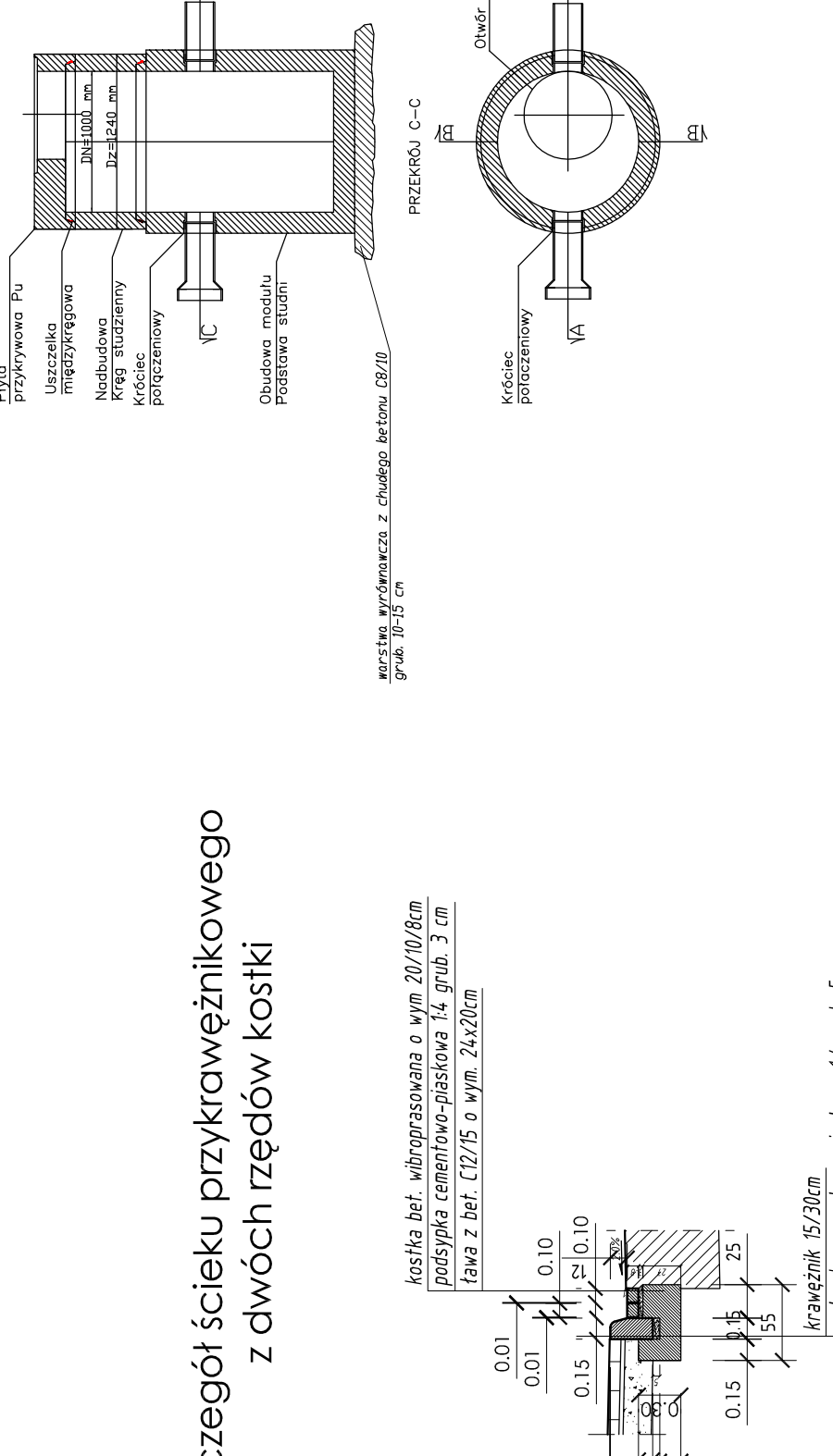
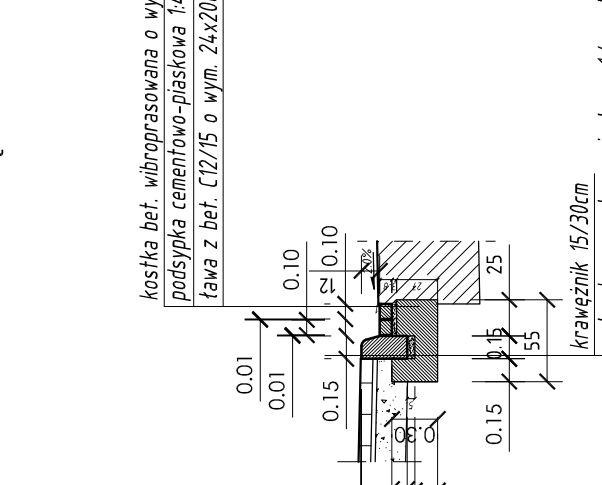


Studnia rewizyjna Ø1000

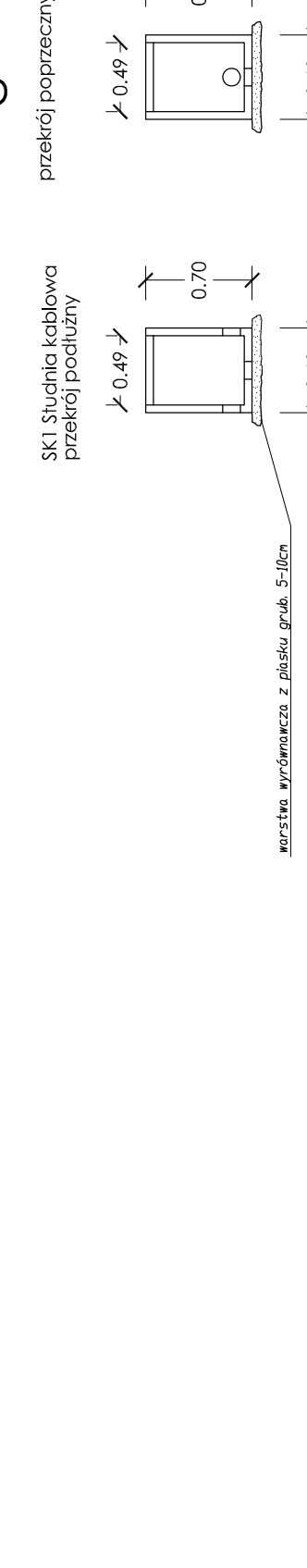
Studzienka ściekowa Ø500



Szczegóły ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki



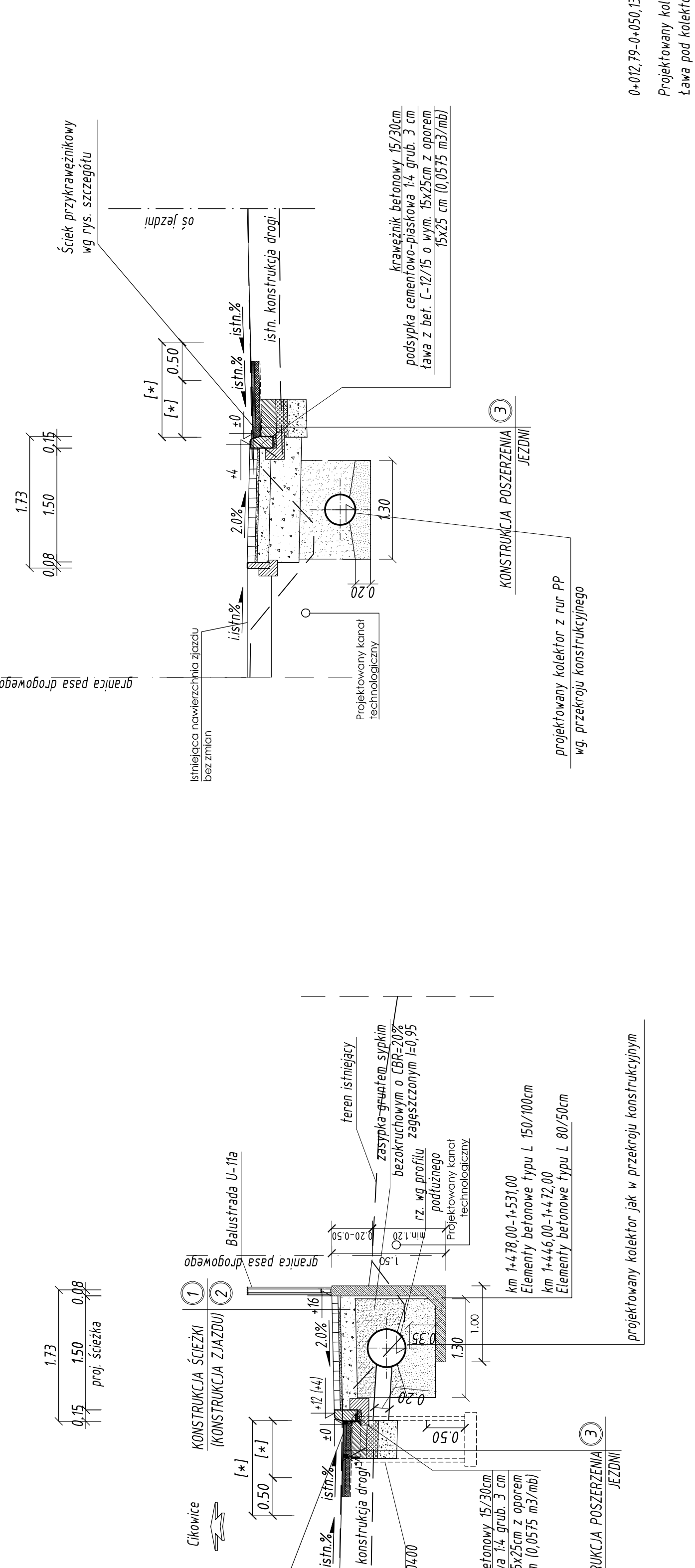
Przekroje studni kablowej oraz kanału technologicznego



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ZJAZDACH

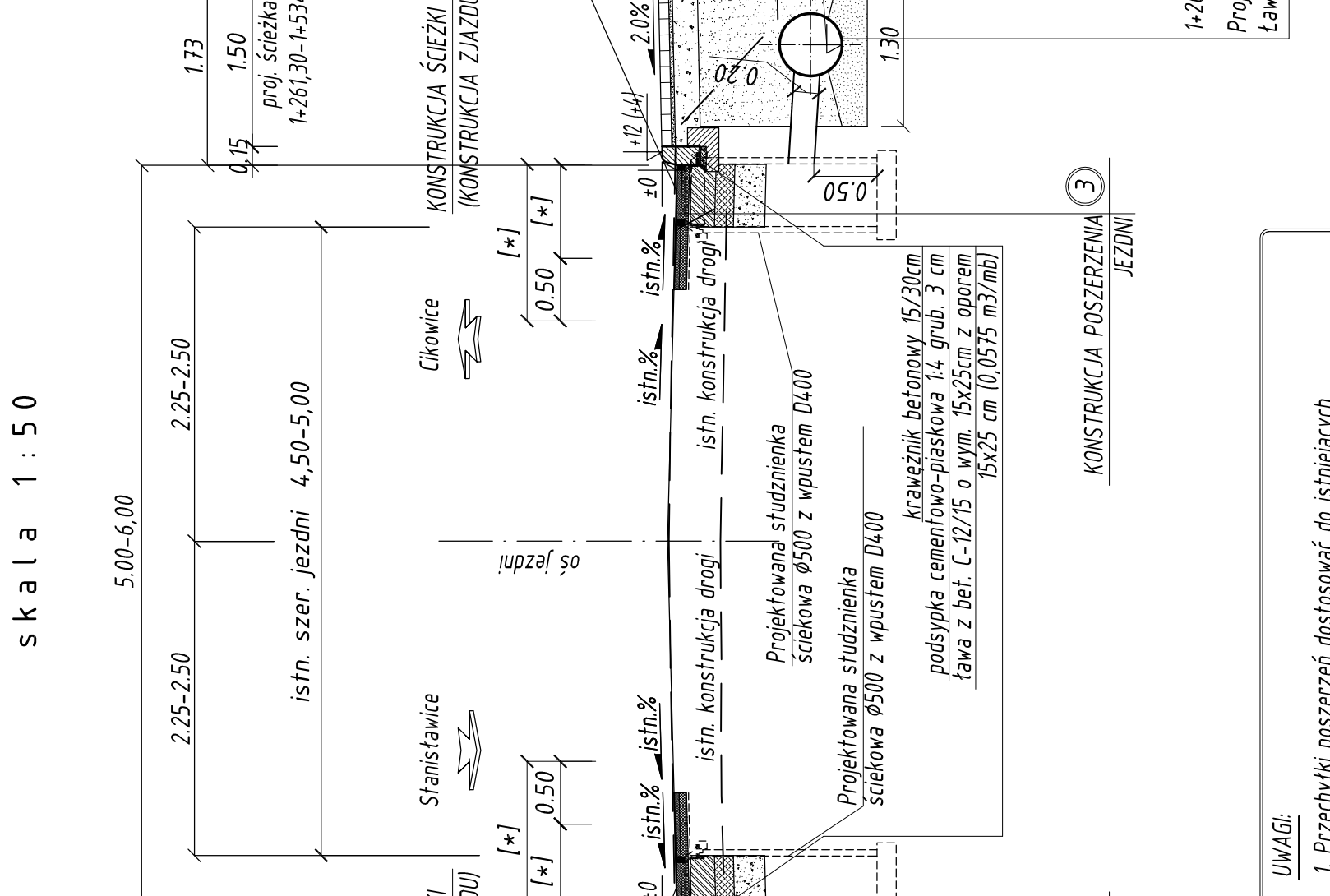
skala 1 : 5 0

Podparcie ścieżki elementami prefabrykowanymi typu L na odc. 1+446,00-1+531,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1 : 5 0



UWAGI:
1. Przekryty poszerzeń dostosować do istniejących
2. Przednie nawierzchnie krawężnika wg profilu podłużnego
Na jazdach krawężnik wyniesiony 4 cm ponad krawężnik jezdni
Minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia - 20cm

0+012,75-0+050,13; 0+246,18-0+598,75; 0+647,54-1+260,00
Projektowany kolektor z rur PP Ø400
Ława pod kolektor i przykanaliki z podsypki piaskowej grub. 20 cm

1+260,00-1+534,50
Projektowany kolektor z rur PP Ø500
Ława pod kolektor i przykanaliki z podsypki piaskowej grub. 20 cm

1	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
6cm	Kostka brukowa wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
5cm	Wysiewka granitowa 2-8 mm
15cm	Główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06:02/1997
20cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg PN-S-06:02/1997
	Nasyj z gruntu o LPR=20% 1/5-1/03
4cm	RAZEM

2	KONSTRUKCJA ZIAZDU
8cm	Kostka brukowa wibroprasowana kolorowa wg PN-EN 1338:2005
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	wg PN-B-606712 i PN-B-83-30000
15cm	Główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06:02/1997
40cm	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg PN-S-06:02/1997
	Nasyj z gruntu o LPR=20% 1/5-1/03
66cm	RAZEM

3	KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI
4cm	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13085-5:2006 Skroplenie emulsji asfaltowej 65% (modyfikowana) w ilości 12,0 kg/m ² powierzchni warstwy wiążącej drogi.
	Układanie szkieletowo-węglowa powłoką asfaltową o wytrzymałości >100N/m ²
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego średnioziarnistego ścisłego AC 16 W wg PN-EN 13085-5:2006
	Skroplenie emulsji asfaltowej 65% (modyfikowana) w ilości 0,35 kg/m ² powierzchni podbudowy pomocniczej
20cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm wg Wytych. technicznych dla dróg PN-S-06:02/1997
15cm	Warstwa mieszanki z mieszanki zwałowanej spoinę hydrauliczną
22cm	Warstwa ułożonego podłoża z gruntu niewyściążonego o LPR=20%
68cm	RAZEM

INWESTOR:	Gmina Bochnia ul. Kazimierza Wielkiego 26, 32-700 Bochnia
TEMA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GS80R16 W MIEJSCOWOŚCI STANISŁAWIEC ORAZ DROGI GMINNEJ NR GS80R16 W MIEJSCOWOŚCI KROWCOWEJ W KM 0+000 - 1+534,50, POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
OBIEKT:	ŚCIEŻKA ROWEROWA
LOKALIZACJA:	STANISŁAWIEC DZIAŁKA NR 1000; OKOŁICE DZIAŁKA NR 514/1 G.M. BOCHNIA P.O.M. BOCHENSKI WÓJ. MAŁOPOLSKIE
TREŚĆ:	PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. RZEGOBRZ. MOJCZYŃSKI UPR. NR LAN-1-734242/194
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ ŁOWCZAKOWSKI
UPRZĘDZA:	-
DATA:	1 MARCA 2022r.
SKALA:	1:50
ARK. NR:	II.3.1
ISS. NR:	