

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
Inwestor:	Gmina Somonino ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176</b>
Adres :	ul. Kasztelańska, 83-314 Somonino, gmina Somonino, powiat kartuski województwo pomorskie
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXVIII</b>
Pozostałe dane adresowe:	jedn. ewid. 220505_2 Somonino, obręb ewid. 0014 Somonino, działki ewid nr 31,40
Jednostka projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Podstawa opracowania:	Umowa ZP.272.84.2019 z dnia 15.04.2019 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr uprawnień: 234/Gd/01	Branża mostowa	listopad 2020 r.	

Data opracowania: listopad 2020 r.

**EGZ. NR ...**

nr arch. 20-06

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**„Rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno**  
**położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.**

- Projekt architektoniczno-budowlany i wykonawczy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- Obowiązujące normy i przepisy.

**2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176.

**3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.**

Przedmiotowy obiekt znajduje się w województwie pomorskim, powiat kartuski, gmina Somonino, obręb nr 0014 Somonino, działki nr 31 i 40.

Pod wiaduktem przebiega nieczynna linia kolejowa nr 214 Somonino - Kartuzy.

**4. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.**

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu inwentaryzacji nie ujętych na podkładzie geodezyjnym podziemnych instalacji. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.

**ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT**

Rozbudowa wiaduktu obejmuje:

- rozbiórka nawierzchni kamiennej na obiekcie mostowym
- rozbiórka nawierzchni na dojazdach do wiaduktu
- rozbiórka gzymsów i części ścian czołowych
- rozbiórka izolacji sklepień i ścian czołowych
- wykonanie czyszczenia i uzupełnienia ubytków materiału sklepień, przyczółków i ścian czołowych
- wykonanie izolacji przeciwwodnej sklepień i ścian czołowych
- wykonanie wypełnienia przestrzeni nad sklepieniami
- wykonanie płyty jezdnej żelbetowej na istniejącej konstrukcji sklepień wiaduktu
- wykonanie płyt najazdowych żelbetowych
- wykonanie skrzydeł oraz ścian oporowych żelbetowych na końcu i początku wiaduktu
- wykonanie kap chodnikowych żelbetowych
- wykonanie nawierzchni chodników oraz jezdni
- wykonanie wyposażenia wiaduktu (balustrady)
- wykonanie umocnienia skarp

**5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

Istniejący wiadukt.

Linia kolejowa (nieczynna).

**6. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

1. Linia kolejowa
2. Istniejące uzbrojenie terenu.

**7. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.**

- Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku, prowadzone z rusztowań podwieszonych i pomostów roboczych.
- Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań.

**8. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

1. Przy robotach związanych z remontem lub rozbudową obiektu mostowego może być zatrudniony tylko pracownik, który:  
Posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska,  
Uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
2. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.
3. Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót z szczególnym uwzględnieniem:
  - Sposobu poprawnego ich wykonywania,
  - Informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (żywyce, materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali i betonu, substancje gruntujące pod izolację),
  - Wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika dla pracy na wysokościach (uprzącze, szelki), z materiałami szkodliwymi (maski, odzież ochronna) jak i kompleksowe (dla pracy na wysokościach - barierki, siatki),
  - Procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
  - Wskazanie pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie, (ruch kolejowy, praca w pobliżu działającego dźwigu).

**9. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

**Roboty ziemne**

1. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez

kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

2. Skarpy wykopów należy zabezpieczyć barierkami i czytelnie oznakować.

3. Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.

4. W miarę postępu wykonywania wykopów należy sukcesywnie umacniać skarpy przeciwdziałając w ten sposób ich osypywaniu.

5. Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.

6. Należy oznaczyć drogę ewakuacji.

### **Roboty na wysokości**

- Pomosty i platformy robocze wyposażać w barierki ochronne i siatki zapobiegające upadkowi z wysokości, na wypadek awarii należy mieć do dyspozycji dodatkowy pomost lub platformę umożliwiającą udzielenie pomocy ewentualnym poszkodowanym.

- Poza zabezpieczeniem ogólnym poszczególni pracownicy powinni posiadać indywidualne zabezpieczenia w postaci elementów asekuracyjnych.

### **Roboty prowadzone w pobliżu kabli energetycznych**

1. Rozdzielnice prądu elektroenergetycznego znajdujące się na terenie budowy powinny być zabezpieczone przed dostępem nieupoważnionych osób. Połączenia przewodów z urządzeniami mechanicznymi wykonać w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących urządzenia, przewody zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

2. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowo-prądowych w instalacji, należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.

3. Miejsca robót powinny być zabezpieczone i stosownie oznakowane.

Opracował

mgr inż. Andrzej Mieszczuk