

**IZP.271.1.15.2023**

## **Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na: „**Budowę chodnika w miejscowościach Ignaców, Rozprza oraz Niechcice w ciągu drogi krajowej nr 91**”

Informuję, że w przedmiotowym postępowaniu Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023.poz. 1605) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

### **Pytanie 1:**

Analizując dokumenty udostępnione przez Państwa zauważyłem braki w dokumentacji projektowej branży sanitarnej dotyczące profili zlewni od W-3 do W-5. Proszę o informację czy posiadają Państwo powyższe dokumenty?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przekaze wykonawcy informacje dotyczące profili zlewni od W-3 do W-5 przed rozpoczęciem robót.

### **Pytanie 2:**

W projekcie budowlanym odcinek Niechcice określono konstrukcję nawierzchni po robotach kanalizacyjnych :

- a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm
- c. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 12 cm
- d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grub. 20 cm
- e. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 grub. 25 cm
- f. warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 grub. 15 cm

W przedmiarze robót określono konstrukcję nawierzchni po robotach kanalizacyjnych

- a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm
- c. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 12 cm
- d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grub. 20 cm
- e. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 - ( bez grubości )
- f. po podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 - ( bez grubości )
- f. warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 grub. 15 cm

W projekcie -budowlanym odcinek Niechcice w opisie robót określono konstrukcję zjazdów:

- a. warstwa ścieralna z kostki brukowej 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm
- b. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej cementem C3/4 gr. 20 cm

c. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem C 1,5/2 MPa grub. 15 cm .

W przedmiarze robót określono konstrukcję zjazdów na :

a. warstwa ścieralna z kostki brukowej 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm

b. podbudowa betonowa gr. 20 cm

c. warstwa odcinająca z piasku grub. 14 cm

W projekcie -budowlanym odcinek Ignaców w opisie robót określono konstrukcję odtworzeni nawierzchni po robotach kanalizacyjnych :

a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm

b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm

c. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 12 cm

d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grub. 20 cm

e. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 grub. 25 cm

W projekcie budowlanym w przekrojach poprzecznych określono konstrukcję nawierzchni

po robotach kanalizacyjnych :

a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm

b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm

c. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 12 cm

d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grub. 20 cm

e. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 grub. 25 cm

f. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 grub. 15 cm

W przedmiarze robót określono konstrukcję nawierzchni po robotach kanalizacyjnych

a. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm

b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm

c. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 12 cm

d. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 grub. 20 cm

e. podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 - ( bez grubości )

f. po podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C5/6 - ( bez grubości )

f. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 grub. 15 cm

W projekcie -budowlanym odcinek Ignaców w opisie robót określono konstrukcję zjazdów:

a. warstwa ścieralna z kostki brukowej 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm

b. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej cementem C3/4 gr. 20 cm

c. warstwa mrozochronna z mieszanki związanej z cementem C 1,5/2 MPa grub. 15 cm .

W przedmiarze robót określono konstrukcję zjazdów na :

a. warstwa ścieralna z kostki brukowej 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm

b. podbudowa betonowa gr. 20 cm

c. warstwa odcinająca z piasku grub. 20 cm .

W przedmiarach robót brak pozycji kosztorysowej dotyczącej ławy betonowej pod ściek z kostki betonowej .

Z uwagi na kosztorysowe rozliczenie robót prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji odtworzenia nawierzchni oraz wjazdów oraz uaktualnienie przedmiarów robót

**Odpowiedź:**

1. Konstrukcję odtworzeń nawierzchni należy przyjąć jak w projekcie budowlanym - odcinek Niechcice.
2. Konstrukcję zjazdów należy przyjąć jak w projekcie budowlanym i opisie technicznym.
3. Konstrukcję odtworzeń nawierzchni należy przyjąć jak w projekcie budowlanym zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym - odcinek Ignaców.
4. Konstrukcję zjazdów należy przyjąć jak w projekcie budowlanym - odcinek Ignaców
5. Ława pod ściek z kostki betonowej ujęta została w elementach ulic w przedmiarze robót.

**Pytanie 3:**

Odcinek DK 91 Ignaców - Rozprza odwodnienie budowanych odcinków chodników.

1. Brak kompletnych profili na kanały W1 , W2 , W3 , W4 ,W5.
2. Występują różnice w ilościach kanałów pomiędzy projektem a kosztorysem
  - 2.1. Odcinek W1 kanał PP fi 400 projekt 466,5m, kosztorys 443,5m
  - 2.2. Odcinek W1 kanał PP fi 500 projekt 328,5m, kosztorys 287,5m
  - 2.3. Odcinek W2 kanał PP fi 400 projekt 186 m, kosztorys 184,3m
  - 2.4. Odcinek W3 kanał PP fi 400 projekt 342,5m, kosztorys 336,9m
  - 2.5. Odcinek W4 kanał PP fi 400 projekt 172 m, kosztorys 70,7m
  - 2.6. Odcinek W5 kanał PP fi 400 projekt 333,5m, kosztorys 327,2m

**Odpowiedź:**

Ad. 1. Rysunki warsztatowe profili kanałów krytych W1 – W5 zostaną dostarczone jeszcze przed rozpoczęciem robót.

Ad. 2. Występujące różnice w długościach kanałów podanych na PZT i w przedmiarach wynikają z uwzględnienia średnic studni inspekcyjnych w długościach rur co zostało uwidocznione w przedmiarach.

Ad. 2.1. i 2.2 - odcinek kanału **W1**

- całkowita długość kanału W1 = 795,0 m
- długość odcinka **+ID500** L= 328,5 – 8 studni x 1,50 m = **316,0 m**
- długość odcinka **+ID400** L= 466,5 – 7 studni x 1,50 m = **456,0 m**

Sprostowanie:

- w pozycji przedmiaru nr **32** powinna być wartość – **456,0 m**
- w pozycji przedmiaru nr **33** powinna być wartość – **316,0 m**

Ad. 2.3. - odcinek kanału **W2**

- całkowita długość kanału W2 = 189,50 m
- długość montażowa L = 189,5 – 4 x 1,30 m = **184,30 m**

Pozycja przedmiaru nr **64** – poprawna.

Ad. 2.4. - odcinek kanału **W3**

- całkowita długość kanału W3 = 346,0 m
- długość montażowa L = 346,0 – 7 x 1,30 m = **336,9 m**

Pozycja przedmiaru nr **94** – poprawna.

Ad. 2.5. - odcinek kanału **W4**

- całkowita długość kanału  $W4 = 72,0 \text{ m}$
- długość montażowa  $L = 72,0 - 1 \times 1,30 \text{ m} = \mathbf{70,7 \text{ m}}$

Pozycja przedmiaru nr **124** – poprawna.

Ad. 2.6. - odcinek kanału **W5**

- całkowita długość kanału  $W5 = 335,0 \text{ m}$
- długość montażowa  $L = 335,0 - 6 \times 1,30 \text{ m} = \mathbf{327,2 \text{ m}}$

Pozycja przedmiaru nr **152** – poprawna.