

PROJEKT BUDOWLANY	
Inwestor:	Gmina Somonino ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176
Adres :	ul. Kasztelańska, 83-314 Somonino, gmina Somonino, powiat kartuski województwo pomorskie
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII
Pozostałe dane adresowe:	jedn. ewid. 220505_2 Somonino, obręb ewid. 0014 Somonino, działki ewid. nr 31,40
Jednostka projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Podstawa opracowania:	Umowa ZP.272.84.2019 z dnia 15.04.2019 r.
Spis zawartości - elementy	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Informacja dotycząca BIOZ 4. Opinie i uzgodnienia 5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr uprawnień: 234/Gd/01	Branża mostowa	listopad 2020 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lipiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: POM/0088/POOM/13	Branża mostowa	listopad 2020 r.	

EGZ. NR ...

nr arch. 20-06

Data opracowania: listopad 2020 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Gmina Somonino ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176
Adres :	ul. Kasztelańska, 83-314 Somonino, gmina Somonino, powiat kartuski województwo pomorskie
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII
Pozostałe dane adresowe:	jedn. ewid. 220505_2 Somonino, obręb ewid. 0014 Somonino, działki ewid nr 31,40
Jednostka projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Podstawa opracowania:	Umowa ZP.272.84.2019 z dnia 15.04.2019 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr uprawnień: 234/Gd/01	Branża mostowa	listopad 2020 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lipiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: POM/0088/POOM/13	Branża mostowa	listopad 2020 r.	

EGZ. NR ...

nr arch. 20-06

Data opracowania: listopad 2020 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności str. 4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 7
3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 9

II. Część opisowa

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDANSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AR-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2 art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

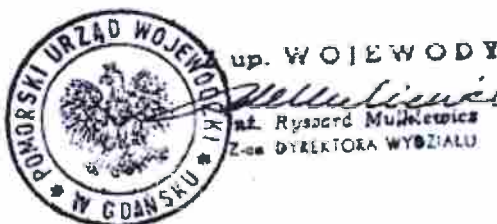
n a d a j ę :

Panwu Andrzejowi Mieszczukowi
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. w dniu w

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Sw. Józefa 43/44
(0) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-54-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt: 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego A.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**
magister inżynier budownictwa

..... otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0088/POOM/13**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

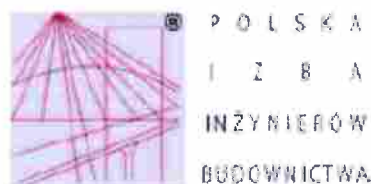

dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ka. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. za

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-NQK-I7V-5XP *

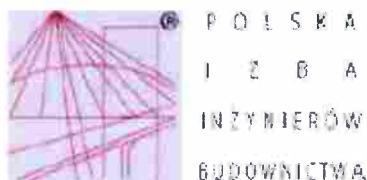
Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom ostryżonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRG-R2I-SCP *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13

adres zamieszkania: [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2020r. poz. 1333, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„Rozbudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej
Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214
Somonino – Kartuzy w km 2,176”**

*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy **technicznej** i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>-</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

Gdańsk, listopad 2020 r.

II. Część opisowa

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
3. ZAKRES OPRACOWANIA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
4.1. DANE OGÓLNE	11
4.2. LOKALIZACJA	11
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
5.1. PRACE ROZBIÓRKOWE	11
5.2. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	12
5.3. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	12
5.4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	12
5.5. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	12
5.6. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	12
5.7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	12
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
6.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych 12	
6.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	13
6.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa	13
7. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	13
8. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	13
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi.....	13
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....	14
11. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	14
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	14

1. Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podstawie:

- a) Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WI-III.746.1.6.2021.EW z dnia 14.04.2021 r. wydanej przez Wojewodę Pomorskiego
- b) Uchwały nr XL/311/2006 Rady Gminy Somonino z dnia 28.09.2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Somonino.
- c) Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176.

3. Zakres opracowania zamierzenia budowlanego

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt zagospodarowania terenu rozbudowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Bernardyna – Goręczyno położonego nad linią kolejową nr 214 Somonino – Kartuzy w km 2,176.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1. Dane ogólne

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się wiadukt drogowy, linia kolejowa nr 214 Somonino - Kartuzy oraz droga gminna Bernardyna – Goręczyno.

Istniejący wiadukt drogowy składa się z trzech przęseł. Przęsła o konstrukcji sklepionej kamiennej oparte są na dwóch przyczółkach i dwóch filarach kamiennych. Na wiadukcie znajduje się jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej. Brak wydzielonych chodników. Na kamiennych gzymsach znajdują się balustrady stalowe nitowane. Pod wiaduktem przebiega tor linii kolejowej nr 214 Somonino – Kartuzy. Wiadukt krzyżuje się z linią kolejową w km 2,176. Skarpy w obrębie wiaduktu są porośnięte roślinnością trawiastą oraz krzakami.

Dojazd do wiaduktu od strony Goręczyna drogą zwirową, od strony Bernardyny droga posiada nawierzchnię asfaltową. Przed wiaduktem po prawej stronie dojazdu od strony Bernardyny znajduje się zjazd w nieutwardzoną drogę.

4.2. Lokalizacja

Przedmiotowy obiekt znajduje się w województwie pomorskim, powiat kartuski, jednostka ewidencyjna 220505_2 Somonino, obręb nr 0014 Somonino, działki nr 31 i 40.

Wiadukt położony jest na terenie kolejowym.

Działka nr 31 jest własnością Skarbu Państwa, użytkownikiem wieczystym działki są Polskie Koleje Państwowe S.A. Działka jest terenem zamkniętym.

Działka nr 40 jest własnością Gminy Somonino. Fragment działki, na którym znajduje się wiadukt, położony jest w granicach terenu kolejowego PKP i stanowi obszar kolejowy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Pomost istniejącego wiaduktu zostanie poszerzony z 6,65m do 10,68m.

Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona z 4,85m do 6,00.

Zostaną wykonane nowe chodniki o szerokości 2x2,0m. Chodnik od strony północnej z przeznaczeniem na ścieżkę rowerową, od strony południowej dla pieszych.

Przewidziano również obustronne wydłużenie konstrukcji pomostu i ścian oporowych po 2,20m. Całkowita długość obiektu wyniesie 30m. Pozwoli to na podcięcie skarp związane z planowanym obniżeniem niwelety toru w ramach rozbudowy linii kolejowej, która będzie realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

5.1. Prace rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe związane z rozbudową wiaduktu obejmują rozbiórkę:

- nawierzchni na wiadukcie i dojazdach do wiaduktu
- gzymsów kamiennych

- balustrad stalowych
- części ścian czołowych pod gzymsami

5.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Brak.

5.3. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Przedmiotowy wiadukt zostanie odwodniony powierzchniowo. Wody z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni poza obszar kolejowy.

Od strony zachodniej do kanalizacji deszczowej budowanej w ramach inwestycji pod nazwą Budowa drogi gminnej - ulicy Kasztelańskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz przebudową kolidującej infrastruktury w miejscowości Somonino" (Decyzja ZRID Starosty Kartuskiego nr B.6740.2423.2019.MC z dnia 03.03.2020 r.).

Od strony wschodniej poza obszar kolejowy na tereny zielone działki nr 40 będącej własnością Gminy Somonino.

5.4. Układ komunikacyjny

Przez istniejący wiadukt przebiega droga gminna Bernardyna - Somonino. Po wykonaniu rozbudowy wiaduktu oś drogi drogi gminnej na obiekcie pozostanie w obecnej lokalizacji.

Od strony zachodniej dojazd do wiaduktu będzie zrealizowany w ramach budowy drogi gminnej - ulicy Kasztelańskiej.

Od strony wschodniej jest projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej według odrębnej dokumentacji projektowej na zgłoszenie robót do Starosty Kartuskiego

5.5. Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Obiekt mostowy jest położony w ciągu drogi gminnej.

5.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W granicach terenu objętego inwestycją nie występują sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

W kapie chodnikowej wiaduktu przewidziano ułożenie 4 rur osłonowych $\varnothing 110$ HDPE na docelowe kable.

5.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie przywrócone do stanu pierwotnego po wykonaniu rozbudowy wiaduktu. Przewiduje się wykonanie niezbędnej wycinki krzewów na nasypie kolejowym wchodzących w skrajnię obiektu mostowego. Zieleń trawiasta zostanie po wykonaniu rozbudowy wiaduktu odtworzona przez humusowanie i obsianie.

6. Zestawienie powierzchni

6.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Podstawowe parametry geometryczne obiektu mostowego przed rozbudową:

- | | |
|---|-------------------|
| • rozpiętości teoretyczne | 5,00+790+5,00 m, |
| • długość całkowita | 26,00 m, |
| • szerokość konstrukcji nośnej | 6,05 m, |
| • światło poziome obiektu | 4,25+6,40+4,25 m, |
| • światło pionowe (przeszło środkowe) | 5,00 m, |
| • wysokość konstrukcyjna | 1,30 m, |
| • szerokość jezdni | 4,90 m |
| • szerokość opasek | 2*0,40 m. |
| • kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą | 90° |

Podstawowe parametry geometryczne obiektu mostowego po rozbudowie:

• rozpiętości teoretyczne	5,00+790+5,00 m,
• długość całkowita	30,00 m,
• szerokość konstrukcji nośnej	10,60 m,
• światło poziome obiektu	4,25+6,40+4,25 m,
• światło pionowe (przęsło środkowe)	5,00 m,
• wysokość konstrukcyjna	1,13 m,
• szerokość jezdni	6,00 m
• szerokość chodników	2*2,00 m.
kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą	90°

6.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Dojazdy przed rozbudową wiaduktu:

Powierzchnia jezdni na dojazdach do wiaduktu:	75,0 m ²
Powierzchnia chodników:	0,0 m ²
Powierzchnia drogi dla rowerów:	0,0 m ²

Dojazdy po rozbudowie wiaduktu:

Powierzchnia jezdni na dojazdach do wiaduktu:	75,0 m ²
Powierzchnia chodników:	20,0 m ²
Powierzchnia drogi dla rowerów:	20,0 m ²

Wiadukt przed rozbudową:

Powierzchnia jezdni wiaduktu:	126,0 m ²
Powierzchnia chodników na wiadukcie:	0,00 m ²

Wiadukt po rozbudowie:

Powierzchnia jezdni wiaduktu:	154,0 m ²
Powierzchnia chodników na wiadukcie:	126,00 m ²

6.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna po rozbudowie wiaduktu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

7. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
Teren, na którym projektowana jest inwestycja oraz rozbudowywany wiadukt nie są wpisane do rejestru zabytków. Wiadukt nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

8. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

9. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Teren objęty inwestycją położony jest Kartuskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego.

Istniejący obiekt oraz obiekt po rozbudowie nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W czasie budowy istnieje potencjalne zagrożenie wystąpienia zanieczyszczenia terenu odpadami ciekłymi, w tym ropopochodnymi, jak i stałymi.

W celu przeciwdziałania skutkom potencjalnego zanieczyszczenia środowiska należy realizować inwestycję przy zachowaniu warunków określonych w Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w odniesieniu do całego terenu inwestycji.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

11. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do bezpośredniego otoczenia obiektu położonego na działkach nr 31 i 40, jednostka ewidencyjna 220505_2 Somonino, obręb nr 0014 Somonino.

Obszar oddziaływania obiektu został szczegółowo określony w załączniku graficznym do Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy prawa:

- a) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- b) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WI-III.746.1.6.2021.EW z dnia 14.04.2021 r. wydanej przez Wojewodę Pomorskiego
- c) Uchwała nr XL/311/2006 Rady Gminy Somonino z dnia 28.09.2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Somonino.

Projektant

mgr inż. Andrzej Mieszczuk