

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 273539P. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Skrzetusz na działkach o numerze geodezyjnym 269 i 221 – obręb nr 0016 Skrzetusz.

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka numer 221 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1352P Przybychowo-Ryczywół, a działka numer 269 zagospodarowana jest istniejącym pasem drogowym przedmiotowej drogi gminnej. Szerokość jezdni na drodze gminnej jest zmienna i wynosi od 3,20m do 5,60m. Przy jezdni występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 0,60m do 1,50m. Cały odcinek drogi posiada jezdnię z nawierzchnią z mieszanki gruzu budowlanego, kruszywa mineralnego oraz tłucznia kamiennego. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. W obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci doziemnej sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej oraz linii energetycznej z oświetleniem drogowym. Droga posiada oznakowanie pionowe w postaci znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” przed włączeniem do drogi powiatowej, brak jest oznakowania poziomego.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej w zakresie jezdni, zjazdów i poboczy wraz z niewielką korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Przebudowa obejmuje także zakres włączenia przedmiotowej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1352P. Łączna długość przyjętego do przebudowy odcinka drogi wynosi 110,0m. Projektowana szerokość jezdni drogi wynosi 5,0m. Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako dwustronny („daszkowy”) 2x2%.

Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 15cm, szerokości 0,75m i spadku poprzecznym jednostronnym 6% na zewnątrz. Projektowaną szerokość zjazdów dostosowano do istniejących zjazdów do posesji.

Przebudowę konstrukcji jezdni całego odcinka przedmiotowej drogi zaprojektowano jako KR 3. Konstrukcja składa się z warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości 18cm, podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy 7cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4cm. Na zjazdach zaprojektowano warstwę odcinającą z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości 18cm, podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości warstwy 20cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 8cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poza koronę drogi.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedmiotowego odcinka drogi wraz z jej wszystkimi elementami tj. zakresu przyjętego do przebudowy wynosi około 1100m².

V. Informacje i dane

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,
- d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

a) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ((Dz.U. 2022r. poz. 88 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023r. poz. 645),
- Rozporządzenie RM z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022r. poz.1518).

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedmiotowa droga nie stanowi przeszkody w dostępie do innej drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie wpływa negatywnie na ewentualną zabudowę działek sąsiednich lub ich dotychczasowe użytkowanie. Inwestycja, po jej wykonaniu, nie będzie powodować uciążliwości i zakłóceń oraz nie naruszy warunków wodnych ani geologicznych terenu.

b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu (projektowanego do przebudowy odcinka drogi) ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych nr 221 i 269 położonych w obrębie ewidencyjnym nr 0016 Skrzetusz, wskazanych jako teren inwestycji.

.....