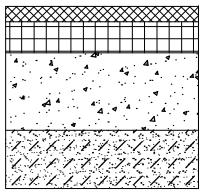


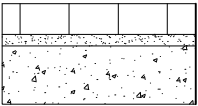
1. Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2.

(droga gminna ul.Kasztelańska:  
km 0+000 - 0+004,00 oraz km 0+029,60 - 0+061,03)



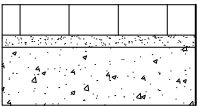
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (47cm)	
W-wa ścieralna: beton asfaltowy (BA) AC11S		gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA) AC16W		gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 20cm
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

2. Konstrukcja ścieżki rowerowej.



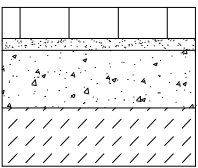
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 niefazowana koloru czerwonego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

3. Konstrukcja chodnika.



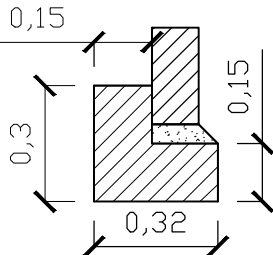
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 26cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm

4. Konstrukcja zjazdów.



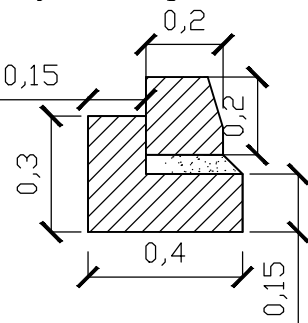
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ( 41cm )	
W-wa ścieralna: kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 15cm
Wzmocnienie: stabilizacja kruszywa naturalnego cementem Rm=2,5MPa		gr. 15cm

5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



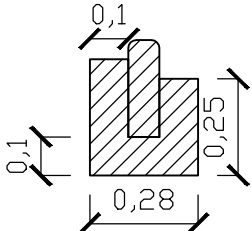
5	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)		gr. 15cm

6. Krawężnik granitowy 20x20 na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK GRANITOWY 20x20cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik granitowy 20x20		
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,08m²)		gr. 15cm

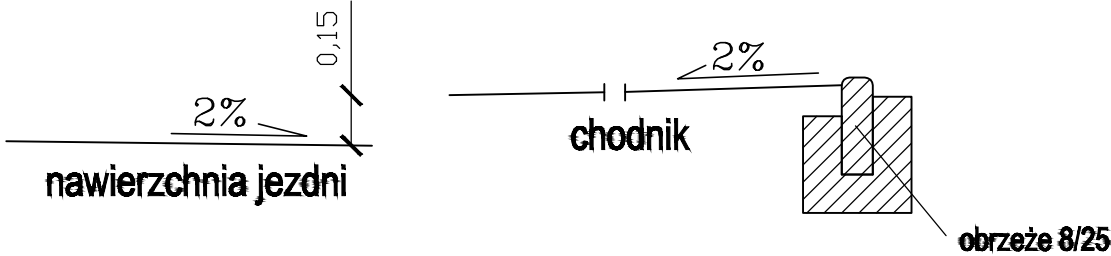
7. Obrzeże betonowe 8x25.



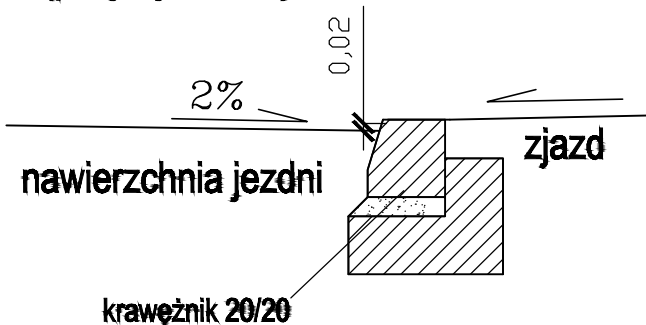
7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,065m²)		gr. 10cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

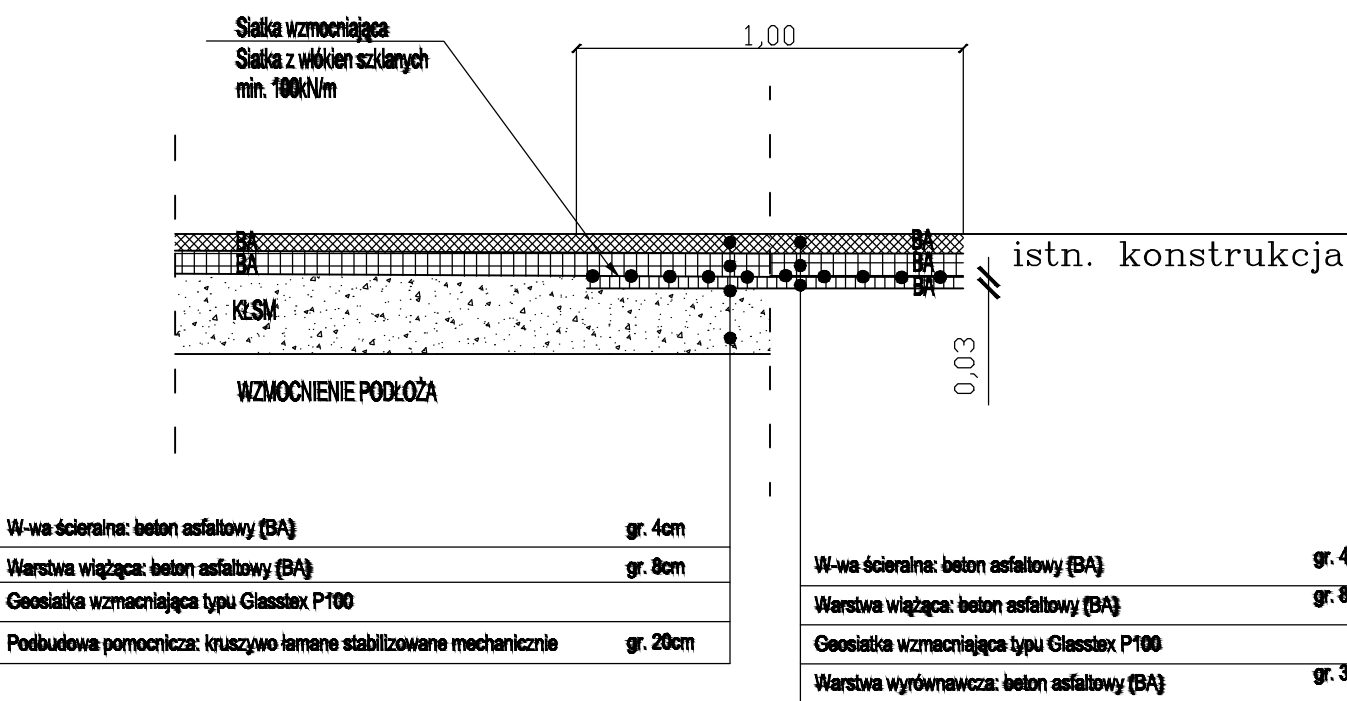
I. Usytuowanie krawężnika (przy chodniku).



II. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe).



III. Szczegół połączenia konstrukcji nawierzchni projektowanej z nawierzchnią istniejącą ul. Kasztelańskiej (os. Bernardyno)



Uwaga:  
Rozwiązanie konstrukcyjne oraz obarierowanie wiaduktu  
zgodnie z częścią mostową.

LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
	BETON
	KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA WIBROPRASOWANA
	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA

Inwestor: Gmina Somonino, 83-314 Somonino, ul. Ceynowy 21			
Jednostka projektowa: <i>UNIMOST</i> Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk ul. Leśna Góra 23/24		Umowa: ZP.272.84.2019	
		Nr arch.: 19-17	
Adres obiektu: Działki nr 31 i 40, obręb 0014 Somonino, jedn. ewid. 220505_2.0014, gmina Somonino, powiat kartuski, woj. pomorskie			
Nazwa Zadania: Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna - Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino - Kartuzy w km 2,176, wraz z przebudową dojazdów			
Tytuł rysunku: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGA			
Projektant: br. mostowa	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. Nr 234/Gd/01		
Sprawdzający: br. mostowa	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. Nr POM/0088/POOM/13		
Data: 11.2020 r.	Branża: -	Skala: 1:20	Nr rysunku: 10