrafia

Nr warstwy naszlifu	Oznaczenie graficzne warstwy technologicznej	Faza chronologiczna	Datowanie	Charakterystyka warstwy i jej opis łącznie z ewentualną identyfikacją techniki i kolorystyką	Kolorystyka/ NCS
3		IV	1990-2000	Warstwa malarska o spoiwie olejnym	ciemny brąz NCS S 8502-Y – NCS S 810-Y70R
2		I	1905r.	Pierwotna warstwa malarska, naniesiona w formie laserunku	Czerwień NCS S 5540-Y90R -NCS S 7020-Y70R
1				Drewno dębowe	-

7. Opis

Od strony przedsionka w pierwszej warstwie -na powierzchni drewna skrzydeł drzwi oraz w ich przypowierzchniowych warstwach- stwierdziłem obecność laserunkowej powłoki malarskiej w kolorze czerwieni (NCS S 5540-Y90R-NCS S 7020-Y70R). Warstwa z silnymi przetarciami, zachowana szczątkowo. Następna warstwa, jednocześnie zewnętrzna powierzchnia konstrukcji skrzydeł, wykonana w kolorze ciemnego brązu(NCS S 8502-Y – NCS S 810-Y70R). Warstwa o spoiwie olejnym.