

# STRONA TYTUŁOWA

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner  
ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom

## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI  
WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ,  
PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach  
zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**

Adres obiektu budowlanego:

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904\_5.0012.326

Miejscowość: Witków

Gmina: Jaworzyna Śląska

Powiat: świdnicki

Województwo: dolnośląskie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV (drogi), XXVI (sieci), IV (zjazd)

Inwestor:

**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO**

Powstańców 12

58-140 Jaworzyna Śląska

Autorzy opracowania/ nr uprawnień:

Data

odpis

**Projektant Główny**  
Branża drogowa

**mgr inż. Mariusz Szyrner**  
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,  
nr ewid. DOS/0108/PBD/16

30.04.2024 r.

Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletnie z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 680).

**P-333**

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Przedmiot Zamierzenia budowlanego .....	3
1.1 Dane podstawowe .....	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	4
1.4 Lokalizacja .....	4
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
2.2 Warunki wodno-gruntowe .....	5
3 Rozwiązania projektowe .....	7
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.2 Założenia Projektowe .....	7
3.3. Dane ogólne Inwestycji.....	7
3.4. Opis przekroju poprzecznego .....	7
3.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	8
3.6. Odwodnienie.....	9
4 Uwagi i zalecenia .....	9
4.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	9
4.2. Uwagi końcowe.....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>D- 01.1 - D- 01.3</b>	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	<b>D- 02</b>	Profil podłużny	1:100/1000
3	<b>D- 03</b>	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

---

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO,  
Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska

Temat: Projekt pt.: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"**

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska,  
miejscowość: Witków

Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904\_5.0012.326

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-150 Strzegom, ul. Stawowa 7

Branża: drogowa

Nr projektu: P-333

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branż drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"** w obszarze działki numer: 326, obręb 0012 Witków.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie i budowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi powiatowej 2913D o łącznej długości 1560 m (km 0+005,60 – 1+565,60) polegającej na przebudowie jezdni do szer. 5,00 - 6,00 m, przebudowie chodnika, przebudowie pobocza gruntowego, budowie i przebudowie istniejących zjazdów zwykłych. Projektowana jezdnia będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Chodnika i zjazdy będą posiadać nawierzchnie z kostki betonowej zaś pobocze gruntowe nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 5 S, o przekroju ulicznym
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – chodników,
- Nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej – zjazdów,
- Nawierzchni nieutwardzonej z kruszywa łamanego – pobocza,

## 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana w styczniu 2024 r.

UCHWAŁA NR XVIII/44/16 RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Witków

### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. 54)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowej części gminy Jaworzyna Śląska w kierunku miejscowości Milikowice. Otoczony jest terenami zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej, gruntami rolnymi.

Obejmuje działki o następujących numerach będącą we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:

326- obręb 0012 Witków – w części zgodnie z uchwałą nr XVIII/44/16 z 23 sierpnia 2016 r.:

- **A.20.KDZ** - tereny dróg publicznych – klasy zbiorczej.

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu.

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XVIII/44/16 z 23 sierpnia 2016 r.:

stanowią: **A.20.KDZ** - tereny dróg publicznych – klasy zbiorczej.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: Z- zbiorcza.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny jezdni o szerokości ok. 4,50 - 5,50 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, chodnik o szerokości ok. 1-2 m o nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego, pobocze obustronne – 0,75 – 1,50 m; zjazdy indywidualne – 3,5 – 5,0m.

Droga powiatowa 2913D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.). Stan istniejący przedstawia mapa do celów projektowych.



## 2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Laboratorium Budowlane z siedzibą ul. Drzonków – Cisowa 7, 66-004 Zielona Góra w styczniu 2024 r., stwierdza się co następuje:

Na podstawie przeprowadzonych wierceń badawczych w obrębie planowanej inwestycji wykonanych do głębokości 3,0 m p.p.t. stwierdzono, że poniżej konstrukcji drogi i/lub poniżej nasypów niekontrolowanych zalegających do głębokości ~0,2 – 1,0 m występują:

- holocenijskie utwory den dolinnych wykształcone jako namuły gliniaste i technicznie opisane jako pył próchniczny,
- plejstocenijskie, wodnolodowcowe utwory kemów, wykształcone jako piaski, pospółki i żwiry niekiedy z przewarstwieniami mułków zastoiskowych.
- plejstocenijskie gliny zwałowe, niekiedy na piaskach wodnolodowcowych.

Warunki te ustalono na podstawie wyników badań terenowych i prac kameralnych, parametry geotechniczne warstw wydzielono zgodnie z normą PN-B-04452 Geotechnika. Badania polowe, w oparciu o doświadczenie własne i zależności regionalne, a także normę PN-EN 1997- 2:2007 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego. W charakterystyce geotechnicznej gruntów pominięto nasypy.

**Nasypy niekontrolowane** – stwierdzone w otworach w warstwie o miąższości ~ 0,1 – 1,0 m. Szczegółowy skład nasypów w poszczególnych punktach przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych (załącznik 5).

Przeprowadzone badania miały charakter punktowy. Przedstawiony na załącznikach graficznych poziom zalegania nasypów należy traktować orientacyjnie. Skład i stan nasypów pomiędzy punktami może się różnić, a ich miąższość może być inna, również większa, szczególnie w obrębie zasypek infrastruktury podziemnej.

Wszystkie grunty rodzime stwierdzone w podłożu w obrębie wykonanych otworów badawczych ujęto w czterech grupach genetycznych w których wydzielono warstwy o zbliżonych wartościach parametrów fizyczno-mechanicznych:

**Grupa I warstwa I** – zaliczono do niej grunty organiczne o genezie rzecznej, wykształcone jako pyły próchniczne, ze względu na zawartość części organicznych opisane jako namuł gliniasty.

**Grupa II** – zaliczono do niej grunty mineralne o genezie wodnolodowcowej, wilgotne niekiedy głębiej nawodnione, ze względu na rodzaj oraz stopień zagęszczenia wydzielono następujące warstwy:

**warstwa IIA** – to piaski drobne; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,55; (n)$

**warstwa IIB** – to piaski średnie; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,60; (n)$

**warstwa IIC** – to pospółki; grunty w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,55; (n)$

**warstwa IID** – to żwiry przewarstwione pospółką; grunty w stanie zagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,75; (n)$

**Grupa I warstwa III** – to mułki zastoiskowe zalegające w obrębie utworów wodnolodowcowych, grunty mało spoiste, technicznie opisane jako pyły piaszczyste przewarstwione piaskiem pylastym oznaczone symbolem „C” geologicznej konsolidacji w stanie plastycznym o uogólnionym stopniu Lplastyczności  $I_L = 0,35; (n)$

**Grupa IV** – należą do niej morenowe gliny zwałowe wykształcone jako grunty zarówno średnio spoiste oraz lokalnie zwięzłe spoiste z licznymi domieszkami frakcji żwirowej; grunty tej grupy zaliczono do gruntów nieskonsolidowanych; wg p. 1.4.6 normy PN-81/B-03020 oznaczone symbolem „C” geologicznej konsolidacji; ze względu na zróżnicowaną konsystencję wydzielono tu następujące warstwy geotechniczne:

**warstwa IVA** – to gliny i gliny piaszczyste bardzo często ze żwirem; grunty w stanie Lplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,35; (n)$

**warstwa IVB** – to gliny piaszczyste bardzo często ze żwirem oraz lokalnie glina pylasta zwięzła; grunty w stanie twaroplastycznym o uogólnionym stopniu Lplastyczności  $I_L = 0,20; (n)$

**warstwa IVB** – to gliny piaszczyste ze żwirem; grunty w stanie twaroplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności  $I_L = 0,10; (n)$

Uwaga! Występujące w omawianym podłożu utwory spoiste są to grunty bardzo wrażliwe na wszelkie zmiany zawilgocenia, tj. na przesuszenie, przemarzanie, nawodnienie – przy zwiększonym zawilgoceniu – przede wszystkim przy odprężeniu w dnie wykopu, bardzo łatwo mogą ulegać uplastycznieniu, a pod wpływem drgań mogą też ujawniać właściwości tiksotropowe. Grunty te w trakcie robót ziemnych wymagać będą szczególnej ochrony przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych i wody gruntowej zgodnie z zaleceniami podanymi m.in. w p. 2.4 normy PN-81/B-03020, co będzie miało szczególne znaczenie w przypadku wykonywania robót w okresie opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów pokrywy śnieżnej i rozmarzania spoistego podłoża. Ich charakter tiksotropowy uwzględnić trzeba będzie przy określaniu konstrukcji projektowanej inwestycji.

Jednorazowe pomiary i obserwacje wody gruntowej przeprowadzono w otworach wiertniczych w trakcie ich wykonywania w dniu 24 stycznia 2024 r. Wodę gruntową stwierdzono w postaci:

- zwierciadła swobodnego jako woda o charakterze wody zawieszanej na stropie słaboprzepuszczalnych utworów spoistych (OTW 2, 13) stwierdzona głębokości 1,5–2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 244,1 – 252,4 m n.p.m.;
- sączeń w piaszczystych przewarstwieniach gruntów spoistych (OTW 3,5,14,17) stwierdzonych na głębokości 1,1-2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 243,4-255,7 m n.p.m.

Przeprowadzone badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych i geotechnicznych w podłożu planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2913D w miejscowości Witków.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że:

o nawierzchnię omawianej drogi stanowi

- masa bitumiczna z lepiszczem smołowym, kruszywo łamane 0,31,5 mm 0/63, 0,80 mm kostka brukowa oraz kamienie granitowe;
- od powierzchni terenu lub poniżej konstrukcji drogi występują nasypy niekontrolowane o miąższości ~0,1 – 1,0 m,
- rodzime podłoże budują:
- holocenijskie utwory den dolinnych wykształcone jako namuły gliniaste i technicznie opisane jako pył próchniczny,
- plejstocenijskie, wodnolodowcowe utwory kemów, wykształcone jako piaski, - pospółki i żwiry niekiedy z przewarstwieniami mułków zastoiskowych.
- plejstocenijskie gliny zwałowe, niekiedy na piaskach wodnolodowcowych.
- wodę gruntową stwierdzono w postaci:
- zwierciadła swobodnego jako woda o charakterze wody zawieszanej na stropie słaboprzepuszczalnych utworów spoistych (OTW 2, 13) stwierdzona głębokości 1,5–2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 244,1 – 252,4 m n.p.m.;
- sączeń w piaszczystych przewarstwieniach gruntów spoistych (OTW 3,5,14,17) stwierdzonych na głębokości 1,1-2,3 m p.p.t. tj. na rzędnych 243,4-255,7 m n.p.m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych (przy założeniu posadowienia konstrukcji pod nasypami niekontrolowanymi).

## 3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 2913D w miejscowości Witków. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, przebudowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego oraz przebudowę sieci teletechniczną. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego. Układ drogowy będzie realizowany poprzez:

1. chodnik z kostki betonowej o szerokości min. 1,80 m z lokalnymi zawężaniami do 1,00 m,
2. jezdnię o nawierzchnię z AC 11 S 50/70 o szerokości 5,00 -6,00 m
3. zjazdy indywidualne z kostki betonowej - o szerokości jezdni min. 3,00m, przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu skosem 2:2 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu. Pobocza z kostki betonowej obustronne 0,75 m.

### 3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni, pobocza, przebudowę chodników, budowę i przebudowę zjazdów. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### 3.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącymi granicami działki,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludzenia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi powiatowej:

Kategoria ruchu	KR0, KR1, KR2
Szerokość jezdni	5,00 - 6,00 m
Długość drogi powiatowej	1560 m

### 3.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENG

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „Z” oraz przekrój uliczny 1x2

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek daszkowy o pochyleniu poprzecznym – 2,0%
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm, 6 cm
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd, przejście dla pieszych - 2 cm,

### 3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

#### 3.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

- ☐ dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
  - o kategoria ruchu – **KR0, KR1, KR2** (dla nawierzchni chodnika, zjazdów i jezdni),
  - o warunki wodne podłoża – dobre,
  - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
  - o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
  - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

#### Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR2**

- **Warstwa ścieralna** – AC 5 S 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 50/70 - 8 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa wzmacniająca** – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> - 30 cm,

#### Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: **KR0**

- **Kostka betonowa – szara** - 8 cm,
- **Podsypka - podsypka piaskowo** - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 17 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub>, wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,

#### Konstrukcja zjazdów

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Kostka betonowa – szara** - 8 cm,
- **Podsypka - podsypka piaskowo** - 3 cm,
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
- **Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  oraz  $I_s \geq 1,00$**
- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C<sub>1,5/2</sub>, wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/22- 30 cm wyniesionych odpowiednio:

- ☐ na odcinkach normalnych – + 10 cm, +6 cm
- ☐ na odcinkach obniżonych (wjazdy, przejścia dla pieszych) – światło +2 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- ☐ w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.
- ☐ do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H. We wszystkich przypadkach obrzeża

### 3.6. ODWODNIENIE

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym odwadnianie będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających – projektowanej kanalizacji deszczowej.

## 4 UWAGI I ZALECENIA

---

### 4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

### 4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

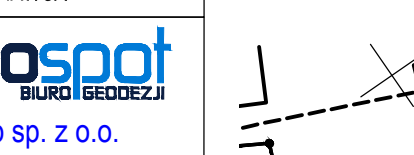
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Arkusz 1(3)

ID zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV.4020.1.80.2024
Połączenie obszaru opracowania	Działki nr 326
Nazwa gminy	Jaworzyna Śląska - obszar wiejski
Obrob	identyfikator 021904_5.0012
evidencyjny	nazwa Witków
Układ współrzędnych płaskich	PL-2000/S
Układ odniesienia	PL-EVRF2007-NH
Skala mapy	1:500
INFORMACJE DODATKOWE	
Dane ewidencyjne wniesione na podstawie operatu ewidencyjnego gruntów i budynków. Umieszczone na mapie punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.48 ust.1 pkt 3 Prawa Geod. i Kart. Nie wyklucza się istnienia w terenie trych nie wykazanych na mapie urządzeń pomiarowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
DANE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Witków UCHWAŁA NR XII/441/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r.	
PRZEDZIOŁACZENIE TERENU:	
MN - Oznaczenie terenu	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	
Linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
Odwieczająca linia zabudowy	
Granica opracowania planu	
UWAGA: Nanieśione dane z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie zwalniają projektanta z zapoznania się z opracowaniem graficznym i opisowym MPZP	



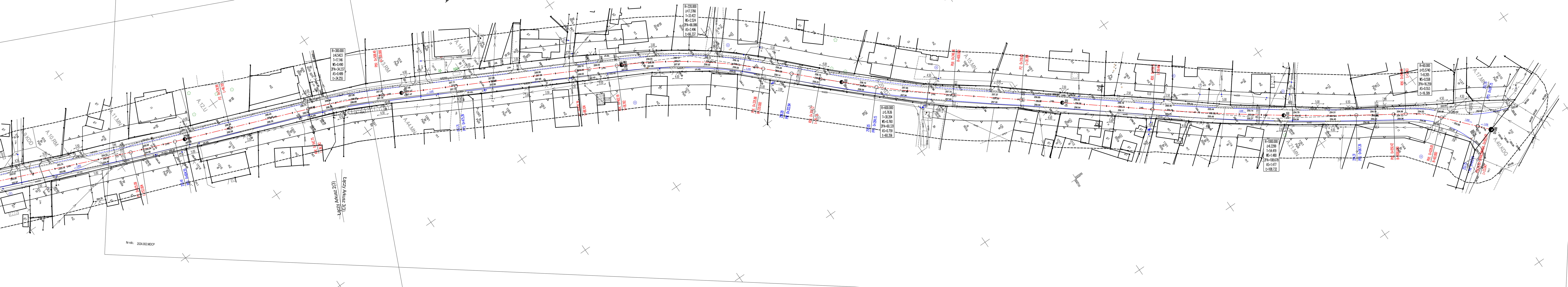
ul. Piłsudskiego 74 k.13, 50-050 Wrocław  
www.geospot.pl tel.: +48 71 229 229  
KRS 000071954 e-mail: biuro@geospot.pl  
NIP 884219421 REGON 382029077

Krzysztof Krzeszowski  
Przewodniczący  
Cubic Orb sp. z o.o.  
k.krzeszowski@geospot.pl

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Kornelia Adamczyk  
nr uprawnień 22498

Wrocław, dn. 22.03.2024

LEGENDA:  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem opracowania



LEGENDA:	
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ	
OS JEZNI DROGI POWIATOWEJ	OS JEZNI DROGI POWIATOWEJ
PROJEKTOWANY KRAJEWNIK WYSTAJĄCY	PROJEKTOWANY KRAJEWNIK WYSTAJĄCY
PROJEKTOWANY KRAJEWNIK OBNIŻONY	PROJEKTOWANY KRAJEWNIK OBNIŻONY
PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ	PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZNI	PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZNI
PRZEKRY CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE	PRZEKRY CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

inwestor:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"
adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326
jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sienkiewicza 1, 58-153 Strzegom mgr inż. Marcin Sztybel, mgr inż. Marcin Sztybel mgr inż. Marcin Sztybel, mgr inż. Marcin Sztybel
inwestor:	SLUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
projektant:	mgr inż. Marcin Sztybel ul. Sienkiewicza 1, 58-153 Strzegom mgr inż. Marcin Sztybel, mgr inż. Marcin Sztybel
branża:	DROGOWA
stadium:	PW
nr projektu:	P-333
tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
data:	Kwiecień 2024
skala:	1:500
nr rysunku:	D-01.1

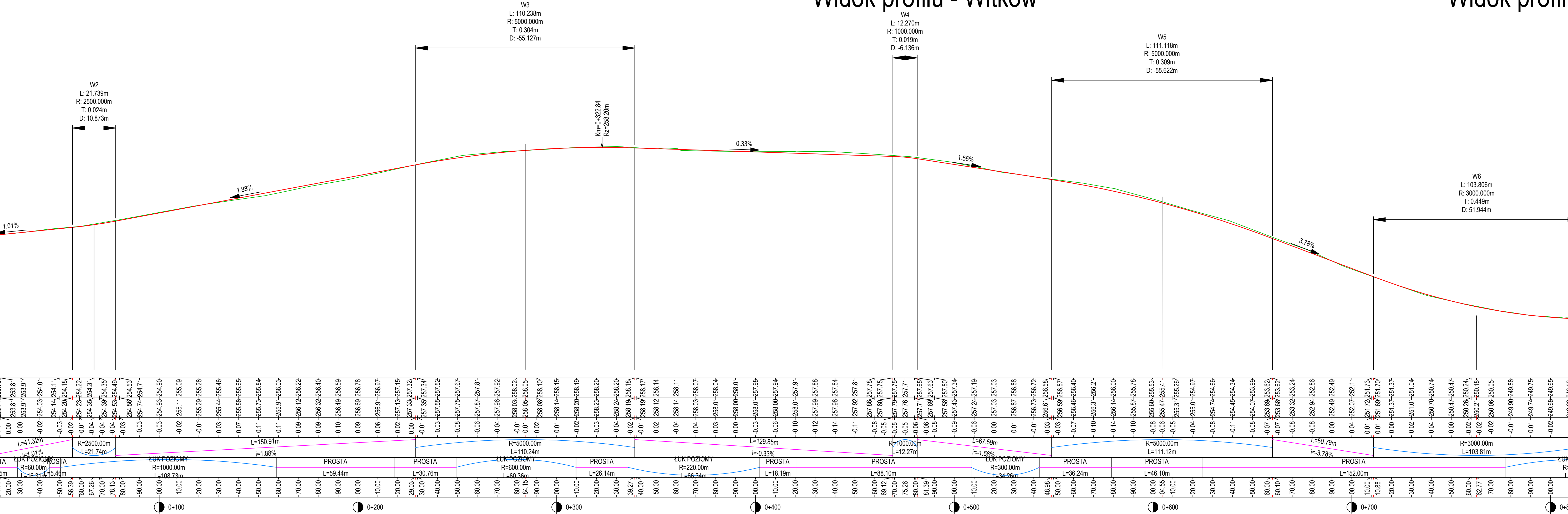




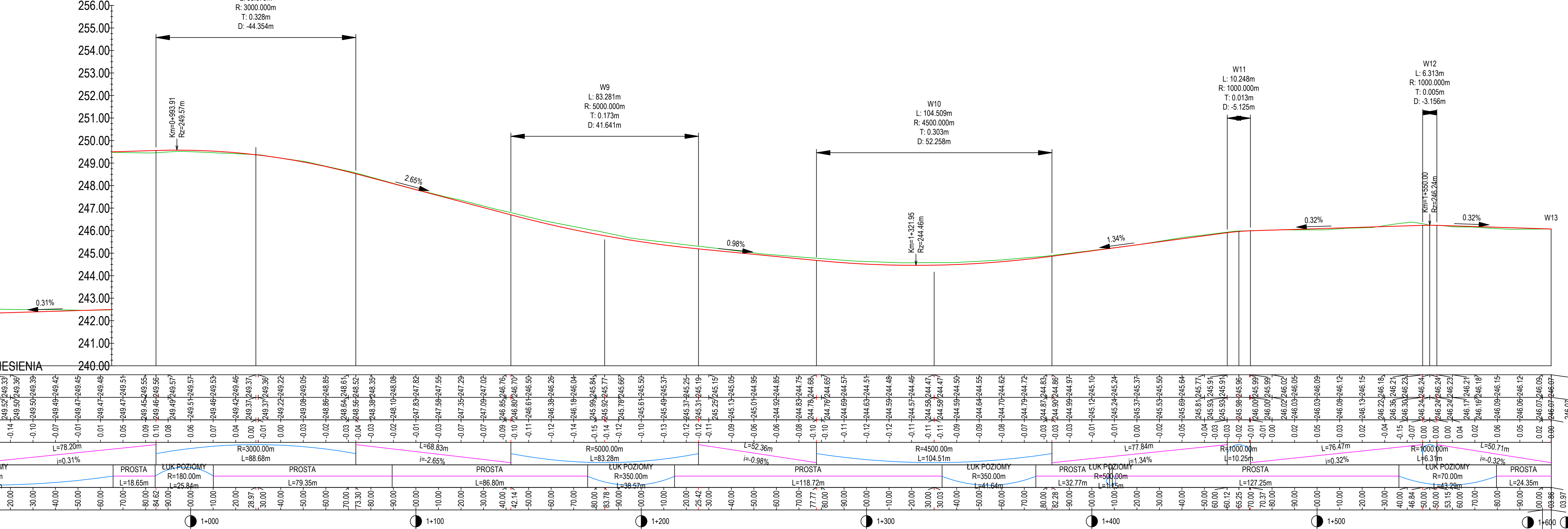




Widok profilu - Witków



Widok profilu - Witków



LEGENDA:  
OZNAČENIA BRANŻY DROGOWEJ  
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY  
Istniejący profil podłużny (niezrealizowany)  
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W MIEJSCOWOŚCI WITKÓW"

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji "PROGRESS"  
ul. Świdnicka 12, 58-140 Jaworzyna Śląska  
tel. 71 73 10 100, e-mail: biuro@progress.pl, www.progress.pl

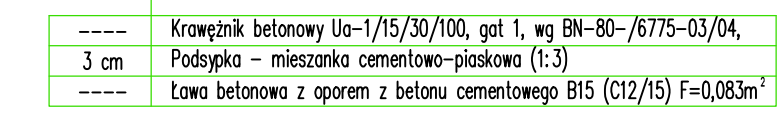
mgr inż. Mariusz Szymmer  
ul. Świdnicka 12, 58-140 Jaworzyna Śląska  
tel. 71 73 10 100, e-mail: m.szymmer@progress.pl

DROGOWA PW P-333

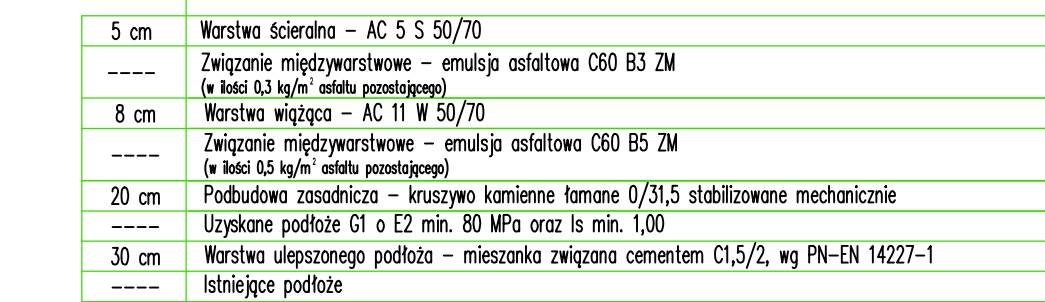
PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Kwiecień 2024 1:100/1000 D-02



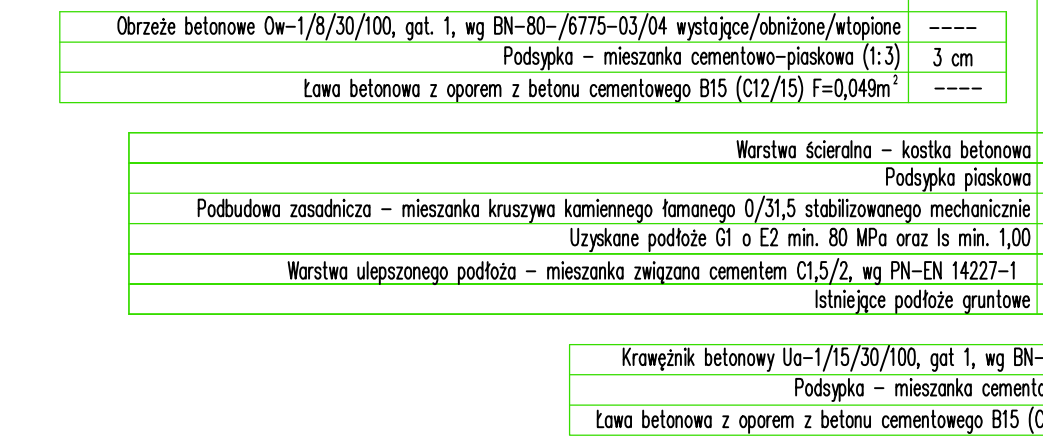
## SKALA 1:50



## SKALA 1:50



## SKALA 1:



■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W WIEJSKOŚCI WITKÓW WRAZ Z BUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, PRZEBUDOWĄ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2913D W WIEJSKOŚCI WITKÓW"		
■ adres inwestycji:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, gmina: Jaworzyna Śląska, Identyfikator działki ewidencyjnej: 021904_5.0012.326		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Sławowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr 00000000000000000000 spec. inżynieria drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PW
■ tytuł rysunku:			■ nr projektu: P-333
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE			
■ data:	Kwiecień 2024	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-03