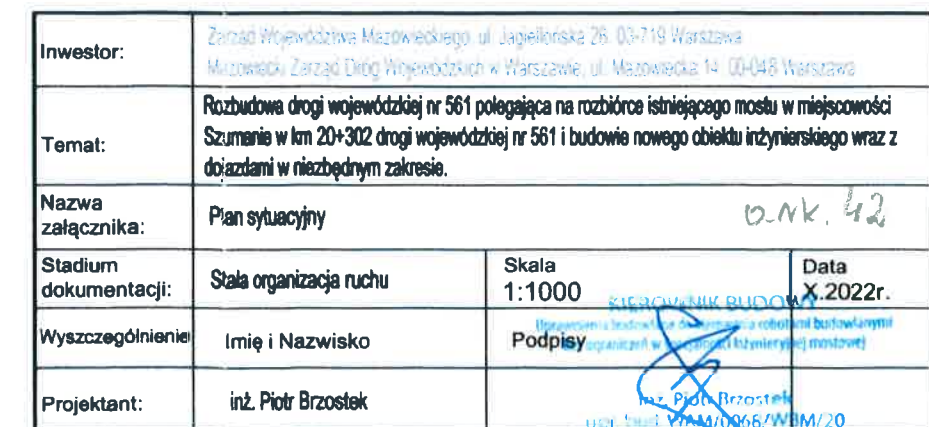


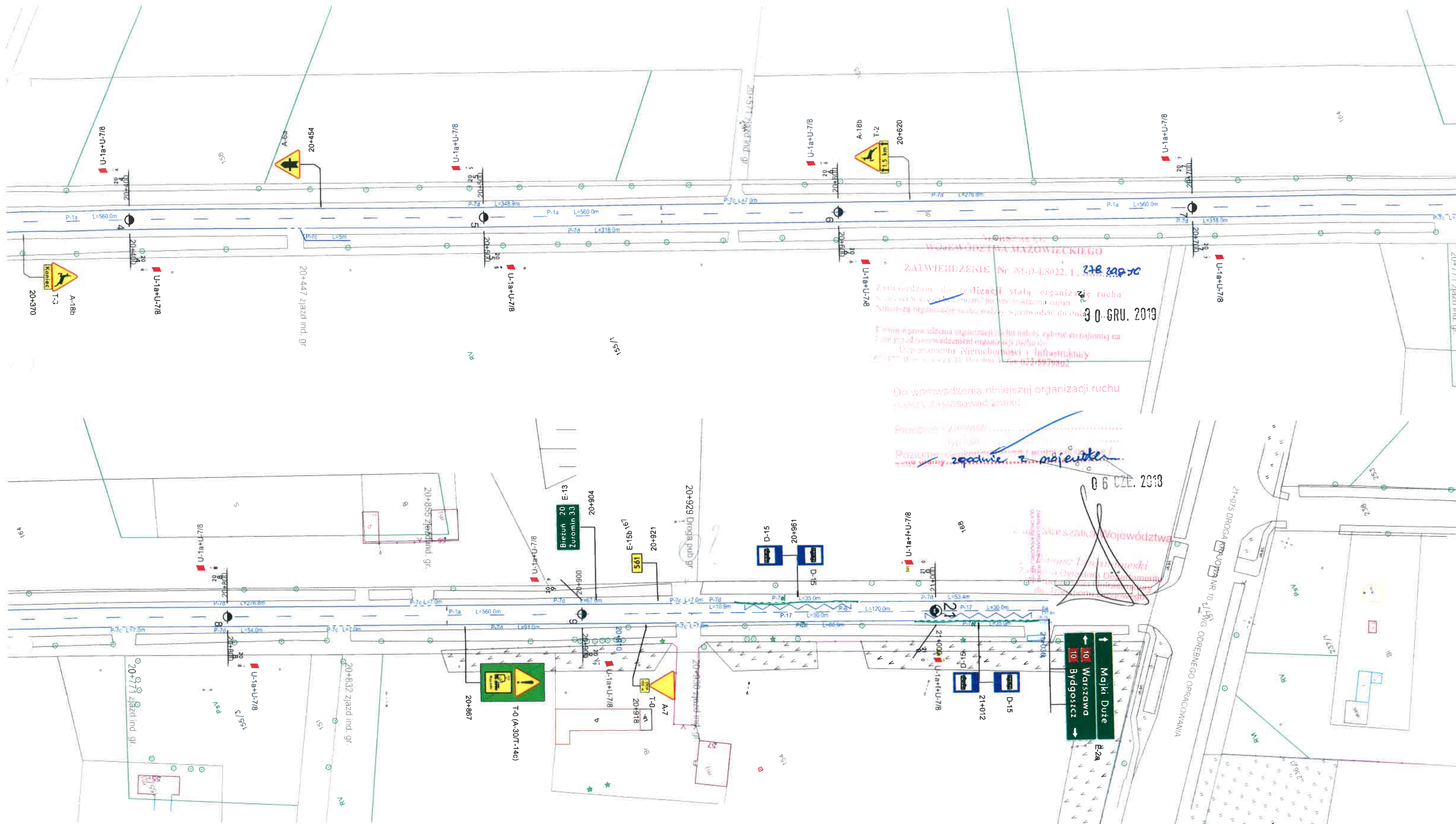
Pionowo: wielkość *SREANNY*
 = typ talii *J?*
 Poziomo: ciemnowarstwowo / grubowarstwowo
 zaleśniony

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości, w części lub zmian, po wprowadzeniu zmian. **31.12.23**
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

25 PAŹ. 2022





WÓJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-4.8022.1.
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
 w obszarze ewentualnie nie określonego zasięgu
 Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
 30.06.2019
 Tym wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić do wojewódzkiego
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu
 należy zastosować znaki:
 Pionowe: ...
 Poziome: ...
 06.06.2019

LEGENDA:

- D-1 - znaki pionowe istniejące
- U-3a - urządzenia brd istniejące
- P-4 L=10.0m - znaki poziome istniejące
- U-1a+U-7/8 - słupki prowadzące istniejące

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
 UL. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH

06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912

AKTUALIZACJA PLANU SYTUACYJNEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 561
 w zakresie pikietażu wraz z uwzględnieniem istniejących elementów Pasa drogowego
 na odcinku od km 0+600 do km 21+075

Tytuł rysunku	Pikietaż	Rys nr	Skala
PLAN SYTUACYJNY	20+400 - 20+760 20+760 - 21+075	ARK. 43	1:1000
Autor	Podpis	Branża	Data
inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05		Drogowa	Styczeń 2017

20+947