

I. CZĘŚĆ OPISOWA KOSZTORYSU

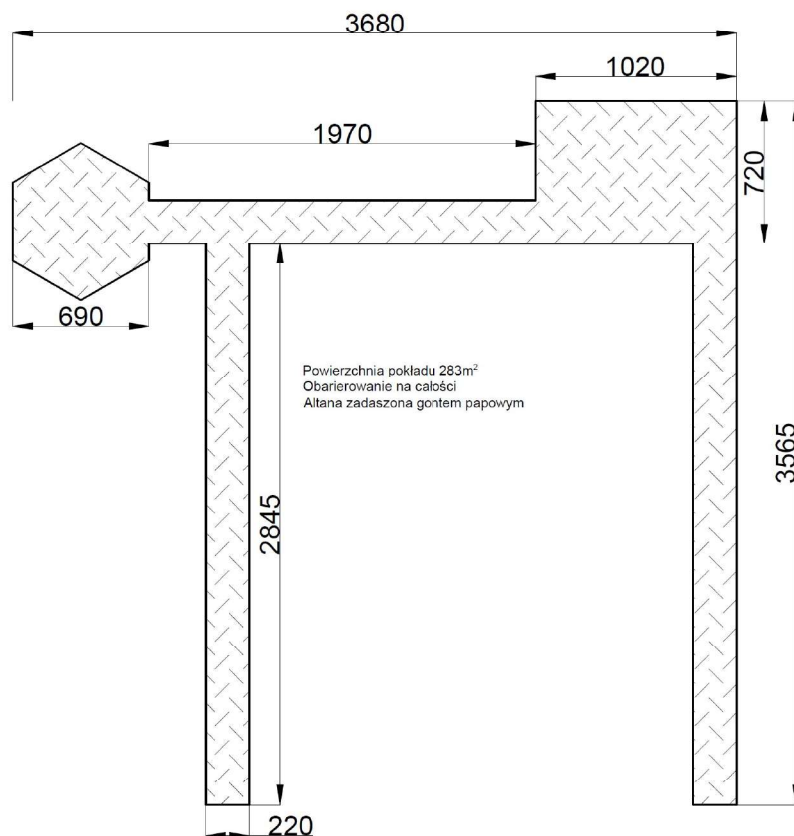
Remont i modernizacji pomostu – część opisowa kosztorysu

Z uwagi na Zakres prac i ograniczenie określone opisem przedmiotu zamówienia i opisem operacji jak niżej:

1. Remont i modernizacja pomostu przewiduje wymianę pokładu z desek sosnowych na deski z tworzywa sztucznego i barierki z drewna sosnowego na barierki metalowe,
2. Na pomoście zostanie wymienione deskowanie oraz barierki (deski sosnowe zostaną zastąpione deskami z tw. sztucznego, a drewniane balustrady wymienione zostaną na metalowe, na platformie widokowej zamontowane zostaną cztery ławki (dwie zostaną oznaczone „50+”, co będzie sugerowało, że należy ustąpić miejsca osobom starszym, jeżeli wszystkie miejsca będą zajęte).

Pomost pozostanie w tych samych parametrach wielkości a zmiany materiału nie będą powodowały istotnych różnic w zakresie wyglądu i charakteru pomostu. Niewątpliwie zastosowane rozwiązania przyczynią się do uzyskania konstrukcji trwałej i odpornej na warunki klimatyczne na długie lata – zakłada się trwałość minimalną nowo powstałej nawierzchni i obarierowania na 25 lat przy pierwszym remoncie za 15 lat od wykonania prac remontowo – modernizacyjnych.

Rysunek pomostu z wymiarami:



Zakres prac:

1. Rozbiórka obarierowania i pokładu drewnianego z wyposażeniem na powierzchni 283m² bez rozbiórki platformy widokowej drewnianej, która zostanie odnowiona, odmalowana i pokryta nowym gontem papowym na podkładzie papy asfaltowej 3mm.
2. Oczyszczenie części nadwodnych stalowych pali, drabinek włazowych, konstrukcji wiążącej z kątowników stalowych 50x50 oraz hebów stalowych 120x60 z rdzy oraz dwukrotne zabezpieczenie antykorozyjne poprzez malowanie farbami ochronnymi – typu minia a drabinki dodatkowo nawierzchniową chlorokauczukową chemoodporną.
3. Spawanie stalowych wsporników/płaskowników 300x100x10 z otworami do hebów stalowych pod oparcie legarów z tworzywa sztucznego 230x80.
4. Przygotowanie (docięcie) i montaż legarów z tworzywa sztucznego 230x80 do wsporników/płaskowników 300x100x8 (po dwa wkręty A-2 60x8 na jedną stronę legara).
5. Przykręcenie deskowania pokładu z tworzywa sztucznego o wymiarach 197x40 p/w z przerwami do legarów (po dwa wkręty A-2 120x8 na końcach i po jednym na środkowych legarach).
6. Przykręcenie i montaż obarierowania ze stali A-2 na wszystkich krawędziach pomostu (z altaną) na łącznej długości 173mb ze słupkami w rozstawie co 2,0m.
7. Montaż dwóch ławek na platformie widokowej.
8. Uporządkowanie terenu w obrębie remontowanego pomostu.

Deskowanie pokładu - deskami z tworzyw sztucznych – mieszanki tworzyw sztucznych, której głównymi elementami są polietylen (LDPE/HDPE) i polipropylen (PP). Materiał występuje w szerokiej gamie przekrojów i długości z możliwością zastosowań zarówno na deskowanie jak i legary co nie ma miejsca w przypadku tzw. drewna polimerowego, gdzie musimy dodatkowo stosować inny materiał na legary z reguły stalowe. Materiał ma też posiadać następujące właściwości szczególne:

- Nierozszczepialność (brak ryzyka skaleczenia się drzazgami)
- Brak przewodności elektrycznej
- Brak konieczności konserwacji (nie butwieje)
- Wodoodporność
- Odporność na oleje, zasady, kwasy, ługi i słoną wodę
- Odporność na mikroorganizmy
- Nieszkodliwość dla środowiska naturalnego
- Długoletnie użytkowanie i nieodbarwianie (barwienie w masie)

- Neutralność dla wody i gleby (atest higieniczny)

Belki oczepów zostaną przykręcone do heków stalowych za pomocą płaskowników stalowych przyspawanych do spodu heków. Dzięki temu nie nastąpi dodatkowe wyniesienie konstrukcji pokładu ponad lustro wody w jeziorze. Legary zamocowane zostaną za pomocą prętów gwintowanych z zastosowaniem podkładek poszerzanych oraz odpowiednich nakrętek ze stali nierdzewnej A-2. Legary z oczepami połączone zostaną za pomocą łączników kątowych typ 90 – 150 x 150 x 5,5mm ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej mocowanych na śruby do drewna z łbem sześciokątnym o średnicy min. 10mm i długości do 80mm Na każdy kątownik proponuje się 4 śruby.

Deski pomostowe typu wpust/wypust odcinkowy z miejscami wolnymi umożliwiającymi swobodny odpływ wody. Deski te łączone z legarami dwoma wkrętami na skrajnych oraz po jednym wkręcie na pośrednich legarach, za pomocą wkrętów ze stali nierdzewnej A2 o średnicy 8mm i długości 120mm z łbem stożkowym.

Balustrad wykonane ze stali nierdzewnej A-2, balustrady nie wymagające malowania i konserwacji w trakcie wieloletniego użytkowania. Kolor naturalny stali nierdzewnej dobrze komponuje się z naturalnym otoczeniem dodatkowo podkreślając walory estetyczno – użytkowe obarierowania oraz jego solidność. Słupki, pochwyt i dwa przeciągi z profilu o grubości 2mm.

Rysunek przekroju pomostu:

