

UMOWA

zawarta w dniu 2021 r. w **Strzegomiu** pomiędzy:

Gminą Strzegom z siedzibą w Strzegomiu , ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom

REGON: 890718372, NIP: 8842365255

reprezentowaną przez

Burmistrza Strzegomia – Zbigniewa Suchytę

przy kontrasygnacie

Skarbnika Gminy – Lucyny Jurek,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

....., NIP REGON . reprezentowana przez

.....

zwanym dalej „Wykonawcą”

wybranych w ramach postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanych dalej „Stronami”

§ 1.

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów do przewozów lokalnych o min. 45 miejscach siedzących wraz z niezbędnym wyposażeniem, dokumentacją oraz przeprowadzeniem szkoleń z obsługi (zwanego dalej „przedmiotem umowy”) w ramach zadania „Zakup 5 szt. autobusów na potrzeby publicznej komunikacji Gminy Strzegom”
2. Zamawiający zamierza powierzyć użytkowanie autobusów operatorowi publicznego transportu zbiorowego wyłonionemu w drodze zapytania ofertowego.

Jurek

3. W dniu przekazania przedmiotu umowy Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego kierowców z obsługi pojazdów oraz przeprowadzi dodatkowo drugie szkolenie - dla kierowców operatora transportu po jego wyłonieniu .
4. Autobusy o których mowa w ust. 1 muszą być niskoemisyjne, klasy II , niskowejściowe, z miejscem na wózek inwalidzki (platforma manualna), z homologacją, spełniające wymagania techniczne określone w SWZ.
5. Dostarczone autobusy muszą być tego samego modelu, typu, tej samej wersji. Muszą posiadać jednakowe wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej. Podzespoły, zastosowane części, rozwiązania i parametry techniczne muszą być takie same w obu sztukach oferowanych autobusów.
6. Dostarczone Zamawiającemu autobusy powinny:
 - a) być fabrycznie nowe, sprawne technicznie i wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych,
 - b) posiadać sporządzone w języku polskim wszystkie dokumenty związane z eksploatacją i użytkowaniem pojazdu np.: instrukcję używania i obsługi pojazdu oraz urządzeń w nim zamontowanych, książkę gwarancyjną, licencje na oprogramowanie itp.,
 - c) spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, tj.:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r., poz. 1475),
 - d) posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - e) być przystosowane do wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej – komunikacja międzymiastowa – klasa II.

7. Wymagane parametry techniczne i wyposażenie:

Lp.	Parametr	Wymaganie
1	Wymiary	długość: max. 13,50 m
2	Rok produkcji:	2021 / 2022
3	Moc silnika :	Min. 210 kW
4	Pojemność	- ilość miejsc siedzących – nie mniej niż 45 + kierowca, - ilość miejsc stojących – nie mniej niż 10, - dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych w tym co najmniej 1 osoby na wózku inwalidzkim (wymiary miejsca przeznaczonego na wózek muszą pozwolić na swobodny manewr przy wjeździe wózka do pojazdu oraz przy wyjeździe z niego)
5	Rodzaj paliwa:	olej napędowy
6	Silnik	- silnik spalinowy , - Europejski standard emisji spalin : Euro VI Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami)
7	Skrzynia biegów:	automatyczna
8	Układ kierowniczy:	układ kierowniczy wyposażony we wspomaganie
9	Układ hamulcowy	hamulce tarczowe na wszystkich osiach, systemy ABS/EBS, ASR/TCS, ESP lub równoważne hamulec postojowy, zalecany hamulec przystankowy - uruchamiany automatycznie po

		otwarcium drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/h i uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami.
10	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> - w całości zabudowane, wykonane z materiałów odpornych na wilgoć, mycie mechaniczne oraz korozję, - nadwozie dwudrzwiowe: drzwi usytuowane po prawej stronie autobusów, - ściany wewnętrzne i sufit izolowane termicznie i akustycznie, - zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka) - dopuszcza się zamykanie wlewu paliwa za pomocą klapki ryglowanej zamknięciem drzwi kierowcy, - kolorystyka zewnętrzna – kolor jasno-niebieski odcień do uzgodnienia z Zamawiającym -kolorystyka wewnętrzna: podłoga, poszycia boczne i dachu, tkanina siedzeń w dobranej tonacji, skomponowane kolorystycznie (standard), -wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia pojazdu (np. kluczy, trójkąta, podnośnika, koła zapasowego, itp.), - półki na bagaż podręczny po obu stronach autobusów nad fotelami,
11	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - dopuszczalny układ drzwi 1-2-0 lub 2-2-0 (minimalne wymiary otworów 70 cm dla jednodrzwiowych i 120 cm dla dwudrzwiowych) -wyposażone w uchwyty lub poręcze, -sterowane automatycznie z kabiny kierowcy, otwierane niezależnie, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem oraz w sygnalizację dźwiękową sygnalizującą zamykanie drzwi, -wejście do pojazdu oświetlone w czasie otwarcia drzwi -wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, - elektrycznie podgrzewana szyba drzwi przednich lub wymuszony nadmuchi powietrza na szybę drzwi przednich. -zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiający jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi),
12	Podłoga	- pojazd niskowejściowy minimum w zakresie umożliwiającym wjazd

		<p>pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim,</p> <ul style="list-style-type: none"> - manualnie rozkładana platforma najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusów wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym, - podłoga z płyty wodoodpornej, pokrytej wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończoną listwami ozdobnymi, łatwo zmywalna, dostosowana do mycia wodą.
13	Siedzenia Pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - z miękką wkładką na siedzisku i oparciu (z zagłówkiem), obłożone - wykładziną tapicerowaną, niepalną, odporną na ścieranie i zabrudzenia, łatwą do utrzymania czystości (typu standard), - wyposażone w dwupunktowe lub trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietniki od strony przejścia oraz uchwyty w górnej części oparcia od strony przejścia, - preferowane siedzenia dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi, siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa.
14	Poręcze i słupki w przestrzeni pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, wykonane ze stali nierdzewnej, - na pionowych poręczach podświetlane przyciski „STOP” minimum 2 szt., przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braille'a, wraz z sygnalizacją dźwiękową i świetlną, informującą kierowcę o konieczności zatrzymania pojazdu
15	Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe , - wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę, - układ wentylacji wraz z układem ogrzewania i klimatyzacji muszą przeciwdziałać roseniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu.
16	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> - całopojazdowe, zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu, niezależnie od pracy silnika, - ogrzewanie w miejscu pracy kierowcy z niezależną regulacją, - nawiew ciepłego powietrza na przednią szybę autobusów sterowany przez kierowcę lub działający automatycznie z możliwością ustawiania ciepłego lub niepodgrzanego nawiewu, - przewody układu grzewczego odporne na korozję (np. miedź,

		mosiądz), termoizolowane,
17	Klimatyzacja	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczny system klimatyzacji całopojazdowej o mocy min. 20 kW, - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprawadzeniem nawiewu powietrza zapewniające równomierne i skuteczne schłodzenia całego wnętrza pojazdu. - odrębna klimatyzacja stanowiska kierowcy
18	Szyby	<ul style="list-style-type: none"> - szyba przednia jedno lub dwuczęściowa, - szyby boczne w części pasażerskiej, atermiczne, przyciemniane (niezozwolone jest użycie folii przyciemniającej)
19	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, zagłówkiem i podłokietnikiem - koło kierownicy z możliwością regulacji położenia, - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane, - komputer pokładowy z wyświetlaczem komunikatów w języku polskim, - minimum 2 gniazda zapalniczki (12V, 24V), - minimum 1 gniazdo USB (ładowarka), - przegroda (np. szyba, płyta) za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusów, -wieszak na ubranie kierowcy, -schowek na dokumenty kierowcy, - stolik do montażu kasy fiskalnej - radio z wejściem USB wraz z instalacją antenową, - instalacja nagłaśniająca (mikrofon w kabinie kierowcy i głośniki w przestrzeni pasażerskiej) umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom
20	Oświetlenie / instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> -elektryczne wyposażenie pojazdu o napięciu 24V, -gniazda USB w przestrzeni pasażerskiej – montowane co 2 siedzenie -dodatkowe światła do jazdy dziennej, -przednie lampy przeciwmgielne,

		-oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED (w szczególności oświetlenie - przestrzeni pasażerskiej),
21	Lusterka kierowcy	-lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusów, - lusterka zewnętrzne, podgrzewane i sterowane elektrycznie.
22	Koła i ogumienie	-koła jezdne: obręcze stalowe lub aluminiowe, opony radialne, wielosezonowe, bezdętkowe, wyważone, - na tylnej osi koła podwójne, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, opony jednakowej konstrukcji (jednego producenta i typu).
23	Oznaczenia pojazdów	-oznaczone stanowisko do przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim, -napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - przewidziane miejsce możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni na pojeździe (z przodu i z tyłu pojazdu), na demontowalną tablicę barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej, w przypadku przewożenia zorganizowanej grupy dzieci lub młodzieży poniżej 18 lat, - znak (logotyp informujący o konieczności zapięcia pasów) umieszczony w widoczny sposób przy każdym miejscu siedzącym wyposażonym w pasy bezpieczeństwa, zgodnego ze wzorem określonym w załączniku do dyrektywy Rady nr 91/671/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r., -oznaczenia informujące (np. wyjście awaryjne, awaryjne otwieranie drzwi, liczba miejsc siedzących i stojących, miejsce dla osoby niepełnosprawnej i inne) muszą być sporządzone w języku polskim.
24	Tablice kierunkowe/ System informacji Pasażerskiej	--elektroniczne tablice kierunkowe (diodowe w kolorze bursztynowym); przednia pełnowymiarowa, dwurzędowa wyświetlająca numer kursu, kierunek jazdy wraz z przystankami pośrednimi, (rozdzielczość min.- 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, raster min.10mm); boczna wyświetlająca numer kursu i kierunek jazdy (dwurzędowa, rozdzielczość min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie), tylna wyświetlająca max.dwucyfrowy numer kursu (min. rozdzielczość; 16 punktów w

		<p> pionie,28 w poziomie)</p> <p>-tablice wraz z oprogramowaniem i licencją na Zamawiającego</p>
25	System monitoringu wizyjnego	<p>- system monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Wymagania funkcjonalne: Kamery 4 szt. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym. Rejestrator cyfrowy, powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności umożliwiającej przechowywanie obrazu przez min.14 dni. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Aplikacja oprogramowania w języku polskim z licencją na Zamawiającego. Bez podglądu przez kierowcę.</p>
26	poziom emisji zanieczyszczeń, poziom emisji dwutlenku węgla CO ₂ , zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania	<p>- maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów) zgodnie z normą EURO VIId:</p> <p>- poziom emisji dwutlenku węgla CO₂ nie większy niż: 897 g CO₂/km wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych</p> <p>Emisja CO₂ [g/km] = Z x WECO₂/100</p> <p>Z* - zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta</p> <p>WECO₂ - wartość jednostkowej emisji CO₂ dla oleju napędowego - 2639,88 [g/l]</p>

		<p>- zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większe niż: 9.792.000,00 MJ, wyliczone zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:</p> $\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE}/100$ <p>Z* - zużycie paliwa zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta</p> <p>L - przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km</p> <p>WE - wartość energetyczna oleju napędowego – 36MJ/l</p> <p>Przed odbiorem autobusów wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie warunków w zakresie: poziom emisji zanieczyszczeń, poziom emisji dwutlenku węgla CO₂, zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania. Brak potwierdzenia spełniania w/w warunków skutkowało będzie brakiem możliwości odbioru autobusów. Wykonawca złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą. Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wartość zużycia paliwa w l/100 km, Marka, typ i wariant autobusów, Typ silnika, Datę przeprowadzenia testu. Test przeprowadzony dla autobusów tego samego typu co oferowane – wielkość, silnik, skrzynia biegów, opony
27	Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - tachograf cyfrowy, - sygnał dźwiękowy biegu wstecznego, - ogumione koło zapasowe, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy,

		<ul style="list-style-type: none"> - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusów, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym, - młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb; liczba i rozmieszczenie młotków zgodnie z dyrektywą 2001/85/EC Parlamentu Europejskiego i Rady - 2 kamizelki odblaskowe, - 2 kliny pod koła, - zaczep holowniczy,
--	--	--

8. Wraz z pojazdami Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do ich rejestracji w szczególności: świadectwo homologacji, karta pojazdu, przegląd zerowy.
9. Wykonawca oświadcza, że jego oferta jest kompletna i umożliwia należyłą realizację przedmiotu umowy oraz, że przy jej sporządzeniu zostały wzięte pod uwagę wszystkie zagrożenia i ograniczenia związane z umową, jak również, że uzyskał niezbędne informacje dotyczące czynników mogących mieć wpływ na wartość, zakres oraz sposób wykonania przedmiotu umowy i podejmuje ryzyko realizacji zadań objętych umową.
10. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy wykonać pełny zakres zamówienia zgodnie z warunkami niniejszej Umowy, SWZ oraz złożoną ofertą.
11. Dostarczone autobusy nie mogą być prototypami.
12. Wykonawca oświadcza, że przyjął do wiadomości, iż Zamawiający zamierza powierzyć użytkowanie autobusów operatorowi publicznego transportu zbiorowego wyłonionemu w drodze zapytania ofertowego. Na podstawie upoważnienia operator będzie miał obowiązek bezpośrednio zgłaszać Wykonawcy usterki/awarie powstałe w okresie gwarancji, wykonywać w imieniu Zamawiającego przeglądy gwarancyjne oraz ponosić koszty wymiany części i materiałów eksploatacyjnych na co wykonawca wyraża zgodę.

§ 2.

Termin wykonania umowy

1. Wykonawca obowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy w terminie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy (tj. do dnia r.).
2. Za termin wykonania uznaje się odbiór autobusów bez wad i usterek jak i też braków w dokumentacji określonej w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
3. Miejsce dostawy autobusów: Strzegom, Al. Wojska Polskiego 75.
4. Odbiór autobusów nastąpi na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych zgodnie z terminami określonymi w umowie.
5. Transport autobusów na miejsce dostawy do siedziby Zamawiającego następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 3.

Sposób komunikowania się pomiędzy Stronami

1. Wszelkie oświadczenia dla drugiej Strony w wykonaniu postanowień niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej i będą przesłane na adres Strony za potwierdzeniem odbioru określony w niniejszej umowie z zastrzeżeniem odrębnych postanowień umowy.
2. Strony podają adres do korespondencji:
 - 1) Zamawiający: Gmina Strzegom, Rynek 38, 58-150 Strzegom,
 - 2) Wykonawca:
3. W przypadku zmiany adresu, Strona ma obowiązek powiadomić drugą Stronę pisemnie o tej zmianie w terminie dwóch dni.
4. W przypadku niedopełnienia obowiązku ustalonego w ust. 3, korespondencję wysyłąną na adres dotychczasowy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru i nieodebraną, uważa się za doręczoną w dacie zwrotu korespondencji.
5. Strony Umowy zobowiązują się do bieżącej współpracy w celu prawidłowej realizacji Umowy, w tym do niezwłocznego przekazywania wszelkich danych i informacji niezbędnych i istotnych dla prawidłowej realizacji Umowy.
6. Strony ustanawiają następujących koordynatorów współpracy:
 - a) ze strony Zamawiającego Pan Marcin Głód tel. 74 8560 533,

e-mail: marcin.glod@strzegom.pl.

ze strony Wykonawcy – Pan/Panitel. e-mail:

§ 4.

Warunki realizacji dostawy

1. Zamawiający musi zostać poinformowany pisemnie lub elektronicznie (na adres email: strzegom@strzegom.pl) przez Wykonawcę o gotowości realizacji dostawy autobusów, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją. Korespondencję wysłaną pocztą elektroniczną uważa się za skutecznie doręczoną, jeżeli strona będąca jej adresatem potwierdzi jej odbiór.
2. Przekazanie odbędzie się na podstawie protokołu odbioru końcowego, potwierdzającego prawidłowe wykonanie Przedmiotu Umowy. Zamawiający i Wykonawca wskażą osoby, które dokonają czynności odbioru autobusów i podpisania protokołu odbioru. Protokół będzie zawierał wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek.
3. Nieodłącznym elementem odbioru będzie również zademonstrowanie Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów i funkcji autobusów - powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszty przeprowadzenia jazdy testowej (przy współudziale upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego) na wybranym przez Zamawiającego odcinku długości max. 80 km. Jeżeli podczas jazdy testowej wystąpią wady lub usterki testowanych systemów, to Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - a. ponownego przeprowadzenia jazdy testowej aż do skutku, czyli jazdy testowej podczas której testowane systemy nie wykażą żadnych usterek i wad,
 - b. przedłożenia raportu Zamawiającemu, wskazującego przyczyny wystąpienia wad i usterek w testowanych systemach oraz sposobu ich usunięcia,
4. Przekazanie przez Wykonawcę, Zamawiającemu autobusów odbędzie się w dniu roboczym, w godzinach: 8:00 - 15:30.
5. Przed odbiorem autobusów wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające spełnienie warunków w zakresie: poziomu emisji zanieczyszczeń, poziomu emisji dwutlenku węgla CO₂, zużycia energii w okresie pełnego cyklu użytkowania. Brak potwierdzenia spełniania w/w warunków skutkowało będzie brakiem możliwości odbioru autobusów.

Wykonawca złoży dokument potwierdzający zadeklarowany wynik testu zużycia paliwa, wystawiony przez producenta lub certyfikowaną, niezależną jednostkę badawczą.

Dokument musi zawierać co najmniej następujące dane:

- a. Wartość zużycia paliwa w l/100 km,
 - b. Marka, typ i wariant autobusów,
 - c. Typ silnika,
 - d. Datę przeprowadzenia testu.
 - e. Test przeprowadzony dla autobusów tego samego typu co oferowane – wielkość, silnik, skrzynia biegów, opony.
6. Ewentualne wady i usterki stwierdzone przy odbiorze autobusów usuwane będą przez Wykonawcę. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad i usterek. Do czasu usunięcia przez Wykonawcę występujących w autobusach wad, usterek, autobusy pozostają w dyspozycji Wykonawcy i ponosi on za nie pełną odpowiedzialność.
 7. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności autobusów następuje z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego autobusów.
 8. Przekazanie, o którym mowa w ust. 2, poprzedza wstępny odbiór techniczny autobusów dokonany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie). Odbiór techniczny autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami Zamawiającego. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych).
 9. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiłyby w okresie pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, norm emisji spalin, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowego autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniającego wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa § 5 ust. 1 umowy.

§5

Dokumentacja

1. Dokumenty gwarancyjne Wykonawca zobowiązany jest wydać Zamawiającemu najpóźniej w dacie odbioru końcowego. Treść dokumentów gwarancyjnych nie może naruszać postanowień umowy.
2. W ramach dostawy przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:
 - 1) dla dostarczonych autobusów sporządzoną w języku polskim:
 - a. dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w tym m.in.:
 - świadczenie homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.), z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;
 - kartę pojazdu,
 - przegląd zerowy,
 - b. instrukcję obsługi i **konserwacji** autobusów (w wersji dla kierowcy) w ilości 1 egz. dla każdego z autobusów,
 - c. książkę gwarancyjną danego autobusu,
 - 2) dla dwóch autobusów trzy egzemplarze w wersji papierowej i trzy egzemplarze w wersji elektronicznej, sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej (w lit. a-c), zawierającej:
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) - o ile występują,
 - b) instrukcję gaszenia autobusów oraz sposób postępowania w razie pożaru,
 - c) opis procedury holowania autobusów,
 - d) dla każdego z autobusów oprogramowanie z licencją (licencja niewyłączna, nieograniczona terytorialnie i czasowo) - Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do udzielania licencji na oprogramowanie, a przekazane oprogramowanie nie będzie naruszać praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.

§ 6.

Wynagrodzenie

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w łącznej wysokości zł netto +23% VAT tj.zł brutto (słownie brutto:), zwane w dalszej treści umowy „Wynagrodzeniem”.
2. Cena jednostkowa netto 1 szt. autobusu: zł netto +23% VAT tj.zł brutto
3. Zapłata Wynagrodzenia należnego Wykonawcy nastąpi w terminie 30 dni od daty doręczenia faktury VAT, wystawionej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i postanowieniami niniejszej umowy.
4. Warunkiem złożenia faktury VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru o którym mowa w § 4 ust. 2, ust. 7.
5. Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy prowadzonym przez Bank..... nr
6. Strony ustalają, iż dniem zapłaty należności wynikających z faktury wystawionej przez Wykonawcę, będzie dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego poleceniem zapłaty.
7. Faktura, oprócz elementów wymaganych przepisami prawa polskiego musi zawierać obligatoryjnie nr umowy i nazwę zadania określoną w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
8. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług i posiada Nr NIP 884-23-65-255.
9. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług i posiada Nr NIP.....
10. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy, który zostanie ujawniony na fakturze do dokonania zapłaty na rzecz Wykonawcy będzie zgodny z rachunkiem rozliczeniowym, ujawnionym w wykazie prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej w związku z prowadzoną przez niego działalnością gospodarczą.
11. Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za fakturę z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, tzw. split payment.

12. Podzieloną płatność, tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielnej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0%.
13. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności.
14. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego, który będzie wskazany na fakturze, która będzie wystawiona w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r.- Prawo bankowe (Dz.U. z 2020 poz. 1896 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
15. Zamawiający oświadcza, że Wykonawca może przysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne, o których mowa w art. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.), tj. faktury spełniające wymagania umożliwiające przesyłanie za pośrednictwem platformy faktur elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt 32 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).
16. Zamawiający informuje, iż posiada konto na platformie elektronicznego fakturowania (w skrócie PEF), umożliwiające odbiór i przesyłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za swoim pośrednictwem, a także przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego obsługiwane przez OpenPEPPOL, której funkcjonowanie zapewnia Minister Przedsiębiorczości i Technologii z siedzibą przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa. Platforma dostępna jest pod adresem: <https://efaktura.gov.pl/uslugi-pef/>.
17. W związku z obowiązkiem odbioru ustrukturyzowanych faktur elektronicznych, o których mowa w art. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.) przez Zamawiającego, w celu wypełnienia ww. obowiązku, niezbędne jest oświadczenie Wykonawcy czy zamierza wysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne do Zamawiającego za pomocą platformy elektronicznego fakturowania.
18. Wykonawca oświadcza, że:

- zamierza
- nie zamierza

wysłać za pośrednictwem PEF ustrukturyzowane faktury elektroniczne, o których mowa w art. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.). W przypadku zmiany woli w ww. zakresie Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego najpóźniej w terminie do 7 dni przed taką zmianą do poinformowania Zamawiającego o tym fakcie.

19. Wynagrodzenie zawiera wszystkie ciężary publicznoprawne i wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy na warunkach określonych w SWZ i w niniejszej umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy.

§ 7.

Gwarancja jakości i rękojmia za wady

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy i zapewnia, że przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie właściwymi normami technicznymi, przepisami prawa, zasadami sztuki, zgodnie z zobowiązaniami Wykonawcy określonymi w niniejszej umowie oraz posiada cechy zgodne z cechami określonymi w jego specyfikacji technicznej (gwarancja jakości). Jednocześnie Wykonawca oświadcza i zapewnia, że przedmiot umowy ma wszystkie właściwości określone w SWZ. Wykonawca gwarantuje nieprzerwaną i wolną od błędów pracę dostarczonego przedmiotu umowy w okresie trwania gwarancji.

2. Wykonawca na przedmiot umowy udziela następujących gwarancji:

- a) na całe autobusy (podwozie i nadwozie, zabudowa wraz z wyposażeniem) lata bez limitu kilometrów licząc od daty przekazania autobusów,
- b) na perforację poszyci zewnętrznych oraz szkieletu podwozia i nadwozia lat,
- c) na powłoki lakiernicze lata.

3. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

- 1) szkielet podwozia, okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego

Handwritten signature

- rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi - odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia wynikające z uderzenia o krawężnik itp.,
- 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w pełnym okresie gwarancji na całe autobusy,
 - 3) z gwarancji wyłączone są jedynie:
 - a) bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, pióra wycieraczek (poza wadami fabrycznymi) za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 60.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
 - b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 2 lata eksploatacji,
 4. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru autobusów o którym mowa w § 4 ust. 2 oraz ust. 7.
 5. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książce gwarancyjnej, o której mowa w § 5 ust. 2 pkt. 1 lit. c - z uwzględnieniem zapisów określonych § 7 niniejszej umowy.
 6. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym, że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresu gwarancji.
 7. Wykonawca zapewnia bezpłatne przeglądy gwarancyjne w okresie gwarancji.
 8. Wykonawca gwarantuje posiadanie autoryzowanego serwisu w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. Dopuszcza się udzielenie autoryzacji producenta dla punktu serwisowego w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego najpóźniej w dniu podpisania niniejszej umowy z Zamawiającym. Wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawia Zamawiającemu kopię potwierdzonej za zgodność z oryginałem umowy serwisowej .
 9. Nazwa, adres i tel. serwisu gwarancyjnego :
 10. Wykonawca jest zobowiązany utrzymać punkt serwisowy w określonej wyżej odległości przez cały okres gwarancyjny.
 11. Zamawiającemu przysługują wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi także po

upływie okresu gwarancji i rękojmi, jeżeli reklamował wadę przedmiotu umowy przed ich upływem.

12. O wadzie przedmiotu umowy (zgłoszenie awarii) Zamawiający zawiadamia Wykonawcę pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Termin reakcji serwisu może wynosić maksymalnie 2 dni robocze od momentu zgłoszenia.

13. Jeżeli naprawa zakwalifikowana jako gwarancyjna będzie niemożliwa na miejscu u Zamawiającego Wykonawca ponosi koszty transportu pojazdu do serwisu.

14. Jeżeli naprawa autobusów potrwa powyżej 3 dni roboczych Wykonawca podstawia pojazd zastępczy lub pokryje koszty wynajmu autobusów zastępczych.

15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, które spowodował w czasie prowadzenia prac związanych z usuwaniem wady.

16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy w czasie od wydania go Wykonawcy w celu usunięcia wady do jego odebrania przez Zamawiającego.

17. Wymiany przedmiotu umowy na wolny od wad Wykonawca dokona bez żadnej dopłaty nawet gdyby ceny uległy zmianie, dostarczając jednocześnie nowy dokument gwarancyjny producenta na wymieniony przedmiot umowy.

18. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań wynikających z gwarancji lub rękojmi, Zamawiający (zachowując jednocześnie wszelkie uprawnienia do naliczania kar umownych i uprawnienia wynikające z gwarancji i rękojmi), ma prawo zlecić usunięcie wady podmiotowi trzeciemu na co Wykonawca wyraża zgodę, obciążając wszelkimi powstałymi z tego tytułu kosztami Wykonawcę oraz potrącić te koszty z należnego Wykonawcy wynagrodzenia oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

19. W przypadkach nieuregulowanych w umowie dotyczących gwarancji lub rękojmi, stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8.

Kary za niewykonywanie umowy

1. Za nieterminową realizację przedmiotu umowy tj. nieterminową dostawę autobusów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% Wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony względem terminu określonego w § 2 ust. 1.

umowy.

2. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 10% Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
3. Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy karę umowną w wysokości 5 % Wynagrodzenia w przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.
4. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 0,05% wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usunięciu wad albo w dostarczeniu przedmiotu umowy wolnego od wad w miejsce wadliwego przedmiotu umowy, ale nie więcej niż 15 % wartości brutto przedmiotu umowy.
5. Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 0,05% wartości brutto poszczególnego reklamowanego autobusu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wykonaniu któregośkolwiek zobowiązania określonego w § 7 (Gwarancja i Rękojmia) ale nie więcej niż 15 % wartości brutto reklamowanego przedmiotu Umowy.
6. Łąca maksymalna wysokość kar umownych, których Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy wynosi 20 % wartości brutto przedmiotu Umowy.
7. W przypadku odstąpienia od Umowy w części lub całości przez Zamawiającego przysługuje mu wyłącznie roszczenie o zapłatę kary umownej o odstąpienie. Kara zostanie naliczona za zdarzenie, które stanowiło podstawę do odstąpienia. Poprzednio ustalona kara za opóźnienie podlega zaliczeniu na poczet kary za odstąpienie od Umowy.
8. Wykonawca wyraża zgodę na pomniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy oraz należności przysługujących mu od Zamawiającego o wysokość naliczonych kar umownych.
9. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie, w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego, należności z tytułu kar umownych przewidzianych w niniejszej Umowie, z przysługujących mu należności. W celu skorzystania z uprawnień do potrącenia obliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę zawierającą naliczenie kar umownych i niezależnie od wysłania noty listem poleconym na adres Wykonawcy wskazany w Umowie, w dniu wystawienia noty przekaże ją Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres:

10. W przypadku powstania szkody przenoszącej wysokość zastrzeżonych kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości szkody na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 9 Podwykonawcy

1. Wykonawca ma prawo do zatrudnienia podwykonawców, biorąc jednocześnie odpowiedzialność prawną i finansową za ich działalność jak za działania własne.
2. Strony ustalają, że przedmiot umowy Wykonawca wykona osobiście oraz za pomocą podwykonawców w zakresie:
.....
(zakres realizowany przez podwykonawcę)
.....
(zakres realizowany przez podwykonawcę)
3. Podwykonawcę w stosunkach z Zamawiającym reprezentuje Wykonawca.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, które było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców.
5. Wykonawca oświadcza, że zapewni realizację Umowy przez podmioty wskazane na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w złożonej ofercie. W razie zmiany tych podmiotów w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu, w terminie co najmniej 14 dni przed zmianą dokumenty potwierdzające spełnianie warunku udziału w postępowaniu przez nowe podmioty, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego.

§ 10.

Zmiana treści Umowy

1. Zmiany treści Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku

wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych w pkt 1-3, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

- 1) Zmiany technologiczne, spowodowane w szczególności następującymi okolicznościami:
 - a) niedostępnością na rynku materiałów lub urządzeń spowodowaną zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń,
 - b) możliwością zastosowania materiałów lub urządzeń o równym lub lepszym standardzie niż przyjęto pierwotnie, a pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości,
 - c) możliwością zastosowania nowszej technologii wykonania, pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonywanego przedmiotu umowy,
 - d) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, gdyby zastosowanie przewidzianych pierwotnie rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy,
 - e) koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez Zamawiającego programów komputerowych rozwiązań technicznych lub urządzeń,
 - f) wprowadzeniem zmian w kompletacji autobusów, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb Zamawiającego lub wynikających z nowych uwarunkowań świadczenia usług przewozowych, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla Zamawiającego,
- 2) Zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego:
 - a) zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
 - b) zmiana terminu realizacji umowy dostawy uwarunkowana wystąpieniem siły

wyższej,

- c) zmiana terminu realizacji umowy dostawy poprzez przyśpieszenie terminów dostawy autobusów stanowiącego przedmiot umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie zamawiającego.

3) inne zmiany:

- a) zmiany terminu wykonania Umowy – gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu Umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie Umowy w terminie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego

- b) zmiany wynagrodzenia – w przypadku zmiany przepisów prawnych (np. dotyczących stawek podatku VAT), jeżeli wpływa ona na wysokość należnego wykonawcy wynagrodzenia - zgodnie ze zmienionymi przepisami;

- c) zmiany innych postanowień Umowy - gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego,

- d) Wykonawca i podwykonawca, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie łączącej ich umowy, która jest związana z wykonaniem zamówienia publicznego lub jego części, uzgadniają odpowiednią zmianę tej umowy, w szczególności mogą zmienić termin wykonania umowy lub jej części, czasowo zawiesić wykonywanie umowy lub jej części, zmienić sposób wykonywania umowy lub zmienić zakres wzajemnych świadczeń w tym wynagrodzenia wykonawcy o ile wzrost wynagrodzenia spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekroczy 50% wartości pierwotnej umowy.

3. Strony umowy w sprawie zamówienia publicznego, niezwłocznie, wzajemnie informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strony umowy potwierdzają ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:

- 1) nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w

realizacji zamówienia;

- 2) decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na wykonawcę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
 - 3) poleceń wydanych przez wojewodów lub decyzji wydanych przez Prezesa Rady Ministrów związanych z przeciwdziałaniem COVID-19, o których mowa w art. 11 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. 2020, poz. 374 z późn. zm.);
 - 4) wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
 - 5) okoliczności, o których mowa w pkt 1–4, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.
4. Każda ze stron umowy, o której mowa w ust. 3, może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie tej umowy.
 5. Strona umowy, na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 3 i 4, w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje drugiej stronie swoje stanowisko, wraz z uzasadnieniem, odnośnie do wpływu okoliczności, o których mowa w ust. 3, na należyte jej wykonanie. Jeżeli strona umowy otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.

§ 11.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Strony ustalają zabezpieczenie należytego wykonania umowy i zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji, stanowiące 3 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy tj..... złotych (słownie:.....).

Kleu

2. Kwotę zabezpieczenia Wykonawca wniesie w całości i za cały okres objęty zabezpieczeniem najpóźniej w dniu zawarcia umowy, ale przed jej podpisaniem, w formie
3. W ciągu 30 dni po ostatecznym odbiorze przedmiotu zamówienia 70% ustalonego zabezpieczenia zostanie zwrócone Wykonawcy, natomiast pozostałe 30% w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi i gwarancji.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
5. O wysokości kwoty zabezpieczenia wykorzystanej na pokrycie kosztów usunięcia wad i usterek Zamawiający powiadamia Wykonawcę pisemnie.
6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja ta powinna przewidywać zapłacenie Zamawiającemu, w terminie nieprzekraczającym 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania nw. oświadczenia, nieodwołalnie, bezwarunkowo i na pierwsze żądanie, kwoty do wysokości udzielonej gwarancji, po otrzymaniu pisemnego żądania zapłaty, zawierającego oświadczenie, że Wykonawca nie wywiązał się z zobowiązań wobec Zamawiającego.
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, Wykonawca wnosi z ważnością 30 dni ponad termin określony w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, a w przypadku konieczności przedłużenia terminu wykonania umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi z ważnością kolejnych 30 dni ponad nowy termin wykonania umowy.
8. Jeżeli na 14 dni przed wygaśnięciem zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Wykonawca w przypadku konieczności jego przedłużenia, nie przedłuży lub nie wniesie nowego zabezpieczenia na okres uzgodniony z Zamawiającym, to okoliczność ta stanowiła będzie nienależyte wykonanie umowy, uprawniające Zamawiającego do skorzystania z zabezpieczenia w pełnej kwocie na zabezpieczenie swoich roszczeń wynikających z niniejszej umowy.
9. Koszty uzyskania zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz jego zmian obciążają Wykonawcę.

§ 12.

Rozwiązywanie sporów

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy okaże się nieważne lub nie będzie

mieć zastosowania, pozostałe postanowienia Umowy pozostaną w mocy, a Strony dążyć będą do zastąpienia nieważnego postanowienia ważnym najbardziej odpowiadającym pierwotnym intencjom i celom Stron.

2. Strony postanowiły, że wszelkie ewentualne spory wynikłe na tle niniejszej Umowy rozpatrywane będą w drodze negocjacji. W przypadku braku możliwości rozwiązania sporu w drodze negocjacji w terminie 30 dni od ich wszczęcia, spory wynikające ze stosowania niniejszej Umowy poddane zostaną pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla Zamawiającego.
3. W sprawach nie uregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 13

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości bądź części:
 - 1) w razie zwłoki w realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub innego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy,
 - 2) w razie wszczęcia egzekucji z majątku Wykonawcy,
 - 3) w razie dokonania cesji wierzytelności z naruszeniem § 14
 - 4) w razie zmiany podwykonawcy z naruszeniem § 9
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w Umowie w terminie do 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach wskazanych w umowie jako przyczyny odstąpienia.
3. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu zobowiązania w terminie określonym w § 2 Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części i naliczenia kar umownych, przewidzianych w § 8. Odstąpienie od umowy nastąpi bez wyznaczenia dodatkowego terminu jej wykonania na zasadach art. 492 Kodeksu cywilnego.
4. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie.
5. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od umowy, Zamawiający złoży oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do Wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Wykonawcy, przekaże je Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej: strzegom@strzegom.pl. Strony ustalają, iż

terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną.

§ 14

Zbycie wierzytelności

Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności należnych od Zamawiającego (cesja), bez jego uprzedniej zgody, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 15

Dane osobowe

1.Strony niniejszej umowy przetwarzają nawzajem dane osobowe w celu spełnienia wymogów kontraktowych, tj. konieczności dysponowania danymi osobowymi na potrzeby zawarcia umowy i jej wykonania – na podstawie art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej: RODO).

2.Strony niniejszej Umowy przetwarzać będą również dane osobowe wskazane wyżej w celu wypełnienia obowiązków prawnych wynikających z przepisów prawa –na podstawie art. 6 ust. 1 lit.c RODO.

3.Każda ze Stron zobowiązana jest spełnić należycie obowiązek informacyjny, o którym mowa w art. 13 RODO, a ponadto zawrzeć w tej informacji również informacje wymagane zgodnie z art. 14 RODO, tak aby druga Strona mogła powołać się na art. 14 ust. lit. a) RODO.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie ewentualne spory mogące powstać na tle realizacji umowy będą rozstrzygane przez Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają w szczególności zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.)

ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.).

3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy.

Zamawiający

.....

Wykonawca

.....

RADCA PRAWNY
WL-508
Anna Helen
Agnieszka Warachim