STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

PROGRESS

mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
Miejscowość: Witków
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), XXVI (sieci), IV (zjazd)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. Projekt zagospodarowanie terenu
2. Wymagane przepisami dokumenty

	Autorzy opracowania/ nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	**mgr inż. Mariusz Szyrner** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.04.2024 r.	
Projektant Branża sanitarnej	**mgr inż. Paweł Pabisiak** uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	30.04.2024 r.	
Projektant Branża telekomunikacyjnej	**inż. Ireneusz Bartecki** uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej obejmujące sieci, linie, instalacje i urządzenia w telekomunikacyjnej przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą , nr ewid. 136/DOŚ/05	30.04.2024 r.	

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych" (Dz. U. 2017 poz. 880).

P-333

* Zgodnie z art. 34 ust. 3B ustawy – Prawo budowlane nie ma obowiązku sporządzania PAB i PT w przypadku projektu budowlanego budowy lub przebudowy urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu, jeżeli całość problematyki może być przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu.

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA....1
SPIS TREŚCI....2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA....3
II. CZĘŚĆ OPISOWA....10
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego....10
1.1 Dane podstawowe....10
1.2 Przedmiot i zakres opracowania....10
1.3 Podstawa opracowania....11
1.4 Lokalizacja....11
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu....11
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu....11
2.2 Sieci uzbrojenia terenu....12
2.3 Warunki wodno-gruntowe....12
2.4 Zieleń....14
3 Projektowane zagospodarowanie terenu....14
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu....14
3.2 Dane ogólne inwestycji....14
4 Zestawienie powierzchni....14
5 Inne informacje i dane (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)....15
6 Inne dane wynikające z specyfiki, charkteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego....15
6.1 Rozwiązania branży drogowej....15
6.2 Rozwiązania branży sanitarnej....17
6.3 Rozwiązania branży teletechnicznej....17
7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu....18
8 Uwagi i zalecenia....18
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA....20

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	**Z-01.1 - Z-01.3**	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.04.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
OŚWIADCZAM, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Witków
Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	**mgr inż. Mariusz Szyrner** uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Projektant / Branża sanitarna	**mgr inż. Paweł Pabisiak** uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 307/DOŚ/10	
Projektant / Branża telekomunikacyjna	**inż. Ireneusz Bartecki** uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej obejmujące sieci, linie, instalacje i urządzenia w telekomunikacyjnej przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą , nr ewid. 136/DOŚ/05	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO,
Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

Temat: Projekt pt.: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, miejscowość: Witków

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS" mgr inż. Mariusz Szyrner
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-333**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"** w obszarze działki numer: 326, obręb 0012 Witków.
Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2913D o łącznej długości 1560 m (km 0+005,60 – 1+565,60) polegającej na przebudowie jezdni do szer. 5,00 - 6,00 m, przebudowie chodnika, przebudowie pobocza gruntowego, budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Chodnika i zjazdy będą posiadać nawierzchnie z kostki betonowej zaś pobocze gruntowe nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe włazowe Ø1200, kanały o średnicy Ø200- Ø500 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnej Orange PL S.A w celu usunięcia kolizji z nowym układem drogowym.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.
Zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 4ab ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.) niniejsze zamierzenie budowlane nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

Projekt zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;
Mapa do celów projektowych;
Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;
Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;
Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w styczniu 2024 r.
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 23 sierpnia 2016 r.
w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Witków

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1679)
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. 54)
Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części gminy Jaworzyna Śląska w kierunku miejscowości Milikowice. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi,.
Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:
326- obręb 0012 Witków – w części zgodnie z uchwałą nr XVIII/44/16 z 23 sierpnia 2016 r.:
- **A.20.KDZ** - tereny dróg publicznych – klasy zbiorczej.
Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XVIII/44/16 z 23 sierpnia 2016 r.:
stanowią: **A.20.KDZ** - tereny dróg publicznych – klasy zbiorczej.
Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: Z- zbiorcza.
W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 4,50 - 5,50 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, chodnik o szerokości ok. 1-2 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, pobocze obustronne – 0,75 – 1,50 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m.
Droga powiatowa 2913D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć elektroenergetyczna
2. sieć wodociągowa
3. sieć kanalizacji sanitarnej
4. sieć kanalizacji deszczowej
5. sieć teletechniczna

chociaż nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków – Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w styczniu 2024 r., stwierdza się co następuje:

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej konstrukcji drogi i/lub poniżej nasypów niekontrolowanych zalegających do głębokości ~0,2 – 1,0 m występują:

- holoceńskie utwory den dolinnych wykształcone jako namuły gliniaste i technicznie opisane jako pył próchniczny,
- plejstoceńskie, wodnolodowcowe utwory kemów, wykształcone jako piaski, pospółki i żwiry niekiedy z przewarstwieniami mułków zastoiskowych.
- plejstoceńskie gliny zwałowe, niekiedy na piaskach wodnolodowcowych.

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997- 2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy.

Nasypy niekontrolowane – stwierdzone w otworach w warstwie o miąższości ~ 0,1 – 1,0 m. Szczegółowy skład nasypów w poszczególnych punktach przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych (załącznik 5). Przeprowadzone badania miały charakter punktowy. Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa, szczególnie w obrębie zasypek infrastruktury podziemnej.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w czterech grupach genetycznych w których wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno–mechanicznych:

Grupa i warstwa I – zaliczono do niej grunty organiczne o genezie rzecznej, wykształcone jako pyły próchniczne, ze względu na zawartość części organicznych opisane jako namuł gliniasty.

Grupa II – zaliczono do niej grunty mineralne o genezie wodnolodowcowej, wilgotne niekiedy głębiej nawodnione, ze względu na rodzaj oraz stopień zagęszczenia wydzielono następujące warstwy:

warstwa IIA – to piaski drobne; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia ID= 0,55;(n)

warstwa IIB – to piaski średnie; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym Dstopniu zagęszczenia I= 0,60.(n)

warstwa IIC – to pospółki; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu Dzagęszczenia I= 0,55.(n)

warstwa IID – to żwiry przewarstwione pospółką; grunty w stanie zagęszczonym Do uogólnionym stopniu zagęszczenia I= 0,75.(n)

Grupa i warstwa III – to mułki zastoiskowe zalegające w obrębie utworów wodnolodowcowych, grunty mało spoiste, technicznie opisane jako pyły piaszczyste przewarstwione piaskiem pylastym oznaczone symbolem „C" geologicznej konsolidacji w stanie plastycznym o uogólnionym stopniu Lplastyczności I= 0,35;(n)
Grupa IV – należą do niej morenowe gliny zwałowe wykształcone jako grunty zarówno średnio spoiste oraz lokalnie zwięzło spoiste z licznymi domieszkami frakcji żwirowej; grunty tej grupy zaliczono do gruntów nieskonsolidowanych; wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczone symbolem „C" geologicznej konsolidacji; ze względu na zróżnicowaną konsystencję wydzielono tu następujące warstwy geotechniczne:
warstwa IVA – to gliny i gliny piaszczyste bardzo często ze żwirem; grunty w stanie Lplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności I= 0,35,(n)
warstwa IVB – to gliny piaszczyste bardzo często ze żwirem oraz lokalnie glina pylasta zwięzła; grunty w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu Lplastyczności I= 0,20;(n)
warstwa IVB – to gliny piaszczyste ze żwirem; grunty w stanie twardoplastycznym Lo uogólnionym stopniu plastyczności I= 0,10.(n)

Uwaga! Występujące w omawianym podłożu utwory spoiste są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości tiksotropowe. Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i wody gruntowej zgodnie z zaleceniami podanymi m.in. w p. 2.4 normy PN-81/B-03020, co będzie miało szczególne znaczenie w przypadku wykonywania robót w okresie opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śnieżnej i rozmarzania spoistego podłoża. Ich charakter tiksotropowy uwzględnić trzeba będzie przy określaniu konstrukcji projektowanej inwestycji.

Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania w dniu 24 stycznia 2024 r. Wodę gruntową stwierdzono w postaci:
- zwierciadła swobodnego jako woda o charakterze wody zawieszonej na stropie słaboprzepuszczalnych utworów spoistych (OTW 2, 13) stwierdzona głębokości 1,5–2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 244,1 – 252,4 m n.p.m.;
- sączeń w piaszczystych przewarstwieniach gruntów spoistych (OTW 3,5,14,17) stwierdzonych na głębokości 1,1-2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 243,4-255,7 m n.p.m.

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo–wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2913D w miejscowości Witków.
Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:
o nawierzchnię omawianej drogi stanowi
- masa bitumiczna z lepiszczem smołowym, kruszywo łamane 0,31,5 mm 0/63, 0,80 mm kostka brukowa oraz kamienie granitowe;
- od powierzchni terenu lub poniżej konstrukcji drogi występują nasypy niekontrolowane o miąższości ~0,1 – 1,0 m,
- rodzime podłoże budują:
- holoceńskie utwory den dolinnych wykształcone jako namuły gliniaste i technicznie opisane jako pył próchniczny,
- plejstoceńskie, wodnolodowcowe utwory kemów, wykształcone jako piaski, - pospółki i żwiry niekiedy z przewarstwieniami mułków zastoiskowych.
- plejstoceńskie gliny zwałowe, niekiedy na piaskach wodnolodowcowych.
- wodę gruntową stwierdzono w postaci:
- zwierciadła swobodnego jako woda o charakterze wody zawieszonej na stropie słaboprzepuszczalnych utworów spoistych (OTW 2, 13) stwierdzona głębokości 1,5–2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 244,1 – 252,4 m n.p.m.;

- sączeń w piaszczystych przewarstwieniach gruntów spoistych (OTW 3,5,14,17) stwierdzonych na głębokości 1,1-2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 243,4-255,7 m n.p.m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (przy założeniu posadowienia konstrukcji pod nasypami niekontrolowanymi).

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2913D w miejscowości Witków. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, przebudowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego oraz przebudowę sieci teletechniczną. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 1,80 m z lokalnymi zawężaniami do 1,00 m,
2. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 5,00 -6,00 m
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości jezdni min. 3,00m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 2:2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu. Pobocza z kostki betonowej obustronne 0,75 m.
4. wyposażenie techniczne drogi:

- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:
- projektowana przebudowa drogi powiatowej:

▪ Kategoria ruchu	KR0, KR1, KR2
▪ Szerokość jezdni	5,00 - 6,00 m
▪ Długość drogi powiatowej	1560 m

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni KR3 z betonu asfaltowego – 8594.60 m^2
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej – 2397.70 m^2
3. Powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów/ poboczy z kostki betonowej – 1187.701 m^2
4. Powierzchnia nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego – 1093.20 m^2

5 INNE INFORMACJE I DANE (§ 14 pkt 5 Rozporządzenia)

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- UCHWAŁA NR XVIII/44/16 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Witków

Teren inwestycji objęty ochroną konserwatorską układu ruralistycznego wsi Witków, zlokalizowany w granicach ochrony historycznego układu ruralistycznego wsi Witków wpisanego do gminnej ewidencji zabytków.
Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Nie jest zlokalizowany w granicach obszaru górniczego.
Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich. Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71). Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.
Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

6 INNE DANE WYNIKAJĄCE Z SPECYFIKI, CHARKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1 ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - kategoria ruchu – **KR0**, **KR1, KR2** *(dla nawierzchni chodnika, zjazdów i jezdni)*,
  - warunki wodne podłoża – dobre,
  - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
  - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

<u>Konstrukcja jezdni</u>

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 5 S 50/70 **- 5 cm,**
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m^2

- **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 50/70 **- 8 cm,**
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m^2
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ **- 20 cm,**

Podłoże gruntowe G1 o E_2≥100MPa oraz I_s≥1,00

- **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ **- 30 cm,**

Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu:**KR0**

- **Kostka betonowa – szara** **- 8 cm,**
- **Podsypka - podsypka piaskowo** **- 3 cm,**
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie **- 17 cm,**

Podłoże gruntowe G1 o E_2≥80MPa oraz I_s≥1,00

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1 **- 30 cm,**

Konstrukcja zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Kostka betonowa – szara** **- 8 cm,**
- **Podsypka - podsypka piaskowo** **- 3 cm,**
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie **- 20 cm,**

Podłoże gruntowe G1 o E_2≥80MPa oraz I_s≥1,00

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1 **- 30 cm,**

Niweleta:

Niweletę drogi powiatowej zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „Z" o prędkości projektowej V_p=50 km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,30 – 2,78%.

Spadki poprzeczne:

Przedmiotowa droga powiatowa będzie posiadać klasę „Z" oraz przekrój szlakowy 1x2.
Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:
· spadek jezdni daszkowy, jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 – 5,0 %,
· spadek poboczy jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 6,0 %,

Projekt docelowej organizacji ruchu:

Z uwagi na zastosowanie rozwiązania projektowe będzie konieczna zmiana docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań inżynierii ruchu w obszarze projektowanej przebudowy drogi gminnej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).

Odwodnienie:

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych urządzeń odwadniających – projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.2 ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ

6.2.1. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Trasę sieci deszczowej zaprojektowano w pasie drogowym przebudowywanej drogi. Projektowane kanały należy włączyć do istniejących kanałów:
- studnia Ø1200 w pasie drogowym w km 0+000,00
- przepustu drogowego Ø500 w km 1+329,50

6.2.2. RUROCIĄGI

Kanały o średnicach Ø200- Ø500 należy wykonać z rur PVC litych SN8. Kanały należy układać na podsypce żwirowo - piaskowej gr. 15 cm. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się zgodnie z nachyleniem terenu. Obsypkę sięgającą górnej krawędzi rury zagęszczać warstwami grubości 10 - 30 cm. Jeżeli do zagęszczenia gruntu używane będą urządzenia mechaniczne, to nie powinny być one stosowane w odległości mniejszej niż 30 cm od górnej krawędzi rury. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora kierunku Przejścia rur przez ścianę betonową komory należy wykonać za pomocą tulei ochronnych, z uszczelką (tzw. przejście szczelne), zgodnie z zaleceniem producenta rur.

6.2.3. STUDNIE KANALIZACYAJNE

Studnie rewizyjne prefabrykowane betonowe Ø1200 z betonu min. C35/45, nasiąkliwości ≤5%, wodoszczelność 50kPa z prefabrykowaną dolną częścią studni z gotową kinetą, z uszczelkami gumowymi zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001, ze stopniami włazowymi w otulinie tworzywowej zgodne z PN-EN 13101:2005 lub z drabinką zgodną z PN-EN 14396:2006. Zwieńczenie studni stanowi zwężka lub płyta nastudzienna oraz właz żeliwny z wypełnieniem betonowym, z wkładką amortyzacyjną wtopioną w pokrywę, z wentylacją, Ø 600 klasy D400 zgodne z PN-EN 124:2000.

6.2.4. WPUSTY DESZCZOWE

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy wewnętrznej Ø500 z osadnikami o głębokości H =500mm. Projektuje się wpusty z pierścieniem wyrównującym zwieńczone wpustem żeliwnym klasy D-400 o wymiarach 400x600mm. Kratę wpustu z pełnym kołnierzem projektuje się jako nieklawiszującą grubości H=115 mm. W miejscach włączenia kanałów należy osadzić przejścia szczelne o parametrach identycznych jak zastosowany system rur. Komorę denna należy posadowić na 15cm warstwie podsypki.

Studzienki ściekowe należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych
· płyta fundamentowa gr. 15cm z betonu kl. B-20 W-4, F100 wg BN-62/6738-07
· rury betonowe o średnicy 500mm z betonu kl. C35/45 wg BN-83/8971-06.02
· pierścień odciążający żelbetowy

Studzienki muszą być wyposażone w wiadro stalowe ocynkowane do wyłapywania grubszych zanieczyszczeń.

6.3 ROZWIĄZANIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2913D w miejscowości Witków gm. Jaworzyna Śląska., projektuje się przebudowę linii napowietrznej oraz zabezpieczenie kanalizacji telekomunikacyjnej sieci Orange PL S.A. w celu usunięcia kolizji z nowym układem drogowym.

W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń projektowanej kanalizacji z obcą infrastrukturą podziemną należy stosować się do zaleceń w uzgodnieniach wydanych przez użytkowników tych urządzeń.

Projektowane słupy linii napowietrznej wybudować jako drewniany na szczudle żelbetowym. Szczudło posadowić na głębokości 1,2 m z zastosowaniem ustojów betonowych. Słup do szczudła mocować obejmami OB z prętów stalowych. Słup wyposażyć w uchwyty do montażu kabli napowietrznych.
Istniejące kable linii napowietrznej oraz puszki kablowe przełożyć na projektowane słupy bez przerwania w łączności.
Trasy przebudowy oraz lokalizacje słupów linii napowietrznej przedstawiono na rys. PZT.
Istniejąca kanalizację teletechniczną nie podlegającą przebudowie, w miejscu kolizyjnym z jezdnią, zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.
Istniejące studnie teletechniczne znajdujące się w obszarze projektowanej przebudowy drogi podlegają regulacji wysokości ram i pokryw. W miejscach parkingów, zjazdów oraz wjazdów na posesje ramy i pokrywy wymienić na ciężkie klasy D.

Wykonawca powinien realizować inwestycje zgodnie z projektem, a wszelkie odstępstwa od projektu wynikające w trakcie realizacji należy uzgodnić z inspektorem nadzoru oraz projektantem. Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia osoby sprawującej obowiązki kierownika budowy (posiadająca uprawnienia budowlane w w specjalności telekomunikacyjnej).

W przypadku napotkania nieprzewidzianej i niezinwentaryzowanej struktury podziemnej w obrębie wykopów należy przerwać roboty w tym miejscu i w pierwszym rzędzie ustalić zakres kolizji z prowadzonymi pracami. Po stwierdzeniu zakresu kolizji należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia.

W czasie wykonywania prac w obrębie kanalizacji kablowej zachować ostrożność, aby nie uszkodzić znajdujących się w niej kabli. Nad pracami kablowymi zapewnić nadzór właściciela sieci.

7 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 326, obręb 0012 Witków.
Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów:
- UCHWAŁA NR XVIII/44/16 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2023. poz. 977 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych."

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.80.2024			
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 326			
Nazwa gminy		Jaworzyna Śląska - obszar wiejski			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021904_5.0012			
	nazwa	Witków			
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy 1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW	Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

▬	Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
─▽─	Nieprzekraczalna linia zabudowy
─▼─	Obowiązująca linia zabudowy
▬	Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.
geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. 22.03.2024

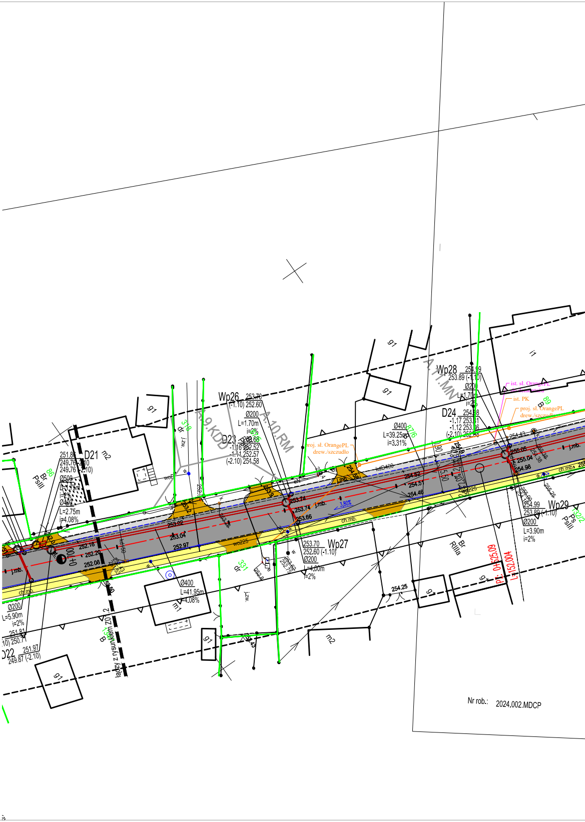
LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.80.2024
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GKIV.4020.1.80.2024_29722 Data 30.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	*Kornelia Adamczyk* nr uprawnień 22496

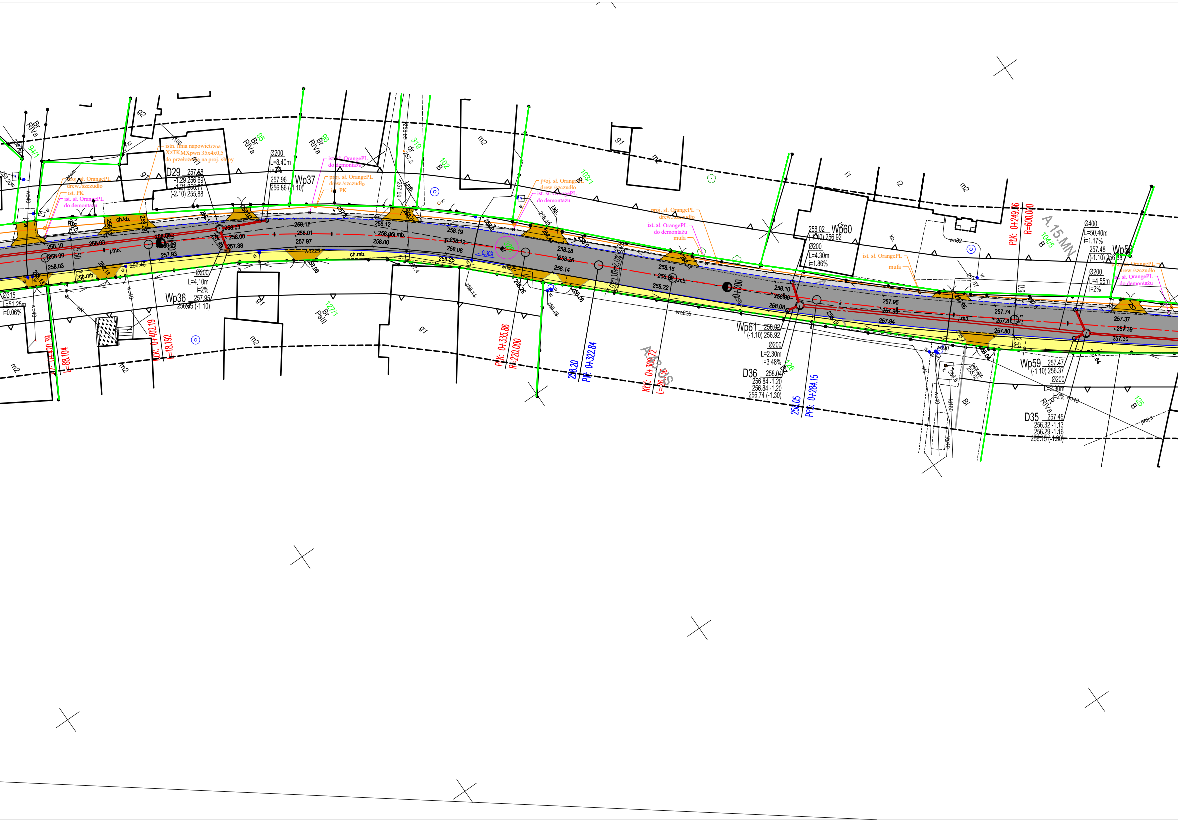
Nazwa pliku: P_333_C3014_PB_25012023_060_wydruk.dwg



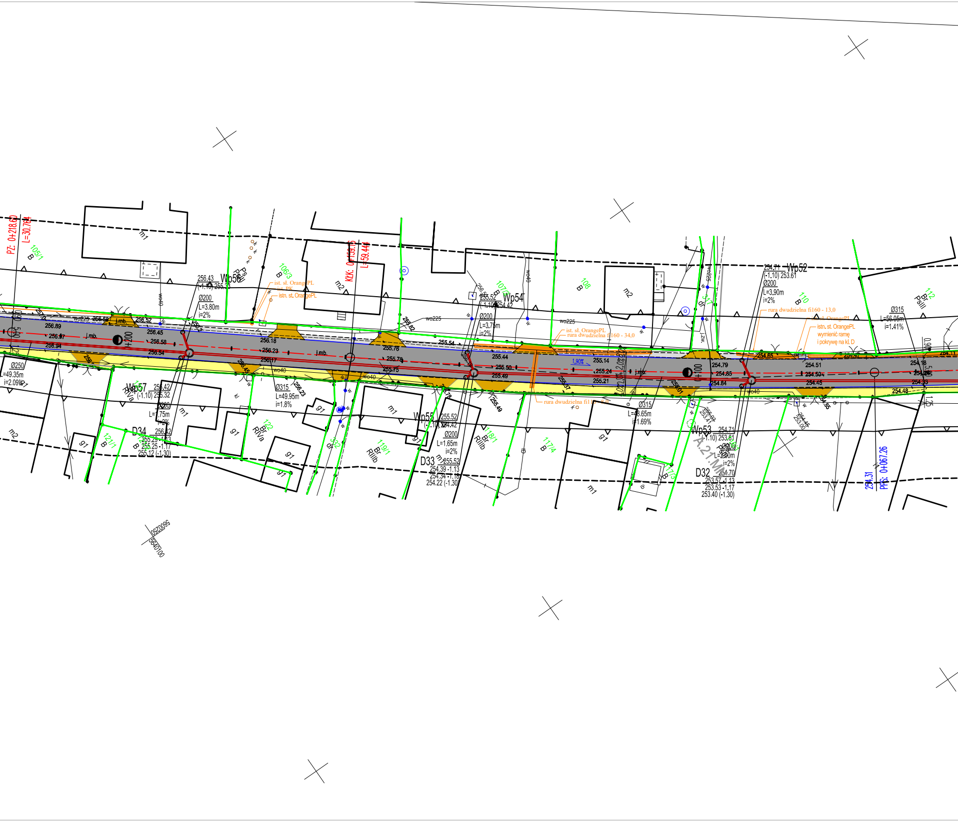
A.9.KDD
A.10.RM
A.11.MN
Wp26
253.70
(-1.10) 252.60
Ø200
L=1.70m
i=2%
D23
-1.16 252.52
-1.11 252.57
(-2.10) 251.58
D21
251.86
249.76 (-2.10)
Ø500
L=1.75m
i=2%
Ø400
L=2.75m
i=4.08%
m2
86
Br
PsIII
318
dr
j.zw.
g1
i1
m1
wo225
kd150
kdD400
0+700
253.02
253.04
252.97
252.16
252.20
252.08
253.74
253.66
j.mb.
ch.mb.
3,80%
Ø400
L=41.95m
i=4.08%
331
dr
Ø200
L=5.90m
i=2%
251.81
250.71
D22
251.97
249.87 (-2.10)
Z01.2
B
ładzy z rysunkiem
Wp27
253.70
252.60 (-1.10)
Ø200
L=4.00m
i=2%
proj. sł. OrangePL drew./szczudło
Ø400
L=39.25m
i=3.31%
87/6
254.52
254.51
254.46
Wp28
254.99
253.89 (-1.10)
Ø200
L=1.70m
i=2%
D24
-1.17 253.81
-1.12 253.86
(-2.10) 252.88
ist. sł. OrangePL do demontażu
ist. PK
89
B
255.05
255.04
254.98
254.43
Wp29
254.99
253.89 (-1.10)
Ø200
L=3.90m
i=2%
132/2
Ps
PsIII
Br
RIIIa
254.25
PL: 0+625.09
L=152.004

Nr rob.: 2024.002.MDCP

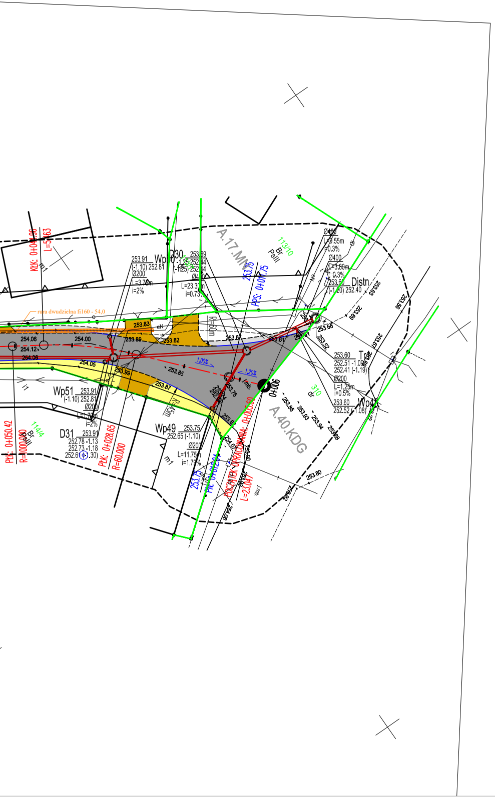
N
A.12.U
A.13.RM
A.14.U
A.44.MN
PZ: 0+578.99
L=46.10
PŁK: 0+508.49
R=300.000
KŁK: 0+542.75
L=36.42
PPS: 0+475.26
PPS: 0+604.55
D25
D26
D27
D28
Wp30
Wp31
Wp32
Wp33
Wp34
Wp35
Ø200 L=1.70m i=2%
Ø315 L=43.95m i=1.39%
Ø200 L=1.65m i=2%
Ø315 L=41.45m i=1.74%
Ø315 L=42.65m i=0.73%
Ø200 L=4.00m i=2%
Ø200 L=4.15m i=2%
Ø400
256.92 -1.14 255.78 (-2.10) 254.82
257.64 -1.15 256.49 (-2.10) 255.54
257.95 -1.20 256.75
256.31 -1.18 255.13
256.31 255.21 (-1.10)
256.91 255.81 (-1.10)
257.93 256.83 (-1.10)
proj. sł. OrangePL drew./szczudło
ist. sł. OrangePL do demontażu
ist. PK
ch.mb.
j.mb.
j.zw.
j.bt.
kd160
kd300
wo40
wo225
1.60%
88 Bi
90/4 Br RIIIb
90/6 Br RIIIb
90/3 Br RIIIb
91/11 dr
91/4 Ps PsIII
91/12 Bi
92 Bi
320 dr
93 Br RIVa
130/5 Br RIVa
130/1 Bp
131/4 B
131/5 B
131/6 B
129/1 Br PsIII
129/2 Br PsIII
128/4 S PsIII
128/3 B
g1
m1
m2
5639000
Łączy Arkusz 2(3)
Łączy Arkusz 3(3)



istn. linia napowietrzna
XzTKMXpwn 35x4x0,5
do przełożenia na proj. słupy
proj. sł. OrangePL
drew./szczudło
ist. PK
ist. sł. OrangePL
do demontażu
mufa
D29 257.88
-1.29 256.69
-1.21 256.77
(-2.10) 255.88
Ø200
L=8.40m
i=2%
Wp37 257.96
256.86 (-1.10)
Wp36 257.95
256.95 (-1.10)
Ø200
L=4.10m
i=2%
Ø315
L=51.25m
i=0.06%
KŁK: 0+402.19
L=18.192
0+420.39
L=88.104
ch.kb.
ch.mb.
j.mb.
j.kb.
94/1
95
96
319
102
103/1
127/1
126
125
104/5
Br
RIVa
PsIII
B
Bi
m1
m2
g1
g2
i1
i2
dr
wo40
wo225
wo32
wo90
kt160
proj.k
0,30%
2,0%
PŁK: 0+335.86
R=220.000
258.20
PW: 0+322.84
KŁK: 0+309.72
A.43.US
Wp61 258.02
(-1.10) 256.92
Ø200
L=2.30m
i=3.48%
D36 258.04
256.84 -1.20
256.84 -1.20
256.74 (-1.30)
0+300
258.05
PPŁ: 0+284.15
Wp60 258.02
(-1.10) 256.92
Ø200
L=4.30m
i=1.86%
PŁK: 0+249.56
R=600.000
A.15.MN
Ø400
L=50.40m
i=1.17%
Wp58 257.48
(-1.10) 256.38
Ø200
L=4.55m
i=2%
Wp59 257.47
(-1.10) 256.37
Ø200
L=2.30m
i=2%
D35 257.45
256.32 -1.13
256.29 -1.16
256.15 (-1.30)
258.10
258.00
258.03
258.05
258.00
257.93
258.03
257.88
258.12
258.01
257.97
258.06
258.19
258.12
258.08
258.25
258.28
258.26
258.14
258.15
258.22
258.08
257.95
257.94
257.74
257.80
257.37
257.39
257.30
256.46
5.50



PZ: 0+218.60
L=30.76
KłK: 0+159.15
L=59.44
PK: 0+067.26
254.31
105/1
B
106/3
B
107/3
B
108
B
110
B
112
Br
PsIII
117/1
B
117/4
B
118/1
Br
RIIIb
119/1
Br
RIIIb
121/1
B
122
Br
RIVa
m1
m2
g1
Wp56
256.43
(-1.10) 255.33
Ø200
L=3.80m
i=2%
Wp54
255.52
(-1.10) 254.42
Ø200
L=3.75m
i=2%
Wp52
254.71
(-1.10) 253.61
Ø200
L=3.90m
i=2%
Wp57
256.42
(-1.10) 255.32
Ø200
L=1.75m
i=2%
Wp55
255.52
(-1.10) 254.42
Ø200
L=1.65m
i=2%
Wp53
254.71
(-1.10) 253.61
Ø200
L=2.00m
i=2%
D34
256.42
255.29 -1.13
255.25 -1.17
255.12 (-1.30)
D33
255.52
254.39 -1.13
254.34 -1.18
254.22 (-1.30)
D32
254.70
253.57 -1.13
253.53 -1.17
253.40 (-1.30)
Ø250
L=49.35m
i=2.09%
Ø315
L=49.95m
i=1.8%
Ø315
L=48.65m
i=1.69%
Ø315
L=56.05m
i=1.41%
0+200
0+100
j.mb.
wo225
wo40
ist. sł. OrangePL
ist. PK
istn. st. OrangePL
ist. sł. OrangePL
rura dwudzielna fi160 - 34,0
rura dwudzielna fi160 - 13,0
istn. st. OrangePL
wymienić ramę
i pokrywę na kl. D
rura dwudzielna fi110
1,90%
2,0%
A.2.1.M
256.89
256.97
256.94
256.52
256.45
256.58
256.54
256.18
256.23
256.17
255.76
255.78
255.75
255.54
255.44
255.50
255.49
255.14
255.24
255.21
254.79
254.85
254.84
254.65
254.51
254.50
254.45
254.18
254.48
5660250
5640100


A.17.MN
A.40.KDG
113/10
Br
PsIII
114/4
Br
PsIII
310
dr
D30
D31
Wp51
Wp49
Wp47
Distn
Tr
PPS: 0+017.75
PKŁ: 0+050.42
R=1000.000
PŁK: 0+028.65
R=60.000
L=23.047
0+006
0+000.00
rura dwudziestka fi160 - 54,0
253.83
253.82
253.89
253.99
253.87
253.85
254.06
254.00
254.12
254.05
1.00%
1.20%
R=60m
eN

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

—·—·—	PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
———	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY */krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /*
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY */krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni/*
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY */krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/*
———	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE */obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/*
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI */nawierzchnia z AC 11 S 50/70/*
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA */nawierzchnia z kruszywa łamanego stablizowanego mechanicznie/*
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW */nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/*
🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW */nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa czerwona/*
2,0%	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI */projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/*
KŁK: 0+035.39 L=202.404	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
PPS: 0+022.78 557.95	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
0.70%	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI */projektowane spadki podłuzne w kierunku odwodnienia/*

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

━━━	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ */sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /*
D1 ○	PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ */studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D500/*
WP10 ○	PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY */wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/*

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

— — —	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ */linia napowietrzna Orange PL S.A./*

OZNACZENIA POZOSTAŁE

▨	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
— — —	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
—112/2—	ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
(112/2)	DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

■ nazwa inwestycji:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

■ adres inwestycji:
województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska,
Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326

■ jednostka projektowa:
BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603

■ inwestor:
SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

■ projektował: projektant główny
mgr inż. Mariusz Szyrner
upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16
specj. inzynieryjna drogowa bez ograniczeń

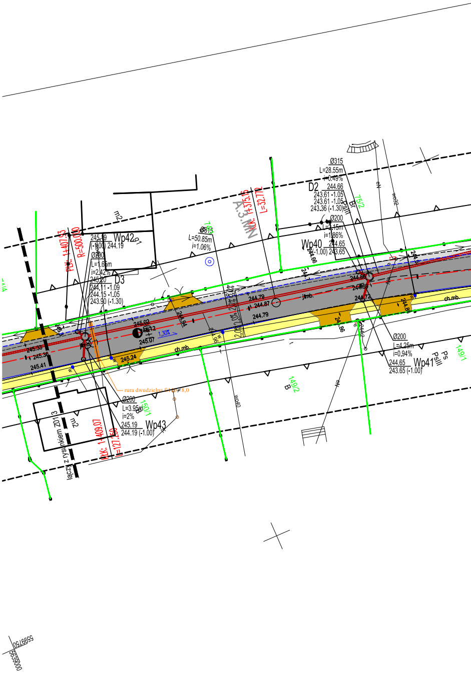
■ projektował: branża sanitarna
mgr inż. Paweł Pabisiak
upr. bud. nr 307/DOŚ/10
specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń

■ projektował: branża telekomunikacyjnej
inż. Ireneusz Bartecki
upr. bud. nr 136/DOŚ/05
specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń

■ branża: ZAGOSPODAROWANIE TERENU
■ stadium: PB
■ nr projektu: P-333

■ tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

■ data: Kwiecień 2024
■ skala: 1:500
■ nr rysunku: Z-01.1


Wp42
Wp43
Wp40
Wp41
D2
D3
A.3.MN
Ø315
Ø200
ch.mb.
rura dwudzielna
łącz z rysunkiem Z01.3
75/2
150/1
149/2 B
149/1
m2
1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.80.2024				
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 326				
Nazwa gminy		Jaworzyna Śląska - obszar wiejski				
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021904_5.0012				
	nazwa	Witków				
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy	1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW	Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

—	Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
▽	Nieprzekraczalna linia zabudowy
▼	Obowiązująca linia zabudowy
▬	Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

Cubic Orb sp. z o.o.
geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. 22.03.2024

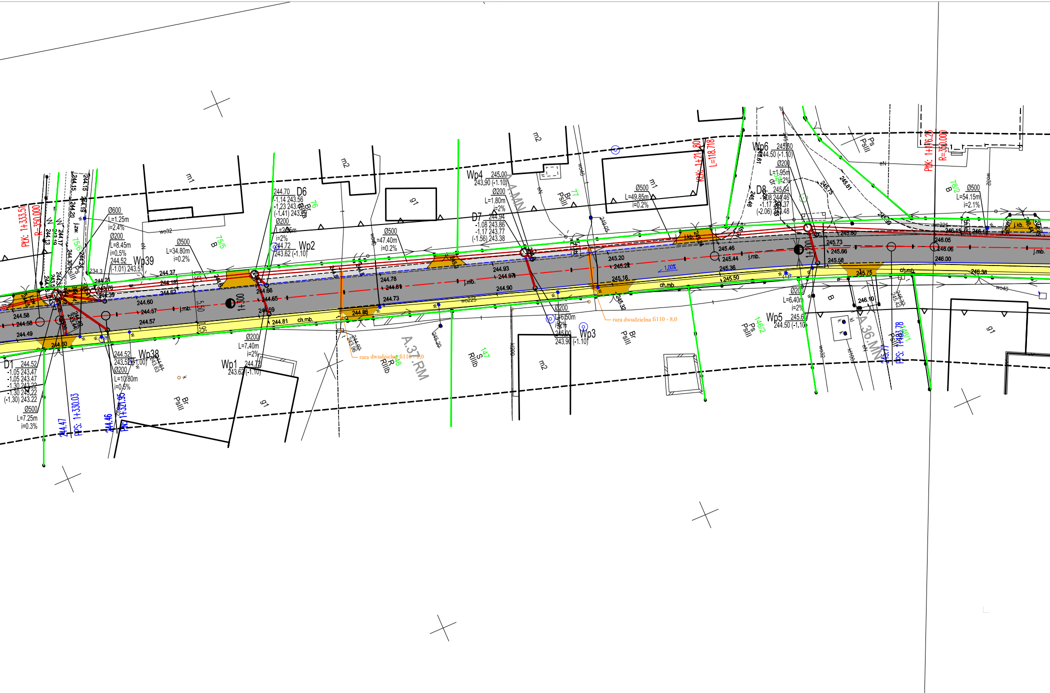
LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

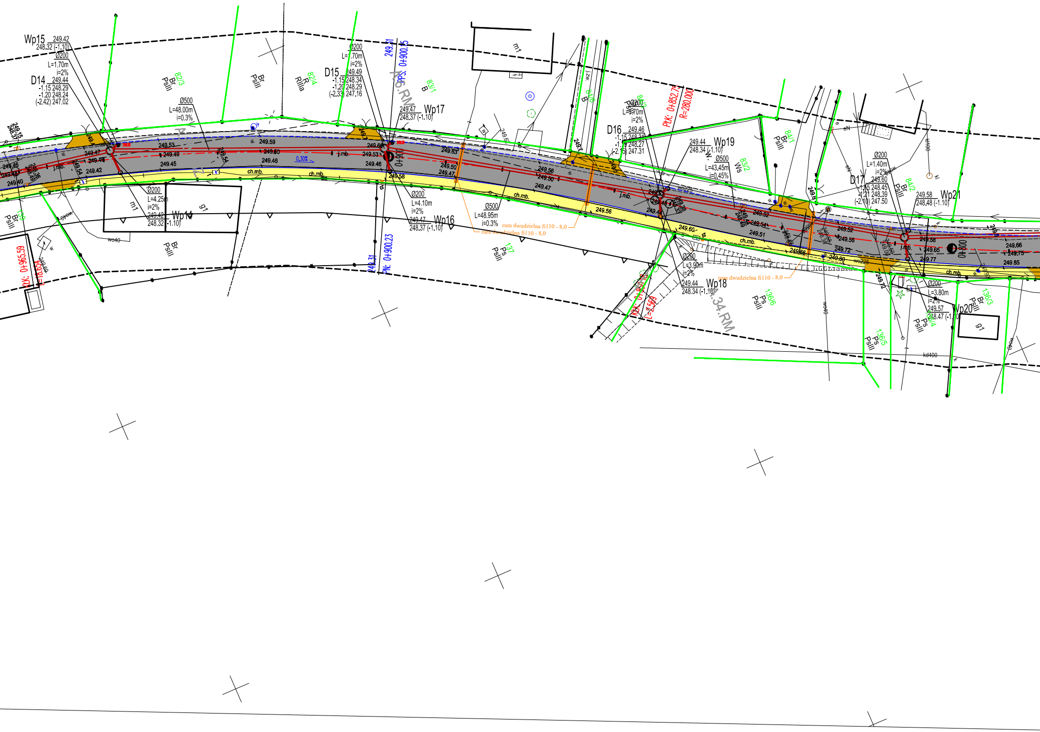
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.80.2024
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GKIV.4020.1.80.2024_29722 Data 30.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496

Nazwa pliku: P_333_C3014_PB_25012023_060_wydruk.dwg


PtK: 1+333.51
R=350.000
PtK: 1+176.25
R=350.000
KtK: 1+214.80
L=118.718
PtS: 1+330.03
PtS: 1+321.95
PtS: 1+183.78
1+300
1+200
A.37.RM
A.4.MN
A.36.MN
D1
D6
D7
D8
Wp1
Wp2
Wp3
Wp4
Wp5
Wp6
Wp38
Wp39
Ø600
L=1.25m
i=2.4%
Ø200
L=8.45m
i=0.5%
Ø500
L=34.80m
i=0.2%
Ø500
L=47.40m
i=0.2%
Ø500
L=49.85m
i=0.2%
Ø500
L=54.15m
i=2.1%
Ø500
L=7.25m
i=0.3%
Ø200
L=10.80m
i=0.5%
Ø200
L=7.40m
i=2%
Ø200
L=6.50m
i=2%
Ø200
L=6.40m
i=2%
Ø200
L=1.80m
i=2%
Ø200
L=1.95m
i=2%
Ø200
L=2.05m
i=2%
rura dwudzielna fi110 - 8,0
m1
m2
g1
j.mb.
ch.mb.
j.kb.
wo32
wo40
wo225
Br
PsIII
RIIIb
B
75/5
76
77
78/2
147
148
146/1
146/2
151/6
5.50
1.95
1.00%
244.52
244.58
244.49
244.60
244.57
244.37
244.62
244.65
244.66
244.59
244.81
244.86
244.78
244.73
244.93
244.90
245.20
245.16
245.46
245.44
245.36
245.50
245.73
245.86
245.58
245.75
246.05
246.06
246.00
246.10
246.38

Nr rob.: 2024.002.MDC

Wp8
246.73
245.63 (-1.10)
Ø200
L=1.70m
i=2%
D9
246.72
245.60 -1.12
245.55 -1.17
244.62 (-2.10)
g1
A.6.RM
79/6
Ps
PsIII
A.7.MN
Wp10
247.89
246.79 (-1.10)
Ø200
L=1.70m
i=2%
D10
247.87
-1.11 246.76
-1.16 246.71
(-2.10) 245.77
Ø500
L=47.20m
i=2.44%
PZ: 1+008.43
L=86.795
79/8
Ps
PsIII
A.6RM
Ø500
L=49.95m
i=1.9%
80/1
Br
PsIII
Wp12
249.09
247.99 (-1.10)
Ø200
L=1.70m
i=2%
D11
249.09
-1.13 247.96
-1.18 247.91
(-2.37) 246.72
A.8.MN
80/3
Br
PsIII
81
Br
PsIII
Ø500
L=48.85m
i=0.3%
KłK: 1+010.08
L=79.353
m1
249.48
D12
-1.19 248.29
(-2.61) 246.87
Ø500
L=15.50m
i=0.3%
PłK: 0+984.74
R=180.000
m2
Ø500
L=34.40m
i=0.3%
246.50
246.47
246.44
246.94
246.96
246.93
246.88
247.17
247.37
247.49
247.47
247.93
247.70
j.mb.
1+000
247.98
248.01
247.96
248.15
248.02
248.30
248.54
248.56
248.61
248.60
248.81
2.70%
j.mb.
249.39
249.05
249.00
249.07
249.05
249.34
249.37
249.34
249.38
249.36
249.43
j.mb.
249.45
249.53
249.48
249.41
249.46
249.41
249.53
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
ch.mb.
ch.kb.
rura dwudzielna fi110 - 8.0
rura dwudzielna fi110 - 8.0
rura dwudzielna fi110 - 8.0
Ø200
L=4.10m
i=2%
Wp7
246.73
245.63 (-1.10)
m1
145
Br
327/1
dr
A.22.KDD
144
R
RIIIa
Ø200
L=4.15m
i=2%
Wp9
247.89
246.79 (-1.10)
Ps
PsIII
A.35.MN
143
Br
PsIII
Ps
PsIII
Ø200
L=4.15m
i=2%
Wp11
249.09
247.99 (-1.10)
m1
249.37
PPS: 1+028.97
142/1
Br
PsIII
m1
g1
g1
249.57
PW: 0+993.36
Ø200
L=4.20m
i=2%
249.47
Wp13
248.37 (-1.10)
249.42
D13
246.91 (-2.51)
330
dr
m2
5639400
5568900
Łączy Arkusz 1(3)
1(3)


Wp15 249.42
248.32 (-1.10)
Ø200
L=1.70m
i=2%
D14 249.44
-1.15 248.29
-1.20 248.24
(-2.42) 247.02
82/3
Br
PsIII
Br
PsIII
82/4
R
RIIIa
Ø500
L=48.00m
i=0.3%
Ø200
L=1.70m
i=2%
D15 249.49
-1.15 248.34
-1.20 248.29
(-2.33) 247.16
249.31
PPS: 0+900.15
A6.RM
83/1
B
249.47
248.37 (-1.10)
Wp17
m1
84/6
B
j.zw.
84/2
PsIII
Ø200
L=1.70m
i=2%
PŁK: 0+852.75
R=280.000
D16 249.46
-1.15 248.31
-1.19 248.27
(-2.15) 247.31
249.44
248.34 (-1.10)
Wp19
Ø500
L=43.45m
i=0.45%
83/2
Ws
84/1
Br
PsIII
eN
kt100
Ø200
L=1.40m
i=2%
D17 249.60
-1.15 248.45
-1.21 248.39
(-2.10) 247.50
84/2
Br
PsIII
249.58
248.48 (-1.10)
Wp21
249.15
248.37
249.46
249.38
249.40
249.36
248.49
j.mb.
249.54
249.42
249.47
249.48
249.53
249.49
249.45
249.54
249.59
249.60
249.46
0,30%
j.mb.
ch.mb.
ch.mb.
249.66
249.53
249.46
249.58
0+900
249.63
249.50
249.47
249.56
249.50
249.47
ch.mb.
249.56
j.mb.
wo225
249.52
249.46
249.44
249.38
248.33
249.60
249.52
249.54
249.51
ch.mb.
249.66
249.52
249.56
249.72
249.80
wo225
249.58
249.65
249.77
0+800
j.mb.
249.66
249.75
249.85
ch.mb.
Ø200
L=4.25m
i=2%
249.42
248.32 (-1.10)
Wp14
m1
g1
wo40
139
Br
PsIII
Br
PsIII
KŁK: 0+965.59
L=18.634
Ø200
L=4.10m
i=2%
249.47
248.37 (-1.10)
Wp16
249.31
PN: 0+900.23
Ø500
L=48.95m
i=0.3%
rura dwudzielna fi110 - 8,0
rura dwudzielna fi110 - 8,0
137
Ps
PsIII
Ø200
L=3.90m
i=2%
249.44
248.34 (-1.10)
Wp18
A.34.RM
KŁK: 0+850.10
L=2.569
rura dwudzielna fi110 - 8,0
136/6
Ps
PsIII
wo40
249.72
Ø200
L=3.80m
i=2%
249.57
248.47 (-1.10)
Wp20
136/3
Br
PsIII
136/4
Ps
PsIII
136/5
Ps
PsIII
g1
kd400

Ø500
L=13.25m
i=1.22%
250.22 D19
-1.07 249.15
-1.15 249.07
(-2.10) 248.12
Ø200
L=1.60m
i=2%
250.28 Wp23
249.18 (-1.10)
Ø500
L=37.55m
i=1.22%
250.06 D18
247.96 -2.10
247.96 (-2.10)
PK: 0+777.09
R=280.000
Ps
PsIII
Br
PsIII
Ø500
L=50.30m
i=2.98%
m1
Ø500
L=3.40m
i=4.08%
Wp25 251.81
250.71 (-1.10)
Ø200
L=1.30m
i=2%
D20 251.72
-1.04 250.68
-1.13 250.59
(-2.10) 249.62
251.86
249.76 -2.10
249.76 (-2.10)
D21
m2
86
Br
PsIII
Ø500
Ø400
L=2.75m
i=4.08%
g1
0,30%
249.82
249.96
250.07
250.05
250.27
250.36
250.29
250.75
250.79
250.74
251.22
251.24
251.45
251.50
251.44
251.33
252.16
252.20
252.08
5.50
1.95
0+700
j.mb.
ch.mb.
ch.bt.
kdD500
kd150
Ø315
L=8.50m
i=0.34%
Gr1 250.06
247.99 (-2.07)
329
A.33.KDW
dr
250.00
250.05
249.79
249.95
249.42
250.18
0+762.77
ch.kb.
250.49
250.29 Wp22
249.19 (-1.10)
Ø200
L=6.05m
i=2%
135
B
wo32
134/2
Ps
PsIII
251.13
wo40
Ø200
L=5.90m
i=2%
Wp24 251.81
(-1.10) 250.71
D22 251.97
249.87 (-2.10)
250.0
134/1
B
g1
Br
PsIII
łączy z rysunkiem Z011
m1
Ø400
L=41.
4.08
5600095
5636650

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

—·—·—	OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
———	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY */krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /*
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY */krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni/*
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY */krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/*
———	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE */obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/*
▇	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI */nawierzchnia z AC 11 S 50/70/*
▒	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA */nawierzchnia z kruszywa łamanego stablizowanego mechanicznie/*
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW */nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/*
🟧	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW */nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa czerwona/*
2,0%	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI */projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/*
KłK: 0+035.39 L=202.404	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
PPS: 0+022.78 557.95	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
0.70%	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI */projektowane spadki podłuzne w kierunku odwodnienia/*

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

▬	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ */sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /*
D1 ○	PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ */studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D500/*
WP10 ○	PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY */wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/*

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

– – –	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ */linia napowietrzna Orange PL S.A./*

OZNACZENIA POZOSTAŁE

▨	MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
— — —	ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
—112/2—	ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
(112/2)	DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

■ nazwa inwestycji:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
■ jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
■ inwestor:	**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO** ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inzynieryjna drogowa bez ograniczeń
■ projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń
■ projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
■ stadium:	PB
■ nr projektu:	P-333
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
■ data:	Kwiecień 2024
■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	Z-01.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV.4020.1.80.2024				
Położenie obszaru opracowania	Działki nr 326				
Nazwa gminy	Jaworzyna Śląska - obszar wiejski				
Obręb ewidencyjny – identyfikator	021904_5.0012				
Obręb ewidencyjny – nazwa	Witków				
Układ współrzędnych płaskich	PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy	1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW – Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Obowiązująca linia zabudowy
- Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.

geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

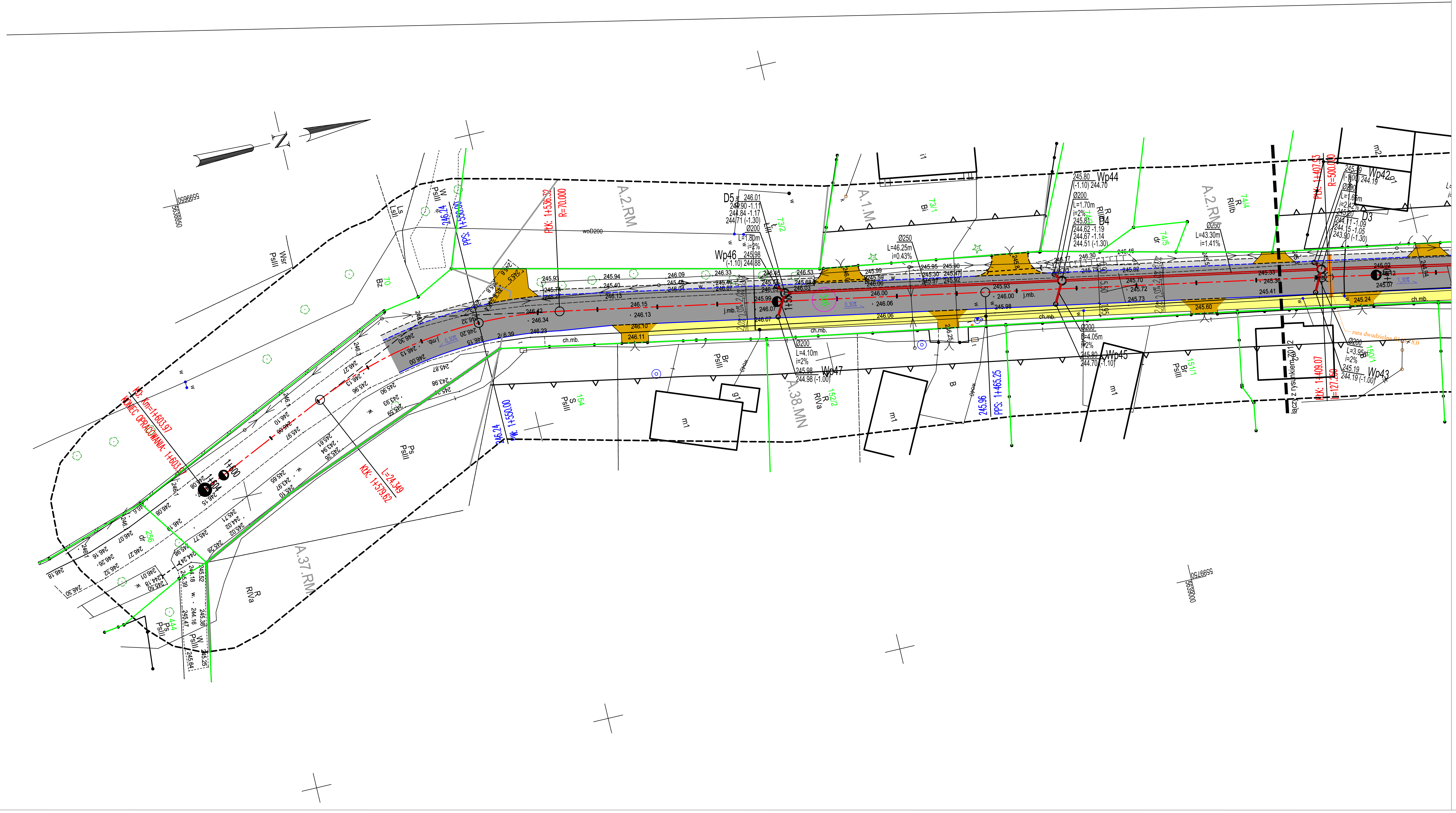
imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. ....22.03.2024.......

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.80.2024
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GKIV.4020.1.80.2024_29722 Data 30.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY /krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE /obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI /nawierzchnia z AC 11 S 50/70/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA /nawierzchnia z kruszywa łamanego stablizowanego mechanicznie/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa czerwona/
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI /projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI /projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ /sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /
- PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D500/
- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY /wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ /linia napowietrzna Orange PL S.A./

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

nazwa inwestycji:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**		
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326		
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
inwestor:	**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO** ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń		
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń		
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń		
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium: PB	nr projektu: P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
data: Kwiecień 2024	skala: 1:500	nr rysunku: Z-01.3	

Nazwa pliku: P_333_C3D14_PB_25012023_060_wydruk.dwg

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

PROGRESS

mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
Miejscowość: Witków
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), XXVI (sieci), IV (zjazd)

Inwestor:

SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska

Spis zawartości

1 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochorny zdrowia 2
2 Uzgodnienie DWKZ – W/N.5183.1456.2024.KP 6
3 Protokół z narady koordynacyjnej – GKII.4040.59.2024..... 10

Projektant Główny Branża drogowa	**mgr inż. Mariusz Szyrner** uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.04.2024 r.	

1 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHORNY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

Adres obiektu budowlanego:
Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
Miejscowość: Witków
Gmina: Jaworzyna Śląska
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:
SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO
Powstańców 12
58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:
Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia", poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi powiatowej.
Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:
· budowa kanalizacji deszczowej,
· przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
· roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
· roboty montażowe związane z budową i przebudową sieci,
· roboty montażowe związane z kolizjami,
· ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
· uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.
Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.
Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzanie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)
Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).
W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:
- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;

- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16
zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Wałbrzychu
ul. Zamkowa 3, 58-300 Wałbrzych
tel. (74) 842 64 18, (74) 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/

W/N.5183.1456.2024.KP

Wałbrzych, dnia 07 maja 2024 r.

Pan Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS"
ul. Stawowa 7
58-150 Strzegom

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2024 r. (data wpływu: 06.05.2024 r.), w sprawie uzgodnienia zamierzenia budowlanego pn.: **„Budowa drogi powiatowej nr 2913D w miejscowości Witków", w obszarze działki numer: 326, obręb 0012 Witków, gm. Jaworzyna Śląska,** informuję jak poniżej.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji w obszarze **historycznego układu ruralistycznego wsi Witków,** ujętego w wykazie zabytków, przewidzianym do ujęcia w gminnej ewidencji zabytków. W związku z tym, obszar inwestycji podlega ochronie konserwatorskiej jako historyczne założenie przestrzenne o metryce średniowiecznej.

Po zapoznaniu się z przedłożoną w tutejszym Urzędzie dokumentacją projektową, **organ konserwatorski opiniuje pozytywnie** przedmiotowe zamierzenie, polegające na:
- przebudowie drogi powiatowej o łącznej długości 1560 m, tj. przebudowie jezdni, przebudowie chodnika, przebudowie pobocza gruntowego, budowie zjazdów oraz budowie sieci kanalizacji deszczowej, jak również przebudowę linii napowietrznej, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, którego egzemplarz ostemplowano jako załącznik do niniejszego pisma.

Niniejszego pisma nie należy traktować jako opinii organu ochrony zabytków w rozumieniu art. 11d ust. 1, pkt. 8 lit. f Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1846 ze zm).

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Anna Trawkowska
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Załącznik:
1. Projekt zagospodarowania terenu, oprac.: kwiecień 2024 (trzy arkusze).

Otrzymują:
1. Adresat (C1743+2-R).
2. a/a, **Witków, historyczny układ ruralistyczny, B.**

Spełniono obowiązek wynikający z RODO

Sprawę prowadzi dr Kamil Pawłowski Inspektor ds. zabytków nieruchomych, tel: (74) 664 48 86 (w godz 9.00-12.00) k.pawlowski@dwkz.pl

Załącznik nr 14
do Polityki Bezpieczeństwa Informacji
w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu

Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
   A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
   B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
   C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
   D. korespondencyjnie : Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
   Inspektor: Mateusz Adamczyk
   Adres e-mail: iod@dwkz.pl
   lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
   A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
   B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nas siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
   A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
   B. sprostowania danych;
   D. ograniczenia przetwarzania danych;
   E. przenoszenia danych;
   F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
8. Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
9. Każdy, kto uważa, ze jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
   ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa

Tel. 606-950-000

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY /krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE /obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI /nawierzchnia z AC 11 S 50/70/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA /nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa czerwona/
- 2,0% — PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI /projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- 0,70% — PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI /projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ /sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne/
- D1 — PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400/
- WP10 — PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY /wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ /linia napowietrzna Orange PL S.A./

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- 112/2 — ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- (112/2) — DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW we Wrocławiu DELEGATURA w WAŁBRZYCHU 58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3 tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

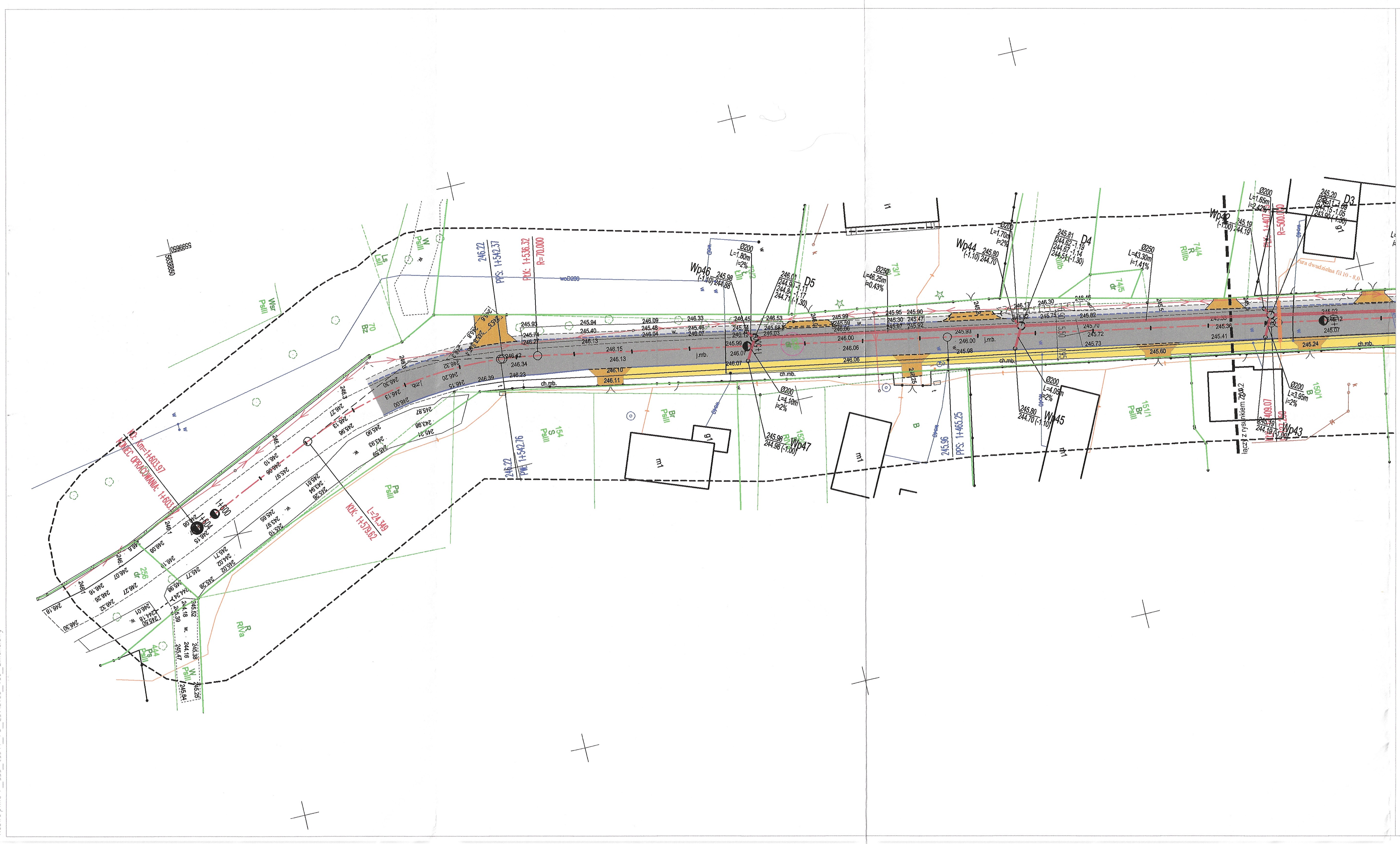
Załącznik do pisma:
znak: WIN.5183.1556.2024.Kb
z dnia 07.05.2024

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO** ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
stadium:	PB
nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
data:	Kwiecień 2024
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01.1

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Załącznik do pisma:
znak: WIN.5183.1456.2024.KP
z dnia 07.05.2024

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO** ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inzynieryjna drogowa bez ograniczeń
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
stadium:	PB
nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
data:	Kwiecień 2024
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01.2



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OŚ JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni /
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY /krawężnik 15x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 6 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY /krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE /obrzeże 8x30cm ułożone na ławie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI /nawierzchnia z AC 11 S 50/70/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA /nawierzchnia z kruszywa łamanego stablizowanego mechanicznie/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa szara/
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW /nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów betonowych - kostka betonowa czerwona/
- 2,0% — PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI /projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- 0.70% — PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI /projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ /sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne /
- D1 — PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D500A
- WP10 — PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY /wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ /linia napowietrzna Orange PL S.A/

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- 112/2 — ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- (112/2) — DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW we Wrocławiu
DELEGATURA W WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60
Załącznik do pisma:
znak: WIN.5183.1456.2024.KP
z dnia 07.05.2024

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
jednostka projektowa:	**BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"** ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO** ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
stadium:	PB
nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
data:	Kwiecień 2024
skala:	1:500
nr rysunku:	Z-01.3

Świdnica, dn. 16.05.2024 r.

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M.Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Znak sprawy: GKII.4040.59.2024

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 16.05.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	kanalizacja deszczowa, sieć telekomunikacyjna napowietrzna
Lokalizacja:	m. Witków, dz.: 326
Wnioskodawca:	SZYRNER MARIUSZ ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom
Projektant:	MARIUSZ SZYRNER Inne upr.: budowlane: DOŚ/0108/PBD/16
Przewodniczący/protokolant:	Justyna Łukaszewicz, starszy geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	02.05.2024 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Skoordynowano pozytywnie.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie na podstawie art. 15, pkt 1. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1752 ze zm.). Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 462.411-1000, 462.411-1004, 514333.1.1067, 514333.1.1068, 514333.1.10681, 514333.1.10683, 514333.1.1070, 514333.1.1086, 514333.1.1087, 514333.1.1088, 514333.2.5001, 514333.5.1266, 514333.5.1267, 514333.5.1267.1, 514333.5.1267.2, 514333.5.1267.3, 514433.1.1237.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	**Nazwa instytucji** Sposób uczestnictwa	**Stanowisko** Uwagi	**Imię i nazwisko uczestnika**
1	**Gmina Jaworzyna Śląska**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
2	**Zakład Usług Komunalnych w Jaworzynie Śląskiej Sp. z o.o.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
3	**Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa Operator S.A.** **ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław**	**Stanowisko pozytywne** Brak uwag	**Lilla Chabin**

	elektroniczny		
4	**Netia S.A.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
5	**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** bez uwag	**Katarzyna Skałbania**
6	**Orange Polska S.A.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
7	**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
8	**PKP CARGO S.A.** **ul. Pułaskiego 56, 50-443 Wrocław**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
9	**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
10	**TAURON DYSTRYBUCJA S.A. w Wałbrzychu** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** Temat zaopiniowano z niżej wymienionymi uwagami Na terenie projektowanych sieci/przyłączy znajdują się urządzenia elektroenergetyczne. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, linii SN - 2m, linii WN - 5m Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu Wytyczne do zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych 1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową	**Andrzej Romański**

		przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego. 2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. b) Dla kabli 20 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego. 3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. 4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych. 6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. 7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej. 8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych. Uwagi dla Wykonawcy - Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem, powołując się na numer opinii. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny. Pismo należy kierować na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu ul. Wysockiego 11 58-300 Wałbrzych - W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz mogą występować te, które nie zostały	

		zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji.	
11	**TAURON OBSŁUGA KLIENTA Sp. z o.o.** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** Uzgadnia się z uwagami: w sąsiedztwie planowanych prac przebiega światłowód Tauron Obsługa Klienta sp. z o. o. na słupach Tauron Dystrybucji. W przypadku przebudowy słupów TD należy zgłosić projekt przebudowy do TOK celem uzgodnienia. W innym przypadku proszę o zachowanie szczególnej uwagi podczas prowadzonych robót ziemnych w pobliżu infrastruktury TD. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór branżowy 14 dniowym wyprzedzeniem na adres CUB.Utrzymanie@tauron.pl.	**Paweł Piotrowski**
12	**TK Telekom spółka z o.o.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	
13	**Wnioskodawca**	**Uczestnik nieobecny na naradzie**	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Świdnickiego
Justyna Łukaszewicz, starszy geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym do wniosku o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne).
Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (art.28b ust.10 Prawo geodezyjne i kartograficzne).

Dokument wygenerował(a): Justyna Łukaszewicz, dn. 16-05-2024 10:42:01
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.80.2024			
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 326			
Nazwa gminy		Jaworzyna Śląska - obszar wiejski			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021904_5.0012			
	nazwa	Witków			
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy 1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW — Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Obowiązująca linia zabudowy
- Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.
geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. 22.03.2024

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.80.2024
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GKIV.4020.1.80.2024_29722 Data 30.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496

Nazwa pliku: P_333_C3D14_PB_25012023_059_ZUD.dwg

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWEJ /sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne/
- D1 — PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D500/
- WP10 — PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY /wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ /linia napowietrzna Orange PL S.A./

Starosta Świdnicki
Dokumentacja projektowa nr GKII.4040.59.2024 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej zakończonej w dniu: 16-05-2024
Z up. Starosty
Justyna Łukaszewicz
starszy geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"				
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326				
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603				
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska				
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń		mgr inż. Mariusz Szyrner Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr DOŚ/0108/PBD/16		
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń				
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunikacyjne bez ograniczeń				
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium:	PB	nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
data:	Kwiecień 2024	skala:	1:500	nr rysunku:	Z-01.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.80.2024			
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 326			
Nazwa gminy		Jaworzyna Śląska - obszar wiejski			
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021904_5.0012			
	nazwa	Witków			
Układ współrzędnych płaskich		PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy 1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Obowiązująca linia zabudowy
- Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.
geospot Biuro Geodezji
ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Wrocław, dn. 22.03.2024

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szyrner

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 specj. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 specj. sieci i instalacje telekomunkacyjne bez ograniczeń

mgr inż. Mariusz Szyrner
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr DOŚ/0108/PBD/16

branża:	stadium:	nr projektu:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	PB	P-333

tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

data:	skala:	nr rysunku:
Kwiecień 2024	1:500	Z-01.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKIV.4020.1.80.2024
Położenie obszaru opracowania		Działki nr 326
Nazwa gminy		Jaworzyna Śląska - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	021904_5.0012
	nazwa	Witków

Układ współrzędnych płaskich	PL-2000/5	Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH	Skala mapy	1:500

INFORMACJE DODATKOWE

Dane ewidencyjne wniesiono na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków
UCHWAŁA NR XVIII/44/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW Oznaczenie terenu

ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

- Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach
- Nieprzekraczalna linia zabudowy
- Obowiązująca linia zabudowy
- Granica opracowania planu

UWAGA: Naniesione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP

WYKONAWCA

geospot BIURO GEODEZJI

Cubic Orb sp. z o.o.

geospot Biuro Geodezji

ul. Piłsudskiego 74 lok. 320, 50-020 Wrocław
www.geospot.pl tel. +48 888 229 899
KRS 0000761654 e-mail: biuro@geospot.pl
NIP 8842794921 REGON 382009077

pieczęć firmowa wykonawcy

Krzysztof Krzeszowski
Prezes Zarządu
Cubic Orb sp. z o.o.
k.krzeszowski@geospot.pl

imię, nazwisko, podpis osoby, która opracowała mapę oraz osoby reprezentującej wykonawcę prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Kornelia Adamczyk
nr uprawnień 22496

imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

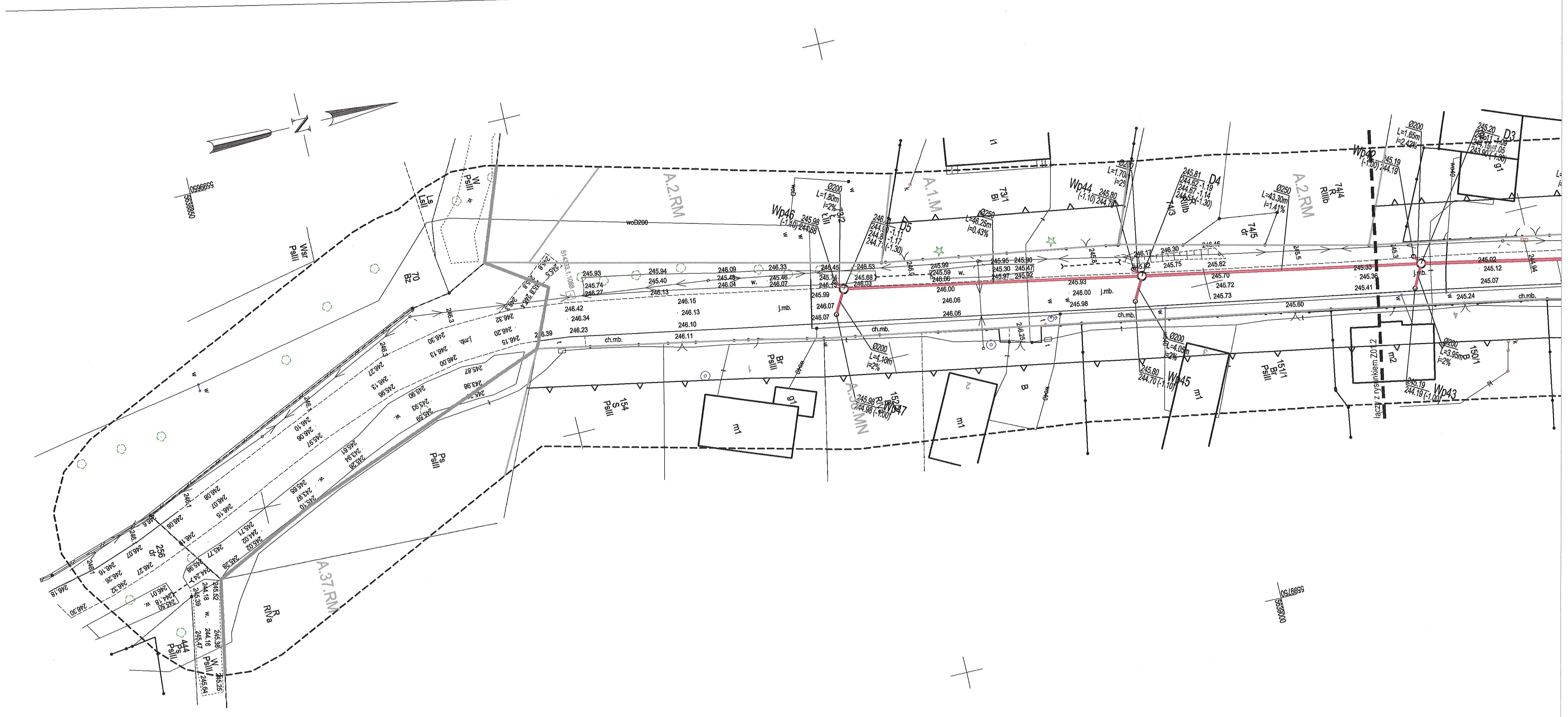
Wrocław, dn. ....22.03.2024.........

LEGENDA

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.80.2024
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
Wykonawca prac geodezyjnych	Cubic Orb sp. z o.o.
Numer oraz data sporządzenia protokołu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr GKIV.4020.1.80.2024_29722 Data 30.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Kornelia Adamczyk nr uprawnień 22496



Starosta Świdnicki
Dokumentacja projektowa nr GKII.4040.59.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończonej w dniu: 16-05-2024
Z up. Starosty
Justyna Łukaszewicz
starszy geodeta, Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA /sieć z rur PVC litych min SN8. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne/
- D1 PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ /studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400/
- WP10 PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY /wpust uliczny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty kratką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/

OZNACZENIA BRANŻY TELETECHNICZNEJ

- PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ /linia napowietrzna Orange PL S.A./

nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"				
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: Świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326				
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603				
inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska				
projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 spec. inżynieryjna drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Mariusz Szymer Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr DOŚ/0108/PBD/16			
projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Pabisiak upr. bud. nr 307/DOŚ/10 spec. instalacyjno- inżynieryjnej bez ograniczeń				
projektował: branża telekomunikacyjnej	inż. Ireneusz Bartecki upr. bud. nr 136/DOŚ/05 spec. sieci i instalacje telekomunikacyjne bez ograniczeń				
branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	stadium:	PB	nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
data:	Kwiecień 2024	skala:	1:500	nr rysunku:	Z-01.3

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny: mgr inż. Mariusz Szymer

Nazwa pliku: P_333_(3D14)_PB_25012023_059_ZUD.dwg