UWAGI:
1. SPADKI POPRZECZNE I PODŁUŻNE ORAZ WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA RÓŻNIC PROJEKTOWANY UKŁAD NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO.
2. ZJAZDY INDYWIDUALNE ZA SZEROKOŚCIĄ CHODNIKA ODTWORZYĆ Z TYCH SAMYCH MATERIAŁÓW Z KTÓRYCH SĄ W STANIE ISTNIEJĄCYM.
3. ZMIANY STRONY POSZERZENIA LEWA/PRAWA DOKONANO NA DŁUGOŚCIACH SKOSÓW W MIEJSCACH ZWYMIAROWANYCH.
4. POCHYLENIA POPRZECZNE POSZERZEŃ DOSTOSOWANO DO ISTNIEJĄCYCH.
5. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY NA CAŁEJ DŁUGOŚCI ZADANIA. W PRZYPADKU GDY ISTNIEJĄCE SPADKI PODŁUŻNE NIE ZAPEWNIA SPŁYWU WODY, NALEŻY UKSZTAŁTOWAĆ SPADEK ŚCIEKU W KIERUNKU WPUSTÓW.
OZNACZENIA:
ZL, ZP - ZJAZD INDYWIDUALNY LEWOSTRONNY/PRAWOSTRONNY
R Ø1000 - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA Ø1000
S - PROJEKTOWANE WPUSTY PRZYKRAWĘŻNIKOWE
Data i podpis projektanta...
za zgodność z oryginałem mapy pozytywnie zweryfikowanej
Oświadczam, że przedstawiony projekt został opracowany w formie elektronicznej na mapie numerycznej, zgodnej z mapą do celów projektowych, pozytywnie zweryfikowaną protokołem Starosty Bocheńskiego nr 6640.5415.2021_30711 z dnia 25.03.2022r.
LEGENDA
KANAŁ TECHNOLOGICZNY:
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH