

Biuro:

ul. Moniuszki 22/5,
86-300 Grudziądz
TEL. 602 104 890
www.bpd.net.pl



Siedziba:

Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP:876-20-40-798
biuro@bpd.net.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

EGZ. 2

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rodzaj projektu

**ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWE – ALTERNATYWA DLA KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ - II ETAP
ŚCIEŻKA WZDŁUŻ UL. 750-LECIA WĄBRZEŻNA I BOLESŁAWA SZCZUKI W WĄBRZEŻNIE**

nazwa projektu

DROGA GMINNA NR 070701C – UL. 750-LECIA WĄBRZEŻNA, BOLESŁAWA SZCZUKI

adres

GMINA MIASTO WĄBRZEŻNO, UL. WOLNOŚCI 18, 87-200 WĄBRZEŻNO

inwestor

DROGOWA

branża

**PATRYK SCHULTZ BIURO PROJEKTÓW
DROGOWYCH**

opracowanie

Patryk Schultz
ul. Moniuszki 22/5, 86-300 Grudziądz
NIP: 876 20 40 798

Grudziądz, czerwiec 2019 roku

data opracowania

*Zatwierdzam
dnia 4.07.2019r*

**STAROSTA
WĄBRZEŃSKI**

Z up. Starosty

**Józef Krawczyk
SEKRETARZ POWIATU**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr D1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Ścieżki pieszo – rowerowe – alternatywa dla komunikacji samochodowej - II etap
ścieżka wzdłuż ul. 750-lecia Wąbrzeźna i Bolesława Szczuki w Wąbrzeźnie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1990, z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Ścieżki pieszo – rowerowe – alternatywa dla komunikacji samochodowej - II etap ścieżka wzdłuż ul. 750-lecia Wąbrzeźna i Bolesława Szczuki w Wąbrzeźnie. Drogi gminne objęte projektowanym oznakowaniem:

- 750-lecia Wąbrzeźna nr 070701C klasy L,
 - Bolesława Szczuki, klasy L,
- miasto Wąbrzeźno.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się ścieżkę rowerową bitumiczną, oraz chodnik z kostki betonowej wzdłuż ulicy 750-lecia Wąbrzeźna i Bolesława Szczuki.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dostosowane do przyjętych rozwiązań projektowych. Projektuje się oznakowanie proj. ścieżki rowerowej, przejazdów rowerowych do istniejącej strefy zamieszkania.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków oraz typ folii odblaskowej określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącz. nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektowane ścieżki rowerowe oznakowane zostaną znakami C-13. Przejazdy rowerowe oznakowane zostaną znakami P-11. Zaprojektowano także przestawienie części istniejącego oznakowania pionowego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie przejazdów rowerowych znakami P-11 z nawierzchnią koloru czerwonego. Ścieżki rowerowe oznakowane zostaną znakami P-23, a proj. odcinki chodnika znakami P-26.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, osobom pracującym na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Nie projektuje się urządzeń brd.

3.5 UWAGI KOŃCOWE

~~Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2020 roku.~~ Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę wąbrzeskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie,
- Burmistrza gminy-miasto Wąbrzeźno,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:
**BIURO PROJEKTÓW
DRGOWYCH**
Patrik Schultz
ul. Moniuszki 22/5, 86-500 Gruszki
NIP 878 20 40 788
Patrik Schultz

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Symbol	Nowe			Istniejące			Rodzaj	Folia
	Sztuk	Słupki	Wys.	Sztuk	Słupki	Wys.		
A-7			1	1			Średni	2
B-35				1	1		Mały	1
C-13	5	5					Mały	1
C-13 16 PR	1	1					Mały	1
C-13 16 RP	1	1					Mały	1
D-6				1			Średni	2
D-6a	4	3	1				Średni	2
D-40				1	1		900x600	1
D-41			1	1			900x600	1
T-6c				1			Mały	1
RAZEM	11	10	3	6	2	0		

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, typ folii odblaskowej wg powyższej tabeli.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm (dopuszczalne 60mm +/-0,3mm) i grubości ścianki min. 3,5mm (dopuszczalne min. 2,5mm dla słupka 60mm) z zaślepką i dospawaną kotwą.

ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
A-7	1	1	Przestawienie
B-35	1	1	Przestawienie
D-6	1	1	Przestawienie
D-40	1	1	Przestawienie
D-41	1	1	Przestawienie
T-6c	1		Przestawienie
RAZEM	6	5	

ZNAKI POZIOME

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1e	6,00	0,1200	0,72
P-2a	15,00	0,1200	1,80
P-7a	32,00	0,1200	3,84
P-10	32,00	0,5000	16,00
P-11	12,00	0,5000	6,00
P-14	4,00	0,3750	1,50
P-23	18,00	0,6620	11,92
P-26	4,00	0,7100	2,84
RAZEM			44,62

Znaki poziome P-11 i P-14 grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Pozostałe oznakowanie cienkowarstwowe – farba akrylowa typu High Solid z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: cienkowarstwowego – 1 rok, grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowany materiał do oznakowania poziomego nie zapewnia odpowiedniego poziomu szorstkości (SRT ≥ 50).

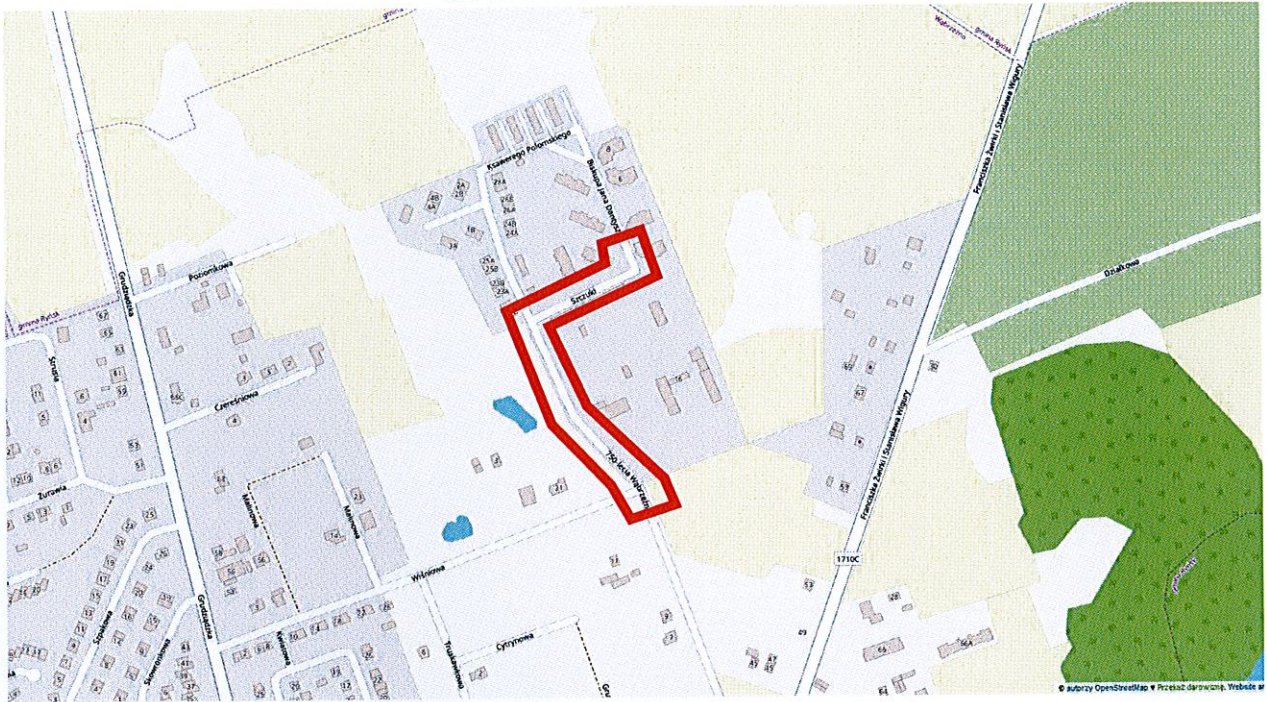
Grubowarstwowe: 1,5 m²

Nawierzchnia czerwona z mikrokulkami szklanymi: 67 m² Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 34 kg

URZĄDZENIA BRD

Nie projektuje się

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



www.openstreetmap.org