

EGZEMPLARZ 1

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ RELACJI SIENNICA - PAULINOWO - CHRCYNNO W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - I ETAP

**INWESTOR:** GMINA NASIELSK  
UL. ELEKTRONOWA 3  
05-190 NASIELSK

**PROJEKTANT:** P.H.U „DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE,  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

**SPIS TREŚCI:**

1. PLAN ORIENTACYJNY
3. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
4. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Nowym Dworze Mazowieckim

L. dz. ....  
L. dz. 20-T-31/45/B  
**PROJEKT - SZKIC**  
organizacji ruchu opiniuję  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami:

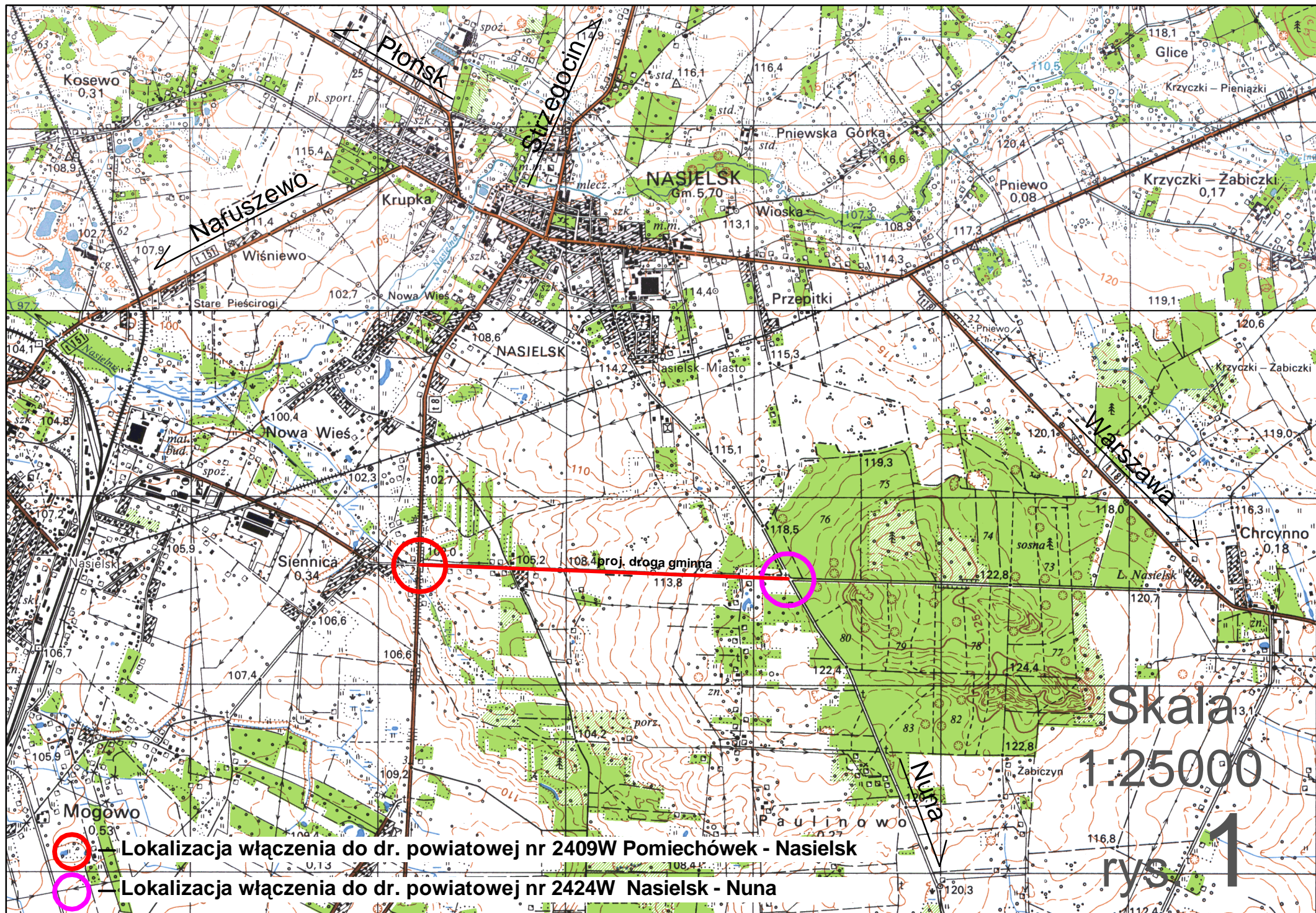
Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
Naczelnik Sekcji Ruchu Drogowego

2013-04-17

**ASYSTENT**  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
st. asp. Krzysztof Banaszewski

PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ RELACJI SIENNICA - PAULINOWO - CHRCYNNO W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - I ETAP			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT	Z. WIERZBICKI	WZDP 677/66 W SPEC. DROGOWEJ	Zygmunt Wierzbiński upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa
WSPÓŁPRACA	inż. K. KRZESZEWSKI		inż. Kamil Krzeszewski INŻYNIER ŚRODOWISKA
08 KWIETNIA 2013r.			







1019

**ZARZĄD POWIATU**  
w Nowym Dworze Mazowieckim  
ul. Ignacego Paderewskiego 1B  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

uzgodniono dn. 28.03.2013r.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

**Dariusz Łukasz**  
Zastępca Kierownika  
Wydziału Dróg Powiatowych

16.30 / 1

**DROG - POL II s.c.**

09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44



### LEGENDA

PIKIETAŻ		$0+000+1+000$
PROJ. OŚ		
PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI		
PROJ. POBOCZE		
PROJ. RÓW		
GRANICE		
ISTN. NAWIERZCHNIA DROGI		
PUNKT KONTROLNY		
WYMIARY		20,00
ISTN. RZĘDNE TERENU		100,00
ISTN. LAS		
ISTN. DRZEWA		
ISTN. DRZEWA DO USUNIĘCIA		
ZJAZD		
PROJ. PRZEPUST PCV		
ISTN. PUNKT GEODEZYJNY		
ISTN. ZAWÓR WODOCIĄGOWY		
ISTN. PRZEWÓD TELEKOMUNIKACYJNY		
ISTN. SŁUPEK TELEKOMUNIKACYJNY		
OPIS		

PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ RELACJI SIENNICA - PAULINOWO - CHRCYNNOWO  
W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - I ETAP

INWESTOR:	BRANŻA:
GMINA NASIELSK	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
- WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2409W	DATA 22.02.2013r.

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/68 W SPEC DROGOWEJ	PODPIS	Rys.  <b>6.1</b>
WSPÓŁPRAC. INŻ. inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS	

6.1



uzgodineno dne 26.03.2013.

**Dariusz Łukasz**  
Zastępca Kierownika  
Wydziału Dróg Powiatowych



09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

PIKIETAŻ	0+000+1+000
PROJ. OŚ	-----
PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. RÓW	-----
GRANICE	
ISTN. NAWIERZCHNIA DROGI	-----
PUNKT KONTROLNY	●
WYMIARY	20,00
ISTN. RZĘDNE TERENU	101,20
ISTN. LAS	
ISTN. DRZEWA	●
ISTN. DRZEWA DO USUNIĘCIA	●
ZJAZD	
PROJ. PRZEPUST PCV	
ISTN. PUNKT GEODEZYJNY	●
ISTN. ZAWÓR WODOCIĄGOWY	●
ISTN. PRZEWÓD TELEKOMUNIKACYJNY	-----
ISTN. SŁUPEK TELEKOMUNIKACYJNY	●
OPIS	

KT 1+990,00 KONIEC DROGI  
x=5758572,92

NAZWA INWESTYCJI  
PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ RELACJI SIENNICA - PAULINOWO - CHRCYNINO  
W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - I ETAP

INWESTOR  
GMINA NASIELSKA

BRANZA:  
**DROGOWA**

TITUL RYSUNKU.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**- WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2424W**

SEALA:	1:500
DATA:	22.02.2013r

PROJEKTOWAŁ:  
**Zygmunt Wierzbicki**

WSPÓŁPRACA:  
**inż. Kamil Krzeszewski**

WZDP 677/88  
W SPEC. DEOGOWE

PODPIS	
PODPIS	

6.2



## **OPIS TECHNICZNY**

*Do stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej relacji Siennica - Paulinowo - Chrcynno w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym - I etap.*

### **PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.
- Umowa pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- Projekty na przebudowę drogi gminnej relacji Siennica - Paulinowo - Chrcynno w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym - I etap.

### **STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna posiada nawierzchnię piaszczysto - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,00m ÷ 6,00 m. Droga nie posiada oznakowania poziomego i pionowego. Początek od drogi powiatowej nr 2409W, a zakończenie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2424W.

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projektowana droga po ułożeniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa łamanego podniesie komfort i bezpieczeństwo ruchu.

Szerokość projektowanej jezdni:	5,00 m
Szerokość projektowanych poboczy zmienna:	0,75÷2,00 m

Prędkość projektowa została ustalona na 50 km/h.

W ciągu drogi powiatowej oraz w obrębie skrzyżowań z nimi grupy wielkości znaków pionowych (S) średnie.



*Przebudowa ciągu drogi gminnej relacji Siennica - Paulinowo - Chrcynno  
w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym - I etap*

Ze względu iż drogi powiatowe nr 2409W i 2424W są drogami zbiorczymi pozostawia im się pierwszeństwo przejazdu, a droga gminna będzie podporządkowana. W ciągu drogi powiatowej nr 2409W istniejące znaki A-6b i A-6c należy zastąpić znakami A-6a, natomiast w ciągu drogi powiatowej nr 2424W należy ustawić nowe znaki A-6b i A-6c.

## TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **29 czerwca 2013 r.**

---

Skrzyżowanie w km 0+000 (włączenie do dr. powiatowej nr 2409W)

### ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Grupa wielkości znaku	znaki pionowe	szt.	Liczba znaków
S	A-7	1	3
S	A-6a	2	

---

Skrzyżowanie w km 1+981,30 (włączenie do dr. powiatowej nr 2424W)

### ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

Grupa wielkości znaku	znaki pionowe	szt.	Liczba znaków
S	A-7	1	3
S	A-6b	1	
S	A-6c	1	

---

## Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe	
Nazwa	Szt.
A-6a	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	2

Liczba proj. słupków stalowych do znaków pionowych (łącznie)	4 szt.
--------------------------------------------------------------	--------





STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Dworze Mazowieckim

ZATWIERDZAM  
DP 4121.8-02.2013

Ważne ..... 12 ..... miesięcy  
do dn. 29.04.2014

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej / czasowej /  
organizacji ruchu w zakresie:  
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów  
2. Znaków pionowych odblaskowych  
3. Znaków poziomych  
4. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nowy Dwór Mazowiecki, dn. 30.04.2013r. podpis: *[Signature]*  
Stanisław Medwecki  
STAROSTA

DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

LEGENDA	
PIKIETAŻ	0+000-1+000
PROJ. OŚ	
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI	
PROJ. POBOCZCE	
PROJ. RÓW	
GRANICE	
ISTN. NAWIERZCHNIA DROGI	
PUNKT KONTROLNY	
WYMIARY	20.00
ISTN. RZĘDNE TERENU	
PROJ. RZĘDNE DROGI	
ISTN. LAS	
ISTN. GAZOCIĄG	
ISTN. DRZEWA	
ISTN. DRZEWA DO USUNIĘCIA	
PROJ. SKRZYŻOWANIE	
ZJAZD	
PROJ. PRZEPUST PCV	
OPIS	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	

ZADANIE WYKONCZONE PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI GMINNEJ RELACJI SIENNICA - PAULINOWO - CHRZYNO W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM - I ETAP	
WYKONANO GMINA NASIĘLSK	BRANNO DROGOWA
WYKONANO PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	WZDOP ET768
WSPÓŁPRACOWNIK mgr. Kamil Krzeszewski	DATA 22.02.2013r.
2.1	



