

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - EGZ. NR 1

REMONT MOSTU NA RZECE UTRATA W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 410110W W MIEJSCOWOŚCI STARY ŁUSZCZEWEK

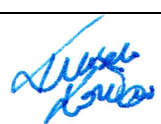
Nazwa i adres obiektu
budowlanego: **MOST NA RZECE UTRATA W CIĄGU DROGI GMINNEJ
NR 410110W W MIEJSCOWOŚCI STARY ŁUSZCZEWEK**

Nazwa i adres
Zamawiającego: **GMINA BŁONIE**
ul. Rynek 6
05-870 Błonie

Nazwa i adres jednostki
projektowej: **SEBASTIAN KOZŁOWSKI**
ul. Zielone Zacisze 3/165, 03-294 Warszawa
tel.: 513 196 292
e-mail: sebastian_kozlowski@o2.pl

Wykaz numerów działek:

Jednostka ewidencyjna	Obręb (nazwa/numer)	Nr ewidencyjny działki
143201_5 Błonie, powiat warszawski zachodni woj. mazowieckie	Nowa Górna 0023 Nowy Łuszczewek 0020 Stary Łuszczewek 0021	22, 62 96, 127 28

Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Kozłowski	MAZ/0103/POOM/12	04.2020	
Sprawdzający:	mgr inż. Dorota Klusek - Kozłowska	MAZ/0102/POOM/12	04.2020	

Warszawa, kwiecień 2020 r.

Spis treści

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Przedmiot inwestycji.....	3
2.	Istniejące stan zagospodarowania terenu.....	3
2.1.	Dane ogólne.....	3
2.2.	Charakterystyka przeszkody.....	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4.	Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	5
5.	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie.....	5
	ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	5
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia.....	5
	budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;.....	5
7.	Informacja o formach przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.....	5
8.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.....	5
8.1.	Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.....	6
8.2.	Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.....	6
8.3.	Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne.....	6
8.4.	Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.....	6
8.5.	Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.....	6
8.6.	Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.....	6
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby.....	7
	niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	7
10.	Obszar oddziaływania obiektu.....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
	Rys. 1 – Orientacja inwestycji.....	9
	Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remontu obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej nr 410110W w miejscowości Stary Łuszczewek.

W ramach remontu przewiduje się wymianę ustroju nośnego wraz z wyposażeniem z dostosowaniem do niego górnej części podpór, naprawę podpór, wykonanie dylatacji bitumicznej, wykonanie nowych ścieków skarpowych i schodów skarpowych w miejsce istniejących oraz wyprofilowanie i umocnienie stożków przyczółków.

Projekt remontu obiektu nie zakłada jakiegokolwiek ingerencji w koryto i brzegi rzeki Utraty.

2. Istniejące stan zagospodarowania terenu.

2.1. Dane ogólne.

Most znajduje się w ciągu drogi gminnej 410110W w miejscowości Stary Łuszczewek.

Most stanowi przejazd pod kątem prostym nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Utrata.

Na obiekcie przyjęto układ lokalny, wysokość dla rzędnej 0,00 wynosi 85,66 w układzie Amsterdam 2007.

Parametry techniczne obiektu

- Konstrukcja – dwuprzęsłowa z belek prefabrykowanych typu Gromnik,
- Rozpiętość teoretyczna $l_t=11,70\text{ m}+11,70\text{ m}$,
- Długość całkowita $L_c=24,40\text{ m}$,
- Szerokość całkowita $=7,78\text{ m}$,
- Światło mostu $L_o=11,10\text{ m}+11,10\text{ m}$,
- Wysokość w świetle do lustra wody $H_o\approx 2,60\text{ m}$
- Wysokość konstrukcyjna $h_k=0,77\text{ m}\div 0,81\text{ m}$
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą: $\sim 90^\circ$.

Wyposażenie mostu

- Balustrady
- Ścieki skarpowe
- Schody skarpowe
- Kapy chodnikowe
- Nawierzchnia na obiekcie

2.2. Charakterystyka przeszkody.

Przeszkodę stanowi rzeka Utrata w km 25+063 jej biegu, która jest prawym dopływem Bzury, do której uchodzi w 26 km jej biegu w Sochaczewie.

- Całkowita długość rzeki wynosi 76,5 km.
- Szerokość istniejącego dna koryta pod obiektem i w jego rejonie ~12 m
- Pomiar stanu wody – rzędna -3,60 m (w układzie lokalnym)

Teren w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki jest intensywnie użytkowany rolniczo.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowany obiekt po remoncie będzie konstrukcją dwuprzęsłową ciągłą, z belek prefabrykowanych typu Kujan NG 12.

Niweleta na obiekcie i dojazdach zostanie skorygowana i dostosowana do istniejącej za obiektem. Zaprojektowano spadek daszkowy 2% w przekroju poprzecznym oraz jednostronny 1% w przekroju podłużnym.

Na obiekcie projektuje się jezdnię dwupasową 2x2,50m wraz z opaskami 2x 0,55 cm, kapy chodnikowe zakończone deskami polimerobetonowymi 2x0,64 cm.

Parametry techniczne obiektu

- Nośność obiektu: klasa „B” wg PN-85/S-10030 tj. 40 t,
- Dwuprzęsłowy ciągły, z belek prefabrykowanych Kujan NG12,
- Rozpiętość teoretyczna $l_t=11,85\text{ m}+11,85\text{ m}$,
- Długość całkowita $L_c=24,40\text{ m}$,
- Długość całkowita wraz ze skrzydłami $L=33,06\text{ m}$,
- Szerokość = 7,78 m,
- Światło mostu $L_o=11,10\text{ m}+11,10\text{ m}$,
- Wysokość w świetle do lustra wody $H_o=2,60\text{ m}$,
- Wysokość konstrukcyjna $h_k=0,81\text{ m}$,
- Kąt skrzyżowania z przeszkodą: ~90°.
- Położenie remontowanego mostu: 52°13'30.6"N 20°31'39.97"E

Wypożenie mostu

- Izolacja z papy termozgrzewalnej,
- Nawierzchnia – warstwa wiążąca i ścieralna,

- Dylatacja bitumiczna
- Kapy chodnikowe
- Barrieroporęcze,
- Gzymsy polimerobetonowe,
- Krawężniki,
- Odwodnienie (wpusty, sączki, ścieki skarpowe)
- Schody skarpowe.

Elementy zabezpieczające skarpy

- Umocnienie skarp elementami ażurowymi.

4. Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia istniejącego obiektu ~ 189 m²

Powierzchnia projektowanego obiektu ~ 189 m²

Powierzchnia umocnień płytami ażurowymi ~ 87 m²

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowany do remontu obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

- Nie dotyczy

7. Informacja o formach przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Nie objęta jest działaniem Europejskiej Sieci Natura 2000.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

8.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Planowane prace remontowe polegające na wymianie ustroju nośnego wraz z wyposażeniem oraz prace przyobiektowe nie zwiększą niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

8.2. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy ruch pojazdów.

8.3. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

8.4. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych .

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

8.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowany remont obiektu będzie miał niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas prac remontowych będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia mostu. Remont mostu w ciągu jezdni spowoduje zmniejszenie się uciążliwości dla ruchu pojazdów oraz pieszych.

8.6. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przy wykonywaniu rozbiórek należy przestrzegać ogólnych zasad BHP obowiązujących przy robotach rozbiórkowych, pracy z dźwigami i sprzętem załadunkowym, a w szczególności przysypania ziemią, upadku z wysokości i wpadnięcia do wody. Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego, trwałego zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych. Ponadto, w związku z zagrożeniami występującymi w trakcie robót rozbiórkowych, którymi są:

- upadki z wysokości – Wykonawca zobowiązany jest zainstalować odpowiednie balustrady

tymczasowe i pomosty robocze zabezpieczające ludzi przed upadkiem z wysokości;

- głębokie wykopy - Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i oznakowania krawędzi wykopów;

- przysypanie ziemią - Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wykopów

szerokoprzestrzennych lub wąskoprzestrzennych zabezpieczonych przed osunięciem skarp;

- wysoki poziom hałasu - Wykonawca zobowiązany jest do takiego doboru technologii rozbiórki, aby dopuszczalne normy hałasu nie zostały przekroczone;

- zanieczyszczenie wód powierzchniowych, gruntowych i gleb materiałami z rozbiórki -

Wykonawca zobowiązany jest do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami;

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Remontowany obiekt nie posiada osobno wydzielonych chodników.

Ruch pieszych odbywa się wzdłuż krawędzi jezdni.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Oddziaływanie przedsięwzięcia polegającego na remoncie mostu mieści się w granicach zajmowanego terenu i zostało oznaczone na rys 2. Projekt Zagospodarowania terenu jako „teren niezbędny do wykonania remontu mostu”. Oddziaływania na tereny przyległe wynikają z eksploatacji istniejącej drogi. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów odrębnych należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych (przepisy techniczno-budowlane) oraz przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania Przestrzennego.

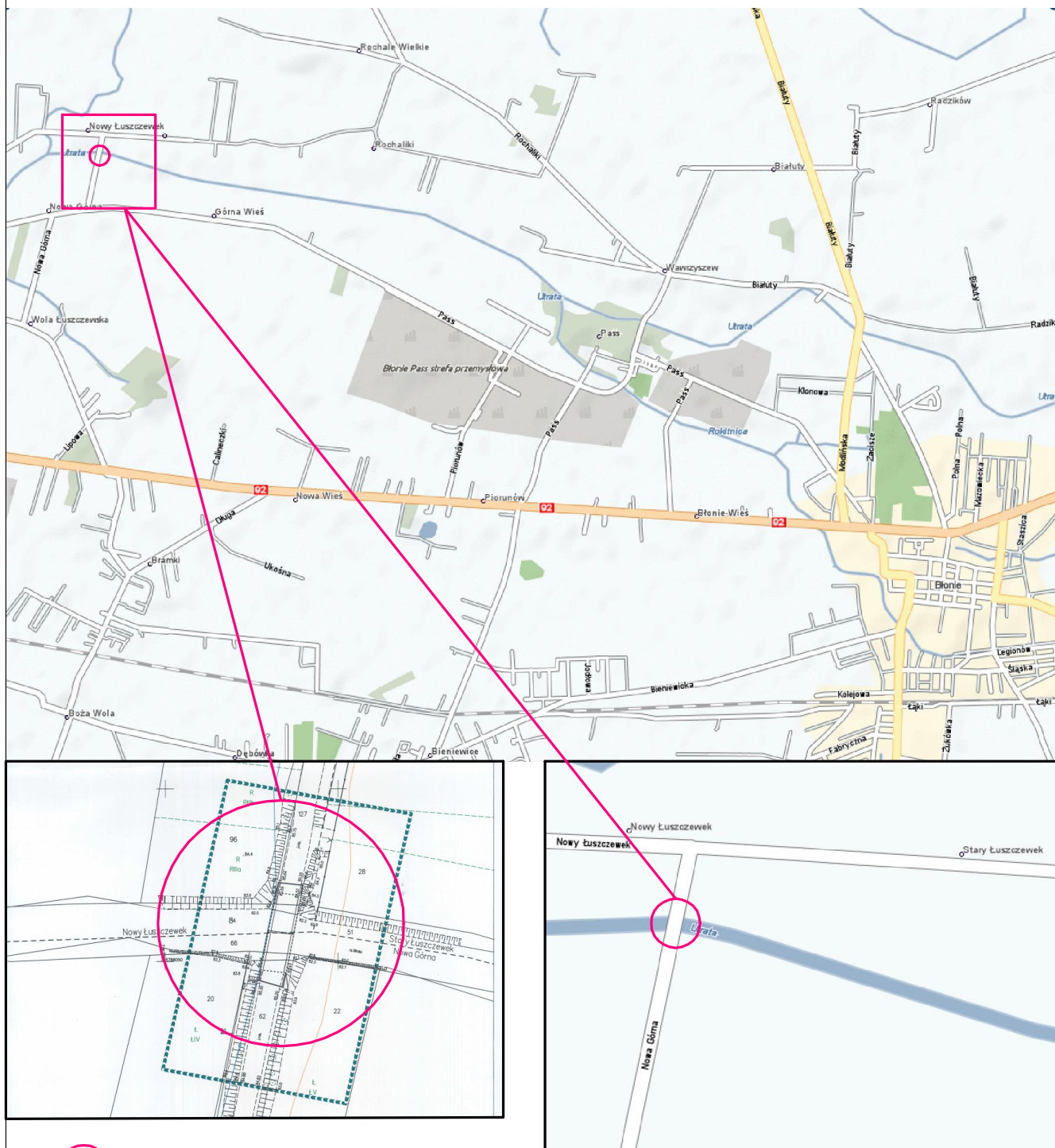
Na działkach prywatnych o nr. ew. 22, 28 i 96, na których znajdują się istniejące stożki, ścieki skarpowe i schody skarpowe będą wykonane roboty związane z ich wymianą (ścieki skarpowe i schody). Stożki skarp oraz teren pod obiektem pomiędzy przyczółkiem, a skarpią rzeki zostaną umocnione płytami ażurowymi.

Projekt remontu obiektu nie zakłada jakiegokolwiek ingerencji w koryto i brzegi rzeki Utraty - działki o nr ew. 51, 66, 84 stanowiące grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.


II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja inwestycji

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu



Lokalizacja remontowanego mostu drogowego w ciągu drogi gminnej 410110W w miejscowości Stary Łuszczewek

Jednostka projektowa:	Sebastian Kozłowski ul. Zielone Zacisze 3/165, 03-294 Warszawa		
Inwestor:	 Gmina Błonie ul. Rynek 6, 05-870 Błonie		
Tytuł projektu:	Projekt remontu mostu na rzece Utrata w ciągu drogi gminnej nr 410110W w m. Stary Łuszczewek		
Nazwa rysunku:	Orientacja		
Projektował:	mgr inż. Sebastian Kozłowski MAZ/0103/POOM/12	Data:	08.2020
Opracował:	mgr inż. Sebastian Kozłowski MAZ/0103/POOM/12	Stadium:	PZT
Sprawdził:	mgr inż. Dorota Klusek-Kozłowska MAZ/0102/POOM/12	Nr umowy:	265/2019
		Nr rys.	1

