

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:533164-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Bydgoszcz: Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej  
2018/S 233-533164**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 223-510424)**

**Legal Basis:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Miasto Bydgoszcz, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy  
9047697100000

ul. Toruńska 174 a

Bydgoszcz

85-844

Polska

Osoba do kontaktów: Bogna Klimczewska, Dariusz Radzimski

Tel.: +48 525822797/01

E-mail: [bogna.klimczewska@zdmikp.bydgoszcz.pl](mailto:bogna.klimczewska@zdmikp.bydgoszcz.pl)

Faks: +48 525822777

Kod NUTS: PL613

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.zdmikp.bydgoszcz.pl](http://www.zdmikp.bydgoszcz.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnych wraz z urządzeniami ITS zlokalizowanymi na terenie Miasta Bydgoszczy w 2019 roku

Numer referencyjny: 050/2018

**II.1.2) Główny kod CPV**

50232200

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest usługa konserwacji urządzeń sygnalizacji świetlnych i urządzeń działających w ramach systemu ITS oraz roboty budowlane w zakresie awaryjnych napraw tych urządzeń po dewastacjach i kolizjach drogowych, wykonywane w celu całodobowego utrzymania ich w stałej sprawności technicznej

(ciągłej pracy). Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń syg. świetlnych i ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego dotyczą: 140 syg. świetlnych ruchu drogowego przy działających sterownikach ASTER i ASR, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablice VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa, aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacją oprogramowania sterowników syg. świetlnych - część programowa. W trakcie realizacji zamówienia ilość urządzeń podlegających konserwacji nie ulegnie zwiększeniu.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

29/11/2018

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 223-510424](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń syg. świetlnych i ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego dotyczą: 140 syg.świetlnych ruchu drogowego przy działających sterownikach ASTER i ASR, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablice VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa, aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacją oprogramowania sterowników syg. świetlnych - część programowa.

Powinno być:

Konserwacja i naprawy awaryjne urządzeń sygnalizacji świetlnych i urządzeń ITS zainstalowanych w ciągach komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy będących w zarządzaniu Zamawiającego dotyczą: 140 sygnalizacji świetlnych ruchu drogowego przy działających sterownikach Asterit pracujących pod kontrolą systemu SCATS oraz ASR w wersji od 2008PL do 2012PL, 210 urządzeń ITS, w tym: 56 kamer CCTV, 66 kamer ARCP, 26 tablic informacji parkingowej, 32 tablice VMS, 10 stacji Meteo, 20 stacji pomiaru ruchu oraz serwerownia podstawowa i zapasowa (w tym połączenia światłowodowe wraz z urządzeniami), aplikacja nadrzędna SCATS wraz z aktualizacjami oprogramowań sterowników sygnalizacji świetlnych - część programowa.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

2/ obsługa sterowników: a) do przeglądu technicznego urządzeń: wymagana liczba osób: min.1, min.

kwalifikacje zawodowe: Uprawnienia do wykonywania samodzielnych przeglądów i napraw sterowników, drobnych korekt programów sterowników: ASTER i ASR (np. zmiana cyklu dziennego pracy sygnalizacji), potwierdzone przez producentów sterowników ASTER i ASR; war. dodatkowe: Osoba zajmująca się obsługą sterowników może wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;

b) do weryfikacji i zmian części programowej: wymagana liczba osób: min.1, min. doświadczenie zawodowe: 2 lata dośw. zaw. w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach 1 zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym, w tym dośw. w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu obszarowego sterowania ruchem składającego się z min. 30

skrzyżowań z sygnalizacja świetlną. Zamawiający informuje, że na terenie miasta obecnie wdrożony jest obszarowy system sterowania ruchem SCATS, War. dodatkowe: Osoba zajmująca się weryfikacją i zmianami programowymi nie musi wchodzić w skład zespołu Pogotowia sygnalizacyjnego;

Powinno być:

2/ obsługa sterowników:

a) do przeglądu technicznego urządzeń:

Wymagana liczba osób: minimum 1;

Minimalne kwalifikacje zawodowe: Uprawnienia do wykonywania samodzielnych przeglądów i napraw sterowników, drobnych korekt programów sterowników: Asterit pracujących pod kontrolą systemu SCATS oraz ASR w wersji od 2008PL do 2012PL (np. zmiana cyklu dziennego pracy sygnalizacji), potwierdzone przez producentów tych sterowników;

Warunki dodatkowe: Osoba zajmująca się obsługą sterowników może wchodzić w skład zespołu Pogotowia Sygnalizacyjnego;

b) do weryfikacji i zmian części programowej:

Wymagana liczba osób: minimum 1;

Minimalne doświadczenie zawodowe: 2 lata doświadczenia zawodowego w zakresie sporządzania części programowej sterowników sygnalizacji świetlnych pracujących w ramach jednego zintegrowanego obszarowego systemu sterowania ruchem drogowym SCATS, w tym doświadczenie w zakresie optymalizacji części programowej dla systemu SCATS składającego się z minimum 30 skrzyżowań z sygnalizacja świetlną;

Warunki dodatkowe: Osoba zajmująca się weryfikacją i zmianami programowymi nie musi wchodzić w skład zespołu Pogotowia sygnalizacyjnego;

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 03/12/2018

Czas lokalny: 10:30

Powinno być:

Data: 17/12/2018

Czas lokalny: 10:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 03/12/2018

Czas lokalny: 10:45

Powinno być:

Data: 17/12/2018

Czas lokalny: 10:45

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Pozostała treść ogłoszenia o zamówieniu - Numer ogłoszenia w Dz.U. [2018/S 223-510424](#) pozostaje bez zmian