

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 561 od km 20+351 (20+375) do km 21+009 (21+035) "

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle obustronny) dla przedmiotowego odcinka. <i>Obmiar: /660,0 mb/</i>	km	0,660
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą grubowarstwową w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <i>Obmiar łącznie: /195 m2/</i>	m ²	195,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: " 20+351 (20+375) do km 21+009 (21+035) "				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 3 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 7 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 35 km (na Obwód Dr. w Żurominie) <i>Obmiar: /6,1 szer. x 660,0 mb/</i>	m ²	4 026,00
4	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar: /6,1 szer. x 660,0 mb/</i>	m ²	4 026,00
5	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązającej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 6 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,1m*660mb/</i>	m ²	4 026,00
6	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar: /6,05 szer. x 660,0 mb/</i>	m ²	3 993,00
7	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 8 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 190m ² materiałem wykonanym w proporcji 30:70, - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy): - 30% destruktu bitum. - 70% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar: /660mb x 1,4 mb szer. x2 +190m2/</i>	m ²	2 038,00

Opracował :

Inspektor Nadzoru
mgr inż. Łukasz Dziżewski
nr upr. MAZ/0011/PWSD/18
15.10.2024r.