**UMOWA NR …………..**

zawarta w dniu …………………..……., w Krakowie pomiędzy:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.** z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w pełni wpłacony w wysokości: 66.365.000,00 zł

zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

**…………………………………………….**

a

W PRZYPADKU SPÓŁKI PRAWA HANDLOWEGO

………………………………………… z siedzibą w ……………… ul. ……………, …-…… ………………, spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców - Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla ……… w ………, … Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS:

…………, NIP: …………, REGON: …………, kapitał zakładowy w wysokości ……… złotych, opłacony w całości/do kwoty ……… złotych, **reprezentowaną przez:**

………………………………………………………………………………………..

………………………………………………………………………………………..

W PRZYPADKU OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ

………………………………………………… zamieszkałym/ą w …-…… ……………, ul. ……………, prowadzącym/ą działalność gospodarczą pod firmą: …………… wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, adres głównego miejsca wykonywania działalności …-…… ……………………………, ul. …………………………, NIP: …………, REGON: …………, PESEL:

**zwanym dalej Wykonawcą, którego reprezentują:**

…………………………………………………………………………………..…

zwanymi dalej łącznie lub osobno **Stronami** lub **Stroną**

o następującej treści:

**niniejsza Umowa, zwana dalej „Umową” zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania**

**o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji – pn. „Świadczenie planowanej oraz awaryjnej usługi zastępczej komunikacji autobusowej.” znak sprawy: DZ.26.63.2024, na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. wyłączonych spod stosowania Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych.**

Prawa i obowiązki wynikające z Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia Umowy.

**§ 1**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi planowanej oraz awaryjnej zastępczej komunikacji autobusowej („ZKA”), poprzez zapewnienie na rzecz Zamawiającego autobusów wraz z kierowcami na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie usług planowanej oraz awaryjnej zastępczej komunikacji autobusowej obejmujących regularny przewóz świadczony na trasach szczegółowo opisanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić obsługę przewozu podróżnych autobusami jako zastępczą komunikacją autobusową w zamian za odwołane pociągi Zamawiającego według rozkładu jazdy dostarczonego przez Zamawiającego.
3. Szczegółowe warunki wykonania zamówienia określa Opis Przedmiotu Zamówienia, który stanowi **załącznik nr** **1**.
4. Szczegółowy wykaz planowanej pracy eksploatacyjnej wraz z zestawieniem kursów określa **załącznik nr 2** do Umowy.
5. Rozkład jazdy zawiera **załącznik nr 3** do Umowy, plan obiegów autobusów zawiera **załącznik nr 4** do Umowy, a wykaz obsługiwanych przystanków przedstawiono w **załączniku nr 9** do Umowy.
6. Wykonawca zapewni pojazdy w pełni sprawne. Zamawiający wymaga, aby pojazdy spełniały wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunki techniczne określone **w załączniku nr** **1** do Umowy. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot Umowy wyłącznie pojazdami określonymi w **załączniku nr 11** do Umowy (z zastrzeżeniem ust. 15 niniejszego paragrafu).
7. Wykonawca zapewni pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, utrzymanie w czystości i porządku pojazdów, przestrzeganie przepisów przeciwpożarowych i BHP.
8. Wykonawca zapewni realizację obowiązków stanowiących przedmiot Umowy zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Wykonawca zobowiązany jest posiadać stosowne uprawnienia i zezwolenia na drogowy transport osób zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym tj. zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualną i ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób.
9. Kierowcy, którym Wykonawca powierza prowadzenie pojazdów muszą posiadać przewidziane polskim prawem uprawnienia do ich prowadzenia, nie może być wobec nich orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy oraz muszą spełniać warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
10. Wykonawca zapewni realizację obowiązków wynikających z umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym również w zakresie czasu pracy kierowców.
11. Zamawiający może w trakcie trwania Umowy kontrolować pojazdy Wykonawcy, w tym stan każdego z pojazdów w zakresie stopnia ich zużycia i prawidłowości eksploatacji w sposób niezakłócający realizacji postanowień Umowy przez Wykonawcę.
12. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wyposażenia kierowców we wszystkie wymagane polskimi przepisami prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób, publicznego transportu zbiorowego oraz ważność badań technicznych pojazdu i ubezpieczeń).
13. Wykonawca oświadcza, że każdy pojazd realizujący usługę przewozu będzie wyposażony w tablicę kierunkową (relacyjną), której warunki umieszczenia i wzór wykonania przedstawiono w **załączniku nr 6** do Umowy.
14. Każdy pojazd realizujący przewóz musi mieć włączone tablice świetlne. Wymóg ten musi być spełniony także w przypadku oczekiwania pojazdu na rozpoczęcie kolejnego kursu na przystanku (stanowisku) końcowym i początkowym. Powyższe nie dotyczy pojazdów, które zgodnie z **załącznikiem nr 1** do Umowy nie muszą być wyposażone w tablice świetlne.
15. Na etapie realizacji umowy Zamawiający dopuszcza możliwość świadczenia usługi autobusami innymi niż wskazane w **załączniku nr 11** do Umowy (Wykaz narzędzi – autobusów,) pod warunkiem, iż pojazdy te będą spełniały warunki techniczne wskazane w **załączniku nr 1** do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) oraz parametry nowo wprowadzanego autobusu będą co najmniej takie same jak wycofywanego autobusu.
16. Wprowadzenie zmian w zakresie wskazanym w ust. 15 jest możliwie jedynie po przedłożeniu nowego Wykazu narzędzi – autobusów stanowiącego **załącznik nr 11** do Umowy oraz uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
17. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, sytuację finansową gwarantującą należyte wykonanie przedmiotu Umowy oraz zdolności techniczne i zawodowe niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy, a także że:
18. pojazdy, którymi będzie wykonywał usługi stanowiące przedmiot Umowy, są ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa,
19. posiada ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów i odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.
20. Ilekroć w treści niniejszej umowy pojawia się określenie:
    1. wozokilometr – oznacza to jeden kilometr drogi przebytej na kursie rozkładowym podczas realizacji zadania przewozowego;
    2. wozodzień – oznacza to jeden pojazd i jeden dzień, w którym ten pojazd realizował zadanie przewozowe.

**§ 2**

**Sposób realizacji Umowy.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przewozów zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym **załącznik nr 3** do Umowy. Trasa przejazdu wynika wyłącznie z liczby wozokilometrów wynikających z realizacji usługi zastępczej komunikacji autobusowej obejmującej przewóz osób, rzeczy i zwierząt.
2. W okresie obowiązywania Umowy oraz w ramach jej wykonywania i w granicach maksymalnej wartości Umowy Zamawiający ma prawo do korekty wielkości pracy eksploatacyjnej, w szczególności liczby autobusów, wozodni oraz korekty rozkładu jazdy, w sytuacjach których nie można było wcześniej przewidzieć, a które wynikać będą ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych, które nie będą powodować zwiększenia liczby wozokilometrów z zachowaniem co najmniej 24 h na powiadomienie Wykonawcy przed rozpoczęciem okresu, w którym mają nastąpić zmiany. Powyższe zmiany nie wymagają aneksu do Umowy, a jedynie powiadomienia Wykonawcy.
3. Wykonawca przewozów zobowiązany będzie uruchomić autobus dodatkowy w każdym przypadku, gdy wskazani przez Zamawiającego przedstawiciele przekażą Wykonawcy informacje o takiej potrzebie w ramach zleceń kursów awaryjnych – telefonicznie (co następnie potwierdzą dodatkowo w wiadomości mailowej), zgodnie z danymi do kontaktu znajdującymi się w Umowie. Wykonawca jest zobowiązany włączyć do ruchu autobus w trybie awaryjnym nie później niż w ciągu 120 minut od powzięcia informacji o potrzebie jego uruchomienia.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia na własny koszt dodatkowego pracownika, który będzie w stałym kontakcie ze swoimi kierowcami oraz dyspozytorami Zamawiającego odpowiedzialnego w szczególności za koordynację pracy Wykonawcy i należytą realizację rozkładu jazdy.
5. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy autobusów określonym w **załączniku nr 2** i **załączniku nr 3** do Umowy, z zastrzeżeniem sytuacji wyraźnie wskazanych w Umowie.
6. W przypadku nieprzewidzianych zakłóceń w ruchu drogowym trasa przejazdu może ulec zmianie, ale zmiana ta powinna zostać uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym. W przypadku gdy uzgodnienie jest niemożliwe, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować drogą telefoniczną i mailową Zamawiającego o zmienionej trasie przejazdu oraz powodach jej zmiany.
7. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia świadczenia usługi taką liczbą autobusów, która zapewnia prawidłową realizację Umowy.
8. W przypadku zaistnienia nieprzewidzianego zdarzenia, które spowodowało unieruchomienie autobusu lub utrudnienie wykonania usługi za jego pomocą, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, telefonicznie powiadomić o tym wyznaczoną przez Zamawiającego osobę zgodnie z danymi do kontaktu znajdującymi się w Umowie oraz wysłać na miejsce zdarzenia zastępczy autobus dodatkowy nie później niż w ciągu 30 minut od powzięcia informacji o zdarzeniu.
9. Konieczność uruchomienia autobusu dodatkowego spowodowana nasilonym potokiem podróżnych będzie każdorazowo zgłaszana drogą e-mail na wskazany w Umowie adres Wykonawcy przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego do kontaktu w sprawie Umowy. Potwierdzenie uruchomienia autobusu dodatkowego Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest potwierdzić poprzez przesłanie e-maila zwrotnego do Zamawiającego zgodnie z danymi do kontaktu znajdującymi się w Umowie. W takim przypadku autobus dodatkowy zostanie włączony do ruchu nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia zdarzenia.
10. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług autobusami spełniającymi minimum wszystkie wymagania wynikające z postanowień **załącznika nr 1** do Umowy (Opis Przedmiotu Zamówienia) oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej.
11. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty powstałe w trakcie realizacji Umowy takie jak: koszty mandatów, opłat parkingowych, koszty paliwa, materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych do pojazdów, itp. Wykonawca pokrywa również inne koszty powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy np. odszkodowania dla podróżnych wynikające z opóźnienia przejazdu. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na osobie lub mieniu wyrządzone przez Wykonawcę lub przez pojazd Wykonawcy w trakcie realizacji usług. W przypadku kierowania roszczeń bezpośrednio do Zamawiającego Wykonawca zostanie obciążony odszkodowaniem dla podróżnego, jeśli reklamacja podróżnego będzie uzasadniona, a przyczyną reklamacji będzie działanie bądź zaniechanie Wykonawcy.
12. W przypadku przewozu osób z niepełnosprawnością, Wykonawca na wniosek Zamawiającego podstawi autobus niskopodłogowy przystosowany do przewozu takich osób lub inny pojazd, który będzie wyposażony w rampę najazdową/windę dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim manualnym/elektrycznym. W takich przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany autobusu ze wskazanego w **załączniku nr 1** bądź **załączniku nr 11** na autobus o mniejszej pojemności pasażerów, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych lub zamówienia go jako dodatkowy – wg stawek jednostkowych za wozokilometr podanych w Umowie. Zamawiający zobowiązany jest o tym fakcie poinformować Wykonawcę niezwłocznie, nie później jednak niż na 12 h przed planowanym kursem drogą mailową na adres zgodny z danymi do kontaktu znajdującymi się w Umowie. W przypadku późniejszego zgłoszenia faktu przejazdu osoby z niepełnosprawnością przez Zamawiającego Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby przewóz zrealizować.
13. W czasie przejazdu w autobusach mogą być obecni pracownicy Zamawiającego bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów przez Zamawiającego w tym zakresie. Odjazd autobusów może nastąpić wyłącznie po wydaniu polecenia odjazdu przez pracownika Zamawiającego. W przypadku braku na pojeździe zgłoszonego przez Zamawiającego pracownika Zamawiającego, o odjeździe autobusu decyduje kierowca Wykonawcy. Odjazd autobusu powinien nastąpić o godzinie wskazanej w rozkładzie jazdy.
14. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.
15. Wykonawca jest zobowiązany przekazać co najmniej 1 dzień przed rozpoczęciem realizacji kursu numery kontaktowe do wszystkich pojazdów realizujących przewozy w następnym dniu, a także do informowania Zamawiającego o zmianach w wykazie – w ciągu 1 godziny od zaistnienia zmian.
16. Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania zakazu palenia tytoniu, spożywania alkoholu, używania środków odurzających i innych środków podobnie działających. Wykonawca akceptuje i zobowiązuje się, że personel Wykonawcy/podwykonawcy będzie stosował się do Zasad kontroli, ustalania stanu trzeźwości oraz obecności w organizmie środków działających podobnie jak alkohol personelu wykonawcy/podwykonawcy, które stanowią **Załącznik nr 16** do Umowy.

**§ 3**

**Dostarczenie pojazdów**

* 1. Wykonawca zapewni pojazdy wraz z kierowcami dla Zamawiającego w liczbie, miejscach, dniach i godzinach wskazanych przez Zamawiającego.
  2. Zamawiający przekaże Wykonawcy informację o liczbie, miejscach i godzinach dostarczenia pojazdów w danym dniu, najpóźniej na 5 dni przed tym dniem. Termin ten może ulec skróceniu za zgodą Wykonawcy.
  3. Informacja, o której mowa w ust. 2, może zostać doręczona Wykonawcy, za pośrednictwem:
     1. operatora pocztowego lub posłańca na adres Wykonawcy podany w Umowie,
     2. za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adres: **…………………………………...**.
  4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 pkt. 2) Wykonawca na żądanie Zamawiającego niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania informacji.
  5. Informacja, o której mowa w ust. 2 może mieć w szczególności postać rozkładu jazdy, obowiązującego w danym okresie czasu. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia pojazdów wraz z kierowcami każdego dnia obowiązywania doręczonego mu rozkładu jazdy, wymaganej na dany dzień liczby pojazdów, w godzinach i miejscach, umożliwiających realizację ujętych w rozkładzie jazdy kursów na czas realizacji tych kursów.
  6. W przypadku zmian rozkładu jazdy Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy projektu rozkładu jazdy do 5 dni roboczych przed dniem wejścia w życie tego rozkładu. Wykonawca zobowiązany jest realizować usługę przewozu zgodnie z nowym rozkładem jazdy.
  7. W przypadku odstępstw od rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 5, stosuje się odpowiednio ust. 2 i 3.
  8. Pojazdy będą każdorazowo sprawdzane przez Wykonawcę pod względem technicznym i gotowe do używania.
  9. Zamawiający może kontrolować każdorazowo, czy:
     1. Wykonawca zapewnił odpowiednią liczbę pojazdów w miejscach, dniach i godzinach wskazanych przez Zamawiającego w informacji, o której mowa w ust. 2;
     2. pojazdy i ich wyposażenie są zgodne z wymogami określonymi w **załączniku nr 1** do Umowy oraz, czy brak jest jakichkolwiek wad uniemożliwiających wykonanie przewozu.
  10. W przypadku, jeśli Wykonawca nie zapewni we wskazanym przez Zamawiającego miejscu, dniu i godzinie pojazdu lub pojazd nie spełnia wymogów określonych w **załączniku nr 1** do Umowy lub posiada jakiekolwiek wady uniemożliwiające rozpoczęcie realizacji przewozu w danym dniu Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 3 pkt 3). Niezależnie od tego Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w ciągu 30 minut za każdy niedostarczony lub niezdatny do wykonania przewozu pojazd, sprawnego pojazdu zastępczego z kierowcą, spełniającego wymogi określone w **załączniku nr 1** do Umowy – w przeciwnym wypadku Zamawiający może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
  11. W przypadku, jeśli Wykonawca nie zapewni na czas pojazdów z kierowcami za każdy przypadek opóźnienia w realizacji przewozów Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej określonej w §11 ust. 3 pkt 2). Jeżeli opóźnienie w rozpoczęciu przewozu przekracza 30 minut, Zamawiający może ponadto zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
  12. W przypadku awarii pojazdu w trakcie realizowanego w danym dniu przewozu, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia w ciągu 30 minut sprawnego pojazdu zastępczego, spełniającego wymogi określone w **załączniku nr 1** do Umowy - w przeciwnym wypadku Zamawiający może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i zażądać zapłaty kary umownej, o której mowa w § 11 ust. 3 pkt 3). W przypadku, jeśli pojazd zastępczy nie spełnia wymogów określonych w **załączniku nr 1** do Umowy lub posiada jakiekolwiek wady uniemożliwiające realizację nim przewozu Zamawiający może żądać zapłaty kary umownej w wysokości wskazanej § 11 ust. 3 pkt 3) oraz może zlecić wykonanie przewozu wybranemu przez siebie przewoźnikowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
  13. Pojazdy będą każdorazowo zatankowane przez Wykonawcę właściwym paliwem w ilości zapewniającej pełną realizację przewozów w danym dniu. Ewentualne uzupełnienie paliwa jest dopuszczalne, o ile nie wpłynie na realizowane w danym dniu przewozy, w szczególności dopuszczalne jest pomiędzy kursami, o ile uzupełnienie paliwa nie wpłynie na punktualność kursowania. W przypadku, jeśli na skutek braku paliwa pojazd nie jest w stanie zrealizować przewozu, ust. 11 stosuje się odpowiednio.
  14. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia kierowców (odpowiednia liczba do każdego pojazdu):
      1. posiadających przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia dostarczonego pojazdu;
      2. wobec których nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
      3. którzy muszą spełniać warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
      4. ze znajomością języka polskiego na poziomie minimum B2 lub porozumiewający się za pośrednictwem tłumacza języka polskiego.
  15. W przypadku, jeśli na skutek braku zapewnienia przez Wykonawcę kierowcy spełniającego warunki wskazane w ust. 14 i Załączniku nr 1 do Umowy, nie jest możliwe zrealizowanie przewozu ust. 11 stosuje się odpowiednio z tym, że Wykonawca może w przewidzianym czasie zapewnić innego kierowcę spełniającego warunki, o których mowa w ust. 14.
  16. W przypadkach, w których Wykonawca w danym okresie rozliczeniowym nie zrealizuje przewozu/przewozów z przyczyn wskazanych w § 3 lub innych przyczyn powstałych po stronie Wykonawcy wysokość wynagrodzenia za ten okres rozliczeniowy ulegnie zmniejszeniu o stawkę za wozodzień oraz kwotę stanowiącą iloczyn liczby niezrealizowanych w tym okresie rozliczeniowym wozokilometrów oraz stawki za 1 wozokilometr, o której mowa w § 5, co Wykonawca uwzględnia w fakturze VAT za ten okres rozliczeniowy i sprawozdaniu sporządzanym według wzoru stanowiącego **załącznik nr 7** do Umowy.

**§ 4**

**Warunki używania pojazdów**

1. Pojazdy wraz z kierowcami będą wykorzystywane zgodnie z ich przeznaczeniem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi transportu drogowego w ramach przewozów regularnych osób, rzeczy i zwierząt.
2. Zamawiający jest zobowiązany do uzyskania zgody Wykonawcy na dokonanie jakichkolwiek zmian w pojazdach w tym zainstalowania dodatkowego wyposażenia lub oklejania pojazdów. Dokonanie przez Zamawiającego jakichkolwiek zmian w pojazdach bez zgody Wykonawcy skutkować będzie obciążeniem Zamawiającego po zakończeniu Umowy kosztami ich usunięcia chyba, że Wykonawca zaakceptuje te zmiany.
3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z używaniem i eksploatacją pojazdów w tym w szczególności koszty: paliwa, mycia pojazdów, wymiany lub uzupełniania płynów do spryskiwaczy, wymiany oleju, płynu hamulcowego i innych płynów technicznych, ubezpieczenia (OC, AC, NNW), wszelkich napraw oraz opłaty za korzystanie z dróg kołowych, parkingów, przystanków i dworców komunikacyjnych ujętych w rozkładzie jazdy.
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z awarią pojazdów i jej usuwaniem.
5. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z wynagrodzeniami kierowców oraz wszelkie koszty związane z zaniedbaniami i uchybieniami kierowców.
6. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wszelkich usterkach i uszkodzeniach stwierdzonych w pojazdach.
7. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia pasażerom, którzy korzystać będą z pojazdów, odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych i wentylacyjnych, drzwi i okien, a także utrzymania czystości pojazdów wewnątrz i na zewnątrz. Za pojazd czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami.
8. Bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może umieszczać w pojazdach wykorzystywanych do realizacji przewozów objętych niniejszą Umową żadnych reklam i innych informacji, z zastrzeżeniem ust. 9.
9. Wykonawca zobowiązany jest na każdorazowe żądanie Zamawiającego umieszczać w pojazdach informacje związane z rozkładami jazdy, objazdami, taryfą i innymi informacjami dla podróżnych w trybie bezzwłocznym. W tym celu Zamawiający przesyła Wykonawcy wszelkie materiały drogą elektroniczną, pocztą lub przekazuje osobiście.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo przejazdu autobusami Wykonawcy w każdym z wykonywanych kursów przez pracowników Zamawiającego w celu wykonywania obowiązków Zamawiającego wynikających z realizacji usług publicznego transportu zbiorowego wobec podróżujących pasażerów.
11. Osoba wskazana w ust. 10 ma obowiązek potwierdzenia realizacji przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, poprzez sporządzenie stosownej notatki z wykonania danego kursu danym autobusem oraz ewentualnego wykazania stwierdzonych przypadków nienależytego wykonania Umowy. Notatka może mieć charakter pisemny, formę zdjęcia lub wpisu elektronicznego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia wykazu kursów niezrealizowanych w części lub całości. Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzanie i przekazywanie wykazu kursów niezrealizowanych każdorazowo nie później niż do godziny 08:00 w dniu następnym po zaistnieniu takiego faktu.
13. Zatajenie informacji o niezrealizowanych kursach przez Wykonawcę może stanowić podstawę do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 11 ust. 2.
14. Strony oświadczają, że oświadczenia/notatki/wyniki kontroli pracowników Zamawiającego w zakresie niewykonania kursów lub innych naruszeń Umowy są podstawą do naliczenia Wykonawcy kar umownych, o których mowa w § 11 Umowy.
15. Wykonawca zobligowany jest do dezynfekcji pojazdu środkami odkażającymi nie mniej niż 2 razy dziennie podczas przerw w pracy pojazdu

**§ 5**

**Wynagrodzenie**

1. Obowiązkiem Zamawiającego jest wypłata na rzecz Wykonawcy wynagrodzenia za każdy okres rozliczeniowy.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie złożone z następujących składników, które są sumowane i łącznie stanowią całość wynagrodzenia dla Wykonawcy, za realizację powierzonego zadania przewozowego:
   * 1. stawka stała za 1 pojazd i dzień realizacji zadania przewozowego (tzw. „stawka za wozodzień”);
     2. stawka zmienna za 1 wozokilometr zrealizowany na kursie rozkładowym (tzw. „stawka za wozokilometr”).
3. Stawka za wozokilometr będzie naliczana tylko dla kursów, które zostały prawidłowo zarejestrowane w systemie dynamicznej informacji pasażerskiej, z której korzysta Zamawiający . W uzasadnionym przypadku związanym z występowaniem problemów technicznych Wykonawca zgłasza ten fakt Zamawiającemu, wtedy Zamawiający może odstąpić od wymagania rejestracji danego kursu.
4. Stawka za wozodzień należy się za każdą 1 dobę (dzień), kiedy wykonawca zapewniał przewozy na rzecz Zamawiającego jednym zamówionym do realizacji usług pojazdem. Jeżeli czasowy okres pomiędzy rozkładowym rozpoczęciem kursowania i zakończeniem kursowania nie przekracza 10 godzin, w ramach nie więcej niż 10 godzin zmienia się kalendarzowa data, stawka za wozodzień jest liczona jako za 1 dobę, a nie jako za 2 dni.

Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej Umowy i zgodnie ze złożoną Ofertą maksymalnie wyniesie:

1. stawka za jeden wozodzień:

brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ),

w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%);

netto…………………….. zł (słownie:………………………………. );

1. stawka za jeden wozokilometr:

brutto ……………………………. zł (słownie: ………………………… ),

w tym podatek od towarów i usług w stawce …………………%);

netto…………………….. zł (słownie:………………………………. );

1. łączne maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy uwzględniające maksymalną pracę określoną w **załączniku nr 1** do umowy wynosi:

brutto ……………………………..zł (słownie:……………………….);

w tym podatek od towarów i usług w stawce………………%);

netto……………. zł (słownie:………………..).

1. Za podstawę rozliczenia stawki zmiennej wozokilometra przyjmuje się wozokilometry faktycznie wykonane pojazdami w ramach usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy bez dojazdów i zjazdów.
2. Co do zasady wysokość wynagrodzenia nie będzie ulegała zmianie w przypadku, gdy liczba wozokilometrów faktycznie wykonanych będzie zgodna z liczbą wozokilometrów planowanych do realizacji w danym okresie rozliczeniowym wskazanych w **załączniku nr 2** do Umowy za wyjątkiem sytuacji, gdy:
3. w przypadku pisemnej zmiany Umowy na podstawie odrębnej zgody wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności przez Zamawiającego Wykonawca wykona większą liczbę wozokilometrów niż zakłada się pierwotnie;
4. zmniejszeniu ulegnie liczba zrealizowanych wozokilometrów i/lub wozodni.
5. Za kurs niezrealizowany w całości lub w części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wynagrodzenie nie przysługuje.
6. Ceny jednostkowe netto za 1 wozokilometrów i 1 wozodzień nie mogą ulec podwyższeniu w okresie obowiązywania Umowy, z wyjątkiem sytuacji określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1** do Umowy w pkt. 4, a także z wyjątkiem postanowień § 17 i § 18.
7. Faktury będą wystawione na:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.,**

**ul. Wodna 2, 30-556 Kraków,**

**NIP: PL 6772379445**

1. Przed rozpoczęciem świadczenia usługi, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o podziale okresu obowiązywania Umowy na kolejne okresy rozliczeniowe, z zastrzeżeniem, że okres rozliczeniowy nie będzie dłuższy niż jeden miesiąc. Po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego Wykonawca wystawi fakturę VAT. Faktura VAT powinna zawierać nr Umowy oraz numer rachunku bankowego Wykonawcy wskazany w Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym, stanowiącym **załącznik nr 13** do Umowy. W przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie złożyć Zamawiającemu zaktualizowane oświadczenie. Do czasu doręczenia Zamawiającemu oświadczenia wskazującego nowy numer rachunku bankowego, zapłata przez Zamawiającego na dotychczasowy numer rachunku bankowego uznawana będzie za skuteczne wykonanie obowiązku płatniczego Zamawiającego. W sytuacji, kiedy Wykonawca wskazał w powyższy sposób więcej niż jeden numer rachunku bankowego, Zamawiający uprawniony jest do dokonywania zapłaty z Umowy na dowolny ze wskazanych przez Wykonawcę rachunków. Termin płatności faktur VAT wynosi **21 dni** od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.
2. Faktura VAT może zostać doręczona Zamawiającemu w formie:
3. papierowej, na adres korespondencyjny Zamawiającego:

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o., ul. Wodna 2, 30-556 Kraków,

1. elektronicznej, na zasadach określonych w Porozumieniu w sprawie przesyłania faktur drogą elektroniczną stanowiącym **załącznik nr 8** do Umowy.
2. Możliwość doręczania Zamawiającemu faktur w formie elektronicznej uzależniona jest od podpisania przez Strony Porozumienia, o którym mowa w ust. 11 pkt 2).
3. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany przez niego w Oświadczeniu, o którym mowa w ust. 10, jest rachunkiem, dla którego – zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe prowadzony jest rachunek VAT.
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i wskazywania na fakturze VAT rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji Umowy, wskazanego w danych Wykonawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, zwanym dalej: „białą listą podatników VAT”.
5. Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 14 tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu. Wówczas Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego. W takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą VAT (Umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego.
6. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury VAT Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy dzień opóźnienia.
7. Wykonawca oświadcza, że z tytułu wykonania Umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
8. Zamawiający oświadcza, że może realizować płatności za faktury VAT z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. *split payment*) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 10.
9. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
10. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
11. Wykonawca nie może bez pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego, przenieść wierzytelności wynikającej z Umowy na osobę trzecią. Cesja, przelew lub inna czynność wywołująca podobne skutki, dokonane bez uprzedniej pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego, są względem Zamawiającego bezskuteczne. Wykonawca jest zobowiązany do umieszczania na fakturze VAT informacji o zakazie cesji wierzytelności bez zgody Zamawiającego.
12. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.
13. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

**§ 6**

**Sprawozdawczość**

1. Wykonawca za zrealizowaną usługę wystawi fakturę VAT po zrealizowaniu przedmiotu umowy w każdym z okresów rozliczeniowych. Do faktury Wykonawca dołączy wypełniony **załącznik nr 7** do Umowy – „Zestawienie z realizacji Umowy”. Zamawiający jest uprawniony do wniesienia korekt do złożonego przez Wykonawcę Zestawienia z realizacji Umowy za dany okres, w szczególności w oparciu o notatki i wyniki kontroli przeprowadzonych przez pracowników Zamawiającego.
2. W sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca potwierdza w szczególności, że zrealizował planowaną w danym okresie liczbę wozokilometrów zgodnie z **załącznikiem nr 2** do Umowy, a w przypadku zrealizowania mniejszej liczby wozokilometrów podaje przyczyny.
3. Zamawiający może wnieść uwagi do sprawozdania, o którym mowa w ust. 1, w terminie 7 dni od jego otrzymania, a w razie braku wniesienia uwag sprawozdanie uznaje się za przyjęte.
4. W przypadku wniesienia przez Zamawiającego uwag Wykonawca może w terminie 3 dni od ich otrzymania uwzględnić te uwagi lub przekazać uzasadnienie w sprawie ich nieuwzględnienia. Jeżeli Zamawiający nie uwzględni uzasadnienia Wykonawcy, uwagi Zamawiającego co do sprawozdania stają się dla Stron wiążące.
5. W przypadku niezgodności informacji zawartych w **załączniku nr 7** Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia pisemnych wyjaśnień. Niezłożenie wyjaśnienia w terminie 3 dni może skutkować nałożeniem kar umownych, o których mowa w §11 ust. 3 pkt. 4)
6. Do ostatniej faktury Wykonawca dołączy także wypełniony **załącznik nr 10** do Umowy stanowiący potwierdzenie realizacji Umowy.

**§ 7**

**Okres trwania Umowy**

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania jednak nie wcześniej niż od 01.03.2024 i obowiązuje do 14.12.2024.
2. Zamawiający w ramach prawa opcji może przedłużyć okres świadczenia usług na podstawie Umowy z Wykonawcą, jednak nie dłużej niż o okres do 12 miesięcy w przypadku niewykorzystania przez Zamawiającego zakresu finansowego Umowy (maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 5 ust. 4 pkt 3 Umowy).
3. Przedłużenie Umowy, o którym mowa w ust. 2 stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać. Przedłużenie Umowy wymaga sporządzenia pisemnego aneksu do Umowy.
4. Wykonawca nie może domagać się dodatkowego wynagrodzenia lub odszkodowania w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z uprawnienia do przedłużenia Umowy, o którym mowa w ust. 2 w całości lub w części.

**§ 8**

**Zmiany rozkładu jazdy**

1. Zamawiający ma prawo do zmiany rozkładu jazdy, gdy wynikać to będzie ze zmian organizacji ruchu lub z uzasadnionych potrzeb przewozowych w szczególności z uwagi na zmianę kolejowego rozkładu jazdy i zamknięć torowych.
2. W przypadku okoliczności opisanych w ust. 1 stosuje się procedurę, o której mowa w § 3 ust. 7.

**§ 9**

**Osoby do kontaktu**

1. Do kontaktów w trakcie realizacji umowy Zamawiający wskazuje …………………………………………………nr tel. ………………………………………………………., e‑mail: ………………………………………...

Do kontaktów w trakcie realizacji umowy Wykonawca wskazuje …………………………………………………nr tel. ………………………………………………………., e-mail: ……………………………………….. .

1. Zamiana danych teleadresowych, o której mowa w ust. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.
2. Strony zgodnie oświadczają, że wszelka dokumentacja i ustalenia w trakcie trwania umowy, a także po jej zakończeniu, mogą być przesyłane zarówno za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane w ust, 1, jak również pocztą tradycyjną.

**§ 10**

**Odstąpienie od Umowy**

**Rozwiązanie Umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu należytego wykonania części Umowy.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w część niewykonanej w przypadku, gdy:
4. Wykonawca nie rozpoczął świadczenia Usług;
5. Wykonawca przerwał świadczenie Usług, a przerwa w świadczeniu Usług trwa przez okres minimum 2 dni;
6. w wyniku kontroli przez uprawnione organy zostanie stwierdzony u kierowcy stan nietrzeźwości lub stan po spożyciu alkoholu lub inny środków psychoaktywnych;
7. Wykonawca nie posiada przewidzianych umową umów ubezpieczenia;
8. zostanie stwierdzone prowadzenie pojazdu przez osobę nieposiadającą ważnego prawa jazdy określonej kategorii lub wymaganych badań lekarskich;
9. Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu Umowy, niezależnie od zastosowania przez Wykonawcę środków odwoławczych w tym przedmiocie;
10. choćby jednokrotnego uniemożliwienia osobom upoważnionym przez Zamawiającego dokonania weryfikacji dokumentów będących podstawą rozliczenia wynagrodzenia Wykonawcy;
11. Wykonawca realizuje Usługi w sposób sprzeczny z Umową, w szczególności realizuje usługi pojazdami niespełniającymi wymagań określonych Umową lub gdy skierowana przez Wykonawcę do realizacji Usług ilość pojazdów jest niezgodna z Umową – Zamawiający nabywa prawo do odstąpienia od Umowy w sytuacji powtarzającego się co najmniej trzykrotnie wskazanego naruszenia;
12. łącznie zostaną spełnione następujące przesłanki:
13. zachodzą okoliczności, o których mowa w § 14 ust. 1 Umowy,
14. okoliczności, o których mowa w lit. a) uniemożliwiają realizację całego przedmiotu Umowy w sposób trwały,
15. zmiana Umowy w celu dostosowania jej do nowych warunków powstałych na skutek wyżej wymienionych okoliczności nie jest możliwa.
16. Zamawiający może wypowiedzieć Umowę lub jej część z zachowaniem 7 – dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku:
17. odwołania zamknięć torowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w związku z którymi są świadczone usługi będące przedmiotem Umowy;
18. polecenia przez Organizatora publicznego transportu (Województwo Małopolskie) zaprzestania świadczenia usług z ważnych przyczyn, w szczególności z powodu niskiej frekwencji lub w przypadku wystąpienia siły wyższej.
19. W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej wcześniejszego rozwiązania, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia za faktycznie i należycie wykonaną część Umowy.
20. Oświadczenie o odstąpieniu przez Zamawiającego może zostać złożone w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11**

**Kary umowne**

1. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 15% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 Umowy.
2. W przypadku nieprzekazania przez Wykonawcę sprawozdań w terminie wskazanym w § 6 lub w przypadku braku zajęcia w terminach wskazanych w § 6, stanowiska - odpowiednio: brak uwzględnienia uwag, brak uzasadnienia nieuwzględnienia uwag, wobec zgłoszonych do tych sprawozdań uwag Zamawiającego, a także za zatajenie przez Wykonawcę informacji o niezrealizowanych kursach - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każde uchybienie.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
   * 1. realizacji Usług przez pojazd niespełniający któregokolwiek z wymagań określonych w Umowie - w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
     2. za podstawienie pojazdu niezgodnie z godzinami rozkładu jazdy - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy pojedynczy przypadek plus dodatkowa kara za opóźnienie odjazdu z przystanku z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdą minutę opóźnienia;
     3. niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 3.000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
     4. niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych Usług sporządzonych przez Wykonawcę - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
     5. wykroczenia służbowego popełnionego przez kierowcę świadczącego Usługi polegającego na:
   1. paleniu tytoniu w pojeździe,
   2. jeździe bez wymaganego ubioru,
   3. niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez pracownika Zamawiającego,
   4. odmowie lub uniemożliwieniu przeprowadzenia kontroli pojazdu oraz wymaganej dokumentacji.

- Wykonawca, za każdy stwierdzony przypadek wykroczenia zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100);

* + 1. niewykonania obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 12 Umowy - w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
    2. świadczenia Usług pojazdem innym niż wskazany w Wykazie narzędzi – autobusów – **załącznik nr 11** do Umowy bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę pojazdu, w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek stwierdzonej nieprawidłowości;
    3. wykonywania usług przez osoby niezatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę tj. naruszenie obowiązku z § 16 ust. 1 Umowy - w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych i 00/100) za każdy przypadek kontroli, która wykazała zaistnienie powyższego naruszenia (kwota kary jest stała bez względu na ilość osób z personelu Wykonawcy lub Podwykonawcy świadczących usługi z naruszeniem § 16 ust. 1 Umowy);
    4. nieprzedłożenia przez Wykonawcę (podwykonawcę) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego dowodów, potwierdzających zatrudnienie na umowę o pracę pracowników wykonujących usługi stanowiące przedmiot zamówienia — w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przekazaniu wymaganej Umową dokumentacji;
    5. braku wymaganego zgodnie z § 15 ubezpieczenia (któregokolwiek) - w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych i 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
    6. za brak włączenia lokalizatora zarejestrowanego w systemie dynamicznej informacji pasażerskiej, z którego korzysta Zamawiający, przed rozpoczęciem każdego kursu – 500 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
    7. za brak przesłania przez Wykonawcę aktualnego wykazu numerów telefonów przypisanych do pojazdów wykonujących dane kursy – 500 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek;
    8. naruszenia przez Wykonawcę obowiązku zachowania poufności, w wysokości 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) za każdy pojedynczy przypadek naruszenia tego obowiązku.
    9. braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w § 17 – w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki w zapłacie lub nieterminowej zapłacie wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia.

1. Zamawiający uprawniony jest do wielokrotnego nakładania kar umownych w przypadku powtarzających się nieprawidłowości.
2. Podstawę dokumentacyjną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Zamawiającego kary umowne, w terminie 14 dni od dnia doręczania Wykonawcy wezwania do zapłaty.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzeniem Wykonawcy na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają w mocy.
5. Wysokość naliczonych kar umownych na podstawie Umowy nie może przekroczyć 30 % wartości brutto Umowy.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.

**§ 12**

**Podwykonawstwo**

* + - 1. Wykonawca jest zobowiązany do osobistego wykonywania kluczowych części usług stanowiących przedmiot Umowy.
      2. Przez wykonywanie kluczowych części usług należy rozumieć sytuację, w której praca eksploatacyjna wykonywana przez Wykonawcę przewyższa łączną pracę wykonywaną przez wszystkich Podwykonawców, którym powierzono świadczenie części usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.
      3. Dopuszcza się powierzenie przez Wykonawcę świadczenia części usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy innym przewoźnikom drogowym – z zastrzeżeniem ust. 1 – wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego w formie pisemnej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.
      4. Zamawiający określa zasady i czas na jaki następuje powierzenie świadczenia części usług, o którym mowa w ust. 3. W przypadku braku zgody Zamawiającego na powierzenie świadczenia tych usług, Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług na dotychczasowych zasadach.
      5. Zgoda Zamawiającego, o której mowa w ust. 3, nie jest wymagana w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności wymagających zapewnienia podróżnym przewozu zastępczego przy użyciu obcych środków transportowych. W takim wypadku Wykonawca ma obowiązek do powiadomienia bez zbędnej zwłoki – nie później jednak niż do godziny 7:00 następnego dnia roboczego – Zamawiającego o powierzeniu wykonania przewozu zastępczego innemu podmiotowi, ze wskazaniem:

1. okoliczności, wymagających zapewnienia przewozu zastępczego,
2. nazwy (imienia i nazwiska) i adresu przewoźnika, któremu powierzono wykonanie przewozu zastępczego,
3. zakresu powierzonego przewozu.
   * + 1. Powierzenie świadczenia części usług przewozowych – stanowiących przedmiot Umowy – innym podmiotom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu Umowy. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Wykonawcy usługi przewozowe, tak jak za własne działania i zaniechania.

**§ 13**

**Dane osobowe**

Administratorem danych osobowych wskazanych w Umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, adres: ul. Wodna 2, 30-556 Kraków (Zamawiający).

1. Dane osobowe: Wykonawcy, tj. Strony Umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. b) RODO), a także jego przedstawicieli oraz innych osób wykonujących Umowę np. pracowników lub współpracowników Wykonawcy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) RODO, tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych), będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania Umowy przez Zamawiającego.
2. Dane osobowe mogą być przetwarzane także do celu dochodzenia, ustalenia lub obrony przed roszczeniami związanymi z realizacją Umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) RODO tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych).
3. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c) RODO). c) RODO).
4. Odbiorcami danych mogą być: dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta Zamawiający, hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni przez Zamawiającego pracownicy oraz podmioty przeprowadzające kontrole/audyty u Zamawiającego, stosowne urzędy, podmioty świadczące usługi pocztowe i ubezpieczeniowe. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba że będzie to niezbędne do realizacji celów wskazanych powyżej lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
5. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Przysługuje również prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
6. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją Umowy, w szczególności wynikających z procesu zawierania i realizacji umowy zawartej przez Zamawiającego, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej, jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw.
7. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji w/w celów.
8. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
9. Zważywszy, że dane osobowe Zamawiający może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych Wykonawcy, jak i pośrednio – w przypadku danych pracowników lub współpracowników Wykonawcy (przetwarzanych w celach o których mowa powyżej), Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie udostępnić kopię niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Zamawiającemu w oparciu o postanowienia niniejszej klauzuli, a także zobowiązuje się poinformować te osoby o zakresie udostępnianych danych osobowych.
10. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl.
11. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@kolejemalopolskie.com.pl.

**§ 14**

**Zasady postępowania i rozliczeń w przypadku**

**wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie Usług**

**z przyczyn niezależnych od Wykonawcy**

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przewozów w ramach zastępczej komunikacji autobusowej zgodnie z warunkami Umowy,  w szczególności w zakresie przebiegu linii lub sieci komunikacyjnej Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Zamawiającego o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Wykonawca podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 w tym poprzez publikację informacji w pojazdach, którymi wykonywany jest przedmiot umowy po uzyskaniu uprzedniej akceptacji Zamawiającego co do treści komunikatu.
3. W przypadku jeżeli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni Zamawiający – na wniosek Wykonawcy lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie przewozów w ramach zastępczej komunikacji autobusowej oraz określa warunki na jakich może być on wykonywany w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Wykonawca podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3 w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty w tym poprzez publikację informacji w pojazdach, którymi wykonywany jest przedmiot umowy po uzyskaniu uprzedniej akceptacji Zamawiającego co do treści komunikatu.
6. W przypadku:
   1. wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, lub
   2. wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3

Wykonawcy przysługuje w okresie ich trwania wynagrodzenie jedynie za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.

1. Za wykonane Usługi, o których mowa w ust. 6 uważa się również usługi zrealizowane przez inny podmiot, któremu Wykonawca powierzył – na zasadach określonych w Umowie – świadczenie usług stanowiących przedmiot Umowy.

**§ 15**

**Ubezpieczenie**

1. Wykonawca zawrze przed podpisaniem Umowy ubezpieczenia, zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu Umowy na zasadach określonych przepisami prawa w tym według zasad uregulowanych przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo Przewozowe oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. W szczególności Wykonawca odpowiada za szkody:
   1. wynikające z uczestnictwa pojazdów Wykonawcy w ruchu drogowym,
   2. wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu lub wskutek opóźnionego odjazdu pojazdu lub niezrealizowania kursu z winy Wykonawcy,
   3. w przewożonych przez pasażerów rzeczach, jeśli szkoda powstała z winy Wykonawcy.
3. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej następnego dnia roboczego od dnia doręczenia wezwania kopie następujących polis:
   1. obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
   2. ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (PKD 49.31.Z Transport Lądowy Pasażerki, Miejski i Podmiejski; PKD 49.39.Z Pozostały Transport Lądowy Pasażerki, gdzie indziej niesklasyfikowany) w wysokości **500.000,00 zł** (słownie pięćset tysięcy złotych 00/100) jest obowiązkowo uzupełniania w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność). Umowa w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia powinna spełniać następujące wymagania:
      1. Ubezpieczyciel udzieli Wykonawcy ochrony ubezpieczeniowej w zakresie jego odpowiedzialności cywilnej za wypadki ubezpieczeniowe występujące w okresie ubezpieczenia.
      2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana przez Ubezpieczyciela musi obejmować odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody wyrządzone przez podwykonawców.
      3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone z tytułu rażącego niedbalstwa oraz winy umyślnej, z wyłączeniem winy umyślnej członków zarządu Wykonawcy oraz prokurentów Wykonawcy. W szczególności ochrona ubezpieczeniowa musi obejmować szkody spowodowane przez pracowników Wykonawcy lub osób działających na jego zlecenie (w tym podwykonawców i podwykonawców dalszych) będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających lub substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
      4. Ochrona ubezpieczeniowa nie może wyłączać szkód spowodowanych użytkowaniem pojazdu niesprawnego technicznie.
      5. Maksymalna wysokość franczyz redukcyjnych, które mogą zostać zastosowane w umowach ubezpieczenia OC zawieranych przez Wykonawcę wynosi: 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) – w odniesieniu do szkód na mieniu, z wyjątkiem: 300,00 zł (słownie: trzysta złotych 00/100) – w odniesieniu do szkód na mieniu – w mieniu osobistym i bagażu osób przewożonych przez Wykonawcę.
      6. W odniesieniu do szkód na osobie franszyza redukcyjna zostaje zniesiona. Franczyzy integralne nie mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia Wykonawcy.
      7. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia w trakcie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do dnia wygaśnięcia obowiązujących polis do przedstawienia kopii nowych polis, z których wynika, że Wykonawca dysponuje ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach wskazanych w Umowie.
   3. ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów.
4. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji Umowy. W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania Umowy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia na kolejny okres zapewniający ciągłość ubezpieczeń.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłoży polisy lub dowodu kontynuacji ubezpieczenia, o których mowa w niniejszym paragrafie wówczas niezależnie od innych uprawnień przysługujących Zamawiającemu na mocy niniejszej Umowy, Zamawiającemu będzie przysługiwało prawo do wypowiedzenia niniejszej Umowy z winy Wykonawcy w ciągu 14 (czternastu) dni upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy w wezwaniu do spełnienia powyższego obowiązku.
6. W przypadku, gdyby wobec Zamawiającego skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Wykonawcę, Wykonawca przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia w pełnej wysokości.
7. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot Umowy, Wykonawca niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

**§ 16**

**Zobowiązanie do zatrudniania na podstawie umowy o pracę**

1. Wykonawca i podwykonawcy Wykonawcy zobowiązani są do zatrudniania kierowców autobusów za pomocą, których Wykonawca realizuje Usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy.
2. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę kierowców wykonujących czynności stanowiące przedmiot Umowy chyba, że Wykonawca lub podwykonawca wykonuje działalność osobiście. W przypadku, gdy Wykonawca lub podwykonawca nie świadczy Usług osobiście, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot Umowy. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
   1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny;
   2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów;
   3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji Umowy, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności stanowiące przedmiot zamówienia:
   1. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę kierowców wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
   2. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO o ochronie danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
   3. zaświadczenie właściwego zakładu ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
   4. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
5. Lista osób zatrudnionych w oparciu o umowę o pracę zostanie przekazania przez Wykonawcę niezwłocznie po podpisaniu Umowy, nie później niż przed rozpoczęciem przez kierowców świadczenia pracy w ramach Umowy. Wzór Listy osób zatrudnionych w oparciu o umowę o pracę stanowi **Załącznik nr 17 do Umowy.**

**§ 17**

**Waloryzacja wynagrodzenia**

1. Strony przewidują możliwość w prowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu Umowy. Stawki jednostkowe za wozokilometr oraz wozodzień określone w § 5 Umowy będą podlegały waloryzacji na opisanych poniżej zasadach.
2. Przez zmianę cen materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie.
3. Jeżeli zmiana ceny materiałów lub kosztów, o której mowa w ust. 1 względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie, zmieni się co najmniej o 10% Strona uprawniona będzie do wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, w trakcie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 12% pierwotnej wartości stawki jednostkowej za wozokilometr oraz nie może przekroczyć 12% pierwotnej wartości stawki jednostkowej za wozodzień, określonej w § 5.
4. Waloryzacja stawki jednostkowej może odbywać się na pisemny i uzasadniony wniosek jednej ze Stron Umowy. Waloryzacja stawki jednostkowej może nastąpić najwcześniej po upływie 6 miesięcy realizacji Umowy, z mocą obowiązującą od miesiąca następującego po miesiącu złożenia wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
5. Waloryzacja obliczana będzie w oparciu o wskaźniki waloryzacji. Wskaźniki waloryzacji stawek jednostkowych określone są w załączniku nr 14 do Umowy.
6. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione na podstawie postanowień niniejszego paragrafu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest również poinformować pisemnie Zamawiającego o dokonanej zmianie wynagrodzenia podwykonawcy lub powodach braku dokonania takiej zmiany. Do zawiadomienia Wykonawca załączy oświadczenie podwykonawcy potwierdzające terminową zapłatę z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia.

**§ 18**

**Zmiany Umowy**

1. Nie stanowi zmiany Umowy w szczególności zmiana nazw/określeń Stron, siedzib Stron, numerów rachunków bankowych Stron, a także osób i dany przedstawicieli Stron. Zmiana danych, o której mowa w zd. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w szczególności w przypadkach, gdy:
   * 1. nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację usług;
     2. niezbędna jest zmiana terminu realizacji Umowy w przypadku zaistnienia okoliczności lub zdarzeń uniemożliwiających realizację Umowy w wyznaczonym terminie, na które Strony nie miały wpływu;
     3. zaistnieje potrzeba dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażącą stratą, czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy;
     4. wystąpienia potrzeby zmiany zawartej Umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
     5. Strony postanowią przedłużyć okres obowiązywania Umowy, o czym mowa w par. 7 ust. 2 lub dokonać zmian planowanej wielkości pracy eksploatacyjnej (zmiana liczby wozokilometrów);
     6. dojdzie do odwołania lub ogłoszenia nowych zamknięć torowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w związku z którymi są świadczone usługi będące przedmiotem Umowy;
     7. Organizator publicznego transportu (Województwo Małopolskie) poleci zmiany lub zaprzestanie świadczenia usług z ważnych przyczyn, w szczególności z powodu niskiej frekwencji lub w przypadku wystąpienia siły wyższej.
3. Jakiekolwiek zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem przypadków wprost odmiennie uregulowanych w Umowie.
4. Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2 oraz innych postanowień Umowy, zmiana wynagrodzenia jest dopuszczalna w przypadku:
5. zmian na skutek waloryzacji, o której mowa w § 17,
6. zmian w przypadku zmian, o których mowa w ust. 5.
7. Ponadto Strony przewidują możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, poprzez zawarcie aneksu do Umowy, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:

1) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,

2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych

⎯ na zasadach i w sposób określony w ust. 6 – 16 poniżej, jeżeli wskazane okoliczności będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.

1. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 5 pkt 1 powyżej, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku.
2. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 1 powyżej, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
3. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 5 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo wysokość kosztów realizacji przedmiotu Umowy w związku z wprowadzeniem pracowniczych planów kapitałowych.
4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 2 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Wykonawcy w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników świadczących usługi na rzecz Zamawiającego na podstawie Umowy do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 3 oraz pkt 4 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom świadczącym usługi na podstawie Umowy lub w związku z ponoszeniem przez Wykonawcę kosztów wynikających z wprowadzenia pracowniczych planów kapitałowych. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.
6. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 5 powyżej, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy, uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
7. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Wykonawca, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
   * 1. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z określeniem zakresu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 2 powyżej, lub
     2. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 3 powyżej, lub
     3. pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzn. danych wrażliwych) wraz z kwotami składek uiszczanych w ramach pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 4 powyżej.
8. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 5 pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Zamawiający, jest on uprawniony do zobowiązania Wykonawcy do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni roboczych, dokumentów, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 12 pkt 2 i 3 powyżej.
9. W terminie do 14 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 11 powyżej, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
10. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 11 powyżej. W takim przypadku przepisy ust. 11 - 14 powyżej stosuje się odpowiednio.
11. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 30 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**§ 19**

**Poufność informacji**

1. Wykonawca nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązuje się do zachowania w ścisłej tajemnicy informacji poufnych w rozumieniu niniejszego paragrafu oraz zobowiązuje się traktować je i chronić jak tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji tj. z dnia 13 maja 2022 r.
2. Przez informacje poufne należy rozumieć wszelkie informacje (w tym przekazane lub pozyskane w formie ustnej, pisemnej, elektronicznej i każdej innej) związane z Umową, uzyskane w trakcie jej realizacji, bez względu na to, czy zostały one udostępnione Wykonawcy w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, czy też zostały pozyskane przy tej okazji w inny sposób, w szczególności informacje o charakterze finansowym, gospodarczym, ekonomicznym, prawnym, technicznym, organizacyjnym, handlowym, administracyjnym, marketingowym, w tym dotyczące Zamawiającego, a także innych podmiotów, w szczególności tych, z którymi Zamawiający pozostaje w stosunku dominacji lub zależności oraz z którymi jest powiązany kapitałowo lub umownie.
3. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:
4. sposobu realizowania Umowy;
5. informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy.
6. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiejkolwiek informacji poufnej, wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne, a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.
7. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-3 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu.
8. Strona niezwłocznie poinformuje drugą stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
9. W zakresie niezbędnym do realizacji Umowy, Wykonawca może ujawniać informacje poufne swoim pracownikom lub osobom, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy, pod warunkiem, że przed jakimkolwiek takim ujawnieniem zobowiąże te osoby do zachowania poufności na zasadach określonych w Umowie. Za działania lub zaniechania takich osób Wykonawca ponosi odpowiedzialność jak za działania i zaniechania własne.
10. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o. o. stanowi **załącznik nr 15** do Umowy.

**§ 20**

**KLAUZULA SANKCYJNA**

1. Wykonawca oświadcza, że brak jest w stosunku do niego podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835), w szczególności:

a) Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, dalej „rozporządzenie 765/2006”;

b) Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, dalej „rozporządzenie 269/2014”;

c) wobec Wykonawcy nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;

d) w stosunku do Wykonawcy beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;

e) w stosunku do Wykonawcy jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;

2. Wykonawca niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, poinformuje Zamawiającego o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 1 powyżej, licząc od dnia, w którym dowiedział się o takiej zmianie.

3. W każdym przypadku zaistnienia przesłanek wykluczenia Wykonawcy określonych w ust. 1, wykonanie Umowy może zostać zawieszone przez Zamawiającego na czas wyjaśnienia wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, nie dłuższy niż 30 dni. Oświadczenie Zamawiającego w tym zakresie powinno zostać sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej na adresy i do wiadomości osób wskazanych przez Wykonawcę w Umowie do kontaktu w zakresie realizacji Umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o zawieszeniu Umowy jest odpowiednio: dzień doręczenia pisma przez kuriera, dzień otrzymania listu poleconego lub dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną przez Zamawiającego.

4. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może wypowiedzieć Umowę w trybie natychmiastowym.

**§ 21**

**Postanowienia końcowe**

1. Jakiekolwiek zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem przypadków wprost odmiennie uregulowanych w Umowie.
2. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
3. W razie zmiany siedziby lub adresu Zamawiającego albo Wykonawcy w czasie trwania Umowy każda ze stron ma obowiązek zawiadomić o nowym adresie drugą Stronę w formie pisemnej. W przypadku niespełnienia tego wymogu korespondencja przesyłana na adres podany w Umowie będzie uważana za doręczoną.
4. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągnięcie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach - po jednym dla Zamawiającego i dla Wykonawcy/Umowę sporządzono w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.[[1]](#footnote-2)
6. Integralną część Umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia,

Załącznik nr 2 – Zestawienie kursów,

Załącznik nr 3 – Rozkład jazdy,

Załącznik nr 4 – Plan obiegów,

Załącznik nr 5 – Wzór informacji prezentowanych na elektronicznych tablicach informacyjnych,

Załącznik nr 6 – Wzory tablic kierunkowych,

Załącznik nr 7 – Wzór „Zestawienie z realizacji Umowy”,

Załącznik nr 8 – Porozumienie w sprawie przesyłania faktur,

Załącznik nr 9 – Wykaz przystanków,

Załącznik nr 10 – Potwierdzenie realizacji Umowy,

Załącznik nr 11 – Wykaz narzędzi – autobusów,

Załącznik nr 12 – Oferta Wykonawcy (formularz ofertowy),

Załącznik nr 13 – Oświadczenie o rachunku bankowym

Załącznik nr 14 – Wskaźniki waloryzacji stawek jednostkowych,

Załącznik nr 15 – Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.

Załącznik nr 16 - Zasady kontroli, ustalania stanu trzeźwości oraz obecności w organizmie środków działających podobnie jak alkohol personelu wykonawcy/podwykonawcy.

Załącznik nr 17 – Lista osób zatrudnionych

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

1. Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-2)